# تداوم اجرای طرح آنالیز فیزیکی پسماندهای خانگی در مناطق دهگانه کرج

معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری کرج با هدف شناسایی ترکیبات پسماند، بررسی الگوی تولید زباله و ارتقای مدیریت این حوزه، اجرای طرح آنالیز فیزیکی پسماندهای خانگی را در مناطق دهگانه شهر ادامه می‌دهد.

به گزارش پیام آشنا، این طرح در نیمه دوم سال با هدف تعیین سهم اجزای تشکیل‌دهنده پسماند و بررسی ترکیبات زباله‌های تولیدی در مناطق مختلف شهر در حال اجراست.

بنابر این خبر، در جریان اجرای این طرح، از پسماندهای جمع‌آوری‌شده نمونه‌برداری و اجزای مختلف آن شامل مواد آلی، کاغذ، پلاستیک، فلزات و شیشه تفکیک و بررسی می‌شود تا اطلاعات دقیق‌تری از ترکیب فیزیکی پسماندهای خانگی به دست آید.

نتایج حاصل از این بررسی‌ها در برنامه‌ریزی اصولی برای مدیریت پسماند، شناسایی ظرفیت‌های بازیافت، کاهش پیامدهای زیست‌محیطی و بهبود فرآیندهای مدیریت پسماند مورد استفاده قرار می‌گیرد.



## نفس تازه در خیابان قنبری؛ کاشت ۹۰ اصله نهال برای توسعه فضای سبز منطقه ۱۰



شهردار منطقه ۱۰ کرج از کاشت ۹۰ اصله نهال از گونه‌های بلوط، سرو نقره‌ای و توت در خیابان قنبری خبر داد و این اقدام را گامی در راستای توسعه فضای سبز، بهبود منظر شهری و ارتقای کیفیت محیط زندگی شهروندان دانست.

به گزارش پیام آشنا، احمد غلامحسینی اظهار کرد: در راستای توسعه و تقویت فضای سبز شهری و ارتقای کیفیت محیط زندگی شهروندان، عملیات کاشت ۹۰ اصله نهال از گونه‌های بلوط، سرو نقره‌ای و توت در خیابان قنبری اجرا شد.

وی افزود: این اقدام در پی بازدید میدانی از خیابان قنبری و با هدف ساماندهی، مناسب‌سازی و بهسازی محیط شهری در دستور کار قرار گرفت و پس از بررسی شرایط محدوده، دستورات لازم برای کاشت نهال و تقویت پوشش گیاهی این خیابان صادر شد. شهردار منطقه ۱۰ تصریح کرد: توسعه فضای سبز و افزایش پوشش گیاهی معابر، علاوه بر بهبود سیمای بصری شهر، نقش مؤثری در ایجاد محیطی باطراوت، افزایش نشاط اجتماعی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان دارد.

غلامحسینی در پایان خاطرنشان کرد: توسعه و نگهداری فضاهای سبز محلی از اولویت‌های مدیریت شهری منطقه است و تلاش می‌کنیم با اجرای اقدامات هدفمند در این حوزه، محیطی سرسبزتر، زیباتر و مطلوب‌تر برای شهروندان فراهم کنیم.

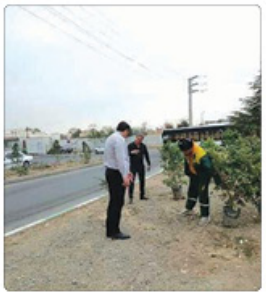
## تقویت جلوه‌های بصری شهر با اجرای طرح توسعه فضای سبز در منطقه دو کرج

مدیر منطقه دو شهرداری کرج از اجرای برنامه‌های توسعه و تقویت فضای سبز شهری با کاشت درختان، درختچه‌های زینتی و گل‌های فصلی در بوستان‌ها، معابر، لچکی‌ها و باغچه‌های شهری خبر داد و گفت: این اقدامات با هدف ارتقای کیفیت محیط شهری، افزایش سرانه فضای سبز و زیباسازی سیمای بصری منطقه در حال اجراست.

به گزارش پیام آشنا، مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج اظهار کرد: در راستای توسعه فضای سبز و بهره‌گیری بهینه از ظرفیت‌های موجود، نقاط مختلف منطقه شناسایی شده و عملیات کاشت گونه‌های گیاهی متناسب با شرایط اقلیمی و محیطی کرج در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: کاشت درختان سازگار با شرایط آب‌وهوایی، گل‌آرایی فصلی و استفاده از درختچه‌های زینتی در لچکی‌ها، رفیوژها و باغچه‌های شهری، علاوه بر ایجاد چشم‌اندازی زیبا و باطراوت، نقش مؤثری در تلطیف هوا، کاهش آلودگی‌های محیطی و افزایش نشاط اجتماعی شهروندان دارد. مدیر منطقه ۲ با اشاره به ضرورت رعایت اصول زیست‌محیطی در اجرای این طرح تصریح کرد: انتخاب گونه‌های گیاهی متناسب با فصل و شرایط اقلیمی، مدیریت مصرف آب، رعایت استانداردهای فنی کاشت و توجه به نگهداری و آبیاری مستمر گیاهان از جمله اولویت‌های مدیریت شهری در اجرای برنامه‌های فضای سبز است.

وی در پایان با تأکید بر اهمیت مشارکت شهروندان در حفظ سرمایه‌های طبیعی شهر خاطرنشان کرد: فضای سبز از ارزشمندترین دارایی‌های شهری و متعلق به همه شهروندان است و نگهداری از درختان، گل‌ها و پوشش گیاهی نیازمند همراهی و مسئولیت‌پذیری همگانی است. تلاش می‌کنیم با تداوم این اقدامات، گام‌های مؤثری در راستای ارتقای کیفیت محیط زندگی و ایجاد چهره‌ای زیباتر و سرسبزتر در منطقه ۲ برداریم.



## اجرای طرح بهسازی و هدایت آب‌های سطحی با تبدیل نهرها به کانیو در معابر منطقه هفت کرج

مدیر منطقه هفت شهرداری کرج از اجرای عملیات بهسازی و ساماندهی مسیر هدایت آب‌های سطحی در خیابان‌های یاسمن و قائم خبر داد و گفت: این اقدامات با هدف ارتقای بهداشت محیط، بهبود زیرساخت‌های شهری و تسهیل دفع آب‌های سطحی در حال اجراست.

به گزارش پیام آشنا، حشمتاله عزیزی اظهار کرد: در راستای بهبود زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت محیط زندگی شهروندان، عملیات جمع‌آوری و بهسازی نهرهای فرعی و تبدیل آن‌ها به کانیو در برخی معابر منطقه در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: در همین راستا عملیات اجرایی در خیابان یاسمن به طول تقریبی ۴۰۰ متر طی دو هفته انجام شده و این پروژه با پیشرفت فیزیکی حدود ۹۹ درصد در مراحل پایانی قرار دارد.

مدیر منطقه ۷ با اشاره به اجرای این طرح در خیابان قائم ۳ تصریح کرد: عملیات بهسازی در این معبر نیز به طول حدود ۳۰۰ متر پیش‌بینی شده که تاکنون ۹۰ متر آن اجرا شده و عملیات تکمیلی با هدف اتمام پروژه در حال پیگیری است.

عزیزی با تأکید بر ضرورت ساماندهی نهرهای موجود در معابر فرعی خاطرنشان کرد: تبدیل نهرهای سنتی به کانیو، علاوه بر تسهیل هدایت و عبور آب‌های سطحی، نقش مؤثری در کاهش ماندآب، جلوگیری از انباشت گل‌ولای و پسماند و محدود کردن زمینه تجمع و زیست جانوران موذی دارد و به ارتقای سطح بهداشت عمومی و زیبایی بصری معابر نیز کمک می‌کند.

وی در پایان تأکید کرد: اجرای این اقدامات با هدف بهبود زیرساخت‌های شهری، افزایش رضایتمندی شهروندان و ایجاد محیطی پاکیزه‌تر و مناسب‌تر در محلات دنبال می‌شود و تلاش داریم با تداوم این روند، مشکلات مربوط به هدایت آب‌های سطحی در سایر معابر منطقه نیز به‌تدریج برطرف شود.

گفتنی است اجرای این عملیات با تلاش شبانه‌روزی نیروهای عمرانی منطقه و با همراهی علی مهدیزاده، محمدرضا نوری‌پرگو، مجتبی قمرپور و سایر نیروهای خدوم اداره عمران در حال انجام است.


## آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده (نوبت اول)

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

**شرکت تعاونی مسکن کارکنان شاغل و بازنشسته اداره کل امور اقتصادی و دارایی البرز**

به شماره ثبت: ۳۶۶۶۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۸۵۷۳۸۱۶

جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان شاغل و بازنشسته اداره کل امور اقتصادی و دارایی البرز در تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ روز یکشنبه ساعت ۱۲:۱۵ صبح در محل سالن جلسات اقتصاد مقاومتی اداره کل امور اقتصادی و دارایی البرز برگزار میگردد.لذا از کلیه اعضای شرکت تعاونی دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این مجمع حضور بهم رسانند.

یادآوری می شود:

۱- در صورتی که حضور عضوی در مجمع میسر نباشد می تواند حق حضور و اعمال رای از سوی خود را به نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید که به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی تعداد آراء وکالتی هر شخص عضو و غیر عضو حداکثر سه رای خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست ظرف مدت دو روز کاری پس از انتشار آگهی از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۰ صبح (در ساعات اداری) و با در دست داشتن مدرک عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر تعاونی حاضر و پس از احراز هویت طرفین عضویت متقاضی واهلیت نماینده برگه نمایندگی مربوطه توسط مدیر عامل محترم مسکن تایید و ورقه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

۲-این مجمع با نصف بعلاوه یک رسمیت یافته و مصوبات آن در صورت عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضاء اعم از حاظر و غایب و نافذ و معتبر خواهد بود.

دستورجلسه:

۱-بررسی وضعیت مالی تعاونی مسکن، تعیین میزان دقیق کسری حساب و مشخص شدن مبلغ مورد نیاز جهت تامین منابع مالی تعاونی

۲-اعلام و تائید وضعیت حقوقی و اتخاذ تصمیم قانونی در خصوص فسخ قطعی قرارداد پیمانکار سابق

**هیات مدیره شرکت تعاونی مسکن**

**کارکنان شاغل و بازنشسته اداره کل امور اقتصادی و دارایی البرز**


محیط زیست

## از دود خودروهای فرسوده تا سودای خودروهای برقی

از کاتالیست‌های اجاره‌ای و تولید خودروهای آلاینده تانوسعه تاکسی‌های برقی و کمبود زیرساخت‌های شارژ،مقابله با آلودگی هوا در ایران همچنان با چالش‌هایی مانند ضعف نظارت،فرسودگی ناوگان و ... روبه‌روست؛ چالش‌هایی که نشان می‌دهد بهبود کیفیت هوا، علاوه بر توجه به شرایط جوی، به اجرای مؤثر قوانین، نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها و تسریع در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل نیاز دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، آلودگی هوا همچنان یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی و بهداشتی کلان‌شهرهای ایران به‌ویژه تهران است. در این میان، خودروها از منابع مهم انتشار آلاینده‌ها محسوب می‌شوند و کنترل سهم آن‌ها به نظارت بر تولید خودروهای جدید، تعیین تکلیف خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل پاک نیاز دارد.

احمد طاهری - رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست - از اجرای آزمون «انتهای خط تولید» برای شناسایی خودروهای آلاینده پیش از خروج از کارخانه خبر داده است؛ طرحی که بر اساس آن، خودروهای مردود در آزمون آلایندگی برای رفع نقص به خط تولید بازگردانده می‌شوند.

یکی از چالش‌های کنترل آلایندگی، تخلف موسوم به «کاتالیست اجاره‌ای» است؛ روشی که در آن برخی مالکان خودروهای مردودشده در معاینه فنی، به‌طور موقت کاتالیست نصب می‌کنند تا تأییدیه بگیرند سپس آن را خارج می‌کنند.

طاهری همچنین از اجرای طرح شناسه‌دار کردن کاتالیست‌ها و پیگیری ایجاد چرخه بازیافت این قطعه خبر داده است. با این حال، کنترل خودروهای جدید و مقابله با تخلفات به‌تنهایی کافی نیست و تداوم تردد خودروهای فرسوده و پرآلاینده، ضرورت تسریع در اسقاط و نوسازی ناوگان را دوچندان می‌کند؛ موضوعی که بدون تسهیلات مؤثر و سازوکار اقتصادی مناسب برای جایگزینی خودروها به نتیجه مطلوب نخواهد رسید.

در این شرایط، خودروهای برقی می‌توانند بخشی از راهکار کاهش آلودگی هوای شهرها باشند اما روند برقی‌سازی در کشور همچنان با موانعی مانند قیمت بالا، کمبود ایستگاه‌های شارژ، ناترازی برق، ضعف خدمات پس از فروش و دشواری تأمین قطعات روبه‌روست.

### تکالیف قانونی دستگاه‌ها در زمینه برقی‌سازی حمل‌ونقل

بر اساس قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ و آیین‌نامه‌های اجرایی آن، برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل یکی از محورهای قانونی کاهش آلودگی هواست. این قانون ۲۱ دستگاه اجرایی را در قالب حدود ۱۷۶ تکلیف دستگاهی مسئول اجرای برنامه‌های کنترل آلودگی هوا کرده است.

در این میان، وزارت کشور با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی، مسئولیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری با اولویت شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، از طریق مشوق‌های مالی، تسهیلات و تسهیل واردات خودروهای برقی و هیبریدی را بر عهده دارد (ماده ۹). وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز موظف به پیشنهاد تعرفه حداقلی حقوق ورودی خودروهای برقی و قطعات مربوط است.

همچنین بر اساس آیین‌نامه فنی موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک، دستگاه‌های اجرایی مکلف به برقی‌سازی موتورسیکلت‌های ملکی شهری خود در شهرهای دارای اولویت بوده‌اند. صدور مجوز فعالیت شرکت‌های جدید پیک موتوری در این شهرها نیز به برقی بودن کل ناوگان موتورسیکلت آنها مشروط شده است. علاوه بر این، دستگاه‌های اجرایی در تأمین ناوگان نیمه‌سنگین و سنگین مورد نیاز خود، در کنار گزینه‌های کم‌آلاینده دیگر، مجاز به استفاده از وسایل نقلیه برقی هستند.

بنابراین، تحقق برقی‌سازی صرفاً به خرید خودروهای برقی محدود نمی‌شود، بلکه مستلزم هماهنگی میان وزارت کشور، وزارت صمت، وزارت اقتصاد، وزارت نیرو، شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی در زمینه تأمین مالی، نوسازی ناوگان، توسعه زیرساخت شارژ و فراهم کردن مشوق‌های قانونی و اقتصادی است.