کسب و کار

آیا باید در مصاحبه خروج، صادق باشم؟

مشاور عزیز،

اخیرا یک پیشنهاد شغلی دریافت کرده و به محل کار فعلی‌ام که ۱۰ سال در آن سابقه کار دارم، اطلاع دادم که قصد رفتن دارم. منابع انسانی با من تماس گرفتند و گفتند قرار است یک مصاحبه خروج ترتیب دهند. می‌دانم که احتمالا لیستی از سوالات را در مقابلم خواهند گذاشت تا به شرکت از یک تا پنج امتیاز دهم، مثلا در زمین حقوق، ارتباطات و... و احتمالش هم هست که نظرانم را به مدیریت انتقال دهند. من تا به حال فقط یک بار در مصاحبه خروج شرکت کردام، آن هم حدود ۱۰ سال پیش، برای اولین شغل «ایفاهای» که داشتم. برگزارکننده مصاحبه، مدیر بود که بیشترین مشکل را با خودش داشتم به همین خاطر، اعتماد به نفس کافی نداشتم که حقایق را درباره مشکلاتم و علت استعفایم به او بگویم. در مورد شغل فعلی، نگرانی‌ای ندارم که مبادا بعد از رفتنم، کسی در اینجا بخواهد دیرادام به شرکت بعدی، بدگویی کند چون شرکت، تمام مدیرانی که مستقیما بامن سروکار داشتند را تعدیل نیرو کرد. البته بسیاری از همکارهایم که می‌توانستند معرف‌های خوبی باشند نیز تعدیل شدند. تمام مدیرانم جدید هستند و از زمان تعدیل نیرو، ۱۰۰ کلمه هم با هم حرف نزده‌ایم. به همین دلیل، معرف‌های منفی برای اینده نخواهند بود. مثلا اگر کسی سراغ آنها برود و درباره من، اطلاعات بخواهد، چه می‌خواهند بگویند؟ «فلم او اینجا کار کرد، من سه هفته با او کار کردام و مدیر سابقش، فلان چیزها را دوراماش گفته»؟ دلایل استعفایم، خیلی گسترده هستند از جمله حقوق پایین در مقایسه با سایر شرکت‌ها، تصمیم‌گیری‌های اقتضاع از جمله تنبیه کارکنان واجازه برخورد نامناسب مشتریان یا کارمندها، حذف مزایای درمانی، تعدیل نیروهای مکرر و اجبار کارمندها به کار حضوری در حالی که در قراردادهایمان ذکر شده که دورکار خواهیم بود، حتی قبل از کرونا. دلشوره این فکر می‌کردم که آیا ارزشش را دارد که حرف دلم را بزنم و مسائلی که باعث شده تصمیم به استعفا بگیرم و یک شغل کم‌درآمدتر را انتخاب کنم را بگویم؟ یا وقت تلف کردن است؟ دوستان و خانواده‌ام می‌گویند که باید حرفم را بزنم چون هر چه بگویم، ممکن است به کارکنان شرکت فعلی‌ام کمک کند. اما یک حس بدبینی درونم هست که می‌گوید چیزی تغییر نخواهد کرد چون اینجا یک شرکت بزرگ است و طی سال‌های اخیر، همه چیز بهتر که نشده، بدتر هم شده حتی با وجود شکایات مکرر کارکنان و مشتریان.

به علاوه، می‌دانم که تمام کارمندهای باقی‌مانده نیز به دنبال کار و آماده ترک اینجا هستند. پس ممکن است کار بیدا کنند و هیچ همکاری اینجا باقی نماند که حرفهایم، شرایط را برایش بهتر کند. پس صحبت از مشکلات، احتمالا فایده‌ای نخواهد داشت.

پاسخ: دوست عزیز، گفتن حقایق در مصاحبه خروج، تقریبا هیچ فایده‌ای ندارد. اینکه تو به این موضوع فکر می‌کنی، نشان‌دهنده شرافت توست چون به هر حال، حالا که چیزی برای از دست دادن نداری، اگر احتمالش باشد که صحبت‌هایت، شرایط همکارانت را بهتر کند، چرا حقیقت را نگویی؟ ۴ نوع‌گویی‌های عمیقی درباره عملکرد شرکت داری و حالا که از تو دعوت کرده‌اند با آنها بنشینی و نظر صریحت را بگویی، چه فرصتی از این بهتر؟ مشکل اما اینجاست که بعید است چیزی تغییر کند. شرکت‌هایی که واقعا دوست دارند نظر کارمندشان را بدانند، زمانی از راه‌هایی می‌خواهند که در شرکت کار می‌کند، نه وقتی که دارد از در خارج می‌شود! در چنین شرکت‌هایی، احترام به نظرات کارکنان در تار و پود عملکرد شرکت، تنیده شده. آنها تلاش می‌کنند فضایی امن ایجاد کنند تا کارمندها حرفشان را بزنند، حتی اگر انتقاد باشد و پس از بازخوردهای کارکنان، تغییراتی ایجاد خواهند کرد. وقتی یک شرکت به این شیوه عمل نمی‌کند، این یعنی به ارزیابی صادقانه کارمندها اهمیت نمی‌دهد و هدفش از برگزاری مصاحبه خروج، برقراری یک گفت‌وگوی معنادار نیست بلکه احتمالا جزئی از ساختار بوروکراسی شرکت است. بازخود صریح و صادقانه تو به هیچ جایی نخواهد رسید. هیچ اثری نخواهد داشت و حتی احتمالش هست که به تو برچسب ناراضی یا خودمحوری بزنند.

به علاوه، موضوعاتی که قصد داشتی مطرحشان کنی، عمیقا در سازمان نهادینه شده‌اند. آنها مربوط به فرهنگ و رهبری سازمانند و حل نمی‌شوند مگر این که یک نفر از رأس سازمان با قدرت و اختیارات تام آستین بالا بزند و برای تغییر فرهنگ، انرژی و تعهد بگذارد (حتی اگر چنین هم کند، سال‌ها زمان می‌برد یا ممکن است هرگز به نتیجه نرسد). اگر حل مشکل ساده بود، قضیه فرق داشت. مثلا اما به یک سیستم تایید هزینه ساده‌تر نیاز داریم» یا «بارکینگ‌ها به علامت‌گذاری بهتر نیاز دارند» یا حتی «حقوق و مزایای ما در قیاس با سایر شرکت‌ها رقابتی نیست» مورد آخر به «اجتی» حل نمی‌شود اما از آن جمله اطلاعاتی البته که شرکت‌ها دوست دارند در مصاحبه خروج، دریافت کنند، به‌خصوص اگر آن را از چند نفر بشنوند. البته منظورم این نیست که اگر یک موضوع سخت‌تر یا السلی در مصاحبه خروج مطرح شود، هرگز امکان حل آن وجود ندارد یا هیچ تغییر واقعی‌ای رخ نخواهد داد. گاهی این اتفاق می‌افتد. اما آنقدر زیاد است که می‌توان گفت یک قانون کلی است، پس نباید تصور کنی که مصاحبه خروج، مسیری مؤثر برای ایجاد تغییرات فرهنگی در سازمان است. به علاوه، ممکن است فکر کنی رگ‌گویی در مصاحبه خروج، ریسک ندارد و برایت بیفایده نخواهد داشت چون جای از سازمان می‌روی. اما این همیشه در عمل درست نیست. در محیط کاری که مدیرانش در برابر حقایق تلخ، جبهه می‌گیرند، حرف‌های صریح تو در مصاحبه خروج می‌تواند تمام پل‌ها را بپشت سرت خراب کند و در اطلاعاتی که بعدها کارفرمایان بعدی درباره‌ات خواهند گرفت، تاثیر بگذارد.

کسی که مشاغله دیراره‌ات صحبت می‌کرده، ممکن است لتشیقاش را از دست بدهد و این مهم است (منظورا رفرنس، کسی است که معمی تولید ادعای کارجو درباره عملکرد، مسئولیت‌ها، مهارت‌ها، عادات و خصوصش را تایید کند. او می‌تواند مدیر یا همکار سابق کارجو باشد. این قرار گاهی به کارجو نامه تایید می‌دهند. گاهی هم کارفرمای آینده، شخصا با رفرنس تماس می‌گیرد). البته این برای تو نگران کننده نیست چون مدیرانی که به عنوان رفرنس به آنها ارجوع خواهی کرد، همگی شرکت را ترک کرده‌اند و احتمال هرگونه بیامد منفی برای تو ضعیف است. اما کاملا مدون نیستی چون گاهی نمی‌توانی رفرنس را خودت انتخاب کنی، اگر مدیر استخدام بعدی، خیلی اتفاقی در محل کار فعلیات، آشنا داشته باشد، ممکن است با تو تماس بگیرد و از او دیرارات اطلاعات بخواهد. حتی اگر تو او را به عنوان رفرنس، پیشنهاد نکرده باشی. پس باید این را به عنوان یک احتمال در نظر بگیری، با اینکه یک‌سکن آنقدر احتمالا نیست صرف نظر از همه این‌ها، اگر حس می‌کنی «باید» حرفت را بزنی، بهترین شانست برای تاثیرگذاری این است که «یک مشکل» را انتخاب کنی و دیراره همان موضوع صحبت کنی، موضوعی را انتخاب کن که فکر می‌کنی احتمال تغییرش، واقعی‌بینانه است (نگو مدیران با تصمیم‌گیری‌ها دراینجا اقتناعت‌اند). سعی کن نگاهت به آن موضوع، حتی المقدور احساساتی نباشد یا وجود این ممکن است نظرت به جایی نرسد اما احتمال رسیدگی به آن، بسیار بیشتر از یک است بلندبالای شکایت است. فرار از دو مشکل، کمی برگشتن از این مرحله تمرکز کنی. تویک شغل جدید بیدا کرده‌ای و در حال فرار از این شغل بد هستی. هیچ وظیفه حرفه‌ای برذوش تو نیست که برای یافتن راحل به این شرکت کمک کنی.

مترجم: مریم رادخانی
منبع: The Cut

دیدگاه

ما معماران روز به روز قدرتمان کمتر می‌شود و این تقصیر خودمان است

ولف دی. پریکس

ما معماران باید {بر سر حرفمان} پافشاری کنیم. اگر شما تحت عمل جراحی قلب باشید به دکتر نمی‌گویید که بریدگی دوست ندارید چنین حرفی مسخره است. اما این همان روشی است که مردم با معماران رفتار می‌کنند. {مردم به معمارشان می‌گویند:} «من این کاری که کردی دوست ندارم، چون دوست دارم برعکس این کار را برایم انجام دهی.» این وضعیت تقصیر ماست. تقصیر ماست که داریم قدرتمان را از دست می‌دهیم. روز به روز قدرتمان را از دست می‌دهیم و در عین حال مسئولیت بیشتری بر عهده‌مان گذاشته می‌شود.

{...} {معماران این روزها} دغدغهٔ کلاشت درخت دارند، دغدغهٔ نگرش ساکنان را دارند، دغدغهٔ قلیم را دارند. {این روزها} همه چیزهای دیگر مهم‌تر از ساختمان است. در گفتوگو با Tom Ravenscroft، منتشر شده در وبسایت dezeen، سال ۲۰۲۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

خطر تشدید سیل‌ها و خشکسالی‌های جهان با ادامه گرم شدن زمین

بر اساس داده های مطالعه ای که روز نوشنبه منتشر شد، شدت خشکسالی‌ها و بارش باران‌های سیل‌آسا در طول ۲۰ سال گذشته تقویت شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایندیپندنت، افزایش روند نوسانی خشکسالی‌ها و بارندگی‌های سیل‌آسا به کاهش محصولات کشاورزی، تخریب زیرساخت‌ها، ایجاد بحران‌های بی‌سابقه و حتی جنگ و درگیری در نقاط مختلف جهان منجر می‌شود.

این داده‌ها حاصل ارزیابی تصاویر ماهواره‌ای و بررسی تغییرات آب‌هوایی است که برای اندازه‌گیری تغییرات در ذخایر آب زمین استفاده می‌شود. منظور از «ذخیر آب زمین»، مجموع تمام آب‌های زیرزمینی، سطحی، یخ‌زده و برف است. به گفته کارشناسان، داده‌ها تایید می‌کنند که به دلیل سوزاندن سوخت‌های فسیلی و دیگر فعالیت‌های انسانی که گازهای گلخانه‌ای تولید می‌کنند، روند نوسانی بارش باران‌های سیل‌آسا و خشکسالی‌ها در حال افزایش است.

"مسیو رودل"، نویسنده این مطالعه می‌گوید: از شباهت بین افزایش دمای هوا و شدت تغییرات آب‌هوایی جهان حیرت کردم.

ارتباط قوی بین تغییرات آب‌هوایی و افزایش دمای متوسط جهانی، می‌تواند به این معنی باشد که ادامه گرم شدن کره زمین، به خشکسالی‌ها و توفان‌های مکررتر، شدیدتر و طولانی‌تر و گسترده‌تر می‌انجامد.

کارشناسان با استفاده از الگوریتم معینی، ۱۰۵۶ رویداد از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۲۱ را بررسی کردند که مشخص کرد زمین در کدام مناطق از حد طبیعی خشک‌تر است.

این مطالعه حاکی از وقوع شدیدترین بارندگی‌ها در جنوب صحرای آفریقا دست‌کم تا سامبر ۲۰۲۱ بود. در مرکز و شمال شرقی آمریکای شمالی از ۲۰۱۸ و در استرالیا در طول سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲، نیز بارندگی شدیدتری ثبت شد.

دمای بالاتر، میزان تبخیر آب را در دوره‌های خشک افزایش می‌دهد و سپس بخار آب بیشتر، باعث افزایش شدت بارندگی می‌شود.

این مطالعه خاطرنشان می‌کند که به زیرساخت‌هایی مانند فرودگاه‌ها و سیستم‌های فاضلاب که با مقاومت بالا و برای یستادگی در برابر رویدادهایی طراحی می‌شوند که معمولا هر صد سال یک بار رخ می‌دهند، بیشتر فشار می‌آید زیرا نوسان تکرار خشکسالی و بارندگی‌ها شدید، وقوع این رویدادها را محتمل‌تر می‌کند.

بر اساس گزارش سیستم ملی اطلاعات یکپارچه خشکسالی آمریکا، ۲۰ درصد از هزینه‌های اقتصادی سالانه برای رویدادهای شدید آب‌هوایی در آمریکا، ناشی از ضرورت مقابله با سیل و خشکسالی متناوب است.

نوسان شدید بین خشکسالی و سیل در برخی مناطق، اینک به روندی سالانه بدل شده است و در عین حال کمبود آب بیش از هر چیز دیگر بر جوامع فقیر فشار می‌آورد.

درخواست عضو شورای شهر کرج برای تلاش مضاعف از شرکت برق؛

۱۱۳ معبر دارای خاموشی مقطعی و کلی است

رئیس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای اسلامی شهر کرج گفت در راستای مدیریت یکپارچه شهری، همکاری بیشتر از سوی دستگاه‌های خدمات رسان با شهرداری کرج در زمینه عمران شهری ضروری است.

به گزارش پیام آشنا: علیرضا رحیمی محمودآبادی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج به بررسی روشنایی معابر سطح شهر که با حضور اعضای کمیسیون عمران و معاون بهره‌برداری شرکت توزیع برق استان البرز تشکیل شد، گفت: با توجه به گلایه متعدد شهروندان محترم، موضوع روشنایی معابر جزء دغدغه های مدیریت شهری کرج است که در سنوات گذشته با شرکت توزیع برق استان البرز تفاهم نامه ای منعقد شده و برای اینکه خدمات دستگاه‌های خدمات رسان یک تطابق با مدیریت شهری داشته باشد از سوی دستگاه های مربوطه همکاری و هماهنگی لازم با مدیریت شهری را می طلبد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل اضافه کرد: طی استعلامی که از ۱۰ منطقه شهرداری در خصوص روشنایی معابر صورت گرفت بیش از ۱۱۳ معبر خاموشی کلی و یا مقطعی در سطح شهر گزارش شده است که به دغدغه و خواسته شهروندان محترم تبدیل شده با توجه به اینکه شرکت توزیع نیروی برق متولی اصلی روشنایی معابر می باشد انتظار می رود حداکثر سعی و تلاش در این مجموعه بکار گرفته شود تا نقطه دغدغه مدیریت شهری و شهروندان محترم برطرف شود.

دبیر کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج خواستار به روزرسانی تفاهم نامه فی مابین با توجه به قانون اخیر درآمد پایدارشد و افزود: شرکت توزیع نیروی برق استان البرز هر چه سریعتر نسبت به اصلاحات خاموشی ها اقدام و در خصوص معارضات تقسیاتی پیگیری به عمل آورد.

علیرضا رحیمی در پایان گفت: پارلمان مدیریت شهری از دو دستگاه خدمات رسان (اداره کل راهداری استان شرکت توزیع نیروی استان البرز) جهت رفع دغدغه و مشکلات شهروندان دعوت به عمل آورده و به زودی از دیگر دستگاه‌های خدمات رسان در راستای تکریم ارباب رجوع دعوت خواهد شد.

ضرورت اخذ مجوز برای تردد با بیش از ۳ تن بار

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج از ساماندهی ناوگان بار در این کلانشهر خبر داد و گفت: این ناوگان برای تردد با بیشتر از سه و نیم تن بار، باید مجوز تردد دریافت کنند.

به گزارش پیام آشنا، محسن امیدوار حسینی گفت: براساس مصوبه شورای ترافیک استان، مجوز تردد ناوگان بار درون شهری که تاکنون برای بالای ۱۰ تن صادر می‌شد اکنون خودروهای بالای سه و نیم تن را نیز در بر می‌گیرد.

وی افزود: این طرح نه تنها محدوده طرح زوج و فرد بلکه تمام سطح شهر را شامل می‌شود.

امیدوارحسینی خاطر نشان کرد: ثبت تخلفات در این زمینه توسط عوامل نظارت سازمان، پلیس راهور و همچنین دوربین‌های سطح شهر ثبت و پیگیری می‌شود.

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج در آخر اشاره کرد: مالکین ناوگان سه و نیم تن به بالا می‌توانند از تاریخ ۱۵ فروردین ماه سال آینده جهت اخذ مجوز تردد به سازمان مراجعه نموده و یا از طریق سامانه بارانه به نشانی bar. karaj.ir اقدام نمایند.

ناصرالدین شاه به خاطر باغ‌های انار، این روستا را یکجا خرید

حدود ۲۵۰ سال پیش، آقامحمدخان قاجار، قوم کلهر، بزرگ‌ترین طایفه کرد کرمانشاه، را به دلیل حمایت سران این طایفه از خاندان زندیه تبعید می‌کند. برخی از این مردم برای ساختن زندگی جدید به خراسان و آمل می‌روند و برخی هم راه تهران را در پیش می‌گیرند.

کلهرها وقتی به مکانی می‌رسند بسیار خوش‌آب‌وهوا در جنوب شرقی پایتخت همین‌جا بیتوته می‌کنند، در مسگرآباد امروز، جایی که گفته می‌شود بنیان سکونت مردم در حاشیه جنوب شرقی تهران از همان جا پا گرفت.

مسگرآباد تا همین چندسال پیش عنوان یکی از قدیمی‌ترین روستاهای تهران را یدک می‌کشید. سال ۱۳۹۳ شهرداری وقت تصمیم می‌گیرد اینجا را به محدوده شهری وارد کند. بعد از چند سال کش و قوس مسگرآباد می‌شود بیست و یکمین محله منطقه ۱۵ با خانه‌ها، کوچه‌ها و خیابان‌هایی با بافت روستایی تمام‌عیار.

از مسگرآباد در مجاورت شهرک مسعودیه امروز به‌عنوان شهرک صالحیه نیز نام برده می‌شود. قدمت سکونت در این محله تاریخی بارنظر نیز سینه به سینه، اسناد و مدارک موجود، اینیه و آثار باستانی و همچنین سن درختان بارور به حدود ۳۰۰ سال پیش می‌رسد. تنها تاریخ مکتوب محله سند ملاکیتی است که در تاریخ ۱۱۹۸ هجری شمسی تنظیم و توسط علمای آن زمان امضا شده است. اینها را «مسعود قلمی»، از جوانان مسگرآباد، که درباره گذشته آن تحقیق کرده می‌گوید و اضافه می‌کند: «مدتی پیش برای تحقیق درباره روستاهای قدیمی اطراف تهران با یکی از اهالی قدیمی مسگرآباد همراه شدم. اما به این نتیجه رسیدم که مسگرآباد از بسیاری از روستاهای اطراف تهران قدیمی‌تر است. به همین دلیل تصمیم گرفتم درباره پیشینه زادگاهم تحقیق کنم. نخستین ساکنان این محل در دوره کریم‌خان زند از محدوده کرمانشاه به اینجا مهاجرت کردند. مذهب اهالی اولیه این محله (کلهر) شیعه اثنی‌عشری بود. پایبندی به اعتقادات و سنن مذهبی آنها به حدی بود که در گذشته به این منطقه، دارالمؤمنین می‌گفتند. بعدها با گسترش تهران و رفت‌وآمد اهالی به پایتخت و تغییر در زندگی مسگرآبادی‌ها از آن به‌تدریج سنت‌ها و آیین‌های زندگی روستایی را کنار گذاشتند و شهری شدند».

قلمی می‌گوید: «روزگاری اینجا روستای کوچکی بود با جمعیتی اندک که ساکنان آن با یکدیگر نسبت فامیلی داشتند. خانه‌ها به شکل گنبدی و کاهگلی در قلعه‌ای محصور بود که برای حفاظت از این روستا ساخته شده بود. به جای قلعه الان بیمارستان سینا شده است. بیمارستانی که در ورودی محله مسگرآباد است دیوار گلی قلعه بود. با ساخت خانه دربیرون قلعه توسط فردی به نام مرحوم ابوالقاسم محله‌ای به نام قلم‌آباد در کنار مسگرآباد شکل گرفت. پس از آن مسگرآباد توسعه یافت و مردم در محدوده خارج از قلعه هم ساکن شدند و محله به شکل و شمایل امروز درآمد. شغل بیشتر اهالی این محله دامپروری بود و بیلاق و آلاق می‌کردند. زمستان گوسفندان را در زاغه‌هایی نگهداری می‌کردند که خودشان در دل کوه کنده بودند»

دامداران مسگرآباد در فصل گرما، از ابتدای اردیبهشت بار و بنه‌هایشان را می‌بستند و به آلاز شمیرانات مهاجرت می‌کردند. هنوز هم برخی از اقوام محله عشایر هستند و در فصل گرما به بیلاق می‌روند.

اگرچه مسگرآباد در فهرست اماکن گردشگری تهران ثاث‌ثاخته مانده و حالا دیگر از باغ‌ها و کوچه‌باغ‌های دیدنی آن خبری نیست، اما معماری وبافت مسکونی آن به برخی از روستاهای تفریحی شمال تهران بی‌شباهت نیست. کوچه‌ها شیب تندی دارد و خانه‌ها به دلیل این شیب، پلکانی ساخته شده شکل و نمای خانه‌ها، مسگرآباد را از بسیاری از محله‌های تهران متمایز کرده است. «مهدی شریف‌پور»، از معتمدان محله می‌گوید: «مسگرآباد را به باغ‌های انارش می‌شناختند. چندصد سال پیش سرسبز و خرم بوده و حالا بخش بود.

عبدالمطهر محمد خقی با اشاره به افتتاح ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو ۹ کیلومتر را افتتاح می‌کنیم که حفاظت ایستگاه میدان امام حسین (ع) تا ایستگاه تربیت مدرس است.

وی گفت: این اتفاق باعث می‌شود که خط ۶ که دو تکه جدا بود یکسره شود. درواقع ۲۷ کیلومتر یکپارچه می‌شود. در این رویداد ما بهره‌برداری از چهار ایستگاه میدان ولیعصر (عج)، میدان هفت تیر، لاله و کارگر را خواهیم داشت.

به گفته سخنگوی شهرداری تهران: همچنین در خط ۷ نیز ایستگاه پروفه به همراه دو کیلومتر افتتاح می شود. به عبارت دیگر در لسفنده‌ها جزایی ۴ کیلومتر به طول خطوط بهره‌برداری شده مترو تهران اضافه می شود.

وی در ادامه درباره میزان افزایش قیمت بلیت مترو تهران تاکید کرد: افزایش قیمت بلیت مترو به طور متوسط با طرح شناوری که در شورا تصویب شد، ۲۵ درصد است که شامل ۱۰ درصد تخفیف در زمان های غیربیک و ۱۰ درصد نیز تخفیف برای شارژبلیت غیرحضوری است و به طوری که در برخی ساعات با خرید بلیت مترو تا ۲۰ درصد تخفیف شامل حال مسافران مترومی شود.

محمدخانی درباره افزایش دوربین های نظارتی یامعکاری پلیس راهور تهران بزرگ نیز گفت: شهرداری تهران در این زمینه زیرساخت‌های خوبی دارد؛ شبکه فیبر نوری یکتا و شاخصی دارد و این امکان رامی دهد که در تعامل با دیوسان راهور این کار انجام شود.

وی در پایان گفت: در شب عید با زحمت همکاران مترو تا ۱۲ شب سرویس‌دهی به شهروندان انجام می‌شود. سرفاصله حرکت قطارها در بازه زمانی ده تا دوازده شب هم هر نیم ساعت یک بار است. ضمن اینکه این طرح در تمام خطوط متروا جرا می‌شود.

فعالیت مترو تا ساعت ۲۴ شد

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه در شب عید سرویس‌دهی متروبه شهروندان تا ساعت ۲۴ ادامه دارد، گفت: سرفاصله حرکت قطارها در بازه زمانی ده تا دوازده شب هر نیم ساعت یک بار است. ضمن اینکه این طرح در تمام خطوط متروا جرا می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، عبدالمطهر محمدخانی در گفت و گوی تلفنی با برنامه تهران ۲۰ گفت: پل حافظ به زودی جمع می‌شود. در این رابطه دو موضوع مهم مطرح است که نخست بحث های فنی و عمرانی و دیگری موضوعات مربوط به نحوه تخریب پل و جایگزینی آن با شرایط جدید است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در حوزه فنی و عمران همکاران ما آماده هستند تا برنامه‌ریزی کاملی را در این زمینه انجام دهند، ادامه داد: درواقع بحث های زیرساختی برای جمع کردن این پل انجام شده است اما موضوع مهم دیگر در این زمینه، موضوع تردد در این بخش از شهر است که باید با تدبیر و کار کارشناسی دقیق شیوه جایگزینی پل مشخص شود. به گونه ای که بهترین حالت را از منظر ترافیکی در این نقطه ایجاد کند.

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه هنوز مطالعات کارشناسی حوزه حمل و نقل درخصوص جمع‌آوری پل حافظ توسط معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران به پایان نرسیده است: گفت: امیدواریم در سه ماهه ابتدای سال آینده این مطالعات به نتیجه رسیده و در زمانی که امکان اجرای پروژه باشد، این کار انجام شود.

وی با تاکید بر اینکه موضوع مهمی که درباره جمع‌آوری پل حافظ باید مورد توجه قرار گیرد، راهکار برای جایگزینی آن است. گفت: یکی از مواردی که در حال بررسی است، ایجاد یک زیر گذر است که این بحث به صورت جدی مطرح شده است. موضوع دیگر مدلی هوشمند با به کار گیری چراغ‌های ترافیکی است. البته به غیر از این دو راهکار، موارد دیگری نیز در حال بررسی است.

محمدخانی با بیان اینکه تاریخ مصرف پل حافظ به پایان رسیده است تاکید کرد: باید طرح های جدید جایگزین این پل شود که همان‌طور که اشاره کردم در معاونت حمل و نقل در حال بررسی است و با رسیدن به یک جمع‌بندی کارشناسی این کار انجام می‌شود.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه تصمیم شهرداری برای جمع آوری پل حافظ قطعی است، گفت: مدل های سریعی وجود دارد که پل حافظ جمع آوری وطرح جایگزین اجرا شود کما اینکه در این دوره مدیریت شهری تجربه کارهای عمرانی در زمان کوتاه وجود دارد. به عنوان مثال پل روگذری را در ماه گذشته در ائوین بخش آهنی افتتاح کردیم که عرشه فلزی این پل در ۲۴ ساعت نصب شد.

رییس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران دیگر شهری از وصحبت های خود افزود: با تدبیر مدیریت شهری و حمایت شورا سال آینده، حمل ونقل عمومی است و ۴۵ درصد از بودجه سال ۱۴۰۲ به این بخش اختصاص پیدا کرده است. بنابراین امیدواریم که تحولی جدی را در این حوزه شاهد باشیم.

وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۲ موضوع بحث خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس مطرح است، ادامه داد: با اضافه شدن این تعداد اتوبوس می توان شاهد یک تحول جدی در این مدیریت شهری به‌دنبال کوتاه کردن دست شیکه‌هایی است که با سوءاستفاده به‌دنبال کسب منافع بزرگ از طلای کثیف هستند: همان‌هایی که با به کارگیری کودکان و نوجوانان و اتباع غیرقانونی، پسماندهای پلاستیکی را رجمع‌آوری می‌کنند و از درون آنها به شیوه‌های مختلف منابع مالی به‌دست می‌آورند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، در این میان، شهرداری باید طبق برنامه جامع مدیریت یکپارچه پسماند، به‌سرعت راهی را طی کند تا هم میزان تولید زباله کاهش یابد، هم تفکیک از مبدا افزایش پیدا کند، هم میزان پسماندی که به مراکز اصلی مثل آرادکوه منتقل می‌شود، بدون شیرابه و درکمترین حجم ممکن باشد و هم دست مافیا و بلندهای سودجو از این حوزه کوتاه شود؛ موضوعی که می‌تواند به پدیده زباله‌گردی نیز پایان دهد و زباله‌گردان را وارد چرخه درست کارکند.

در همین خصوص دیروز، دومین مرکز MRF یا همان مرکز پردازش، تفکیک و کاهش پسماند در تهران به بهره‌برداری رسید. نخستین مرکز مدیریت یکپارچه پسماند در آبان‌ماه امسال و در قالب یکی از پروژه‌های امید و افتخار شهرداری تهران افتتاح شده بود. دیروز هم مرکز جدید در چهل و ششمین رویداد امید و افتخار و همزمان با آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات احداث ۵ پروژه زیست‌محیطی شهرداری تهران وارد مدار کاری شد: مراسمی که در ایستگاه مدیریت پسماند منطقه ۱۳ واقع در محدوده سرخه‌حصار با حضور پروژ سروری، نایب‌رئیس شورای شهر، حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری، رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند و محمدهادی علی احمدی، شهردار منطقه ۱۳ شهر تهران برگزار شد.

حفاظت از محیط‌زیست و حرکت به سمت توسعه پایدار، افزایش راندمان سیستم مدیریت پسماند شهری و همچنین بیشینه‌سازی انحراف زدن خیز از پسماند شهری، تبدیل فرایندهای تولید و بازیابی مواد، تولید انرژی، کاهش آمار زباله‌گردی، اشتغال‌زایی، کاهش مخاطرات محیط‌زیستی مدیریت پسماند در مرحله دفن و کمک به کاهش استفاده از منابع طبیعی و خام با بازیابی مواد قابل بازیافت از جمله مهم‌ترین اهداف و دستاوردهای این طرح‌ها به شمار می‌روند.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در مراسم دیروز با اشاره به بازدید خود از منطقه ۱۳ گفت: «حدود یک سال پیش و در همین ایام بنده بازدیدی از این منطقه داشتم و خوشحالم که بعد از گذشت یک سال سلوهای نیمه‌تمام و رهاشده هم‌اکنون تبدیل به ظرفیت خدمت‌رسانی در شهر شده‌اند. ان‌شاءالله این روند ادامه پیدا کند. خوشحال هستیم که در شهر تهران جلوه‌هایی از وعده‌های مدیریت شهری محقق می‌شود و ان‌شاءالله شاهد ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان در تهران باشیم.»

پرویز سروری افزود: «در این ارتباط مسئولان شهری می‌توانند به صورت آنلاین تمام خدمات در فرایند جمع‌آوری پسماند را رصد کنند.» سروری با اشاره به اولویت‌های مدیریت شهری در بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: «دومین اولویت مدیریت شهری برای سال آینده موضوع پسماند است و در همین ارتباط اعتبارات خوبی جهت احداث توسعه پروژه‌های پسماند درنظر گرفته شده است.» به‌گفته او، بنا بر وعده داده شده در فروردین‌ماه و در ماه‌های بعدی از سال ۱۴۰۲ سایر پروژه‌های حوزه پسماند هم تکمیل می‌شوند و به بهره‌برداری خواهند رسید.

سیدمحمد آقامیری، دیگر عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز گفت: «اگر کار تخصصی روی پسماند انجام شود، منبع درآمد خوبی می‌تواند برای شهرداری باشد. پسماند، دورریز ندارد، بلکه تماما سرمایه و درآمد پایدار است که می‌تواند برای شهر و شهروندی آورده ارزشمندی باشد. از ظرفیت‌های جوانان و دلشان نشان‌ها می‌توان استفاده خوبی کرد و چون ما تا امروز دستاوردهای خوب و مفیدی داشته‌ایم.»

رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران روز گذشته جزئیاتی را درباره دومین مرکز MRF ارائه کرد. او گفت: «افتتاح دومین کارخانه یا تلسیبات بازیابی مواد موسوم به MRF یکی از موفقیت‌های جسگیر شهرداری تهران در استفاده از تکنولوژی‌های جدید محسوب می‌شود و هزینه حمل‌ونقل و اثرات زیست‌محیطی پسماند در این کارخانه‌ها به حداقل خود می‌رسد. هر قدمی در حوزه محیط‌زیست برداشته شود، می‌تواند در آینده اثرات خوبی در آن همه پاغ تک نارستاکی باقی مانده است. قنات پرآبی از میان مسگرآباد عبور می‌کرد که آب شرب و کشاورزی مردم از آن تأمین می‌شد.»

اوضاع می‌کند: «این طور که قدیمی‌ها برای ما نقل کرده‌اند، روزی ناصرالدین شاه گذرش به این محله می‌افتد و از سرسبزی روستا خوش‌اش می‌آید. همه زمین‌های کشاورزی را از ملاکشان می‌خرد و مسگرآباد را به شکارگاه‌اش تبدیل می‌کند. بعد از گذشت چندسال که قنات مسگرآباد خشک می‌شود و سرسبزی باغ‌ها هم کمتر می‌شود زمین‌ها را یکی یکی به کشاورزان واگذار می‌کند. گویا هزارچم تفریحگاه خیلی‌ها از گذشته تاکنون در این محله است. در گذشته عصرهای تابستان که هوا گرم بود و املاکات سرمایشی مانند این روزها نبود مردم برای هواخوری به دامنه کوه می‌رفتند و چادر و عصرانه با خود همراه می‌بردند و ساعاتی آنجا استراحت می‌کردند. بچه‌ها هم روزی چندبار از این کوه بالا می‌رفتند و همه‌جا بازی می‌کردیم»

از مسگرآبادی که شریف‌پور تعریف می‌کند چیزی باقی نمانده است. نه خبری از باغ‌های انار است و نه خبری زمین‌های کشاورزی، تا چشم کار می‌کند ساختمان‌های ریز و درشتی است که کنار هم چاخوش کرده‌اند.

نصیبه سجادی

دست مافیای زباله کوتاه‌تر شد

محیط‌زیست شهر داشته باشد. هدف نهایی شهرداری تهران کاهش دفن پسماند در مجتمع آرادکوه است و یکی از راه‌های آن احداث همین کارخانه‌های MRF است.»

محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳ تهران هم از در پیش بودن ۳ اقدام مهم برای پهنه شرقی تهران خبر داد و گفت: «حدود یک سال و نیم پیش نخستین نکته شهردار پایتخت به من این بود که میزان سرانه در شرق تهران پایین است و این را در تمام حوزه‌ها می‌توان مشاهده کرد؛ از این رو سرانه‌ها لازم برای جبران این مهم در دستور کار قرار گرفت.» بعطوری که در پهنه شرق تهران در سال آتی ۳ اقدام مهم خواهد افتاد.» بهره‌برداری از پایانه شرق جدید، تکمیل بزرگراه شهید یلسینی و ورودی‌های جدیدی که منجر به دسترسی‌های بهتر در شرق تهران خواهند شد و بهبود وضعیت گردشگ