اخبار کوتاه

طرح کاشت یک میلیارد درخت از سال آینده آغاز می شود

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت:نهال مورد نیاز برای طرح یک میلیارد درخت امسال تولید و از سال آینده کاشت آن آغاز می شود.

به گزارش پیام آشنا، امروز در جهان برای حفظ منابع طبیعی برنامه‌های بلندمدت تدوین شده تا تولید کربن کاهش یابد. ایران نیز همچون بسیاری از کشورهای دیگر جز تولیدکنندگان کربن در جهان بوده که هرچه جلوتر می‌رویم توجه به این موضوع برای ادامه حیات کره زمین ضروری‌تر است.
در کشورهای جهان میزان تولید کربن برابر با جذب کربن است. اما ایران در این میان جز ۷ کشور تولید کربن بوده و در جذب آن جز ۴۲ کشور جهان به شمار می‌رود. در این راستا کاشت نهال ضرورتی اجتناب ناپذیر است.
بر اساس گزارش‌ها، چین کاشت ۷۰ میلیارد اصله نهال را در دستور کار دارد که ۵۰ میلیارد نهال کاشته شده و قرار است تا سال ۲۰۳۰ میلادی ۳۰ میلیارد نهال دیگر کاشته شود. پاکستان کاشت ۱۰ میلیارد نهال را در برنامه دارد. عربستان قرار است ۱۰ میلیارد نهال در داخل کشورش و ۴۰ میلیارد خارج از مرزهای عربستان کاشته‌شود.
بنا به گفته کارشناسان حوزه خاک، در صورت عدم توجه به تغییرات اقلیمی و ادامه فرسایش خاک ایران در آینده جز ۷۰ کشور خشک جهان خواهد بود. کاهش آسیب کربن فقط با کاشت درخت شدنی است؛ از این رو پویش کاشت یک میلیارد نهال بنا به دستور رئیس جمهوری در دستور کار قرار گرفته است.
عباس علی نوبخت، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در پاسخ به این پرسش که امسال از طرح کاشت یک میلیارد درخت چند نهال کاشته شده است، گفت: نهال این یک میلیارد درخت امسال تولید و کاشت از سال آینده آغاز می‌شود.
وی افزود: برنامه این است که این طرح از سال ۱۴۰۲ آغاز و طی ۴ سال یک میلیارد نهال کاشته شود.

ارز مسافرتی برای ترکیه و قبرس داریم، برای کربلا نه!

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد تخصیص ارز مسافرتی به عتبات عالیات با مشکل مواجه است؛ اما پرداخت ۵۰۰ یورو یا معادل آن برای سایر کشورها به سهولت انجام می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از قدس آنلاین، همه ساله در روزهای آخر سال حجم مسافرت مردم کشورمان به مقصد کشور عراق افزایش می یابد و سازمان حج و زیارت هم تورهای ویژه‌ای برای ایام انتهایی اسفند تا اواسط فرودین برنامه‌ریزی می کند.
چند هفته ای است بانک مرکزی پرداخت ارز مسافرتی به ازای هر نفر ۵۰۰ یورو در سال را به بانک ملی ایران محول کرده است؛ اما تعدادی از مخاطبان ما از عدم پرداخت این ارز به زائران کربلا و نجف گلایه داشتند. آنها می گویند هیچ کدام از زائران عتبات موفق به دریافت ارز مسافرتی نشده اند.
خبرنگار ما مشاهدات خود از یکی از شعب بانک ملی در خیابان انقلاب تهران این گونه روایت می‌کند: رئیس یک شعبه ارزی بانک ملی ایران به خبرنگار ما گفت: صدور حواله ارزی برای سفر با کاروان‌های حج و زیارت سازمان حج و زیارت در سیستم تعریف نشده است؛ اما در عین حال در همان شعبه آقا و خانمی برای سفر به ترکیه و قبرس حواله ارز مسافرتی دریافت کردند، ولی حواله زیارتی برای سفر به کربلای معلی صادر نمی‌شد.
خبرنگار این رسانه این موضوع را از فرودگاه امام خمینی هم پیگیری کرد، بانک ملی شعبه فرودگاه امام تاکید کرد هنوز بخشنامه ای برای ارز زیارتی به ما اعلام نشده است. جالب تر آنکه بانک مرکزی هیچ باجه ای برای تخصیص ارز در ترمینال سلام(ترمینال ویژه عتبات و حج) در نظر نگرفته است و شعبه بانک ملی فرودگاه با ترمینال سلام فاصله بیش از ۱۰ کیلومتری دارد.
به نظر می آید دهها هزار مسافر عتبات عالیات در ایام پر تردد سفرهای ماه شعبان فراموش شده‌اند.
گفتنی است؛ تخصیص ارز مسافرتی با نرخ مصوب پس از ایجاد بازار مبادلات ارز و طلا توسط بانک مرکزی به عنوان راهی برای کنترل تقاضا از سر گرفته شد. مسافران می توانند از پنج روز پیش از تاریخ سفر خود به شعب ارزی بانک ملی ایران مراجعه و با همراه داشتن، بلیط، گذرنامه و برگه پرداخت عوارض خروج از کشور حواله ارز خود را پس از پرداخت وجه دریافت کنند.
اسکناس ارزی مورد نظر، پای پرواز و در شعبه بانک ملی در فرودگاه‌های بین المللی از جمله امام خمینی(ره) تهران پرداخت می‌شود.

بازار شکلات آب رفت!

به گفته دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ایران واحدهای تولیدی ظرفیت خالی دارند و در سال جاری با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه و کاهش قدرت خرید مردم این صنعت ۳۰ تا ۴۰ درصد بازار خود را از دست داده است.

به گزارش پیام آشنا، جمشید مغازه‌ای با بیان اینکه قیمت شیرینی و شکلات اخیرا افزایش نداشته، گفت: تقاضا هم متناسب با نقدینگی و قدرت خرید مردم نسبت به سال‌های گذشته کوچک‌تر شده است.
وی افزود: تولیدکنندگان با این مشکل مواجه هستند که اگر قیمت را افزایش دهند، مشتری‌ها هم کمتر می‌شود. اما قیمت‌ها نسبت به سال قبل، به دلیل برداشته شدن ارز ترجیحی و افزایش قیمت شکر، روغن، آرد و غیره افزایش داشته است.
به گفته دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات واحدهای تولیدی ظرفیت خالی دارند و فقط بر اساس سفارش تولید می کنند. در سال جاری با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه و کاهش قدرت خرید مردم این صنعت ۳۰ تا ۴۰ درصد بازار خود را از دست داده است.
وی با بیان اینکه صادرات هم مشکلات خاص خود را دارد، مشکلات تامین مواد اولیه، تحریم، بخشنامه‌های جدید برای بازگشت ارز حاصل از صادرات و غیره را از جمله مشکلات مربوط به صادرات عنوان کرد.

معاون وزیر صمت خبر داد:

افزایش رسمی قیمت خودرو از فروردین

معاون وزیر صمت از حذف عرضه خودرو در بورس خبر داد و گفت: سال آینده عرضه خودرو به صورت نوبت دهی خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، منوچهر منطقی دیروز در نشست خبری در مورد تولید مشترک خودرو با کشور روسیه، اظهار کرد: در نمایشگاهی که در روسیه برگزار شد ۷۰۰ میلیون دلار تفاهمنامه مربوط به قطعات امضا شد و ۵۰ میلیون دلار تبدیل به قطعات شد. البته کار در روسیه یک مقدار کند پیش می‌رود.
معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: در حوزه تولید مشترک هم مانند تولید خودروی تندر ۹۰ با طرف روسی صحبت شد که نمونه اولیه این خودرو نیز در شرکت پارس خودرو کامل شد و فروردین ماه رونمایی می‌شود و همزمان در روسیه نیز تولید خواهد شد.
وی ادامه داد: قوای محرکه این خودرو ای‌سی‌فایو است.
منطقی تصریح کرد: مالکیت فکری خودروی تندر ۹۰ مربوط به شرکت سایپا است و با توجه به تغییرات انجام شده، تندر ۹۰ پیشرفته محسوب می‌شود.
وی با بی‌ام اینکه صادرات یکی از ارکان برنامه ریزی صنعت خودرو در ۱۴۰۲ است، گفت: بحث تولید تا راهم در روسیه مطرح شده و در حال انجام مذاکرات هستیم تا سال آینده قطعی شود.

واردات ۲۰۰ هزار خودرو در ۱۴۰۲

منطقی در پاسخ به سوال مهر در مورد وضعیت عرضه خودرو در ۱۴۰۲ تصریح کرد: دو عامل داریم برای سال آینده که یکی واردات است و بخشی از نیاز از این طریق پاسخ خواهد داده شد که پیش بینی می‌شود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو واردات خواهیم داشت.
وی افزود: بر اساس پیش بینی‌ها، تولید خودرو توسط تمام خودروسازان کشور نیز در سال آینده یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو خواهد بود. بنابراین عرضه خودرو (هم تولید داخل و هم واردات خودرو) یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خواهد بود.

عرضه خودرو در بورس منتفی شد

معاون وزیر صمت اضافه کرد: عرضه خودرو از طریق نوبت دهی خواهد بود و اگر ظرفیت در سال ۱۴۰۲ پر شد، به سال ۱۴۰۳ موکول می‌شود.
وی در پاسخ به این سوال مهر که یعنی عرضه خودرو از طریق بورس منتفی شد؟ گفت: ابتدا عرضه خودرو در بورس از طریق مجلس منتفی شد و شورای رقابت هم حذف عرضه در بورس را اعلام کرد بنابراین فعلا بحث عرضه خودرو در بورس مطرح نیست.

برخورد با عرضه خارج از ضابطه خودرو

منطقی در مورد عرضه خارج از ضابطه خودرو توسط ایران خودرو اظهار کرد: ایران خودرو هر ۳ یا ۴ سال به پرسنل خود خودرو می‌دهد اما در وضعیت فعلی که همه در صف هستند بهتر بود این موضوع را به تعویق می انداخت.
معاون وزیر صمت افزود: با توجه گزارشات رسیده، برخورد مناسب با این عرضه‌های خارجی از ضابطه انجام خواهد شد.

انتخاب رندوم متقاضیان در سیستم نوبت دهی

وی در مورد حذف قرعه کشی خودرو، اظهار کرد: در سیستم قرعه کشی این گونه بود که ۲۰ هزار خودرو عرضه می‌شد و باید به صورت قرعه کشی بین متقاضیان چندنفر منتخب می‌شدند.
منطقی افزود: در شیوه نوبت دهی، سیاست این گونه است که همه متقاضیان با یک مبلغ پایه تقاضای خرید خودرو را ثبت می کنند و به صورت رندوم از طریق سیستم نوبت دهی انجام می‌شود.
به گفته وی، از طریق نوبت دهی به صورت رندوم زمان دریافت خودروی متقاضیان مشخص می‌شود.
منطقی گفت: کسانی که پول ثبت نام خودرو را واریز کرده و در لیست قرارنگرفته اند با ۱۲۴ تماس بگیرند قطعاً پیگیری شده و وارد لیست خواهند شد.

تقاضای انباشته خودرو ۲ میلیون دستگاه است

وی در مورد میزان تقاضای انباشته خودرو، گفت: سال قبل میزان تقاضای انباشته خودرو ۲ میلیون دستگاه خودرو بود که ۴۰ درصد امسال پاسخ داده شد و بخشی نیز سال آینده پاسخ داده خواهد شد.

افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودرو در ۱۴۰۲

منطقی در مورد میزان افزایش قیمت خودرو اظهار کرد: محدوده افزایش قیمت خودرو در سال آینده ۳۰ تا ۷۰ درصد خواهد بود که آخر فروردین اعلام می‌شود.
وی در مورد اینکه خودرو با چه قیمتی به متقاضیان طرح عرضه ۵۰۰ هزار خودرو تحویل داده خواهد شد، اظهار کرد: در طرح عرضه ۵۰۰ هزار خودرو محصول با قیمت تعیین شده به مشتری تحویل داده خواهد شد و اگر کسی قصد انصراف داشت جریمه نخواهد شد.
منطقی افزود: در این طرح پیش فروشی نداریم بلکه خرید توسط متقاضیان واقعی انجام خواهد شد.
معاون وزیر صمت گفت: عرضه این خودروها نیز از طریق همان سامانه خودروهای وارداتی انجام خواهد شد.
وی تصریح کرد: در طرح عرضه ۵۰۰ هزار خودرو به هیچ وجه قرعه کشی نداریم و اگر تقاضا بیشتر از عرضه بود، نوبت دهی انجام می‌شود و اگر در سال ۱۴۰۲ توان پاسخگویی را نداشتیم، تحویل به سال ۱۴۰۳ موکول می‌شود.
معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت در مورد ورود مجدد شورای رقابت به بحث قیمت‌گذاری خودرو اظهار کرد: با توجه به وضعیت فعلی خودرو و تقاضای بیشتر آن در مقایسه با عرضه، از نظر شورای رقابت، بازار خودرو انحصاری است و به همین منظور در مقوله قیمت گذاری آن ورود می کند.

وی افزود: شورای رقابت در این زمینه مبنای کار را سازمان حمایت قرار می‌دهد و قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت را (که آن هم بر مبنای صورت‌های مالی شرکت‌ها است) دریافت و مصوب می کند.
منطقی تصریح کرد: بر این اساس اگر افزایش در قیمت خودروها داشته باشیم بر مبنای صورت‌های مالی شرکت‌های تولیدکننده است و شورای رقابت این قیمت‌ها را صحت‌سنجی می کند.
وی ادامه داد: با توجه به اینکه از سال ۹۹ قیمت کارخانه‌ای خودروها تغییری نداشته و با توجه به تورم موجود به احتمال زیاد بین ۳۰ تا ۷۰ درصد افزایش قیمت خودرو را شاهد خواهیم بود.
منطقی یادآور شد: در این راستا محاسبات در انتهای فروردین ماه انجام خواهد شد و در نهایت قیمت‌های جدید اعلام می‌شود.

گوشت گرم وارداتی از استرالیا وارد ایران شد

نخستین محموله گوشت گوسفند گرم وارداتی برای تنظیم بازار داخلی از استرالیا وارد ایران شد؛ واردات این محصول از استرالیا و رومانی ادامه خواهد داشت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از قدس آنلاین، نخستین محموله گوشت گوسفند گرم وارداتی برای تنظیم بازار داخلی از استرالیا وارد ایران شد؛ واردات این محصول از استرالیا و رومانی ادامه خواهد داشت. این محموله یکشنبه شب وارد فرودگاه امام خمینی شد.
بنابر این گزارش فرهاد آگاهی، رئیس انجمن تامین کنندگان فرآورده های خام دامی در این ارتباط، اظهار کرد: در پی توافقات انجام شده با وزارت جهاد کشاورزی، واردکنندگان جدید و با سابقه برای حل مشکل گرانی گوشت و کمک به تنظیم بازار، علاوه بر واردات گوشت از مبادی روسیه، قزاقستان و مغولستان، اقدام به واردات گوشت با کیفیت تازه از کشورهای رومانی و استرالیا به عنوان بزرگ ترین تولیدکنندگان گوشت گوسفندی کرده اند.
وی افزود: محموله های گوشت با کیفیت از طریق هواپیما و تریلی های مجهز یخچال دار به صورت متعدد و برنامه ریزی شده به سرعت در بازار توزیع می شود.
رئیس انجمن تامین کنندگان فرآورده های خام دامی همچنین در خصوص میزان واردات گوشت قرمز، تصریح کرد: واردات گوشت قرمز تا سه ماه آینده و تا زمانی که قیمت این محصول به تعادل رسیده و منطقی شود ادامه خواهد داشت.

رئیس سازمان امور مالیاتی خبر داد:

پیشی گرفتن رشد درآمدهای مالیاتی از تورم

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: امسال تولید ناخالص ملی به قیمت جاری ۴۶ درصد رشد یافته و وصول مالیات با ۵۵ درصد رشد، ۹ واحد درصد از ارزش اسمی ناخالص داخلی جلوتر است.

به گزارش پیام آشنا، «داود منظور» دیروز در حاشیه همایش «تبیین نظام پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان برای اشخاص حقوقی» در جمع خبرنگاران گفت: امسال حدود ۴۳ درصد شاخص عمومی قیمت‌ها و سه درصد بخش واقعی اقتصاد رشد یافته است که در جمع ۴۶ درصد رشد را شاهد هستیم
وی افزود: مالیاتی که امسال وصول کرده ایم ۵۵ درصد رشد یافته که اکنون حدود ۹ واحد درصد رشد مالیات از رشد اسمی ناخالص داخلی پیشی گرفته است.
رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه در کنار سامانه مودیان جریان پولی اقتصاد را رصد می کنیم گفت: اولین گام سامانه مودیان، ساماندهی دستگاه های پذیرنده بود که تلاش می کنیم پذیرنده‌ها را به سامانه مودیان متصل کنیم.
وی افزود: خرید و فروش‌هایی که خارج از دستگاه های پذیرنده و به صورت چک، انتقال به حساب، کارت و به کارت و فروش های نسیه انجام می شود را نیز بررسی می کنیم.
منظور با اشاره به تفکیک حساب‌های شخصی و تجاری گفت: زمانی که فعال اقتصادی خرید و فروش انجام می دهد باید در حساب تجاری ضبط کند، بانک مرکزی لیست حساب‌های تجاری را به بانک‌ها اعلام کرده و ۱۵ مشوق های برای صاحبان حساب های تجاری قرار داده است.
وی تاکید کرد: مبنای حساب تجاری این است که یک مودی حساب را به عنوان حساب فروش اعلام می کند اکنون هشت میلیون حساب تجاری ثبت شده است. از این رو مبالغی که به حساب‌های تجاری واریز می شود به عنوان فروش و مبالغی که به حساب های غیرتجاری واریز می‌شود مصارف شخصی است.
رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با بیان انیکه مردم از حساب‌های شخصی خود و دیگران برای عملیات تجاری استفاده نکنند گفت:تراکنش هایی که بیش از آستانه های تعریف باشد مشکوک به تجاری حساب و از سوی بانک مرکزی کنترل می‌شود و ریزتراکنش‌ها مورد بررسی قرار می گیرد.
وی از شناسه‌دار کردن کالاها و خدمات خبر داد و گفت: یکی از اتفاق های مهمی که در اجرای قانون پایانه های فروشگاهی افتاد، شناسه‌دار کردن کالاهاست. هدف ما این است که تمام کالاها و گونه های آنها دارای شناسه اختصاصی و اقتصادی باشند.
منظور عنوان کرد: با وزارت صمت همکاری هایی صورت گرفته است و تعداد شناسه های اختصاصی افزایش پیدا کرده است. بر اساس آخرین اطلاعات از وزارت صمت، ۹۰۰ هزار کالا شناسه اختصاصی، ۳۷ هزار شناسه عمومی و یک هزار و ۵۰۰ شناسه خدمات اختصاصی دریافت کردند.
وی با تاکید بر اینکه مشکل شناسه‌دار کردن کالا و خدمات را حل کرده‌ایم گفت: با ذی نفعان و دستگاه های اجرایی پایانه‌های فروشگاهی جلسه‌های منظم داریم که شامل وزارت صمت، ارتباطات، اطلاعات و خود سازمان مالیاتی و بانک مرکزی هستند در کارگروه راهبری تبادل اطلاعات می‌کنیم.

افزایش ۲۵ درصدی مصرف آب پایتخت در خانه‌تکانی اسفند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران از افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی مصرف آب پایتخت در اسفند ماه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محسن اردکانی دیروز در حاشیه حضور در جلسه علنی شورای شهر تهران با حضور در جمع خبرنگاران در مورد وضعیت کیفیت آب تهران گفت: کیفیت آب خط قرمز ما است و تا از کیفیت ۱۰۰ درصدی آب اطمینان حاصل نشود در سطح شهر توزیع نمی‌کنیم و آبی که در شبکه آب تهران جاری است. از نظر کیفیت ۱۰۰ درصد تضمین می‌شود و ناظر این سخنان نیز وزارت بهداشت است که به صورت اتفاقی از آب نمونه برداری می‌کند.
وی با بیان اینکه دقت داشته باشید که کیفیت آب و گوارایی آب دو مقوله جدا از هم هستند، گفت: تمام آب شرب داخل شبکه ۱۰۰ درصد با کیفیت است اما گوارایی آب بسته به املاح طعم متفاوتی ممکن است داشته باشد و ما تمام تلاش مان را می کنیم که با اختلاط آب زیرزمینی، سطحی گوارایی آب را در سطح شهر تهران یکسان کنیم اما گاهی این امکان وجود ندارد و ممکن است در برخی مناطق گوارایی آب بیشتر و در برخی مناطق گوارایی کمتر بلشد.
وی در مورد تاثیر خانه تکانی‌ها در افزایش مصرف آب گفت: طبیعتا در روزهای پایانی سال مصرف آب به دلیل خانه تکانی افزایش می‌یابد و در برخی روزهای تعطیل تا روزهای اوج تابستان مصرف آب در تهران ثبت شده است.
وی با بیان اینکه در ماه پایانی سال ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش مصرف آب ثبت شده است، گفت: از مردم می‌خواهیم با توجه به کمبود آب تفکیکی بین خانه تکانی و آب تکانی قائل شوند.
وی در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر تاثیر حفر چاه‌ها در فرونشست تهران گفت: کارشناسان سازمان آب در هنگام حفر چاه تمام این موارد را بررسی می کنند.

یادداشت

چگونه از بحران ناترازی برق عبور کنیم؟(بخش آخر)

موضوع صادرات برق توسط نیروگاه‌های غیردولتی هم یکی دیگر از موضوعاتی است که در این قانون به آن پرداخته‌شده و در بند (۱۷) آن آمده است: «وزارت نیرو مکلف است پس از اطمینان از تأمین برق مورد نیاز داخلی طبق برنامه اعلامی سالانه مجوز صادرات برق تولیدی را برای بخش خصوصی به ویژه برق تولیدی از منابع تجدیدپذیر صادر کند، مشروط بر آنکه با سیاست‌های صادراتی دولت مغایرت نداشته باشد.»
در تبصره این ماده هم برای بهای سوخت برق صادراتی تعیین تکلیف شده و آمده است: «سوخت مورد نیاز برای تولید برق صادراتی نیروگاه‌های حرارتی موضوع این ماده با نرخ صادراتی، محاسبه و هزینه انتقال آن برای صادرات به استثنای برق تولیدی از منابع تجدیدپذیر مطابق تعرفه اعلامی توسط شرکت مادر تخصصی توانیر تعیین می‌شود.»
همچنین با توجه به اینکه کمبود منابع مالی، کسری بودجه نهادینه‌شده و انباشت بدهی‌های وزارت نیرو به فعالان بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف یکی از جدی‌ترین چالش‌های صنعت برق محسوب می‌شود، در دو ماده از قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق به صراحت به این موضوع پرداخته شده است.
از این رو با توجه به اینکه پرداخت مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و تکلیفی برق از سوی دولت به وزارت نیرو یکی از مهمترین راهبردها برای کاهش سطح ناترازی درآمد و هزینه‌های صنعت برق محسوب می‌شود، ماده ۸ قانون مذکور به این موضوع اختصاص یافته است.
تکالیف قانونی سازمان برنامه و بودجه در خصوص تعهدات دولت بابت مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و تکلیفی برق، محور اصلی هشتمین ماده قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق بوده و در آن آمده است: «سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است در لوایح بودجه سنواتی، ردیف مشخصی را تحت عنوان «تعهدات دولت بابت مابه التفاوت قیمت‌های تمام شده و تکلیفی فروش برق مصرف و انشعاب» به نحوی پیش بینی کند که ظرف سه سال از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون کلیه مطالبات صنعت برق با استفاده از ابزارهای مالی مختلف تسویه شود و گزارش آن را در پایان تیر ماه هر سال به کمیسیون‌های اقتصادی، انرژی و برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ارائه کند.»
در این بند از قانون دولت مکلف شده از طریق سازمان برنامه و بودجه، بدهی‌های منتقل شده به سازمان‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو در اجرای بند (پ) ماده (۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور را از طریق یارانه قیمت‌های تکلیفی از دولت که در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط، ایجاد شده است، تسویه کند. همچنین تاکید شده که احکام مرتبط در قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مصوب ۱۳۸۸/۱۰/۱۵ همچنان به قوت خود باقی خواهد ماند.
همچنین موضوع رد دیون یا سرمایه گذاری در توسعه، اصلاح و بهینه سازی نیروگاه‌های حرارتی و شبکه برق کشور در ماده (۱۳) قانون با این شرح مورد توجه قرار گرفته است: «شرکت‌های تولید برق حرارتی دولتی و شرکت‌های برق منطقه‌ای مکلفند منابع تعیین شده در بودجه مصوب سالانه خود را پس از گردش خزانه به ترتیب به شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی و شرکت مادر تخصصی توانیر بابت رد دیون یا سرمایه گذاری در توسعه، اصلاح و بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی و شبکه برق کشور را با رعایت بندهای (الف)، (ج) و (د) سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی پرداخت کنند.»
مجلس شورای اسلامی در طرح اولیه مانع‌زدایی در بیان اهداف آن عنوان کرده بود که: «در سال‌های اخیر صنعت برق کشورمان با چالش‌هایی از جمله برهم‌خوردن توازن عرضه و تقاضای برق (به دلیل عدم‌توسعه تولید و افزایش شدت مصرف)، مشکلات محیط کسب‌وکار برق، مباحث اقتصاد برق و به‌هم‌خوردن توازن مالی (قیمت‌گذاری دستوری و عدم‌پرداخت یارانه به تولید)، مدیریت غیرمنسجم تولید و توزیع، تحریم و □مواجه بوده که این مجموعه چالش‌ها و زیرچالش‌های مربوط به آن کشور را با مشکلات عدیده‌ای مواجه کرده و احتمال خاموشی‌های مستمر و ناگهانی را از امسال به بعد متصور ساخته است. عدم‌مدیریت صحیح تولید، توزیع و مصرف برق موجب بروز چالش‌های شدید امنیتی در ابعاد داخلی و بین‌المللی و تبدیل این فرصت گران‌بهای تحریم‌ناپذیر به تهدید خواهد شد.»
بر این اساس تدوین راهکارهای سیاستی و عملیاتی متناسب به منظور جلوگیری از تداوم وضع موجود در زمینه تولید و مصرف برق و عوارض ناشی از آن به ویژه خاموشی‌ها، به عنوان محور کلیدی تدوین این طرح مد نظر قرار گرفت. اگرچه طرح پس از تأیید اولیه در مجلس، با اشکالات ۱۸ گانه ای در شورای نگهبان مواجه شد، اما پس از مدت کوتاهی با اعمال اصلاحات مورد نظر شورا، طرح به تصویب نهایی رسید و از سوی رئیس جمهور ابلاغ شد.
لذا به نظر می‌رسد پیش از هر قضاوتی در خصوص قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، باید پذیرفت که نحوه اجرایی شدن این قانون و ساختارهای پیاده‌سازی آن در صنعت برق و نیز نظارت بر حسن اجرای آن، اهمیتی بسیار بیشتر نسبت به نقاط قوت آن دارد. پیش از این هم قوانین مؤثر و کارساز دیگری برای حمایت ساختارمند از این صنعت تدوین، تصویب و ابلاغ شده بود که از جمله آنها می‌توان به قانون حمایت از صنعت برق و یا قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اشاره کرد.
به جرأت می‌توان گفت که حتی ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده در قوانین بودجه سنواتی و نیز برنامه‌های توسعه پنج‌ساله هم برای عبور کم‌هزینه صنعت برق از این بحران چند ساله کافی است، اما با توجه به اینکه عمده این قوانین در اجرا با عدم تمکین وزارت نیرو و دستگاه‌های اجرایی زیرمجموعه آن و یا اعمال سلیقه مجریان مواجه می‌شود، عملا به نتایج قابل قبولی در صنعت دست نیافته‌اند.
آنچه که در قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق به تصویب رسیده اگرچه برای توسعه طرح‌های بهینه‌سازی، افزایش راندمان، توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی، صادرات برق و ساماندهی شیوه‌های تأمین سوخت نیروگاه‌ها ظرفیت‌های جدیدی را ایجاد کرده است و می‌تواند در این حوزه‌ها بسیار کارساز واقع شود، اما مرور تجربه تصمیم گیری‌های مشترک بین وزارتخانه‌های نفت و نیرو نشان می‌دهد که در این حوزه کمتر تصمیمات منسجم و فرابخشی اتخاذ شده و عمده مسائل مشترک بین این دو وزارتخانه بین تأمین منافع طرفین بلاتکلیف مانده است.
از همه مهمتر اینکه وزارت نیرو سابقه‌ای طولانی در عدم تمکین به قوانین دارد و همین مساله باز هم اجرایی شدن این قانون را در هاله‌ای از ابهام فرومی‌برد. ضرب الاجل‌های تعیین شده در قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق برای تدوین دستورالعمل‌ها و آئین‌نامه‌های مربوط به برخی از بندها از جمله تعیین تکلیف سوخت نیروگاه‌های خودتامین صنایع یا تهاتر بدهی‌های سرمایه گذاران غیردولتی برق، می‌تواند یک نشانه گذاری درست برای رصد شیوه‌های اجرایی این قانون باشد، شاید پس از آن بتوان قضاوت روشن‌تری از نقاط قوت و ضعف قانون مزبور در مرحله اجرا داشت.

پرویز غیاث‌الدین
دبیر سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق
Alborz.payam@gmail.com

تامین هزینه شیرخشک و مکمل‌های غذایی، برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
#۷۸۰*۶۵*
#۷۳۷*۷۰۰*
پرداخت آنلاین