کسب و کار

آیا باید در مصاحبه خروج، صادق باشم؟

مشاور عزیز،
اخیرا یک پیشنهاد شغلی دریافت کرده و به محل کار فعلی‌ام که ۱۰ سال در آن سابقه کار دارم، اطلاع داده‌ام که قصد رفتن دارم. منابع انسانی با من تماس گرفتند و گفتند قرار است یک مصاحبه خروج ترتیب دهند. می‌دانم که احتمالا لیستی از سوالات را در مقابلم خواهند گذاشت تا به شرکت از یک تا پنج، امتیاز دهم، مثلا در زمین حقوق، ارتباطات و... و احتمالش هم هست که نظراتم را به مدیریت انتقال دهند. من تا به حال، فقط یک بار در مصاحبه خروج شرکت کرده‌ام، آن هم حدود ۱۰ سال پیش، برای اولین شغل «بالغانه‌ای» که داشتم. برگزارکننده مصاحبه، مدیر بود که بیشترین مشکل را با خودش داشتم. به همین خاطر، اعتماد به نفس کافی نداشتم که حقایق را درباره مشکلاتم و علت استعفایم به او بگویم. در مورد شغل فعلی، نگرانی‌ای ندارم که مبادا بعد از رفتنم، کسی در اینجا بخواهد درباره‌ام به شرکت بعدی، بدگویی کند چون شرکت، تمام مدیرانی که مستقیما با من سر و کار داشتند را تعدیل نیرو کرده. البته بسیاری از همکارهایم که می‌توانستند معرف‌های خوبی باشند نیز تعدیل شده‌اند. تمام مدیرانم جدید هستند و از زمان تعدیل نیرو، ۱۰۰ کلمه هم با هم حرف نزده‌ایم. به همین دلیل، معرف‌های مناسبی برای آینده نخواهند بود. مثلا اگر کسی سراغ آنها برود و درباره من، اطلاعات بخواهد، چه می‌خواهند بگویند؟ «بله، او اینجا کار کرده، من سه هفته با او کار کردم و مدیر سابقش، فلان چیزها را درباره‌اش گفته!» دلایل استعفایم، خیلی گسترده هستند از جمله حقوق پایین در مقایسه با سایر شرکت‌ها، تصمیم‌گیری‌های افتضاح از جمله تنبیه کارکنان و اجازه برخورد نامناسب مشتریان با کارمندها، حذف مزایای درمانی، تعدیل نیروهای مکرر و اجبار کارمندها به کار حضوری در حالی که در قراردادهایمان ذکر شده که دورکار خواهیم بود، حتی قبل از کرونا. داشتم به این فکر می‌کردم که آیا ارزشش را دارد که حرف دلم را بزنم و مسائلی که باعث شده تصمیم به استعفا بگیرم و یک شغل کم‌درآمدتر را انتخاب کنم را بگویم؟ یا وقت تلف کردن است؟ دوستان و خانواده‌ام می‌گویند که باید حرفم را بزنم چون هر چه بگویم، ممکن است به کارکنان شرکت فعلی‌ام کمک کند. اما یک حس بدبینی درونم هست که می‌گوید چیزی تغییر نخواهد کرد چون اینجا یک شرکت بزرگ است و طی سال‌های اخیر، همه چیز بهتر که نشده، بدتر هم شده، حتی با وجود شکایات مکرر کارکنان و مشتریان.
به علاوه، می‌دانم که تمام کارمندهای باقی‌مانده نیز به دنبال کار و آماده ترک اینجا هستند، پس ممکن است کار پیدا کنند و هیچ همکاری اینجا باقی نماند که حرف‌هایم، شرایط را برایش بهتر کند. پس صحبت از مشکلات، احتمالا فایده‌ای نخواهد داشت.
پاسخ: دوست عزیز، گفتن حقایق در مصاحبه خروج، تقریبا هیچ فایده‌ای ندارد. اینکه تو به این موضوع فکر می‌کنی، نشان‌دهنده شرافت توست چون به هر حال، حالا که چیزی برای از دست دادن نداری، اگر احتمالش باشد که صحبت‌هایت، شرایط همکارانت را بهتر کند، چرا حقیقت را نگویی؟ تو نگرانی‌های عمیقی درباره عملکرد شرکت داری و حالا که از تو دعوت کرده‌اند با آنها بنشینی و نظر صریحت را بگویی، چه فرصتی از این بهتر؟ مشکل اما اینجاست که بعید است چیزی تغییر کند. شرکت‌هایی که واقعا دوست دارند نظر کارمندشان را بدانند، زمانی از او نظر می‌خواهند که در شرکت کار می‌کند، نه وقتی که دارد از در خارج می‌شود! در چنین شرکت‌هایی، احترام به نظرات کارکنان در تار و پود عملکرد شرکت، تنیده شده. آنها تلاش می‌کنند فضایی امن ایجاد کنند تا کارمندها حرفشان را بزنند، حتی اگر انتقاد باشد. و پس از بازخوردهای کارکنان، تغییراتی ایجاد خواهند کرد. وقتی یک شرکت به این شیوه عمل نمی‌کند، این یعنی به ارزیابی صادقانه کارمندها اهمیت نمی‌دهد و هدفش از برگزاری مصاحبه خروج، برقراری یک گفت‌وگوی معنادار نیست بلکه احتمالا جزئی از ساختار بوروکراسی شرکت است. بازخورد صریح و صادقانه تو به هیچ جایی نخواهد رسید، هیچ اثری نخواهد داشت و حتی احتمالش هست که به تو برچسب ناراضی یا خودمحوری بزنند.
به علاوه، موضوعاتی که قصد داشتی مطرحشان کنی، عمیقا در سازمان نهادینه شده‌اند: آنها مربوط به فرهنگ و رهبری سازمانند و حل نمی‌شوند مگر این که یک نفر از راس سازمان با قدرت و اختیارات تام، آستین بالا بزند و برای تغییر فرهنگ، انرژی و تعهد بگذارد (حتی اگر چنین هم کند، سال‌ها زمان می‌برد یا ممکن است هرگز به نتیجه نرسد). اگر حل مشکل، ساده بود، قضیه فرق داشت، مثلا «ما به یک سیستم تایید هزینه ساده‌تر نیاز داریم» یا «پارکینگ‌ها به علامت‌گذاری بهتر نیاز دارند» یا حتی «حقوق و مزایای ما در قیاس با سایر شرکت‌ها رقابتی نیست». مورد آخر به «راحتی» حل نمی‌شود اما از آن جمله اطلاعاتی است که شرکت‌ها دوست دارند در مصاحبه خروج، دریافت کنند، به‌خصوص اگر آن را از چند نفر بشنوند. البته منظورم این نیست که اگر یک موضوع سخت‌تر یا اساسی‌تر در مصاحبه خروج مطرح شود، هرگز امکان حل آن وجود ندارد یا هیچ تغییر واقعی‌ای رخ نخواهد داد. گاهی این اتفاق می‌افتد. اما آنقدر نادر است که می‌توان گفت یک قانون کلی است، پس نباید تصور کنی که مصاحبه خروج، مسیری موثر برای ایجاد تغییرات فرهنگی در سازمان است. به علاوه، ممکن است فکر کنی رک‌گویی در مصاحبه خروج، ریسک ندارد و برایت پیامدی نخواهد داشت چون داری از سازمان می‌روی. اما این همیشه در عمل درست نیست. در محیط کاری که مدیرانش در برابر حقایق تلخ، جبهه می‌گیرند، حرف‌های صریح تو در مصاحبه خروج می‌تواند تمام پل‌ها را پشت سرت خراب کند و در اطلاعاتی که بعدها، کارفرمایان بعدی درباره‌ات خواهند گرفت، تاثیر بگذارد.
کسی که مشتاقانه درباره‌ات صحبت می‌کرده، ممکن است اشتیاقش را از دست بدهد و این مهم است (منظور از رفرنس، کسی است که می‌تواند ادعای کارجو درباره عملکرد، دستاوردها، مهارت‌ها، عادات و شخصیتش را تایید کند. او می‌تواند مدیر یا همکار سابق کارجو باشد. این افراد گاهی به کارجو نامه تایید می‌دهند. گاهی هم کارفرمای آینده، شخصا با رفرنس تماس می‌گیرد). البته این برای تو نگران‌کننده نیست چون مدیرانی که به عنوان رفرنس به آنها رجوع خواهی کرد، همگی شرکت را ترک کرده‌اند و احتمال هر گونه پیامد منفی برای تو ضعیف است. اما کاملا مصون نیستی چون گاهی نمی‌توانی رفرنس را خودت انتخاب کنی. اگر مدیر استخدام بعدی، خیلی اتفاقی در محل کار فعلی‌ات، آشنا داشته باشد، ممکن است با او تماس بگیرد و از او درباره‌ات اطلاعات بخواهد، حتی اگر تو او را به عنوان رفرنس، پیشنهاد نکرده باشی. پس باید این را به عنوان یک احتمال در نظر بگیری، با اینکه ریسکش آنقدرها نیست. صرف نظر از همه این‌ها، اگر حس می‌کنی «باید» حرفت را بزنی، بهترین شانست برای تاثیرگذاری این است که «یک مشکل» را انتخاب کنی و درباره همان موضوع صحبت کنی. موضوعی را انتخاب کن که فکر می‌کنی احتمال تغییرش، واقع‌بینانه است (نگو مدیران یا تصمیم‌گیری‌ها در اینجا افتضاحند). سعی کن نگاهت به آن موضوع، حتی‌المقدور احساساتی نباشد. با وجود این ممکن است نظرت به جایی نرسد اما احتمال رسیدگی به آن، بسیار بیشتر از یک لیست بلندبالای شکایت است. فراتر از همه این‌ها، سعی کن برگذار از این مرحله تمرکز کنی. تو یک شغل جدید پیدا کرده‌ای و در حال فرار از این شغل بد هستی. هیچ وظیفه حرفه‌ای بردوش تو نیست که برای یافتن راه‌حل به این شرکت کمک کنی.

مترجم: مریم مرادخانی
منبع: The Cut

درخواست عضو شورای شهر کرج برای تلاش مضاعف از شرکت برق؛

۱۱۳ معبر دارای خاموشی مقطعی و کلی است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: در راستای مدیریت یکپارچه شهری همکاری بیشتر از سوی دستگاه‌های خدمات رسان با شهرداری کرج در زمینه عمران شهری ضروری است.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا رحیمی محمودآبادی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج در جلسه بررسی روشنایی معابر سطح شهر که با حضور اعضای کمیسیون عمران و معاون بهره برداری شرکت توزیع برق استان البرز تشکیل شد، گفت: با توجه به گلایه متعدد شهروندان محترم، موضوع روشنایی معابر جزء دغدغه های مدیریت شهری کرج است که در سنوات گذشته با شرکت توزیع برق استان البرز تفاهم نامه ای منعقد شده و برای اینکه خدمات دستگاه‌های خدمات رسان یک تطابق با مدیریت شهری داشته باشد از سوی دستگاه های مربوطه همکاری و هماهنگی لازم با مدیریت شهری را می طلبد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل اضافه کرد: طی استعلامی که از ۱۰ منطقه شهرداری در خصوص روشنایی معابر صورت گرفت بیش از ۱۱۳ معبر خاموشی کلی و یا مقطعی در سطح شهر گزارش شده است که به دغدغه و خواسته شهروندان محترم تبدیل شده با توجه به اینکه شرکت توزیع نیروی برق متولی اصلی روشنایی معابر می باشد انتظار می رود حداکثر سعی و تلاش در این مجموعه بکار گرفته شود تا نقطه دغدغه مدیریت شهری و شهروندان محترم برطرف شود.

دبیر کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج خواستار به روزرسانی تفاهم نامه فی مابین با توجه به قانون اخیر درآمد پایدار شد و افزود: شرکت توزیع نیروی برق استان البرز هر چه سریعتر نسبت به اصلاحات خاموشی ها اقدام و در خصوص معارضات تاسیساتی پیگیری به عمل آورد.

علیرضا رحیمی در پایان گفت: پارلمان مدیریت شهری از دو دستگاه خدمات رسان (اداره کل راهداری استان -شرکت توزیع نیروی استان البرز) جهت رفع دغدغه و مشکلات شهروندان دعوت به عمل آورده و به زودی از دیگر دستگاههای خدمات رسان در راستای تکریم ارباب رجوع دعوت خواهد شد.

ضرورت اخذ مجوز برای تردد با بیش از ۳ تن بار

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج از ساماندهی ناوگان بار در این کلانشهر خبر داد و گفت: این ناوگان برای تردد با بیشتر از سه و نیم تن بار، باید مجوز تردد دریافت کنند.

به گزارش پیام آشنا، محسن امیدوار حسینی گفت: براساس مصوبه شورای ترافیک استان، مجوز تردد ناوگان بار درون شهری که تاکنون برای بالای ۱۰ تن صادر می‌شد اکنون خودروهای بالای سه و نیم تن را نیز در بر می‌گیرد.

وی افزود: این طرح نه تنها محدوده طرح زوج و فرد بلکه تمام سطح شهر را شامل می‌شود.

امیدوارحسینی خاطر نشان کرد: ثبت تخلفات در این زمینه توسط عوامل نظارت سازمان، پلیس راهور و همچنین دوربین‌های سطح شهر ثبت و پیگیری می‌شود.

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج در آخر اشاره کرد: مالکین ناوگان سه و نیم تن به بالا می‌توانند از تاریخ ۱۵ فروردین ماه سال آینده جهت اخذ مجوز تردد به سازمان مراجعه نموده و یا از طریق سامانه بارانه به نشانی bar. karaj.ir اقدام نمایند.

ناصرالدین‌شاه به خاطر باغ‌های انار، این روستا را یکجا خرید

حدود ۲۵۰ سال پیش، آقامحمدخان قاجار، قوم کلهر، بزرگ‌ترین طایفه کرد کرمانشاه، را به دلیل حمایت سران این طایفه از خاندان زندیه تبعید می‌کند. برخی از این مردم برای ساختن زندگی جدید به خراسان و آمل می‌روند و برخی هم راه تهران را در پیش می‌گیرند.

کلهرها وقتی به مکانی می‌رسند بسیار خوش آب‌وهوا در جنوب شرقی پایتخت همین‌جا بیتوته می‌کنند، در مسگرآباد امروز، جایی که گفته می‌شود بنیان سکونت مردم در حاشیه جنوب شرقی تهران از همان‌جا پا گرفت.

مسگرآباد تا همین چندسال پیش عنوان یکی از قدیمی‌ترین روستاهای تهران را یدک می‌کشید. سال ۱۳۹۳ شهرداری وقت تصمیم می‌گیرد اینجا را به محدوده شهری وارد کند. بعد از چند سال کش و قوس مسگرآباد می‌شود بیست و یکمین محله منطقه ۱۵ با خانه‌ها، کوچه‌ها و خیابان‌هایی با بافت روستایی تمام‌عیار.

از مسگرآباد در مجاورت شهرک مسعودیه امروز به‌عنوان شهرک صالحیه نیز نام برده می‌شود. قدمت سکونت در این محله تاریخی بنابر نقل سینه به سینه، اسناد و مدارک موجود، ابنیه و آثار باستانی و همچنین سن درختان بارور به حدود ۳۰۰ سال پیش می‌رسد. تنها تاریخ مکتوب محله سند مالکیتی است که در تاریخ ۱۱۹۸ هجری شمسی تنظیم و توسط علمای آن زمان امضا شده است. اینها را «مسعود قاسمی»، از جوانان مسگرآباد، که درباره گذشته آن تحقیق کرده می‌گوید و اضافه می‌کند: «مدتی پیش برای تحقیق درباره روستاهای قدیمی اطراف تهران با یکی از اهالی قدیمی مسگرآباد همراه شدم. اما به این نتیجه رسیدم که مسگرآباد از بسیاری از روستاهای اطراف تهران قدیمی‌تر است. به‌همین دلیل تصمیم گرفتم درباره پیشینه زادگاهم تحقیق کنم. نخستین ساکنان این محل در دوره کریمخان‌زند از محدوده کرمانشاه به اینجا مهاجرت کردند. مذهب اهالی اولیه این محله (کلهر) شیعه اثنی‌عشری بود. پایبندی به اعتقادات و سنن مذهبی آنها به حدی بود که در گذشته به این منطقه، دارالمؤمنین می‌گفتند. بعدها با گسترش تهران و رفت‌وآمد اهالی به پایتخت و تغییر در زندگی مسگرآبادی‌ها آنان به‌تدریج سنت‌ها و آیین‌های زندگی روستایی را کنار گذاشتند و شهری شدند.»

قاسمی می‌گوید: «روزگاری اینجا روستای کوچکی بود با جمعیتی اندک که ساکنان آن با یکدیگر نسبت فامیلی داشتند. خانه‌ها به شکل گنبدی و کاهگلی در قلعه‌ای محصور بود که برای حفاظت از این روستا ساخته شده بود. به جای قلعه الان بیمارستان سبز شده است. بیمارستانی که در ورودی محله مسگرآباد است دیوار گلی قلعه بود. با ساخت خانه در بیرون قلعه توسط فردی به نام مرحوم ابوالقاسم محله‌ای به نام قاسم‌آباد در کنار مسگرآباد شکل گرفت. پس از آن مسگرآباد توسعه یافت و مردم در محدوده خارج از قلعه هم ساکن شدند و محله به شکل و شمایل امروز درآمد. شغل بیشتر اهالی این محله دامپروری بود و ییلاق و قشلاق می‌کردند. زمستان گوسفندان را در زاغه‌هایی نگهداری می‌کردند که خودشان در دل کوه کنده بودند.»

دامداران مسگرآباد در فصل گرما، از ابتدای اردیبهشت بار و بنه‌هایشان را می‌بستند و به لار شمیرانات مهاجرت می‌کردند. هنوز هم برخی از اقوام محله عشایر هستند و در فصل گرما به ییلاق می‌روند.

اگرچه مسگرآباد در فهرست اماکن گردشگری تهران ناشناخته مانده و حالا دیگر از باغ‌ها و کوچه‌باغ‌های دیدنی آن خبری نیست، اما معماری و بافت مسکونی آن به برخی از روستاهای تفریحی شمال تهران بی‌شباهت نیست. کوچه‌ها شیب تندی دارد و خانه‌ها به دلیل این شیب، پلکانی ساخته شده. شکل و نمای خانه‌ها، مسگرآباد را از بسیاری از محله‌های تهران متمایز کرده است. «مهدی شریف‌پور»، از معتمدان محله، می‌گوید: «مسگرآباد را به باغ‌های انارش می‌شناختند. چند صد سال پیش سرسبز و خرم بوده و حالا از آن همه باغ تک نارستانی باقی مانده است. قنات پرآبی از میان مسگرآباد عبور می‌کرد که آب شرب و کشاورزی مردم از آن تأمین می‌شد.»

او اضافه می‌کند: «این‌طور که قدیمی‌ها برای ما نقل کرده‌اند، روزی ناصرالدین شاه گذرش به این محله می‌افتد و از سرسبزی روستا خوشش می‌آید. همه زمین‌های کشاورزی را از مالکانشان می‌خرد و مسگرآباد را به شکارگاهش تبدیل می‌کند. بعد از گذشت چند سال که قنات مسگرآباد خشک می‌شود و سرسبزی باغ‌ها هم کمتر می‌شود زمین‌ها را یکی یکی به کشاورزان واگذار می‌کند. کوه هزارچم تفریحگاه خیلی‌ها از گذشته تاکنون در این محله است. در گذشته عصرهای تابستان که هوا گرم بود و امکانات سرمایشی مانند این روزها نبود مردم برای هواخوری به دامنه کوه می‌رفتند و چای و عصرانه با خود همراه می‌بردند و ساعاتی آنجا استراحت می‌کردند. بچه‌ها هم روزی چندبار از این کوه بالا می‌رفتند و همانجا بازی می‌کردیم.»

از مسگرآبادی که شریف‌پور تعریف می‌کند چیزی باقی نمانده است. نه خبری از باغ‌های انار است و نه خرمی زمین‌های کشاورزی، تا چشم کار می‌کند ساختمان‌های ریز و درشتی است که کنار هم جاخوش کرده‌اند.

نصیبه سجادی

فعالیت مترو تا ساعت ۲۴ شد

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه در شب عید سرویس‌دهی مترو به شهروندان تا ساعت ۲۴ ادامه دارد، گفت: سرفاصله حرکت قطارها در بازه زمانی ده تا دوازده شب هر نیم ساعت یک بار است. ضمن اینکه این طرح در تمام خطوط مترو اجرا می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، عبدالمطهر محمدخانی در گفت و گوی تلفنی با برنامه تهران ۲۰ گفت: پل حافظ به زودی جمع می‌شود. در این رابطه دو موضوع مهم مطرح است که نخست بحث های فنی و عمرانی و دیگری موضوعات مربوط به نحوه تخریب پل و جایگزینی آن با شرایط جدید است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در حوزه فنی و عمران همکاران ما آماده هستند تا برنامه‌ریزی کاملی را در این زمینه انجام دهند، ادامه داد: درواقع بحث های زیرساختی برای جمع کردن این پل انجام شده است اما موضوع مهم دیگر در این زمینه موضوع تردد در این بخش از شهر است که باید با تدبیر و کار کارشناسی دقیق شیوه جایگزینی پل مشخص شود؛ به گونه ای که بهترین حالت را از منظر ترافیکی در این نقطه ایجاد کند.

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه هنوز مطالعات کارشناسی حوزه حمل و نقل درخصوص جمع‌آوری پل حافظ توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به پایان نرسیده است: گفت: امیدواریم در سه ماهه ابتدای سال آینده این مطالعات به نتیجه رسیده و در زمانی که امکان اجرای پروژه باشد، این کار انجام شود.

وی با تاکید بر اینکه موضوع مهمی که درباره جمع‌آوری پل حافظ باید مورد توجه قرار گیرد، راهکار برای جایگزینی آن است، گفت: یکی از مواردی که در حال بررسی است، ایجاد یک زیر گذر است که این بحث به صورت جدی مطرح شده است. موضوع دیگر مدلی هوشمند با به کار گیری چراغ‌های ترافیکی است. البته به غیر از این دو راهکار، موارد دیگری نیز در حال بررسی است.

محمدخانی با بیان اینکه تاریخ مصرف پل حافظ به پایان رسیده است، تاکید کرد: باید طرح های جدید جایگزین این پل شود که همان‌طور که اشاره کردم در معاونت حمل و نقل در حال بررسی است و با رسیدن به یک جمع بندی کارشناسی این کار انجام می‌شود.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه تصمیم شهرداری برای جمع آوری پل حافظ قطعی است، گفت: مدل های سریعی وجود دارد که پل حافظ جمع آوری و طرح جایگزین اجرا شود کما اینکه در این دوره مدیریت شهری تجربه کارهای عمرانی در زمان کوتاه وجود دارد، به عنوان مثال پل روگذری را در ماه گذشته در اتوبان شهید آوینی افتتاح کردیم که عرشه فلزی این پل در ۲۴ ساعت نصب شد.

رییس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران در بخش دیگری از صحبت های خود افزود: با تدبیر مدیریت شهری و حمایت شورا سال آینده، سال حمل و نقل عمومی است و ۴۵ درصد از بودجه سال ۱۴۰۲ به این بخش اختصاص پیدا کرده است. بنابراین امیدواریم که تحولی جدی را در این حوزه شاهد باشیم.

وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۲ موضوع بحث خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس مطرح است، ادامه داد: با اضافه شدن این تعداد اتوبوس می توان شاهد یک تحول جدی در این بخش بود.

خروج
EXIT
336

عبدالمطهر محمد خانی با اشاره به افتتاح ۹ کیلومتر از خط ۶ مترو در هفته آینده گفت: در اوایل هفته آینده در خط ۶ مترو ۹ کیلومتر را افتتاح می کنیم که حدفاصل ایستگاه میدان امام حسین (ع) تا ایستگاه تربیت مدرس است.

وی گفت: این اتفاق باعث می شود که خط ۶ که دو تکه جدا بود یکسره شود. درواقع ۲۷ کیلومتر یکپارچه می‌شود. در این رویداد ما بهره‌برداری از چهار ایستگاه میدان ولیعصر (عج)، میدان هفت تیر، لاله و کارگر را خواهیم داشت.

به گفته سخنگوی شهرداری تهران: همچنین در خط ۷ نیز ایستگاه پروانه به همراه دو کیلومتر افتتاح می شود. به عبارت دیگر در اسفندماه جاری ۱۱ کیلومتر به طول خطوط بهره‌برداری شده مترو تهران اضافه می شود.

وی در ادامه درباره میزان افزایش قیمت بلیت مترو تهران تاکید کرد: افزایش قیمت بلیت مترو به طور متوسط با طرح شناوری که در شورا تصویب شد، ۲۵ درصد است که شامل ۱۰ درصد تخفیف در زمان های غیرپیک و ۱۰ درصد نیز تخفیف برای شارژ بلیت غیرحضوری است به طوری که در برخی ساعات با خرید بلیت مترو تا ۲۰ درصد تخفیف شامل حال مسافران مترو می شود.

محمدخانی درباره افزایش دوربین های نظارتی با همکاری پلیس راهور تهران بزرگ نیز گفت: شهرداری تهران در این زمینه زیرساخت‌های خوبی دارد: شبکه فیبر نوری یکتا و شاخصی دارد و این امکان را می دهد که در تعامل با دوستان راهور این کار انجام شود.

وی در پایان گفت: در شب عید با زحمت همکاران مترو تا ۱۲ شب سرویس‌دهی به شهروندان انجام می‌شود. سرفاصله حرکت قطارها در بازه زمانی ده تا دوازده شب هم هر نیم ساعت یک بار است. ضمن اینکه این طرح در تمام خطوط مترو اجرا می‌شود.

دست مافیای زباله کوتاه‌تر شد

مدیریت شهری به‌دنبال کوتاه کردن دست شبکه‌هایی است که با سوءاستفاده، به‌دنبال کسب منافع بزرگ از طلای کثیف هستند: همان‌هایی که با به کارگیری کودکان و نوجوانان و اتباع غیرقانونی، پسماندهای باارزش را جمع‌آوری می‌کنند و از درون آنها به شیوه‌های مختلف منابع مالی به‌دست می‌آورند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، در این میان، شهرداری باید طبق برنامه جامع مدیریت یکپارچه پسماند، راه سختی را طی کند تا هم میزان تولید زباله کاهش یابد، هم تفکیک از مبدا افزایش پیدا کند، هم میزان پسماندی که به مراکز اصلی مثل آرادکوه منتقل می‌شوند، بدون شیرابه و در کمترین حجم ممکن باشد و هم دست مافیا و باندهای سودجو از این حوزه کوتاه شود؛ موضوعی که می‌تواند به پدیده زباله‌گردی نیز پایان دهد و زباله‌گردان را وارد چرخه درست کار کند.

در همین خصوص دیروز، دومین مرکز MRF یا همان مرکز پردازش، تفکیک و کاهش پسماند در تهران به بهره‌برداری رسید. نخستین مرکز مدیریت یکپارچه پسماند در آبان‌ماه امسال و در قالب یکی از پویش‌های امید و افتخار شهرداری تهران افتتاح شده بود. دیروز هم مرکز جدید در چهل‌وششمین رویداد امید و افتخار و همزمان با آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات احداث ۵ پروژه زیست‌محیطی شهرداری تهران وارد مدار کاری شد؛ مراسمی که در ایستگاه مدیریت پسماند منطقه ۱۳ واقع در محدوده سرخه‌حصار با حضور پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر، حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری، رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند و محمدهادی علی احمدی، شهردار منطقه ۱۳ شهر تهران برگزار شد.

حفاظت از محیط‌زیست و حرکت به سمت توسعه پایدار، افزایش راندمان سیستم مدیریت پسماند شهری و همچنین بیشینه‌سازی انحراف از دفن جریان پسماند، تسهیل فرایندهای تولید و بازیابی مواد، تولید انرژی، کاهش آمار زباله‌گردی، اشتغال‌زایی، کاهش مخاطرات محیط‌زیستی مدیریت پسماند در مرحله دفن و کمک به کاهش استفاده از منابع طبیعی و خام با بازیابی مواد قابل بازیافت از جمله مهم‌ترین اهداف و دستاوردهای این طرح‌ها به شمار می‌روند.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در مراسم دیروز با اشاره به بازدید خود از منطقه ۱۳ گفت: «حدود یک سال پیش و در همین ایام بنده بازدیدی از این منطقه داشتم و خوشحالم که بعد از گذشت یک سال سوله‌های نیمه‌تمام و رهاشده هم‌اکنون تبدیل به ظرفیت خدمت‌رسانی در شهر شده‌اند. ان‌شاءالله این روند ادامه پیدا کند. خوشحال هستیم که در شهر تهران جلوه‌هایی از وعده‌های مدیریت شهری محقق می‌شود و ان‌شاءالله شاهد ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان در تهران باشیم.»

پرویز سروری افزود: «در این ارتباط مسئولان شهری می‌توانند به صورت آنلاین تمام خدمات در فرایند جمع‌آوری پسماند را رصد کنند.» سروری با اشاره به اولویت‌های مدیریت شهری در بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: «دومین اولویت مدیریت شهری برای سال آینده موضوع پسماند است و در همین ارتباط اعتبارات خوبی جهت احداث توسعه پروژه‌های پسماند درنظر گرفته شده است.» به‌گفته او، بنا بر وعده داده شده در فروردین‌ماه و در ماه‌های بعدی از سال ۱۴۰۲ سایر پروژه‌های حوزه پسماند هم تکمیل می‌شوند و به بهره‌برداری خواهند رسید.

سیدمحمد آقامیری، دیگر عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز گفت: «اگر کار تخصصی روی پسماند انجام شود، منبع درآمد خوبی می‌تواند برای شهرداری باشد. پسماند، دورریز ندارد، بلکه تماما سرمایه و درآمد پایدار است که می‌تواند برای شهر و شهرداری آورده ارزشمندی باشد. از ظرفیت‌های جوانان و دانش‌بنیان‌ها می‌توان استفاده خوبی کرد و جوانان ما تا امروز دستاوردهای خوب و مفیدی داشته‌اند.»

رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران روز گذشته جزئیاتی را درباره دومین مرکز MRF ارائه کرد. او گفت: «افتتاح دومین کارخانه یا تاسیسات بازسازی مواد موسوم به MRF یکی از موفقیت‌های چشمگیر شهرداری تهران در استفاده از تکنولوژی‌های جدید محسوب می‌شود و هزینه حمل‌ونقل و اثرات زیست‌محیطی پسماند در این کارخانه‌ها به حداقل خود می‌رسد. هر قدمی در حوزه محیط‌زیست برداشته شود، می‌تواند در آینده اثرات خوبی در محیط‌زیست شهر داشته باشد. هدف نهایی شهرداری تهران کاهش دفن پسماند در مجتمع آرادکوه است و یکی از راه‌های آن احداث همین کارخانه‌های MRF است.»

محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳ تهران هم از در پیش بودن ۳ اتفاق مهم برای پهنه شرقی تهران خبر داد و گفت: «حدود یک سال و نیم پیش نخستین نکته شهردار پایتخت به من این بود که میزان سرانه در شرق تهران پایین است و این را در تمام حوزه‌ها می‌توان مشاهده کرد: از این‌رو سازوکار لازم برای جبران این مهم در دستور کار قرار گرفت: به‌طوری که در پهنه شرق تهران در سال آتی ۳ اتفاق مهم خواهد افتاد.» بهره‌برداری از پایانه شرق جدید، تکمیل بزرگراه شهید یاسینی و ورودی‌های جدیدی که منجر به دسترسی‌های بهتر در شرق تهران خواهند شد و بهبود وضعیت گردشگری و فرهنگی جنگل سرخه‌حصار ۳ موردی بودند که علی‌احمدی به آنها اشاره کرد. به‌گفته او، برای ایجاد باغ گل، پل طبیعت و مجموعه‌های ورزشی برنامه‌ریزی کرده‌اند.

دیدگاه

ما معماران روز به روز قدرتمان کمتر می‌شود و این تقصیر خودمان است

ولف دی. پریکس

ما معماران باید {بر سر حرفمان} پافشاری کنیم. اگر شما تحت عمل جراحی قلب باشید به دکتر نمی‌گویید که بریدگی دوست ندارید. چنین حرفی مسخره است. اما این همان روشی است که مردم با معماران رفتار می‌کنند. {مردم به معمارشان می‌گویند:} «من این کاری که کردی دوست ندارم، چون دوست دارم برعکس این کار را برایم انجام دهی». این وضعیت تقصیر ماست. تقصیر ماست که داریم قدرتمان را از دست می‌دهیم. روز به روز قدرتمان را از دست می‌دهیم و در عین حال مسئولیت بیشتری بر عهده‌مان گذاشته می‌شود.
{...} {معماران این روزها} دغدغهٔ کاشت درخت دارند، دغدغهٔ نگرش ساکنان را دارند، دغدغهٔ اقلیم را دارند: {این روزها} همه چیزهای دیگر مهم‌تر از ساختمان است. (در گفت‌وگو با **Tom Ravenscroft**، منتشر شده در وبسایت **dezeen**، سال ۲۰۲۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

خطر تشدید سیل‌ها و خشکسالی‌های جهان با ادامه گرم شدن زمین

بر اساس داده های مطالعه ای که روز دوشنبه منتشر شد، شدت خشکسالی‌ها و بارش باران‌های سیل‌آسا در طول ۲۰ سال گذشته تقویت شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایندیپندنت، افزایش روند نوسانی خشکسالی‌ها و بارندگی‌های سیل‌آسا به کاهش محصولات کشاورزی، تخریب زیرساخت‌ها، ایجاد بحران‌های بشردوستانه و حتی جنگ و درگیری در نقاط مختلف جهان منجر می‌شود.
این داده‌ها حاصل ارزیابی تصاویر ماهواره‌ای و بررسی تغییرات آب‌وهوایی است که برای اندازه‌گیری تغییرات در ذخایر آب زمین استفاده می‌شود. منظور از «ذخیر آب زمین»، مجموع تمام آب‌های زیرزمینی، سطحی، یخ‌زده و برف است. به گفته کارشناسان، داده‌ها تایید می‌کنند که به دلیل سوزاندن سوخت‌های فسیلی و دیگر فعالیت‌های انسانی که گازهای گلخانه‌ای تولید می‌کنند، روند نوسانی بارش باران‌های سیل‌آسا و خشکسالی‌ها در حال افزایش است.
"متیو رودل"، نویسنده این مطالعه می‌گوید: از شباهت بین افزایش دمای هوا و شدت تغییرات آب‌وهوایی جهان حیرت کردم.
ارتباط قوی بین تغییرات آب‌وهوایی و افزایش دمای متوسط جهانی، می‌تواند به این معنی باشد که ادامه گرم شدن کره زمین، به خشکسالی‌ها و توفان‌های مکررتر، شدیدتر، طولانی‌تر و گسترده‌تر می‌انجامد.
کارشناسان با استفاده از الگوریتم معینی، ۱۰۵۶ رویداد از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۲۱ را بررسی کردند که مشخص کرد زمین در کدام مناطق از حد طبیعی خشک‌تر است.
این مطالعه حاکی از وقوع شدیدترین بارندگی‌ها در جنوب صحرای آفریقا دست‌کم تا دسامبر ۲۰۲۱ بود. در مرکز و شمال شرقی آمریکای شمالی از ۲۰۱۸ و در استرالیا در طول سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲، نیز بارندگی شدید افزایش یافت.
دمای بالاتر، میزان تبخیر آب را در دوره‌های خشک افزایش می‌دهد و سپس بخار آب بیشتر، باعث افزایش شدت بارندگی می‌شود.
این مطالعه خاطرنشان می‌کند که به زیرساخت‌هایی مانند فرودگاه‌ها و سیستم‌های فاضلاب که با مقاومت بالا و برای ایستادگی در برابر رویدادهایی طراحی می‌شوند که معمولا هر صد سال یک بار رخ می‌دهند، بیشتر فشار می‌آید زیرا نوسان تکرار خشکسالی و باران‌های شدید، وقوع این رویدادها را محتمل‌تر می‌کند.
بر اساس گزارش سیستم ملی اطلاعات یکپارچه خشکسالی آمریکا، ۲۰ درصد از هزینه‌های اقتصادی سالانه برای رویدادهای شدید آب‌وهوایی در آمریکا، ناشی از ضرورت مقابله با سیل و خشکسالی متناوب است.
نوسان شدید بین خشکسالی و سیل در برخی مناطق، اینک به روندی سالانه بدل شده است و در عین حال کمبود آب بیش از هر چیز دیگر بر جوامع فقیر فشار می‌آورد.