کسب و کار

چرا نیاز به سرمایه‌گذاری در آموزش چابکی و اسکرام دارید؟

به‌عنوان یک مربی در حوزه چابک‌سازی همواره با یک تناقض روبه‌رو هستم با اینکه افراد بسیاری برای چابک‌سازی از من تقاضای کمک می‌کنند اما تمایلی به سرمایه‌گذاری در آموزش آن ندارند. به‌نظر می‌رسد اکثر مردم فکر می‌کنند همه‌چیز را درباره چابک‌سازی و اسکرام می‌دانند. بیشتر سازمان‌ها اظهار می‌کنند که از چابک‌سازی استفاده می‌کنند در حالی که کاری که انجام می‌دهند فقط به ظاهر چابک بوده و از هیچ یک از ارزش‌ها و اصول چابک پیروی نمی‌کند. دیده شده که در بیشتر موارد کارها را به همان شیوه‌ای انجام می‌دهند که قبل از چابک‌سازی انجام می‌دادهاند فقط نام آن را به چابک تغییر دادهاند و من معتقدم آموزشی در این زمینه ندیدهاند. نکته اصلی این است که بسیاری از مردم احساس می‌کنند نیازی به سرمایه‌گذاری در آموزش چابک ندارند و می‌خواهند از هزینه آموزش آن اجتناب کنند.

بارها با شرایطی مواجه شده‌ام که در آن بیشتر مواردی که درباره چابکی یا اسکرام به اعضای تیم آموزش داده شده یا نادرست است یا دقیق نیست. استفاده نادرست از چابک‌سازی به‌جای آنکه فقط نتایج ضعیفی برای ما به همراه داشته باشد می‌تواند نتیجه معکوس داشته باشد. اینجاست که آموزش چابک‌سازی در روشن کردن مسیر به ما کمک می‌کند. گاهی حتی سازمان‌ها کارهایی انجام می‌دهند که کاملا با اصول چابکی در تضاد است. متاسفانه هیچ استانداردی برای اندازه‌گیری میزان چابکی وجود ندارد (و اگر وجود داشت من شخصا به آن مشکوک بودم). بنابراین در هر سازمان و هر پروژه‌ای در ابتدا زمان زیادی صرف گفت‌وگو با افراد سازمان می‌شود تا آنها بدانند در حال حاضر در کجا قرار دارند و با سرمایه‌گذاری روی آموزش کجا می‌توانستند باشند.

تلاش می‌کنم چشم‌اندازی از آنچه با یادگیری و بهبود فرآیندهایشان بدست می‌آورند را ارائه کنم. برایشان از مزایایی صحبت می‌کنم که امیدوار هستند با چابک‌سازی به دست آورند.

در اینجا چند موردی که معمولا درباره آن صحبت می‌کنیم ذکر شده است:

۱- بدون آموزش، برای چابکی فقط هزینه می‌کنید

گاهی اوقات سازمان‌ها هزینه‌های چابک‌سازی را پرداخت می‌کنند اما مزایای آن را دریافت نمی‌کنند. اگر در این شرایط قرار دارید استفاده از روش‌های چابک و اسکرام را متوقف کنید و با تغییر در همان الگوهای قدیمی کمی روال‌های خود را بهبود ببخشید و از صرف هزینه‌های اضافی چابک‌سازی اجتناب کنید.

۲- از سردرگمی در تیم خود اجتناب کنید

آموزش به جلوگیری از سردرگمی تیم کمک می‌کند و به افراد «چگونه چابک بودن» و «چگونه چابک انجام دادن» را یاد می‌دهد. آموزش به افراد کمک می‌کند تا بدانند چرا یک کار را انجام می‌دهند. آنها در فرآیند آموزش درباره طرز فکر و فلسفه موجود برای انجام هر کار می‌آموزند.

۳- آنچه به کار نمی‌آید را فراموش کنید

اغلب ما فکر می‌کنیم از قبل همه‌چیز را درباره چابکی می‌دانیم. وقتی ما دانسته‌های قبلی را فراموش نمی‌کنیم ذهن ما آموزه‌های جدید را در میان فضاهای خالی موجود قبلی قرار می‌دهد. بنابراین بخش بزرگی از آموزش چابک این است که به افراد کمک کنیم چیزهایی را که قبلا می‌دانستهاند از نو بیاموزند.

۴- از رویکردهای ترکیبی و عجیب و غریب دوری کنید

بارها دیده‌ام که اعضای تیم، تجربیات خود را از دیگر سازمان‌ها به تیم فعلی می‌آورند. هر یک از آنها معتقدند تجربیات قبلی‌شان بهترین مسیر «چابک‌سازی» است. آنها در محیط جدید، ترکیبی عجیب و غریب از چابکی ایجاد می‌کنند؛ چندین چارچوب شامل رویکردهای سنتی آبشاری و تکه‌هایی از چابک و اسکرام را به هم وصل می‌کنند و ترکیبی به وجود می‌آورند که کار نمی‌کند.

۵- چابک‌سازی ضعیف و اسکرام بد به تیم‌های دیگر هم آسیب می‌زند

اگر چابک‌سازی را ضعیف شروع کنید، هر تیم جدیدی که آغاز به کار می‌کند همان الگوهای غلط و اشتباهات قبلی را تکرار می‌کنند و «هنجار» چابکی در سازمان در مسیر نزولی قرار خواهد گرفت. آموزش به افراد کمک می‌کند تا بر الگوهای غلط غلبه کنند و راه‌های بهینه‌تری را برای ارتباط با یکدیگر خلق کنند.

۶- تسهیل در ایجاد تغییر و بهبود مستمر

اگر افراد بدانند استفاده درست از چابکی و اسکرام، راه‌های موثری برای انجام کارها به وجود می‌آورند، برای یادگیری و تغییر تلاش بیشتری خواهند کرد. تجربه نشان داده زمانی که افراد سازمان روند چابک‌سازی را مقابل خود ببینند در برابر آن مقاومت می‌کنند و منتظر روش‌های دیگر می‌مانند.

ارزیابی واقع‌بینانه از جایی که هستید داشته باشید

تغییر بدون ارزیابی واقع‌بینانه وضعیت فعلی دشوار است. یک ضرب‌المثل قدیمی می‌گوید نخستین قدم برای بهبودی این است که بپذیرید مشکلی وجود دارد. بدون داشتن ایده روشن از اینکه افراد سازمان در حال حاضر کجا قرار دارند، هیچ راهی برای کمک و پیشرفت آنها وجود ندارد. آموزش به افراد کمک خواهد کرد تا بدانند کجا هستند و چه چیزهایی را نمی‌دانند و اینکه بدانند اطلاعات فعلی‌شان درست نیست.

برخی سوالات خودارزیابی درباره نیازهای آموزشی چابک

اگر می‌خواهید در یک خودآزمایی ببینید که آیا به آموزش چابکی نیاز دارید یا خیر، شاید سوالات زیر برایتان مفید باشند.

۱. تفکر و عملکرد شما چقدر با اصول ۱۲ گانه چابک همسو است؟
۲. نسبت اعضای تیم، اسکرام مسترها، صاحبان محصول و رهبران سازمان شما که آموزش دیده‌اند در مقابل افرادی که هیچ آموزش چابکی را نگذرانده‌اند، چقدر است؟
۳. آیا اسکرام مستر سازمان شما دوره آموزشی آن را گذرانده است؟
۴. آیا علاوه بر گواهی نامه‌های اسکرام، به دنبال اخذ گواهی نامه‌های مربوط به چابک‌سازی بوده‌اید؟
۵. آیا مالکان محصول در سازمان شما دوره‌های آموزشی مربوطه را گذرانده‌اند؟
۶. تمرینات شما در دوره چابک‌سازی چقدر به تمرینات قبل از آن شبیه است؟
۷. آیا از ابزارهای عینی (مانند «رویکرد سلامت چابک» و «بلوغ اسکرام») استفاده کرده‌اید؟
۸. آیا برای ارزیابی رویکردهایی که استفاده می‌کنید از کارشناسانی خارج از مجموعه کمک گرفته‌اید؟
۹. آیا شما یا افراد مرتبط سازمانتان در کنفرانس‌ها یا جلسات آموزشی خارج از سازمان شرکت می‌کنید تا وضعیت چابکی را فراتر از چارچوب مجموعه خود ببینید؟

نویسنده: Anthony Mersino
مترجم: فاطمه موسوی
منبع: vitalitychicago.com

کنترل مبتلایان کرونا و واکسن گریزان در مترو با سامانه "ایران من"

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران از ممنوعیت تردد مسافران مبتلا به کرونا و واکسن نزده با اتصال سامانه "ایران من" به مترو خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی شایسته اصل در مورد اتصال سامانه مترو به سامانه نرم افزاری "ایران من" برای کنترل مسافران مبتلا به کرونا و واکسن نزده گفت: ما همان طور که وظیفه داریم که سفر ایمن و راحتی برای مسافران در مترو فراهم کنیم، می بایست در راستای تامین سلامتی مسافرانمان از ورود افراد مبتلا به کرونا که برای سایر مسافرین مشکلات ایجاد می کنند، جلوگیری کنیم.

وی با بیان اینکه نمی شود افراد واکسن گریز که احتمال ابتلای آنها به کرونا بیشتر است، از این فضای پرحجم مترو استفاده کنند، افزود: با توجه به سویه جدید که قدرت سرایت آن چند برابر مابقی سویه ها است؛ ستاد ملی کرونا و شخص وزیر کشور و بعد از آن استاندار تهران به مترو ابلاغ کردند که از ورود افراد بدون ماسک و مبتلا به کرونا به مترو جلوگیری شود.

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران با بیان اینکه با انتظامات و پلیس مترو هماهنگ شده است که حتما ماسک مسافران چک شود، اظهار کرد: همچنین غرفه‌های فروش ماسک در داخل ایستگاه‌ها تعبیه شده تا در صورت به همراه نداشتن ماسک توسط مسافران، این افراد بتوانند از این غرفه‌ها خرید کنند.

وی در مورد چک کردن مسافران مبتلا به کرونا و واکسن نزده نیز گفت: براساس ابلاغیه وزیر کشور و استانداری تهران مقرر شده که سامانه" ایران من" برای شناسایی افراد واکسن گریز و کسانی که مبتلا به کرونا هستند، استفاده شود به گونه ای که کد ملی و نامشان از طریق سامانه "ایران من" برای شرکت بهره برداری مترو ارسال خواهد شد. با اتصال این سامانه به سامانه فروش بلیت مترو این افراد امکان تردد در مترو را نخواهند داشت. شایسته اصل با تاکید بر اینکه به محض اتصال سامانه "ایران من" به سامانه بلیت مترو این طرح اجرایی می شود، افزود: به دستور وزیر کشور و استاندار تهران سامانه "ایران من" به سامانه فروش بلیت متصل خواهد شد و بعد از آن بیماران کرونا یا افرادی که واکسن تزریق نکردند اجازه ورود به مترو ندارند.

وی در مورد شناسایی بیمارانی که از بلیت اعتباری مبلغ دار استفاده نمی کنند، نیز گفت: می توان با استفاده از روش های مختلف سامانه بلیت را به سامانه "ایران من" متصل کرد و اینگونه بلیت ها را نیز به صورت برخط کنترل کرد.

در راستای صیانت از حقوق کارکنان تامین نیرو؛

اطلاعات پرسنلی شش هزار و ۹۰۰ نفر در سامانه پرسنلی شهرداری کرج ثبت شد

سرپرست سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری کرج از ثبت اطلاعات و محاسبه حقوق پرسنل تامین نیرو(شرکتی) در سامانه پرسنلی شهرداری کرج خبر داد و افزود: این مهم در راستای صیانت از حقوق این پرسنل محقق شده است.

به گزارش پیام آشنا، سعید حق شناس با اشاره به تعداد بالای پرسنل تامین نیرو و دشواری نظارت بر حقوق و مزایای آنان گفت: گاهی به دلیل خطاهای انسانی حق و حقوق پرسنل شرکتی تضییع می‌شد که به منظور جلوگیری از این امر، سازمان فاوا اقدام به ثبت اطلاعات حکمی و پرسنلی این افراد در سامانه پرسنلی کرده است.

وی با بیان اینکه تا کنون اطلاعات پرسنلی شش هزار و ۹۰۰ نفر از کارکنان شرکتی شهرداری کرج از شرکت‌های طرف قرارداد اخذ و در این سامانه ثبت شده است، عنوان کرد: تحقق این مهم، منجر به محاسبه دقیق حقوق پرسنل از مهر ماه سال جاری شده است.

سرپرست سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری کرج از دیگر مزایای ثبت اطلاعات پرسنل شرکتی در سامانه پرسنلی، به افزایش دستمزد، پیشگیری از جرائم بیمه و دارایی و پیشگیری از تضییع حق اولاد و عائله اشاره کرد. به گفته حق شناس، با تحقق این مهم، همچنین امکان اخذ گزارش‌های دقیق از تعداد، نوع تخصص، حوزه فعالیت و پایش تعداد پرسنل تامین نیرو و حجمی نیز فراهم شده است.

سفرنامه مارکوپولو کرج

زاگرب؛ مجسمه ها و ساعت قرار های عاشقانه(بخش اول)

مهدی عبدی- اغلب توریست هایی که کشور کروآسی را به عنوان مقصد سفر انتخاب می کنند به خاطر سواحل و جزایرش است و پایتخت این کشور که فاصله اش تا ساحل فقط حدود ۱۵۰ کیلومتر است، معمولا کمتر به عنوان مقصد گردشگری، در نظر گرفته میشود. هر چند زاگرب به عنوان بزرگترین شهر کروآسی به دریا راه ندارد ولی در امتداد رود ساو (Sava) است که بعد از خروج از مرز کروآسی در بلگراد (پایتخت صربستان) به رود دانوب می‌پیوندد و بر اساس تجربه سفرهای من، شهرهایی که کنار رودخانه ها بنا شده اند معمولا زیبا هستند.

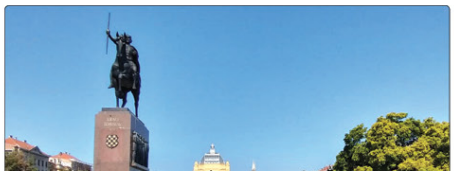
زاگرب حدود ۸۰۰ هزار نفر جمعیت دارد که تقریباً یک چهارم کل جمعیت کروآسی است. این شهر بیشترین تعداد موزه را با در نظر گرفتن جمعیت ، در میان شهرهای جهان دارد و به شهر موزه ها مشهور است، چون تقریباً هر در میدانی موزه ای وجود دارد.

بازدید از زاگرب را از میدان پادشاه تومیسلاو (King Tomislav) شروع کردم. تقریبا تمام کشورهایی که تا به حال از آنها بازدید داشتم میدانی با نام نخستین پادشاهشان که کشورشان را یکپارچه کرده دارند.

بزرگترین میدان زاگرب هم به افتخار اولین پادشاه کروآسی نام‌گذاری شده است؛ این میدان در مقابل ایستگاه قطار مرکزی قرار دارد. مسافرانی که با قطار به زاگرب سفر می‌کنند، به محض خروج از ایستگاه قطار در مقابل این میدان قرار می گیرند. من هم ماشینم را در کنار ایستگاه قطار پارک کردم و بازدیدم از این نقطه شروع شد.

تندیس پادشاه و ساختمان Art Pavilion در میان یک فضای سبز بزرگ اولین نقطه بازدید بود. از کنار سه پارک گذشتم و بعد از ۹۵۰ متر به میدان پلاچیچ رسیدم. توقف بعدی باز هم کنار مجسمه ای دیگر بود.

میدان بان پلاچیچ میدان مرکزی شهر زاگرب است. پلاچیچ از افسران ارشد ارتش کروآسی بوده و به خاطر جنگ هایش در مقابل مجارستان معروف است. تصویر پلاچیچ را اولین بار روی اسکناس ۲۰ کونایی دیده بودم.



میدانی کاملا معمولی با ساعتی در گوشه آن که گفته میشود بهترین محل برای قرار گذاشتن در زاگرب است . نمی دانم از زمان نصب این ساعت چند قرار عاشقانه در این محل گذاشته شده است؟ و اولین قرار را چه کسی بنا نهاده ؟ فکر می کنم بیشتر از فیلم های ساخته شده در مورد عشق، این میدان قرار عاشقانه واقعی به خود دیده.

می توانستم ساعت ها آنجا بنشینم و ملاقات افراد را مشاهده کنم. کسانی که همدیگر را در آغوش می گیرند و چه لحظات عاشقانه ای در طول شبانه روز در فضای میدان پخش می شد. ولی روی دیگر سکه این است اگر کسی سر قرار نیاید چه خواهد شد؟ روی بد سکه را دوست نداشتم و با فکر روی خوش سکه به ساعت نزدیک شدم و برای لحظاتی در کنار ساعت ایستادم تا از چشم کسانی که اینجا قرار می گذارند اطراف میدان را ببینم. بدون داشتن قرار، هیچ فرقی با جاهای دیگر شهر نداشت و من هم که منتظر کسی نبودم پس به راهم ادامه دادم.

دقیقاً در پشت میدان اصلی شهر و بعد از بالا رفتن از چند پله مجسمه سوم را دیدم. مجسمه زنی میان سال بود با نام Kumica Barica و این یعنی به دولاکس مارکت یا دولاک مارکت Dolac Market رسیده بودم.

مجسمه سوم، لباس و فیگورش من را یاد بازارهای روزانه در ایران انداخت، یک لحظه تصور کردم در یکی از بازارهای شمالی ایران هستم، بازارهایی که کشاورزان و دامداران محصولات تازه خود را در آن می فروشند. دولاک، اصلی‌ترین بازار محصولات کشاورزی و مواد غذایی زاگرب است که در سال ۱۹۳۰ شروع به کار کرده. اینجا جایی بود که فرهنگ ناب کروآسی خودش را نشان داد.

حالا در "شکم زاگرب" بودم که یکی از ویژگی هایش وجود چترهای شیشه‌ای Sestine است . در کنار هر غرفه یکی از این چترها بود. قدمتش به اواسط قرن هجدهم برمی گردد، و در کنار کیف زُونیکا (Zovnica) بخشی از لباس های محلی این منطقه و یکی از سوغات های کروآسی است. رنگ قرمز، با حاشیه‌های طرح‌دار، و دسته‌ای از جنس شاه‌بلوط.

شاید هنوز خیلی از مردم ایران فکر می کنند که در اروپا میوه کم و گران است، وقتی دبیرستان بودم زیاد می شنیدم که در اروپا میوه را دانه ای می خرند و نه کیلویی! و دلمان به حال اروپایی ها می سوخت چرا که خیلی از میوه ها را در ایران در بسته های چند کیلویی و قیمت ارزان می خریدیم.

نمی دانم ریشه این تفکر اشتباه کجا بود ولی در اکثر شهرهای اروپا اینچنین بازارهایی وجود دارد که انواع میوه در آنها یافت میشود و قیمت ها هم مناسب است. خلاصه اینکه تقریبا تمام میوه های ایرانی در این بازار بود و مثل ایران شلوغ.

گلایه‌های مردم، دلیل ساماندهی «دستفروشان» از پیاده‌روها

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با بیان اینکه دلیل مهم ساماندهی دستفروشان از پیاده راه‌های سطح شهر، اعلام نارضایتی و مطالبات مردمی از طریق سامانه ۱۳۷ است، گفت: شهرداری تلاش دارد که با تمام توان خود به دستفروشان نیازمند کمک کند و تاکید دارد که ساماندهی این قشر موجب آسیب به آنان نشود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، قدرت‌الله محمدی ضمن اشاره به آغاز طرح جامع ساماندهی دستفروشان گفت: علت اجرای این طرح در برخی مناطق ۲۲ گانه تهران، مطالبات شهروندان و ثبت گلایه‌های مردمی در سامانه‌های ۱۳۷ و ۱۸۸۸ و نیز نارضایتی کسبه و بازاریان است.

وی با اعلام این خبر که قرار است که ۳۸ روزبازار موجود در شهر تهران به ۶۰ روزبازار در سال ۱۴۰۱ افزایش یابد، گفت: این اقدام کمک بزرگی به ساماندهی بخشی از بساط گستران و دستفروشان خواهد کرد. به طوری که دستفروشان از طریق ثبت‌نام در سامانه به پیمانکار معرفی می‌شوند تا با امکانات لازم در یک فضای مشخص در روزبازار فعالیت کنند. ضمن اینکه با ایجاد بازارچه‌های موقت در تعدادی از بوستان‌ها که مستعد این فعالیت هستند نیز قرار است تا شرایط بهتری برای فعالیت این قشر رقم بخورد.

محمدی درباره تقسیم بندی دستفروشان توضیح داد: طبق اطلاعات و بررسی‌های صورت گرفته، دستفروشان به چند بخش تقسیم می‌شوند؛ گروه اول کسانی هستند که به علت مشکلات اشتغال و معیشت در تنگنا هستند، گروه دوم از طرف کسبه به عنوان فروشنده فعالیت می‌کنند و در واقع شاگردان مغازه داران هستند. گروه سوم کسانی هستند که بر اساس مقاصد دیگر در خیابان‌ها اقدام به بساط گستری و دستفروشی می‌کنند.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با بیان اینکه باید با هر یک از این سه گروه به روش خاص خود برخورد کرد، افزود: با اصناف صحبت شده تا مغازه داران اجناس خود را توسط فرد دیگری در پیاده راه ها به فروش نرسانند. گاهی یک مغازه ۱۵ متری، بیش از ۳۰ متر مربع از فضای پیاده راه را به تصرف می‌کند؛ آیا این دستفروشی از روی مشکلات معیشتی است؟

محمدی در ادامه تأکید کرد قطعا برخورد با فردی که از روی مشکلات اقتصادی و از سر ناچاری به دستفروشی روی آورده، بسیار تفاوت دارد. ما این مهم را درنظر داریم تا افراد نیازمند با توجه به وضعیت اقتصادی فعلی جامعه حتما شرایط کاری بهتری را تجربه کنند.

وی با پرداختن به شرایط عابران پیاده که به دلیل حضور دستفروشان در پیاده راه ناگزیر به عبور از خیابان ها هستند، گفت: تردد عابران پیاده در خیابان باعث تصادف و بی نظمی در تردد خودروها هم می‌شود. هیچکس نمی‌پذیرد که محل تردد مردم به محل کسب و کار تبدیل شود اما از آنطرف هم دستفروشی جرم نیست؛ فقط باید دستفروشان در مکان‌های مشخص ساماندهی شوند.

بنا برعلام سایت شهر، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با تأکید برلزوم ساماندهی دستفروشان نباید باعث شود که آسیبی به این قشر نیازمند برسد، افزود: شهرداری تلاش دارد که با تمام توان خود به دستفروشان نیازمند کمک کند.

دیدگاه

در عالم هنر آنچه یک نفر انجام داده مهم است نه آنچه که قصد انجامش را داشته است

پابلوپیکاسو

در میان گناهان بسیاری که من به انجام دادنشان متهم شدم هیچ کدام بی‌پایه‌تر از این نبوده گفته شده من روحی پژوهش‌گر، به مثابه هدف اصلی کارِ خود، دارم. زمانی که من نقاشی می‌کنم هدفم صرفاً نشان دادن چیزی است که پیدا کردهام، نه چیزی که در جستوجویش بودهام. در هنر قصد و نیت کافی نیست. به قول ما اسپانیایی‌ها عشق را باید در عمل ثابت کرد نه با دلیل و علت. آنچه یک نفر در عمل انجام داده حساب است نه آنچه که قصد انجامش را داشته است. همه می‌دانیم که هنر حقیقت نیست. هنر دروغی است که به ما اجازه می‌دهد تا {به کمک آن} حقیقت را درک کنیم. این را لااقل خود تجربه به ما ثابت کرده است. هنرمند باید شیوه‌ای برای چگونه متقاعد کردن دیگران با حقیقت دروغین خود بداند. اگر او در کارش فقط نشان بدهد که برای شکل دادن به دروغ‌هایش به دنبال راه و روشی جستوجو و تحقیق کرده اُو هنوز به جایی نرسیده} است به جایی نخواهد رسید.

(در بیانیه منتشر شده در مجله The Arts در سال ۱۹۲۳، به نقل از کتاب Picasso: Fifty Years of His Art)

منبع: گفتار

خبر

در دیدار مردمی؛

مشکلات محله «کلاک بالا» بررسی شد

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج به منظور پیگیری درخواست‌های شهروندان، با حضور در مسجد امام رضا (ع) واقع در کلاک بالا، با اهالی این محله دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش پیام آشنا، سید احمد حسینی با اشاره به دیدار مردمی در مسجد اما رضا (ع) واقع در محله کلاک بالا گفت: گره گشایی از کار مردم در چارچوب قوانین و مقررات به صورت ویژه در دستور کار منطقه قرار دارد.

حسینی با اشاره به لزوم رعایت قوانین، ضوابط شهرسازی و دستور العمل‌ها در ساخت و ساز و اجرای طرح تفصیلی و احداث معابر و فضاهای عمومی، شهروندان را به مراجعه به شهرداری منطقه ۱۰ برای به روز رسانی پرونده‌های ملکی تشویق کرد.

وی ضمن شنیدن صحبت‌ها و درخواست‌های شهروندان عنوان کرد: عمده مطالبات شهروندان و نمازگزاران تعیین تکلیف املاک و اراضی کلاک بالا جهت دریافت سند و اجرای ساخت و ساز براساس اصول مهندسی و ایمنی ساختمان است که دستورات لازم در این خصوص صادر شد.

سرپرست منطقه ۱۰ شهرداری کرج با بیان اینکه ملاقات‌های مردمی در مساجد به‌منظور بررسی مشکلات موجود در سطح منطقه صورت می‌گیرد، گفت: دیدار با مردم در مساجد و حل مشکلات آن‌ها از جمله برنامه‌های است که به صورت مستمر انجام خواهد شد.