

رتبه‌بندی دستگاه‌های دولتی در زمینه کاهش مصرف پلاستیک

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به آغاز پویش «نه به پلاستیک» گفت: دبیر خدای اختصاصی تشکیل دادیم تا در زمینه مدیریت پسماند پلاستیک دستگاه‌های دولتی را ارزیابی، ممیزی و رتبه‌بندی کنند این رتبه‌بندی وارد قانون بوده شده است و بخشی از بودجه به این مساله وابسته و امری برای الزام دستگاه‌هاست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شنایا لاریوز در نشست خبری رونمایی از پویش ملی «نه به پلاستیک» که در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، اظهار کرد: یکی از مسائل بسیار کلان و پراکنش کشور ما پسماند است و در طول دهه‌ها با مساله و چالش مواجه بوده‌ایم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: قانون مدیریت پسماند در سال ۱۳۸۲ در مجلس به تصویب رسید، در حالی که ۲۲ سال گذشته است اما این قانون به‌درستی به اجرا نرسیده است اگر چه اقداماتی انجام شده اما در انواع پسماندها مشکلات زیادی داریم.

اشاری اضافه کرد: سازمان در این دوره تلاش کرد تا گروه ملی پسماند به فعالیت خود ادامه دهد و مصوبات را از استاندارها پیگیری کنیم همچنین موضوع پسماندها با اولویت پسماندهای خفگی را دنبال می‌کنیم.

وی با اشاره به پویش نه به پلاستیک گفت: پلاستیک یکی از پیشرفته‌های بشر بوده است که در صنایع بسیار کمک می‌کند، منظور از این پویش پلاستیک‌های یک بار مصرف هستند و مشکلاتی که این پلاستیک‌ها ایجاد می‌کنند میکروپلاستیک‌ها وارد چرخه غذایی ما می‌شوند و معضلی هستند که باید مورد توجه قرار بگیرد این معضل فقط برای کشور ما نیست و قرار است در آینده توافق و اجماع جهانی در خصوص محدود کردن



مصرف پلاستیک نیز انجام بگیرد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: آلودگی پلاستیک یک مساله جهانی است و کشورها در طول سال‌های اخیر قوانینی با هدف کاهش مصرف پلاستیک‌های یک بار مصرف وضع کرده‌اند. در این جهت مصرف کیسه‌های پلاستیکی یکبار مصرف ممنوع یا محدود شده است. اقدامات دیگری نیز در برخی کشورها انجام شده است.

اشاری ادامه داد: اقداماتی نیز در کشور ما در این حوزه به‌ویژه در زمینه فرهنگ‌سازی انجام شده اما متغلی بوده است. دولت در سال ۱۴۰۱ در خصوص کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیک طرحی را تصویب کرد و بر اساس آن تولیدکنندگان ملزم شدند کیسه‌های پلاستیکی با قطر کمتر از ۲۵ میکرون را استفاده نکنند اما این کار هم روی زمین ماند.

وی خاطرنشان کرد: پلاستیک از نفت ساخته می‌شود و از مواد تولیدی پتروشیمی است با توجه به تحریم‌های طالعانه، کاهش

تکلیف ماده ۲۲ برنامه هفتم پیشرفت آیین نامه مدیریت گرد و غبار را در دولت چهاردهم تصویب کردیم و ۱۵ دستگاه در این آیین‌نامه مسئول هستند. قانون‌های برزی و داخلی گرد و غبار شناسایی شده است و پروژه‌هایی را به‌صورتی که چین و ژاپن شروع کرده‌ایم تا مساله گرد و غبار را برطرف کنیم.

معون رئیس جمهوری با بیان این که همانطور که مدیریت مصرف انرژی باید از دستگاه‌های دولتی کار شروع شود، در صورت پویش پلاستیک موضوع کاهش مصرف در این حوزه را باید از خود دستگاه‌های دولتی شروع کنیم، گفت: با شروع این پویش دستگاه‌های اجرایی باید مصرف پلاستیک را کاهش دهند. مدیریت سبز یکی از مباحث کار ما است که سازمان حفاظت محیط زیست یک دبیرخانه در این راستا ایجاد کرده است و دستگاه‌های دولتی را در زمینه مدیریت پسماند ارزیابی، ممیزی و رتبه‌بندی می‌کند. این رتبه‌بندی وارد قانون بودجه شده است و بخشی از بودجه به مدیریت سبز وابسته و امری برای الزام دستگاه‌ها به کاهش مصرف پلاستیک است.

اشاری با بیان این که تمرکز مباحث فرهنگی روی کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی است اما در حوزه تولید نیز باید کار مدوایی صورت بگیرد. گفت: اگر بخواهیم به مصرف کیسه‌ها فشار بیاوریم، درست نیست در کنار مباحث فرهنگی باید به سراغ صنایع و تولید کنندگان برویم اما این کار بسیار سخت است چرا که باید جایگزین‌هایی برای تولید ایجاد کنیم. وی ادامه داد: نقش سازمان حفاظت محیط زیست نقش نظارت و هماهنگی است و طبیعتاً در بسیاری از موارد وزیر تخته‌هایاید پای کار باشند. مسیر راحتی نیست اما عزم جدی داریم که با آغاز این پویش اقداماتی انجام شود. همچنین موضوع زیست تخریب پذیرها نکته‌ای قابل تامل است. نگاهمان این است که به سراغ جایگزین‌های پایدار برویم.

در ادامه این نشست نرگس قلاح - مدیر دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست - اظهار کرد: مساله پلاستیک یک بحران جدی است و به این نتیجه رسیدیم که اگر از ابتدای چرخه کاهش مصرف پلاستیک را داشته باشیم و بعد از آن به سراغ تکنیک از مبدا برویم، می‌توان به نتایج خوبی رسید. با فرهنگ‌سازی و ایجاد عزم ملی در این خصوص از طریق این پویش تلاش داریم اقدامات مثبتی انجام دهیم. در این راستا برنامه‌های کوتا مدت، میان مدت و بلند مدت پیش‌بینی کرده‌ایم.

وی افزود: در برنامه کوتاه مدت دولت، دستگاه‌ها را ملزم به کاهش استفاده از پلاستیک می‌کند. همچنین در دبیرخانه نقشه راهی برای مدیریت پسماند و پلاستیک داریم که مسئولیت‌گسترده‌ای برای تولیدکننده‌های پلیمر در نظر گرفته است.

در ادامه این نشست امید صدیقی - مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست - با اشاره به زباله‌های دریایی اظهار کرد: پروژه‌ای در دنیا شکل گرفته است که در ایران هم در حال انجام است. جمع آوری زباله‌ها در ساحل و مفرات، اتخاذ راهکارها و روش‌های نوین و همکاری برای کاهش مصرف پسماندها با رعایت آن‌ها استفاده، محدود آموزش و آگاهی رسانی و اجرای پروژه‌های پایلوت در مناطق ساحلی از موارد اقدام این پروژه است. وی ادامه داد: دنیا با استفاده از جوامع محلی و بخش خصوصی این کار را انجام داده است. از تشکیل هیات مردمی سه استان ساحلی دعوت شد و ماه گذشته در این خصوص نشست را برگزار کردیم و پروژه‌هایی پیشنهاد شد که ماه آینده برخی از این پروژه‌ها انتخاب می‌شود و در سطح سه استان ساحلی اجرا خواهد شد.

بزرگراه آزادگان با بیشترین تصادفات معابر بزرگراهی



داشت، تکنیوجرسی انجام شد

عبور عابران پیاده از بزرگراه آزادگان: یکی از عوامل اصلی تصادفات

عبادی توضیح داد: بخش قابل توجهی از این موارد مربوط به متدانی است که در محدوده بزرگراه آزادگان از عرض مسیر عبور می‌کنند و در قسمت‌هایی از این بزرگراه امکان دارند مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران افزود: در این خصوص اقداماتی از سال گذشته آغاز شده و یکی از برنامه‌های اجرایی، اجرای طرح تکنیوجرسی در بخش میانی بزرگراه آزادگان بوده است.

اجرای طرح تکنیوجرسی برای کاهش تردد عابران در بزرگراه آزادگان

عبادی با اشاره به اجرای این طرح گفت: در برخی مقاطع بزرگراه آزادگان، دو نیوجرسی در مسیر میانی وجود داشت که باعث ایجاد فضای عبور و توقف برای عابران می‌شد. با اجرای طرح تکنیوجرسی این فضاهای ناامن حذف شد تا امکان تجمع و عبور غیرمجاز عابران کاهش پیدا کند. وی اظهار کرد: از سال گذشته در بسیاری از مناطق، به ویژه مناطق ۱۰، ۱۱، ۱۸، ۱۹ و ۱۶ که بزرگراه آزادگان در محدوده آنها قرار دارد، در بخش‌هایی که امکان اجرای طرح وجود

مربوط به عابران پیاده و موتورسواران است که با یک درصدی اختلاف، میزان تصادفات موتورسواران حتی از عابران پیاده نیز بالاتر است.

عبور از خطوط ویژه و نبود کلاه ایمنی: عوامل افزایش تلفات موتورسواران

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به رفتارهای پرخطر برخی موتورسواران گفت: حرکات غیرمجاز، عبور از خطوط ویژه، عبور از محل‌هایی که برای تردد موتورسیکلت یا سایر پیش‌بینی نشده و حرکت در خلاف جهت مسیر، از جمله مواردی است که باعث افزایش تصادفات می‌شود.

بزرگراه آزادگان: پرخطرترین محور تصادفات

بزرگراهی تهران
وی با اشاره به وضعیت تصادفات در معابر بزرگراهی تهران، افزود: بیشترین تصادفات در میان معابر بزرگراهی، مربوط به بزرگراه آزادگان است. بزرگراه آزادگان به دلیل ویژگی‌های خاصی، یکی از محورهای است که بیشترین آمار تصادفات را دارد.

عبادی ادامه داد: این ۴۰۲ نقطه به صورت مستمر مورد رصد و بررسی قرار گرفت و تا پایان سال گذشته حدود ۸۵ درصد از این نقاط ایمن‌سازی شد. ۱۵ درصد باقی‌مانده نیز به دلیل نیاز به اجرای پروژه‌های بلندمدت، امکان اجرا در مدت زمان کوتاه را نداشت و اجرای اقدامات اصلاحی آن‌ها به سال جاری منتقل شد.

عوامل انسانی: مهم‌ترین علت وقوع تصادفات

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: عوامل انسانی همچون عدم توجه کافی به جلو، رعایت نکردن حق تقدم و سایر خطاهای رانندگی، بیشترین نقش را در وقوع تصادفات ایفا می‌کنند، اما در میان حال تقاطعی که ممکن است احتمال بروز خطای انسانی را افزایش دهد نیز به‌طور دقیق شناسایی می‌شوند.

عبادی با اشاره به سهم بالای عابران پیاده و موتورسواران در تصادفات شهری گفت: حدود ۸۵ درصد تصادفات شهر تهران مربوط به عابران پیاده و موتورسواران است و بیشترین تصادفات منجر به فوت نیز در میان همین دو گروه رخ می‌دهد. وی با بیان اینکه در میان قربانیان تصادفات، سهم موتورسواران نیز قابل توجه است، اظهار کرد: بیشترین تصادفات فوتی ما

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تهران درباره علت تصادفات در تهران با اشاره به اینکه بزرگراه آزادگان بیشترین تصادفات معابر بزرگراهی را به خود اختصاص داده است، گفت: تا پایان سال گذشته حدود ۸۵ درصد از این نقاط ایمن‌سازی شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، زینب عبادی در تشریح اقدامات انجام شده برای ارتقای ایمنی معابر پایتخت، اظهار کرد: در راستای ایمن‌سازی معابر شهری، همه‌ساله با همکاری پلیس راهور نسبت به شناسایی نقاط حادثه‌خیز و همچنین نقاطی که مستعد وقوع تصادف هستند اقدام می‌کنیم تا بتوانیم با اجرای اقدامات اصلاحی، میزان تصادفات را کاهش دهیم.

ایمن‌سازی ۸۵ درصد نقاط حادثه‌خیز تهران
وی افزود: سال گذشته در مجموع ۴۰۲ نقطه حادثه‌خیز و پر تصادف در سطح شهر تهران شناسایی شد. این نقاط بر اساس اولویت‌بندی‌های یک و دو انتخاب شدند به این معنا که با اجرای اقدامات اصلاحی، میزان تصادفات پوند بر اساس شاخص‌های فنی و اطلاعات تخصصی، به عنوان نقاط حادثه‌خیز شناخته شدند.

آگهی استفاده از حق تقدم خرید سهام شرکت: شرکت ویستا یگانه نوین آفاق (سهامی خاص)

به شماره ثبت: ۱۴۶۳۱۴ و شناسه ملی: ۱۴۰۱۲۸۹۶۰۲۸

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت ویستا یگانه نوین آفاق (سهامی خاص) می‌رساند، بنا به مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ و در اجرای مواد ۱۶۶ و ۱۶۷ لایحه اصلاحی قانون تجارت، مقرر گردید سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، از محل مطالبات حال شده سهامداران و از طریق صدور تعداد ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم عادی با نام جدید، هر یک به ارزش اسمی ۱۰,۰۰۰ ریال، افزایش یابد.

لذا کلیه سهامداران محترم شرکت از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۶۰ روز مهلت خواهند داشت تا در اجرای حق تقدم قانونی خود، نسبت به پذیرش و تسویه و تعهد سهام جدید متناسب با تعداد سهام متعلق به خود اقدام نمایند. سهامداران محترمی که مایل به استفاده از حق تقدم خود می‌باشند، می‌بایست ظرف مهلت مقرر با مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی استان البرز، شهرستان کرج، بخش مرکزی، شهر کرج، کیلومتر ۵ آزادراه کرج - قزوین (جهاد دانشگاهی)، کوچه فناوری ۲، بلوار فناوری، پلاک، ساختمان گیاهان دارویی، اتاق ۱۰، طبقه همکف و ارائه مدارک شناسایی و مستندات مربوط به مطالبات حال شده خود، نسبت به تکمیل فرم پذیرش و تسویه و انجام تشریفات قانونی مربوط اقدام نمایند.

بدیهی است حق تقدم‌هایی که ظرف مهلت مقرر مورد استفاده قرار نگیرند، وفق مقررات قانونی و مصوبات مجمع عمومی فوق‌العاده و هیأت مدیره شرکت تعیین تکلیف خواهند شد.

این آگهی در اجرای مقررات قانونی و جهت اطلاع کلیه سهامداران منتشر می‌گردد.

هیئت مدیره شرکت ویستا یگانه نوین آفاق

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۱۰۱۲۰۱۰۷۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۲ جلسه هیأت موضوع تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ساوجبلاغ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مرزها رضایا فرزند عبدالمجید بشماره شناسنامه ۲۰۹ نسبت به شناساندن یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۹/۸۰ متر مربع سپید و نوزده متر و هشتاد دسی متر مربع طر ملکیت علی پورزاد بربر سند شماره ۴۱۸۰۹ مورخ ۱۳۹۱/۱۱/۱۹ دفتر خاقه ۱۵ کرج ذیل دفتر ۲۰ صفحه ۵۲۲ باقیمانده پلاک ثبتی ۹۲ اصلی واقع در تمکلاتن جزء حوزه ثبتی ساوجبلاغ محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دوتوبت به فاصله ۱۵ روز روزنامه‌های کثیرالانتشار و محلی همزمان در یک تاریخ چاپ واگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند ملکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از رسیدن ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملکیت صادر خواهد شد.

نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

بشیرنعمیه زاده
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساوجبلاغ
از طرف کریم انصاری