اخبار کوتاه

نرخ مشارکت اقتصادی در بهار ۱۴۰۳ ثابت ماند

بررسی آمارنامه‌های مرکز آمار حاکیست نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت۱۵ ساله وبیشتر در بهار ۱۴۰۳ نسبت به‌بهار ۱۴۰۲ تغییری نداشته و به میزان ۴۱.۳ درصد است.

به گزارش پیام آشنا، بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر در بهار فصل نشان می‌دهد که ۷.۷ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار) کشور بیکار بوده‌اند که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته (۸.۲ درصد) نیم درصد کاهش یافته است.

آخرین آمار طرح آمارگیری نیروی کار نشان می‌دهد در بهار ۱۴۰۳ اشتغال افراد با ۴۴ ساعت وبیشتر در هفته ۶۵.۸ درصد و کمتر از ۴۴ ساعت در هفته ۳۴.۲ درصد بوده است.

در این بین نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر در کشور در بهار ۱۴۰۳ نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته بر روی عدد ۴۱.۳ ثابت مانده و کاهشی نشده است. البته نرخ مشارکت اقتصادی زنان نسبت به بهار گذشته میزان ۲ دهم درصد افزایش داشته است. نرخ مشارکت اقتصادی کل سال ۱۴۰۲ نیز عدد ۴۱.۳ درصد بوده است. همچنین سهم جمعیت بیکار فارغ التحصیل آموزش عالی از کل بیکاران ۴۲ درصد بوده که این سهم در بین زنان و مردان در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می‌دهد که نسبت به فصل مشابه در سال قبل این نرخ ۲.۲ درصد افزایش داشته است.

در بهار ۱۴۰۳، سهم جمعیت شاغل فارغ التحصیل آموزش عالی از کل شاغلان ۲۷.۶ درصد بوده است. این سهم در بین زنان و مردان در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می‌دهد که نسبت به فصل مشابه در سال قبل ۱.۱ درصد افزایش داشته است.

حراج سکه و شمش این هفته برگزار نمی‌شود

سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلا ایران با اشاره به تعطیلات رسمی ایام محرم در هفته جاری گفت: حراج سکه و شمش طلا به علت مصادف بودن با روزهای تاسوعا و عاشورا در هفته جاری برگزار نمی‌شود.

به گزارش پیام آشنا، اصغر بالسینی با اشاره به مصادف بودن روزهای حراج شمش و سکه طلا در مرکز مبادله با ایام تاسوعا و عاشورای حسینی در هفته جاری اظهار کرد: حراج شمش طلا که در روزهای یکشنبه و سه‌شنبه و همچنین حراج سکه که در روزهای دوشنبه هر هفته برگزار می‌شود، به علت مصادف بودن با روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی و تعطیلات رسمی در کشور، در هفته جاری برگزار نمی‌شود و از هفته آینده از سر گرفته می‌شود.

وی افزود: به علت تعطیلی روزهای دوشنبه و سه‌شنبه، حراج شمش در روز یکشنبه نیز برگزار نمی‌شود چرا که نمی‌توان فرایند تسویه را در روز دوشنبه انجام داد. بنابراین، روز یکشنبه نیز حراج شمش طلا برگزار نمی‌شود. سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلا در پایان خاطرنشان کرد: مبادله حراج سکه بروز رسانی و مشکلات آن برطرف شده است و عدم برگزاری حراج سکه طی این هفته ارتباطی با موضوع مبادله حراج سکه ندارد.

طبق اعلام درگاه ملی مجوزها مجوزهای صادر شده به صورت خودکار معتبر هستند

طبق اعلام درگاه ملی مجوزها، مجوزهای صادر شده به صورت خودکار از لحاظ قانونی معتبر هستند.

به گزارش پیام آشنا، درگاه ملی مجوزها طی اطلاعیه‌ای در رابطه با صدور درخواست مجوزهایی که با تاخیر روبرو شده‌اند اعلام کرد: «به اطلاع عموم متقاضیان مجوزهای کسب‌وکار و دستگاه‌های اجرایی کشور می‌رساند در اجرای تبصره ۳ ماده ۱ قانون تسهیل صدور مجوزها، از اولیای تبره‌اه، آن دسته از درخواست‌های مجوز که مراجع صدور، در بررسی آنها تاخیر داشته‌اند، بطور خودکار از درگاه ملی مجوزها صادر شده‌اند. مجوزهای صادر شده، بصورت خودکار، از نظر قانون کاملاً معتبر هستند و صاحبان این مجوزها تحت حمایت دولت قرار دارند.

در این مورد، تذکر چند نکته ضروری است:

۱. شنیده شده برخی مأموران دولتی به صاحبان مجوزهای صادره بصورت خودکار گفته‌اند این مجوزها را قبول ندارند.

لازم به ذکر است صاحبان شناسه یکتا به‌طور کلی نیازی به مراجعه به ادارات دولتی ندارند و می‌توانند کسب‌وکارشان را شروع کنند.

برابر تبصره ۶ ماده ۱ قانون تسهیل صدور مجوزها در مواجهه با استعلام مأموران دولتی، نظامی، انتظامی و ضابطان قضایی، ارائه شناسه یکتای مجوز صادره از سوی دارنده مجوز کفایت می‌کند و درخواست مدارک قبلی و صاحبان شناسه یکتا، جرم محسوب و مرتکب به یکی از مجازات‌های تعزیری درجه شش موضوع ماده(۱۹) قانون مجازات اسلامی محکوم می‌شود.

بر این اساس، اگر مأمور دولتی مانع فعالیت اقتصادی صاحب مجوز قانونی (شناسه یکتا) شود، صاحب مجوز می‌تواند مستندات وقوع این جرم (قبول نداشتن مجوز قانونی، رد دکمه شکایت در کارپوشه خود در درگاه ملی مجوزها) اعلام کند تا مخالفان مورد پیگرد قانونی قرار گیرند.

۲. ممکن است برخی از صاحبان این مجوزها، همه شرایط لازم در درگاه ملی را نداشته‌باشند و به اثر کوتاهی مرجع صدور در بررسی به موقع درخواست آنها، مجوز بطور خودکار صادر شده باشد. در این صورت بهتر است خود متقاضی از کارپوشه خود، این مجوز را لغو کند. مراجع صدور مجوز و نظارت بر فعالان اقتصادی هر حوزه نیز لازم است برای جبران ترک فعل خود در بررسی بموقع درخواست‌ها پرونده صاحبان این مجوزها را بررسی کنند و اگر مجوزی نباید صادر می‌شد، با ذکر شماره شرط مصرح در درگاه‌ملی که متقاضی فاقد آن شرط بوده، درخواست متقاضی را رد و مجوز صادرشده را ابطال کنند. لازم به یادآوری است در قانون جدید درباره مجوزها (تبصره ۴ ماده ۱۳ قانون تعیین مالی تولید، ابلاغی اردیبهشت ۱۴۰۲)، رد کردن بدون دلیل درخواست مجوز توسط مراجع صادر مجوز، جرم تلقی شده است لذا از مرجع صدور مجوز و نظارت بر فعالان اقتصادی درخواست می‌شود از تعطل دستگاهی و بدون بررسی این دست از مجوزها آگهنا خودداری نمایند؛ چرا که بر اساس دستور دادستان محترم کل کشور به رئیس هیات مقررات زدایی، موظف بوده مستندات وقوع جرایم مربوط به مجوزها را به نمایندگان دادستان اعلام کنیم و در اجرای دستور فوق الاشاره، در هفته‌های اخیر اسناد وقوع جرم یک معاون وزیر، رئیس یک سازمان و شش مدیرکل دستگاه‌های اجرایی به شعب ویژه تعیین شده توسط دادستانی، اعلام شده است.

در پایان، از همه مراجع صدور مجوز درخواست می‌شود مقررات مربوط به صدور مجوزها را بار دیگر با دقت مطالعه کرده و هر درخواست را در مدت تعیین شده بررسی نمایند و اگر متقاضی همه شرایط اعلامی در درگاه ملی برای مجوز مورد نظرش را دارد، مجوزش را در زمان مقرر و بدون تاخیر صادر کنند؛ چرا که مسامله صدور خودکار مجوز درصورت تاخیر مرجع صدور، فعال است و بعد از این هم درخواست‌های دچار تاخیر را صادر خواهد کرد.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل خبر داد

آغاز فراخوان ثبت‌نام خودروهای فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل از آغاز طرح فراخوان ثبت‌نام خودروهای فرسوده در سامانه این ستاد از دیروز (شنبه ۲۳ تیرماه) خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهران سلاریه ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: مالکان خودروهای فرسوده می‌توانند از دیروز (شنبه) با مراجعه به سامانه نوسازی ناوگان خودروهای فرسوده به نشانی nnhkir ثبت‌نام کنند تا در اولویت طرح‌های جایگزینی خودروسازان یا اعطای تسهیلات جایگزینی قرار بگیرند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور تشریح کرد: مالکان خودروهای فرسوده سواری، سنگین و موتورسیکلت‌ها بجز خودروهای مولتی و تاکسی‌ها، پس از مراجعه به سایت ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در بخش «فراخوان ثبت‌نام خودروهای فرسوده» با وارد کردن اطلاعات خود و خودروفرسوده‌شان از بخش «ثبت نیازمندی‌ها» نوع طرح خود اعم از نقدی، جایگزینی نقدی، تسهیلاتی یا لیزینگی را انتخاب کرده و پس از مشخص کردن زمان و بازه قیمتی وسیله نقلیه جایگزین خود، درخواست خود را ثبت نهایی کنند.

وی قزوند متقاضیان ثبت‌نام شده، به مرور با توجه به طرح و شرایط تخفیفی خودروهایشان لـ فقط و در صورت درخواست با فراهم شدن تسهیلات لازم خودرو جایگزین دریافت خواهند کرد.

سن فرسودگی انواع خودروها چقدر است؟

به گفته رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بر اساس آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون سامانه‌دهی صنعت خودرو، سن فرسودگی خودروهای شخصی بنزینی، گازسوز، دوگانه سوز و دیزلی ۲۰ سال، هیبریدی ۲۴ سال و برقی ۲۵ سال است. همچنین این سن برای خودروهای عمومی بنزینی، گازسوز، دوگانه‌سوز و دیزلی ۱۲ سال، هیبریدی ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال است.

سالاریه خاطرنشان کرد: همچنین سن فرسودگی مینی‌بوس‌های دیزلی ۱۲ سال، پایه گازسوز ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال، اتوبوس‌های برون‌شهری ۱۵ سال و اتوبوس‌های درون‌شهری دیزلی ۱۰ سال، پایه گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال تعیین شده است.

وی ادامه داد: سن فرسودگی انواع وانت ۱۵ سال، کامیون، کامیونت و کشنده ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتوری ۶، بنزینی انژکتوری ۱۲ و برقی ۱۵ سال است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در پایان تصریح کرد: بر اساس همین آیین‌نامه، آن دسته از خودروهای فرسوده که در سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل ثبت‌نام کرده و برای استفاده اعلام آمادگی کرده‌اند، حداکثر تا پنج سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه و محدودیت‌های مربوط به خودروهای فرسوده، موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، مستثنی هستند. این دسته از خودروها به پلیس راهور معرفی می‌شوند تا از سال آینده توسط سامانه‌های پلیس جریمه و اعمال محدودیت تردد نشوند.

صدور سند اراضی کشاورزی ۳ تا ۵ سال آینده به پایان می‌رسد

معاون اراضی کشاورزی یکی از اصلی‌ترین سیاست‌های وزارت جهاد است که با اجرای قانون پیش‌بینی می‌شود طی ۳ تا ۵ سال آینده، صدور اسناد کشاورزی به پایان برسد.

به گزارش پیام آشنا، محمد احمدی مدیر کل مهندسی و حمایتگری اراضی کشاورزی با بیان اینکه، رفع تداخلات اراضی کشاورزی سال جاری به پایان خواهد رسید، گفت: با توجه به قانون الزام پیش بینی می‌شود که سرعت کار تسریع شود اما به دلیل حجم تعداد قطعات زمین ممکن است طی ۳ تا ۵ سال آینده در خصوص صدور اسناد اراضی کشاورزی به نتیجه برسیم.

احمدی از صدور سند برای بیش از ۶۵ درصد اراضی کشاورزی خبر داد و گفت: بر اساس قانون هر قطعه زمین برای صدور سند و فعالیت‌های کشاورزی را در دستور کار قرار داد.

مجری و مدیر پروژه رفع تداخلات اراضی کشاورزی و سندهار کردن اراضی کشاورزی گفت: آمارها نشان می‌دهد که ۷۶ درصد رفع تداخلات انجام شده است.

بنا بر آمار سال ۱۳۴۱ خورشیدی، اصلاحات ارضی باعث خرد شدن اراضی شد که در شرایط کنونی مسئولان برای معیشتی شدن کشاورزی درصدد یکپارچه‌سازی اراضی هستند.

آمارها حاکی از آن است که حدود ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار زمین کشاورزی در کشور وجود دارد که نیمی از آن کمتر از یک هکتار است، از این رو سندهار شدن اراضی به منظور حفظ کاربری اراضی کشاورزی و تأمین امنیت غذایی پایدار دارای اهمیت است.

بعد از بررسی‌های قانونی به لحاظ تصرفات قلیلت صدور سند را خواهد داد همچنین بعد از یکپارچگی می‌توان تجمیع

مصرف ۶ برابری کولرهای گازی نسبت به آبی

نائب رئیس شرکت‌های توزیع برق کشور با بیان اینکه در روزهای اوج مصرف ۲۵ درصد برق کشور توسط کولرهای گازی استفاده می‌شود، افزود: کولرهای گازی نسبت به کولرهای آبی ۴ تا ۶ برابر برق بیشتری مصرف می‌کنند.

به گزارش پیام آشنا، سعید میرشریفی با اشاره به اینکه مصرف برق کشور در ساعات اوج بار شبکه به بیش از ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات رسیده است، گفت: این روزها که در فصل گرم سال قرار داریم ۶۰ درصد انرژی برق تولیدی کشور در بخش خانگی مصرف می‌شود که در این بین ۴۰ درصد از کل مصرف برق به سامانه‌های سرمایشی اختصاص دارد.

نائب رئیس شرکت‌های توزیع برق کشور با بیان اینکه در روزهای اوج مصرف ۲۵ درصد برق کشور توسط کولرهای گازی استفاده می‌شود، افزود: کولرهای گازی نسبت به کولرهای آبی ۴ تا ۶ برابر برق بیشتری مصرف می‌کنند.

به گزارش پیام آشنا، سعید میرشریفی با اشاره به اینکه مصرف برق کشور در ساعات اوج بار شبکه به بیش از ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات رسیده است، گفت: این روزها که در فصل گرم سال قرار داریم ۶۰ درصد انرژی برق تولیدی کشور در بخش خانگی مصرف می‌شود که در این بین ۴۰ درصد از کل مصرف برق به سامانه‌های سرمایشی اختصاص دارد.

وی با بیان اینکه مصرف برق کولرهای گازی ۴ تا ۶ برابر کولرهای آبی است، اضافه کرد: در مناطق گرمسیری به دلیل بالاتر بودن انگوی مصرف برق فصل گرم و نیز آب و هوای گرم و مرطوب، استفاده از کولر گازی ملمی ندارد، اما در این مناطق نیز مشترکان می‌توانند با کاهش تعداد کولرهای گازی فعال در محیط کار و یا خانه و محدود کردن کولرهای روشن در اتاق‌های غیرکاربردی در کاهش مصرف برق و همچنین هزینه‌های آن نقش بسزایی داشته باشند.

این کارشناس صنعت برق با تأکید بر لزوم استفاده از کولرهای آبی در مناطق غیرگرمسیر کشور گفت: با توجه به اینکه مشترکانی که در مناطق خنک رفت تهران- نجف بعیش از ۶ میلیون تومان و هزینه رفت و برگشت بعیش از ۱۰ میلیون تومان رسیده بود و امسال هم همین رویه بدون توجه مسئولان در حال تکرار است.

البته مسئولان هرساله پیش از ایام عاشورا و اربعین با شرکت‌های هواپیمایی اتمام حجت کرده و اخطار برخود در صورت مشاهده تخلف می‌دهند؛ اما تکرار هرساله این داستان از طرف شرکت‌های هواپیمایی در دوران پیک مسافر، نشان‌دهنده کافی نبودن و عدم بازدارندگی شیوه برخورد است. چرا که در صورت موثر بودن برخوردها مرسل با این رویه چه برای سفرهای داخلی و چه خارجی مواجه نبودیم.

درحال حاضر هم که در دور تا تاسوعا مانده هیچ اظهار نظری در رابطه با برخورد با متخلفان فروش بلیت هواپیمایی به مصدف عراق نشده و بنظر می‌رسد مسئولان نظر عالی شرکتهای توزیع برق کشور اضافه کرد: چیزی حدود ۱۰ میلیون کولر گازی در کشور تابستان در کشور فعال می‌شود و حدوداً ۲۰ هزار مگاوات مصرف برق کشور را در ساعات اوج بار مصرف می‌کنند که معادل ۲۵ درصد کل مصرف برق کشور است.

وی با بیان اینکه مصرف برق کولرهای گازی ۴ تا ۶ برابر کولرهای آبی است، اضافه کرد: در مناطق گرمسیری به دلیل بالاتر بودن انگوی مصرف برق فصل گرم و نیز آب و هوای گرم و مرطوب، استفاده از کولر گازی ملمی ندارد، اما در این مناطق نیز مشترکان می‌توانند با کاهش تعداد کولرهای گازی فعال در محیط کار و یا خانه و محدود کردن کولرهای روشن در اتاق‌های غیرکاربردی بیشتر برای مشترکانی که در مناطق عادی زندگی می‌کنند، هزینه در پی خواهد داشت.

میرشریفی خاطرنشان کرد: برای مناطق عادی همانند یزد، اصفهان و تهران که هوای خشک دارند و اقلیم این مناطق با مکانیزم فعالیت کولرهای گازی تناسبی ندارد، استفاده از کولرهای گازی توصیه نمی‌شود.

وی افزود: مشترکانی که در مناطق عادی زندگی هستند، می‌توانند با استفاده و خرید کولرهای آبی و قرار دادن کولر روی دور کمتر و اقدامات دیگر مانند نصب سایبان بر روی آن، میزان مصرف برق این سامانه‌های سرمایشی را تا ۵۰ درصد کاهش دهند و در حفظ پایداری شبکه نقش بسزایی داشته‌باشند.

افزایش نرخ بلیت عتبات در آستانه عاشورا در سایه نبود نظارت مسئولان

در حالی در آستانه عاشورا با افزایش نرخ بلیت هواپیما مواجه هستیم که هیچ اظهارنظری از مسئولان در رابطه با نحوه برخورد با متخلفان نشده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از قبس آنلاین، در آستانه عاشورای امام حسین و افزایش تقاضا برای خرید بلیت هواپیما برای سفر به عتبات طبق معمول هر ساله شاهد افزایش نرخ بلیت هواپیما هستیم.

همان‌گونه که در سال‌های گذشته به صحفی نزدیکی با عاشورا و عاشورا با افزایش سرسام‌آور افزایش نرخ بلیت مواجه می‌شدیم، شرکت‌های هواپیمایی اصل هم از غافله عقب نمانده و اقدام به افزایش نرخ کردند. چنانچه سری به سایت‌های آنلاین خرید بلیت بزنید قیمت بلیت از تهران به مصدف نجف برای روز یکشنبه ۲۴ تیرماه و یک روز مانده به تاسوعا از ۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان شروع و هرچه به شب نزدیک می‌شویم قیمت‌ها افزایش و تا ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان می‌رسد و چنانچه بخواهید بلیت رفت و برگشت دریافت کنید باید بین ۱۸ میلیون و ۵۰۰ تا ۲۲ میلیون تومان هزینه کنید. این رقم برای مسیر رفت و برگشت مشهد-نجف بین ۱۵ تا ۱۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان آب می‌خورد.

جالب است بدانید که نرخ بلیت یک طرفه هواپیما ۶ تیر ماه در مسیر تهران- نجف از ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا ۱۰ میلیون تومان متغییر بود. بنابراین شرکت‌های هواپیمایی در فاصله کمتر از ۲۰ روز حدود ۴ میلیون تومان در روی بلیت یک‌طرفه خود افزایش قیمت اعمال کردهاند.

همه این افزایش قیمت‌ها درحالی رخ داده که شرکت‌های هواپیمایی از سوخت یارانه‌ای ۶۰۰ تومانی که می‌توان گفت تقریباً رایگان است، استفاده می‌کنند، بنابراین افزایش نرخ بلیت آن هم به این میزان درصورتی که هواپیماهای ما از سوخت یارانه‌ای بهره می‌برند، تخلف محسوب می‌شود و سازمان هواپیمایی باید بهاین مسئله ورود کند نه اینکه صرفاً همچون تماشاگر نظاره‌گر این تخلفات باشد.

افزایش نرخ بلیت در آستانه عاشورا توسط شرکت‌های هواپیمایی مسبوق به سابقه است و ما در سال‌های گذشته نیز شاهد این تخلفات بوده‌ایم؛ سال گذشته برنامه‌ای در رابطه با این تخلفات بوده‌ایم؛ سال گذشته برنامه‌ای در رابطه با این تخلفات بوده‌ایم؛ اما این گفته تنها منوط به‌صفر ارزیمین شده و هیچ اظهارنظری در رابطه با سفرهای تاسوعا و عاشورا نمی‌بینیم؛ هرچند که رویه سال‌های اخیر ایرلاین‌ها نشان می‌دهد در ایام اربعین هم به‌بهترین نحو از نبود نظارت کافی بهره می‌برند و شاهد نابسامانی خواهیم بود.

اما چرا بلیت گران می‌شود؟

یکی از دلایلی که شرکت‌های هواپیمایی از آن به‌عنوان دستاویزی برای افزایش نرخ‌ها بهره می‌برند افزایش نرخ ارز و خدمات فرودگاهی است؛ اما اخیرا همزمان با برگزاری انتخابات و کاهش نرخ ارز و رسیدن به کانال ۵۸ هزار تومان، این بهانه نیز از ایرلاین‌ها گرفته شده و توجیهی برای این افزایش نرخ ندارند.

دهک‌بندی خانوارها یکبار دیگر شهریور بررسی می‌شود

طبق قانون، وزارت تعاون، کار و رفاه زمان جدید به روزرسانی اطلاعات اقتصادی و دهک‌بندی خانوارها، شهریور خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، با اصلاح نظام یارانه‌ای، دولت دوحالی از سال ۱۴۰۱ اقدام به پرداخت یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزارتومانی کرد که در راستای عدالت در این پرداخت، قرار شد وزارت رفاه دو بار نسبت به به روز رسانی شناسنامه اقتصادی و دهک‌بندی خانوارها، آن هم براساس داده‌ها و درآمد سرانه خانوارها مانند حقوق و دستمزد فرد و خانواده، خودرو، حساب بانکی و تراکنش‌ها، حساب سامانا و پایا، سانتا، شاپرک و مانده حساب برای سه سال متوالی بررسی می‌شود.

وی ادامه داد: اما افرادی هم هستند که شغل‌شان نتخواهد بود. است؛ این افراد باید برای اینکه با چالش مواجه نشوند حساب خود را از حساب تجاری جدا کنند تا در بررسی وضعیت اقتصادی خانوار آنها نیز اشتباهی رخ ندهد.

رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان همچنین در پاسخ به این که مرحله بعدی به روزرسانی دهک‌بندی خانوارها چه زمانی اتفاق می‌افتد؟، اظهار کرد: طبق قانون، در صورتی که دولت شرایط به روزرسانی داده‌ها را داشته باشد باید بایاد فعالیت در بورس و... اقدام کند.

باتوجه به اینکه یکی از معیارهای دهک‌بندی خانوارها، تراکنش‌های بانکی محسوب می‌شود، اما برخی افراد می‌گویند به واسطه شرایط شغلی‌شان، گردش حساب‌های بالایی برایشان ایجاد شده و شاید همین موضوع موجب شده تا در بررسی وضعیت اقتصادی خانوارشان در دهک‌بندی بالایی قرارگیرند.

عایرضا محمدی، رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان در این باره می‌گوید: مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان، در بررسی گردش حساب، سه سال متوالی را لحاظ می‌کند. به این معنی که بحث شهریور شناسنامه اقتصادی خانوارها به روز رسانی شود.

محمدی با بیان اینکه یارانه‌بگیران فعلی براساس آخرین به‌روزرسانی دهک‌ها، یارانه خود را دریافت می‌کنند، افزود: افرادی که پیش از شهریور نسبت به دهک‌بندی‌ها اعتراض و در سامانه ثبت اعتراض کرده‌اند، بعد از بررسی مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان، دهک‌بندی آن‌ها در مرحله جدید به روزرسانی تغییر می‌کند؛ به عبارتی دهک خانوارها تا دوره بعدی به‌روزرسانی‌ها غیر قابل تغییر بوده و مجدداً با دریافت داده‌های ثبتی اقتصادی و اجتماعی، ارزیابی خواهد شد.

قربونِ دَسِّت، اون شیر آبُ ببند.

یادداشت

منطق ساده تجارت (بخش آخر)

اگر دو نقطه ب و ج را با همدیگر مقایسه کنید، متوجه خواهید شد که برای تولید ۱۰۰ خودروی بیشتر، ما باید قید ۲۰۰ کامیونت را بزنیم. این مسأله به ما بیان می‌کند که درست است که تولید ۱۰۰ خودرو بیشتر به نفع ملت؛ لکن این کار بدون هزینه نیز نیست. هزینه این کار این است که ما باید از داشتن ۲۰۰ کامیونت چشم‌پوشی کنیم. این ۲۰۰ کامیونت از دست رفته، هزینه فرصت تولید ۱۰۰ خودرو بیشتر است. حال در فامه ما نشان می‌دهیم که چگونه این مفهوم هزینه فرصت، معمای تجارت با مبادله را برای ما ساده می‌کند. (البته بدیهی است که اعداد این شکل برای یک دنیای فرضی است.)

یک داستان قدیمی

گریگوری منکیو در فصل سوم کتاب خود یک مثال معروف رانقل می‌کند. مثالی که سال‌هاست برای تشریح مفهوم تجارت توسط دیگر اقتصاددان در سراسر جهان استفاده می‌شود! و بیان می‌کند که فرض کنید که شما در یک جهانی زندگی می‌کنید که در آن جهان یک کشاورز و یک دامدار وجود دارد همچنین این جهان شما، مفند مثال قبل یک جهان دو کالایی است. لکن، این بار این دو کالای شما عبارتند از: سیب‌زمینی و گوشت. همچنین فرض کنید که هم کشاورز و هم دامدار شما، هر دو کالا را تولید می‌کنند. منکیو در فامه بیان می‌کند که ابتدا تصور کنید که کشاورز و دامدار هیچ مبادله‌ای با همدیگر ندارند. به بیانی دیگر، هر دو سعی می‌کنند که خودکفا باشند. در این حالت تصور کنید که هر دو این افراد تنها ۸ ساعت در روز کار کنند. مضاف بر این، کشاورز برای تولید یک کیلو سیب‌زمینی ۱۵ دقیقه زمان بخواهد و برای تولید هر کیلو گوشت، ۶۰ دقیقه زمان بخواهد. در نتیجه، حداکثر تول تولیدی کشاورز از سیب‌زمینی ۳۲ کیلو و گوشت نیز ۸ کیلو خواهد بود. دامدار نیز برای تولید هر کیلو سیب‌زمینی ۱۰ دقیقه زمان بخواهد و برای تولید هر کیلو گوشت تنها ۲۰ دقیقه زمان نیاز داشته باشد. در نتیجه، حداکثر توان تولیدی دامدار از سیب‌زمینی ۴۸ کیلو و از گوشت نیز ۲۴ کیلو خواهد بود. در این حالت، منحنی امکانات تولید کشاورز و دامدار در حالت خودکفایی مشابه نمودارهای شکل ۲ خواهد بود.

حال تصور کنید که در دنیای بدون مبادله، کشاورز و دامدار بر اساس ترجیحات شخصی خود به ترتیب، نقاط الف و ب را برای خود انتخاب کنند. حال پس از این توصیف، منکیو یکی از فرض‌های مسأله را تغییر می‌دهد و بیان می‌کند که ما فرض عدم مبادله را کنار می‌گذاریم و تصور می‌کنیم که آنها تصمیم می‌گیرند با همدیگر تجارت کنند و دست از خودکفایی بکشند. منکیو در این حالت بیان می‌کند که دامدار به لحاظ تولید نسبت به کشاورز دارای مزیت مطلق است؛ زیرا او می‌تواند که هر دو کالا را در مدت زمان کمتری تولید کند و در نتیجه از هر دو کالای مذکور در حالت عدم مبادله، تولیدی بیشتر از کشاورز خواهد داشت. لکن، ما با اختیار مفهوم هزینه فرصت، متوجه یک نکته مهم می‌شویم.

در این مثال، هزینه فرصت یک کیلو سیب‌زمینی برای کشاورز برابر است با ۰.۵ گرم گوشت! اما هزینه فرصت یک کیلو سیب‌زمینی برای دامدار برابر است با ۰.۵ گرم گوشت. در نتیجه، هزینه فرصت تولید سیب‌زمینی برای کشاورز کمتر است از هزینه فرصت تولید سیب‌زمینی برای دامدار. حال در اینجا، منکیو از مفهومی به نام مزیت نسبی رونمایی می‌کند. او در اینجا بیان می‌کند که اگر عامل اقتصادی در تولید یک کالا با خاصیت دارای هزینه فرصت کمتری باشد، در این صورت، در تولید آن کالا با خاصیت دارای مزیت نسبی است. بلو آنکه دارای مزیت مطلق نباشد. به عنوان مثال، در این مثال، کشاورز در تولید سیب‌زمینی نسبت به دامدار دارای مزیت نسبی است و درست مطابق همین استدلال، دامدار نیز در تولید گوشت نسبت به کشاورز دارای مزیت نسبی است. در نتیجه، اگر کشاورز تمام زمان خود را به تولید سیب‌زمینی اختصاص دهد و دامدار بیشتر وقت خود را به تولید گوشت تخصیص دهد، مجموع تولید کشاورز و دامدار از هر دو کالا نسبت به حالت قبل بیشتر خواهد شد.

حال آنها با انجام یک مبادله می‌توانند به سطح مصرفی از هر دو کالا برسند که در شرایط پیش از مبادله نداشتند. درست همان‌طور که در شکل شماره ۳ نشان داده شده است؛ هر دوی آنها سطح مصرف خود را به نقطه‌های فراتر از مرز منحنی امکانات تولید خود رسانده‌اند؛ امری که از آن در قسمت قبل با عنوان نقطه غیرممکن یاد کرده بودیم. بنابراین، این دو نفر، بدون آنکه تغییری در بهره‌وری خود ایجاد کرده باشند، تنها با تمرکز بر مزیت‌های نسبی خود توانستند به سطح بالاتری از مصرف و رفاه برسند و این درست همان چیزی است که در اقتصاد جریان اصلی از آن با عنوان معجزه تجارت یاد می‌شود. البته در اینجا لازم به ذکر است که اعداد موجود در جدول شماره ۱ همگی فرضی هستند. لکن، این مثال منکیو در واقع نوعی تمرین ذهنی بود برای آنکه نشان داده شود که با تکیه بر مزیت نسبی و پیگیری تجارت می‌توان کاری کرد که تنها از عهده ارتقای سطح بهره‌وری برمی‌آمد. کاری که به نفع همگان شود و سطح مصرف و رفاه همگان افزایش یابد.

جمع‌بندی

همان‌طور که بیان کردیم، اعداد موجود در این مثال و جدول مربوطه همگی فرضی هستند و تنها یک تمرین ذهنی به‌شمار می‌روند؛ اما واقعیت آن است که نتیجه به‌دست آمده، یعنی تحقق نقطه غیرممکن پس از انجام مبادله توسط محاسبات دقیق ریاضی در ادبیات علم اقتصاد و توسط زیرشاخه اقتصاد تجارت اثبات می‌شوند. لکن، انجام این محاسبات از حوصله این یادداشت خارج بود و ما تنها به این مثال معروف فرضی اکتفا کردیم. اما ذکر یک نکته در خصوص اعداد به‌دست‌آمده ضروری به‌نظر می‌رسد. اگر به اعداد جدول دقت کنید، وضعیت دامدار پس از مبادله به مراتب بهتر از وضعیت کشاورز پس از مبادله است. این نتیجه را تصادفی در نظر نگیرید. محاسبات دقیق ریاضی در حوزه اقتصاد تجارت این مسأله را ثابت می‌کند که در تجارت همواره کشور هایی که وضعیت بهتری دارند، سود بیشتری نیز از تجارت می‌برند. در نتیجه، آنها برای تجارت مشتاق‌تر هستند!

واقعیت آن است که پیرو ادبیات جریان اصلی علم اقتصاد، توجه به هزینه فرصت تولید کالاها و خدمات و تکیه بر مزیت نسبی توسط کشورها سرآغاز داستان تجارت است. داستانی که موجب می‌شود تا هر دو طرف تجارت وضعیت رفاهی بهتری نسبت به دوران پیش از تجارت داشته باشند. در واقع، تمام داستان انتقال صنایع مانند خودروسازی از غرب به شرق آسیا و تمرکز غرب بر کارهای خدماتی در چند دهه اخیر، درست از دل این رهگذر فهم می‌شود. مسأله‌ای که موجب شد تا هم وضعیت اقتصادی شرق آسیا بهبود یابد و هم وضعیت غرب بیش از پیش بهتر شود؛ زیرا تمرکز بر هزینه فرصت و مزیت نسبی موجب افزایش گستره تخصصی گرایی و در نتیجه، افزایش سطح رفاه می‌شود.

ابوزر نظافی
Alborz.payam@gmail.com