کسب و کار

تسهیل تصمیم گیری‌های مدیریتی با هوش مصنوعی

رهبران سازمانی و مدیران، با فشار فزاینده‌ای برای اتخاذ تصمیمات درست در محیط کار مواجهند. طبق پژوهشی که شرکت اوراکل و استفنز دیویدسون، دانشمندان داده انجام دادند، ۸۵ درصد از رهبران سازمانی استرس تصمیم گیری را تجربه کرده‌اند و سه‌چهارم‌شان متوجه شده‌اند که حجم تصمیمات روزانه‌شان در سه سال گذشته ۱۰ برابر بیشتر شده است. تخمین زده‌شده که بهای تصمیم گیری ضعیف در شرکت‌ها سالانه حداقل ۳ درصد از سود شرکت باشد؛ یعنی یک شرکت ۵ میلیارد دلاری، سالانه حدود ۱۵۰ میلیون دلار به خاطر ضعف تصمیم گیری ضرر می‌کند. البته که هزینه تصمیم گیری ضعیف صرفا مالی نیست. تاخیر در ارسال برای یک تامین کننده مهم، خرابی سیستم‌های آبی‌ای بار خود داشته‌ها مشتری ناراضی در رسانه‌های جمعی همه می‌توانند به سرعت از کنترل خارج شوند و برای شرکت‌ها بدنامی و خسارات سهمگینی در پی داشته باشد. به همین دلیل هر روز کسب‌وکارهای بیشتری به تکنولوژی‌های مبتنی بر هوش مصنوعی روی می‌آورند تا به بستن شکاف بین داده و ادراک کمک کنند و توانایی تصمیم گیری‌شان در موقعیت‌های پرفشار و قوری را بهبود ببخشند. این تکنولوژی‌ها طیف وسیعی از ابزارها را در بر می‌گیرند از دستیار مجازی گرفته تا واقعیت افزوده و مجازی، ابزارهای کشف الگو و استخراج کلاو طیفی از پلتفرم‌های تحلیل داده و هوش کسب‌وکار. اخیرا هوش مصنوعی مولد و مدل‌های زبانی بزرگ هم بسیار پرطرفدار شده‌اند؛ طبقه کاملا متفاوتی از الگوریتم‌ها که این قابلیت را دارند که انبوهی از داده (جدول، متن، عدد، کد نرم‌افزاری، تصویر، فیلم، فرمول و...) را ساختار اجتماعی‌شان را کشف و خلاصه، پاسخ، شبیه‌سازی و سناریوهای جایگزین تولید کنند. مدل‌های هوش مصنوعی مولد مشهور و شناخته‌شده شامل چت جی‌پی‌تی شرکت اوپن‌ای‌آی، باره گوگل (Bard)، لیما ۲ متا (Llama 2) و آنتروپیک (Anthropic) می‌باشد. اما مدل‌های بسیار بیشتری وجود دارند. این نوشته به سه سوال مهم پیش روی تصمیم گیران برای استفاده از این تکنولوژی‌ها می‌پردازد: ۱- تکنولوژی‌های تصمیم گیری هوش مصنوعی در چه بستری می‌توانند مفید باشند؟ ۲- چالش‌ها و ریسک‌های استفاده از این تکنولوژی‌ها چیست؟ ۳- رهبران کسب‌وکارها چگونه می‌توانند از این تکنولوژی‌ها بهره ببرند و همزمان ریسک‌هایشان را کاهش دهند؟

بهبود تصمیم گیری با سیستم‌های هوش مصنوعی

تکنولوژی‌های مبتنی بر هوش مصنوعی می‌توانند حداقل از سه راه مهم به تصمیم گیری بهتر و سریع‌تر منجر شوند. پیگیری لحظه‌ای و پیش‌بینی بهتر: توسعه‌های مبتنی، تمرین مجازی برای آموزش سناریوهای کسب‌وکاری واقعی به کارکنان و ابزارهای هوش مصنوعی مولد: نوظهور که می‌توانند به سوالات پاسخ دهند و برای تصمیم گیران به عنوان مشاور و گروه ارزیابی مجازی عمل کنند. از آنجا که داده‌های حاصل از پیگیری فنی زنجیره تامین روزبه‌روز خوش‌ساخت‌تر می‌شوند و ساختار مطلوب‌تری پیدا می‌کنند، حالا شرکت‌های می‌توانند بفهمند که مواد خام و ورودی‌ها از کجا می‌آیند. چه کسی آنها را تولید یا تامین کرده و آیا به شکل اخلاقی و طبیعت مداری تولید و تامین شده‌اند یا نه. غول کالاهای مصرفی بریتانیایی-هلندی یونیلیور را در نظر بگیرید. این شرکت مجموعه‌ای از تکنولوژی‌های پیشرفته را به کار گرفته تا نشانه‌های در حال شکل گیری جنگل‌زدایی را در زنجیره تولید روغن پالم گسترده‌ویی در پویکرش کشف کند؛ به‌خصوص در حلقه اول زنجیره تامین بین مزرعه و کارخانه که فقابرا ریسک تولید غیرمجاز و جنگل‌زدایی بیشتر است. برای تولیدکنندگان صنعتی روغن پالم - ماده اصلی در تولید مواد غذایی، لوازم آرایشی و سوخت - جنگل‌زدایی در قسمت‌های پرت و دورافتاده از زنجیره تامین یک ریسک محیط زیستی همیشگی است. شرکت برای اینکه دید بهتری نسبت به شرایط میدانی به دست بیاورد از تحلیل‌های نانشانی سیگنال‌های نلفن همراه استفاده می‌کند تا روند تولید روغن پالم را تعقیب کند و بعلن ترتیب بتواند مانع تامین غیرمجاز یا غیرقاعده‌ای را شناسایی کند. همچنین تجزیه‌وتحلیل‌های هوش مصنوعی از تصویربرداری‌های ماهواره‌ای هم می‌توانند تغییرات ناگهانی یا غیرمنتظره در پوشش جنگلی را مشخص کنند و خطرات جنگل‌زدایی احتمالی را به‌صورت لحظه‌ای به مدیران هشدار دهند تا آنها بتوانند اقدامات پیشگیرانه‌ای اتخاذ کنند.

اجرای مجازی با شرایط دنیای واقعی

اکنون صنایع بسیاری تکنولوژی هوش مصنوعی را برای تجهیز کارکنان و مدیران به مهارت‌های تصمیم گیری در شرایط کسب‌وکاری متنوعی - هم معمول و پرتکرار و هم غیرمعمول و غیرمنتظره - به کار می‌گیرند. برای کارمندان جدید، مرکز تماس، احتمالا سخت‌ترین تجربه سوءظنه زمن با مشتریان سخت، احساساتی یا مستاصل باشد. غول مخابراتی ورایزون آمریکا با استفاده از تکنولوژی آسرایلوز و وی‌آر (Strivr's VR) ابزارهای کارآموزش را در محیط‌های مجازی قرار می‌دهد که در آن می‌توانند در جایگاه مشتری قرار بگیرند و مشکلات را از دید آنها ببینند. این تجربه مسحورکننده به کارآموزان این امکان را می‌دهد که بتوانند تصمیماتی بگیرند که به کاهش تنش و افزایش شیوایی کلامشان - یکی از عوامل کلیدی بهبود تعامل با مشتری - در مکالمات کمک کند. اپلیکیشن‌های واقعیت مجازی در حوزه‌های بسیاری برای آموزش تصمیم گیری به افراد در دسترس هستند؛ از امور پلیسی گرفته تا خدمات درمانی و طراحی مهندسی و نگهداری زیرساخت‌های خدماتی. به عنوان نمونه نیروی انتظامی قبرت مورز قلیور پیاز تکنولوژی‌های فراگیر استفاده می‌کند تا به افسرانش کمک کند یاد بگیرند چگونه در شرایط اورژانسی با موقعیت‌های پرفشار تصمیمات حیاتی بگیرند. نجوا گر، کمک‌خلبان و گروه ارزیابی مجازی سومین حوزه‌ای که تکنولوژی‌های هوش مصنوعی - به‌خصوص هوش مصنوعی مولد - می‌توانند نقش مهمی در تصمیم گیری ایفا کنند: مشاوران مجازی و گروه‌های ارزیابی است. ما با کنستنتین میتسوپاوس، دانشمند محقق در موسسه «شناخت انسان و ماشین» (IHMC) در فلوریدا مصاحبه کردیم که به ما گفت: «در اصل سیستم‌های هوش مصنوعی مولد می‌توانند به بعضی از مشکلاتی غلبه کنند که بر تصمیم گیری انسان تاثیر می‌گذارند؛ مثل حافظه کاری محدود، دامنه توجه کوتاه و خستگی ناشی از تصمیم گیری. به‌خصوص وقتی پای تصمیم گیری تحت‌فشار در میان باشد. ابزارهای هوش مصنوعی مولد این قابلیت را دارند که به تصمیم گیران کمک کنند در زمان صرفه‌جویی کنند. گزارش ذخیره کنند و به مسائل یا سوالاتی بپردازند که بیشترین اهمیت را دارند.» به عنوان مثال سیستم‌های هوش مصنوعی می‌توانند در بخش خدمات درمانی با انجام اموری از قبیل غربال و تلفیق خودکار داده‌های کلیدی هورمونیاز برای تصمیم گیری موثر، کاهش حجم هشدارهای دارویی غیرضروری و فعال‌سازی خودکار کارها و ارتباطات لازم برای پیگیری وضعیت بیمار به شناختن (به میزان تلاش ذهنی مورد نیاز برای پردازش اطلاعات گفته می‌شود) پزشکان را کاهش دهند.

یکی از بزرگ‌ترین قابلیت‌های بالقوه هوش مصنوعی مولد در کنترل و تست ایده‌ها و تامین یک‌جور گروه ارزیابی مجازی است. مت جانسون، یکی از دانشمندان ارشد موسسه شناخت انسان و ماشین و خلبان سابق نیروی دریایی آمریکا می‌گوید: «هوش مصنوعی مولد اگر به‌درستی مورد استفاده قرار گیرد می‌تواند همچون یک هم‌تیمی واقعا خوب عمل کند. دقیقا مثل موقعیتی که شاید من به‌واقعی مفصل درباره مشکلی با همکارم صحبت کنم؛ حتی با اینکه فکر می‌کنم خودم راه‌حلی را حس می‌کنم، همچنین به‌صوت بالقوه حافظه سازمانی بلندی هم دارد که برای قرائتی که ممکن است در یک سازمان نژادوارد باشند و می‌خواهند بدانند قبلا مشکلات چگونه رتق‌وفتق می‌شدند مفید باشد.» در حقیقت احتمالا «جنبه خلاق» هوش مصنوعی مولد در آینده برای تصمیم گیران بسیاری از حوزه‌ها و صنایع گوناگون حتی مهم‌تر هم خواهد شد. یک دلیلش قابلیت آن برای تولید حجم عظیم داده‌های ساختگی است که می‌تواند ساختار احتمالی فرآیندها و رویدادهای جهان واقعی را انعکاس از روی نمونه‌های بسیار کوچکی تقلید کند. از داده‌های ساختگی می‌توان برای ساخت مدل‌های تصمیم گیری و سناریوی رویدادهای بسیار نادر کنار بگذارند که به‌ندرت رخ می‌دهند - به عنوان نمونه کلاهبرداری‌های فوق‌العاده هوشمندانه در پیمه که ممکن است از چشم بازرسان اسلی دور بماند- استفاده کرد. همچنین هوش مصنوعی مولد می‌تواند مجموعه‌های بسیار عظیمی از داده‌های مشتریان را به‌گونه‌ای تحلیل کند که حریم خصوصی افراد حفظ شود و بدین‌ترتیب اطلاعات تعدیل شده، را چه برای تصمیم گیری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی و چه برای تصمیم گیری‌های اسلی می‌توان با اطمینان و امنیت به اشتراک گذاشت.

مترجم: ساناختیاری
منبع: HBR

مجوز رسمی و بین المللی تولید انبوه قطار ملی مترو صادر شد

با صدور تأییدیه مجامع رسمی و بین المللی شناخته شده در حوزه صنعت واگن سازی، قطار ملی مترو که یک افتخار برای جامعه مهندسی کشور محسوب می شود، مجوز تولید انبوه گرفت؛ قطاری که عمق داخلی سازی قطعات و تجهیزات آن به ۸۵ درصد می رسد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن هرمزی سرپرست شرکت متروی تهران با اعلام مطلب فوق، گفت: از سال گذشته، پیگیری های لازم به منظور اخذ تاییدیه های فنی از سوی ناظر بین المللی پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو، شدت بیشتری گرفت و با اعمال شاخص های استاندارد جهانی صنعت تولید واگن، نهایتا این افتخار ملی تأییدیه اولیه سیر ایمن با مسافر را اخذ کرد؛ در واقع آنچه در سفر اخیر نمایندگان شرکت مترو به اروپا محقق شد، تأیید رول مهندسی صورت گرفته در ساخت یک نمونه قطار مترو بوده است.

وی در ادامه به بررسی مجدد تمام مدارک مربوط به طراحی و تست واگن های تولید شده در نخستین نمونه قطار ملی توسط ناظر بین المللی و مطابق با استانداردهای جهانی اشاره کرد و افزود: بدین ترتیب با اقدامات صورت گرفته، این قطار می تواند وارد شبکه متروی تهران شده و سیر آزمایشی خود با حضور مسافران را به میزان ۵۰ هزار کیلومتر انجام دهد.

مدیرعامل شرکت متروی تهران، مذاکرات صورت گرفته با شرکت های مختلف اروپایی به منظور همکاری و پشتیبانی فنی از ادامه روند داخلی سازی قطعات و تجهیزات قطارهای متروی در دست ساخت طی سالهای آینده را نیز یادآور شد و گفت: با تأمین اعتبارات لازم از سوی دولت، امروز می توان فرآیند تولید انبوه قطار ملی مترو با سطح داخلی سازی ۸۵ درصد را با جدیت دنبال کرد تا در روال تأمین واگن از محل فاینانس خارجی، ظرفیت های داخلی صنعت واگن سازی را فعال کنیم و نیاز اقتصادی شبکه حمل و نقل ریلی پایتخت و حتی کلانشهرهای کشور به ناوگان استاندارد را به مرور زمان محقق سازیم.

بنا بر اعلام روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، وی در پایان از همکاری نهادها و شرکت های داخلی دست اندرکار در پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو تشکر و قدردانی کرد و افزود: هم افزایی توان علمی و اجرایی شرکت های داخلی بنیان و ارگانهای مرتبط با صنایع داخلی، یکبار دیگر این واقعیت را متبلور ساخت که می توان با تکیه بر توانمندی نیروهای ایرانی، کارهای بزرگ، سخت و پیچیده را به سرانجام رساند. این پروژه نیز محصول همراهی نهادهای مخالفی از جمله نهاد علمی و فناوری ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی، جهاد دانشگاهی، مپنا کلوموتیو، شرکت واگن سازی تهران و ۲۵ شرکت دانش بنیان بود که خوشبختانه زحمات ایشان با موفقیت به بار نشست.

در نهمین جلسه شورای ترافیک شهر کرج؛

مسائل و مشکلات ترافیکی شهر کرج بررسی شد

نهمین جلسه شورای ترافیک شهر کرج با هدف بررسی و رفع مشکلات ترافیکی معابر این کلانشهر برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا، فرزین فرشاد در نهمین جلسه شورای ترافیک شهر کرج که پیرامون بررسی و رفع مشکلات ترافیکی معابر سطح شهر برگزار شد، با اشاره به اهم مصوبات این نشست، گفت: در راستای ساماندهی ترافیکی بلوار یاهنر حد فاصل میدان یا هنر تا پل یاس (تقاطعات ۲۲ بهمن و مدرس) اقدامات دقیق کارشناسی صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه با توجه به مطالعات انجام شده توسط مشاور مدین حوزه اداره کل مطالعات و بررسی‌های ترافیک شهری و برداشت احجام و آمار ترافیکی در محدوده یاد شده همچنین شبیه‌سازی ترافیکی و بررسی سناریوهای مختلف، مقرر شد بر اساس طرح پیوست نسبت به اصلاح هندسی و چراغ دار کردن تقاطع بلوار یاهنر با خیابان ۲۲ بهمن اقدام لازم صورت گیرد، افزود: اجرای طرح اصلاح هندسی تقاطع یاهنر با خیابان مدرس به صورت خشکه چینی"۶" به مدت یک ماه"۱" به صورت آزمایشی و دیگر مصوبات این نشست به شمار می‌رود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج همچنین یادآور شد: در راستای کاهش تداخلات ترافیکی، تصادفات احتمالی و افزایش ایمنی تردد وسایل نقلیه، اجرای طرح اصلاح هندسی تقاطع خیابان ۲۰۴ مهرشهر با کمرندی مهرشهر مورد موافقت اعضای شورای ترافیک شهر کرج قرار گرفت.

فرشاد بررسی و تصمیم‌گیری در خصوص طرح پیشنهادی اصلاح هندسی بلوار امام‌زاده حسن(ع) در محدودایستگاه آتشنشانی و همچنین بررسی طرح اصلاح هندسی میدان امام جعفر صادق(ع) واقع در کوی کارمندان از دیگر موارد مطرح شده در نهمین جلسه شورای ترافیک شهر کرج عنوان کرد.

آغاز هم‌اندیشی جذب آتش‌نشانان کشور به میزبانی شهر کرج

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج گفت: جلسه هم‌اندیشی آتش‌نشانی کلانشهرها پیرامون جذب نیروهای عملیاتی که صبح امروز با حضور مسئولان سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور به میزبانی ایران کوچک و در محل ستاد فرماندهی عملیات آتش‌نشانی برگزار شد، گفت: تصمیم‌گیری پیرامون چگونگی برگزاری آزمون آمادگی جسمانی از علاقه‌مندان به حوزه صف عملیات آتش‌نشانی از موضوعات مهم جلسه امروز بود.

به گزارش پیام آشنا، محمد یساولی در حاشیه جلسه هم‌اندیشی آتش‌نشانی کلانشهرها پیرامون جذب نیروهای عملیاتی که صبح امروز با حضور مسئولان سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور به میزبانی ایران کوچک و در محل ستاد فرماندهی عملیات آتش‌نشانی برگزار شد، گفت: تصمیم‌گیری پیرامون چگونگی برگزاری آزمون آمادگی جسمانی از علاقه‌مندان به حوزه صف عملیات آتش‌نشانی از موضوعات مهم جلسه امروز بود.

وی افزود: از آنجا که تجهیزات مورد نیاز این آزمون از مدت‌ها پیش توسط سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج خریداری شده، بازدیدی از این تجهیزات به جهت الگوبرداری برای سایر کلانشهرها انجام شد.

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج بیان داشت: در حال حاضر ۵۱۸ آتش‌نشان در صف عملیات کرج فعالیت می‌کنند که با توجه به درپیش بودن زمان بازنشستگی برخی از آنان، به مجوز جذب ۴۱۲ نیروی جدید نیازمندیم که هماهنگی‌ها و مراحل اداری آن در حال انجام شدن است.

بابک نورالهی، معاون دبیر ستاد آتش‌نشانی کشور نیز در این جلسه هم‌اندیشی اشاره کرد: برنامه‌ریزی‌های دقیق برای درنظر گرفتن شاخص‌های مناسب آزمون آمادگی جسمانی جذب آتش‌نشانان در حال انجام است.

چطور کتاب‌فروشی‌ها در دارالخلافه جا باز کردند؟

فروش کتاب در تهران در دارالخلافه قاجاری‌ها چندان رواج نداشت و رد پای آن در میان بساط دستفروشان بازار حلبی‌سازان قابل جستجو بود. اما اینکه چطور شد این حرفه در تهران پا گرفت سرگذشت جالبی دارد که شاذرده‌مین نشست مرکز تهران‌شناسی همشهری به آن پرداخت.

همشهری آنلاین - بهاره خسروی: سابقه فروش کتاب تقریباً به دوره قاجار و ناصرالدین شاه می‌رسد. زمانی که تهران هنوز مثل امروز استخوان نترکانده و تعداد محله‌های آن محدود بود و از آن به جای پایتخت با عنوان دارالخلافه یاد می‌کردند، کوچه حاج نایب و راسته حلبی‌سازان در بازار تهران محل بساط گستری فروشندگان دوره‌گرد کتاب و از نخستین پاتوق‌های فروش کتاب بود.

«ناصر میرباقری» از ناشران قدیمی تهران در شانزدهمین نشست مرکز تهران‌شناسی همشهری، با اشاره به این موضوع درباره نخستین کتابفروشی شهر تهران می‌گوید: «بازار تهران کانون پا گرفتن کتابفروشی‌ها بود. این میان از دوره ناصرالدین شاه قاجار، خوانساری‌ها مهمترین گروه فعال در صنف کتابفروشی و صنعت نشر در تهران بودند. «میرزا علی‌اکبرخان خوانساری» با مهاجرت به تهران نخستین کتابفروشی تهران را در کوچه حاج نایب تأسیس کرد.»

خانواده علی‌اکبرخان خوانساری علاوه بر راه‌اندازی کتابخانه در زمینه صنعت چاپ کتاب در تهران هم پیشگام بودند و میرزا محمود پسرش هم باقی ورود نخستین دستگاه چاپ به تهران بود. میرباقری با بیان این ماجرا تعریف می‌کند: «میرزا محمود بعد از مدتی کوتاهی پا در رکاب پدر در کتابفروشی شروع به کار می‌کند. در همین گیر و دار خبر به میرزا محمود شورای ملی پیش رفت. کتابفروشی «میرزا محمود کتابفروش» بود که جزو مشروطه‌خواهان هم‌محسوب می‌شد. میرباقری در این‌باره می‌گوید: «میرزا محمود علاوه بر کار نشر در زمینه خوشنویسی، تصویرسازی، تذهیب، چاپچی، صحافی، کاغذ و کتابفروشی فعالیت داشت و از تاجران معتبر و کمابیش با سوادی بود که نماینده صنف کتابفروشان در مجلس بود. میرزا محمود به‌عنوان نماینده صنف کتابفروشان، یکی از نخستین نمایندههای مجلس شورای ملی، حد فاصل سال‌های ۱۲۹۵ تا ۱۲۹۷ بر روی صندلی نمایندگی مجلس نشست. میرزا محمود از افراد با ذوق در نشر کتاب و صاحب‌مجازی در کار خرید و فروش کتاب‌های خطی بود. مرحوم «احمد سهیلی خوانساری» از نوادگان دختری او بود که او هم مانند پدر بزرگش در کار شناخت کتب خطی مهارت داشت و مدتی هم ریاست کتابخانه ملک را برعهده داشت.»

از دوره‌گردان کتابفروش تا راه‌اندازی قرائتخانه

در میان مشاغل تهران قدیم شغل رسمی به‌عنوان کتابفروش تا دوره قاجاریه وجود نداشته است. معمولا بعضی از فروشندگان دوره‌گرد، سبدهای توری همراه داشتند که داخل آن تخمرغ، قلم، دوات و لیقه بود. که در میان آنها تعدادی کتاب‌های خطی پیدا می‌شد. این کتابفروشان دوره‌گرد در تیمچه حاج‌الدوله و بازار حلبی‌سازان به‌صورت پراکنده بساط می‌کردند.

«اردشیر آل‌عوض» محقق و پژوهشگر فرهنگ عامه، هم در ادامه نشست با اشاره به این ماجرا، از پیشینه کتابفروشی در تهران قدیم صحبت می‌کند و می‌گوید: «بسیاری از مشتریان این دستفروش‌های دوره‌گرد، علاقه‌مندان حفظ و نگهداری کتاب‌های خطی بودند. این دست کتاب‌ها در گوشه سبد دوره‌گردان جای می‌گرفت و شاید کمتر کسی قدر و ارزش آن را متوجه می‌شد. به همین دلیل به مرور زمان در تهران مکانی به‌عنوان کتابخانه برای مطالعه را راه‌اندازی کردند. در واقع برای اهالی تهران قدیم کتابفروشی همان کتابخانه بود.»

به گفته این محقق، یکی از بخش‌های کاربردی و مورد توجه کتابفروشی‌های قدیم قرائتخانه بود. بسیاری از خیّران آن زمان باقی راه‌اندازی کتابفروشی یا قرائتخانه می‌شدند، اما متأسفانه در کتابفروشی‌های جدید خبری از قرائتخانه نیست.

کتابفروشی شمس‌العماره در خیابان ناصرخسرو و در همسایگی شمس‌العماره معروف، نخستین آسمانخراش تهران، از دیگر کتابفروشی‌های تهران قدیم است که به دلیل تردد چهره‌های سیاسی و ادبی و مذهبی حسابی میان تهرانی‌ها اسم در کرده بود.

اردشیر آل‌عوض در باره این کتابفروشی معروف می‌گوید: «صاحب کتابفروشی شمس‌العماره مرد فاضلی به نام شیخ حسن بود که بعد از او هم پسرش راه پدر را در این حرفه ادامه داد. مرحوم «علی‌اکبر دهخدا»، «علی‌اصغر خان حکمت»، «سید عبدالرحیم خلخالی» از نخستین افرادی که دیوان حافظ را تصحیح کرد، «محمدعلی فروغی»، «سید ابوالقاسم انجوی شیرازی» و... دیگر بزرگان اهل قلم و سیاست مشتری کتاب‌ها و دورهمی‌های کتابفروشی شمس‌العماره در تهران قدیم بودند.»

آل‌عوض در میان کتابفروشی مطرح تهران قدیم به کتابفروشی فراهانی در بازار بین‌الحرمین اشاره می‌کند که تا ۱۳۷۲ دایر بود و بعدها خیابان انقلاب منتقل شد. ترجمه «تفسیر شریف بیان» از مهم‌ترین کارهای این کتابفروشی بود.

یکی از کاتون‌های مهم و مورد توجه اهل علم و قلم، کوچه حاج نایب و مغازه‌های کتابفروشی آن در تهران بود که تعداد آن به زحمت به بیست و چند تا می‌رسید. اما تا دلتان بخواهد کتاب‌های غنی در اینجا پیدا می‌شد و محل مراجعه چهره‌های سرشناس و معروف بود. اردشیر آل‌عوض در میان کتابفروشی‌های پر آوازه کوچه حاج نایب به کتابفروشی مرحوم «جلیل مستوفی» اشاره می‌کند و می‌گوید: «مرحوم مستوفی از فضلای تبریزی بود که وقتی به تهران مهاجرت می‌کند، در کوچه حاج نایب کتابفروشی راه می‌اندازد. این کتابفروشی فضای باریکی داشت که آن مرحوم دو طرف آن صندلی چیده و در طول روز افراد زیادی برای مطالعه و دورهمی‌های علمی و فرهنگی در کتابخانه جمع می‌شدند. جالبتر اینجا بود این کتابخانه یک سری کتاب فقط برای مطالعه داشت که مقابل آن دستنوشته‌های با این مضمون دیده می‌شد: «این کتاب‌ها فروشی نیست، سؤال نفرمایید.»

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
استان البرز

نوبت دوم

اداره آموزش و پرورش ناحیه دو کرج و شهرستان فردیس در نظر دارد، نسبت به اجاره فضاهای مازاد بر نیاز جهت تشکیل آموزش از راه دور واقع در مدرسه المهدی، مدرسه کوثر، مدرسه البرز و یک باب مغازه واقع در فلکه چهارم منظریه به متقاضیان واجد شرایط به صورت اجاره بها به مدت یک سال طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۵ به سامانه تدارکات ستاد ایران مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۲۸۰۶۷۰۱
شناسه آگهی: ۱۶۰۳۸۳۶

اداره آموزش و پرورش ناحیه دو کرج و شهرستان فردیس

دیدگاه

معماری یک حرفه رو به زوال است، معماران از بین خواهند رفت، مگر این که به کلی تغییر کنند

ایموس راپاپورت

من دیگر به معماران و آنچه انجام می‌دهند علاقه‌مند نیستم. تا آنجا که من می‌دانم معماران، آن‌طور که هستند و کار می‌کنند می‌توانند همین حالا از بین بروند و به نظر من از بین خواهند رفت، چرا که به آنها نیازی نیست. به نظر من معماری به کلی یک حرفه رو به زوال است. {معماران} هر چه زودتر از بین بروند بهتر است، و از بین خواهند رفت، مگر این که از اساس تغییر کنند. در واقع امروز بیشتر به وضعیت حوزه محیط-رفتار توجه دارم، چرا که از معماران ناامید شده‌ام.

به نظر من معماران باید از اساس تغییر کنند. آموزش‌شان را، رازش‌هایشان را، و آنچه انجام می‌دهند را تغییر دهند و {معماری} همچون پزشکی، مهندسی، علوم مواد و غیره به حرفه‌ای دانش‌محور تبدیل شود. پیش از هر چیز، چنین امری مستلزم توسعه مبنایی علمی و نظری است و بدین‌گونه معماری به رشته‌ای تبدیل می‌شود که می‌تواند آن زمان مسائل و مشکلات علمی را در دستور کار قرار دهد. تیزا است که حوزه مطالعات محیط-رفتار به منزله شالوده‌ای برای یک حرفه جدید توسعه پیدا کند. حرفه‌ای که در آن مطالعات محیط-رفتار کاربردی می‌تواند برای شناسایی این که مشکلات کدام است و آنگاه برای حل آنها به کار گرفته شود.

در حوزه‌های دیگر، آدم‌ها اکتشافات‌شان را، پیش از آن که آنها را به کار بگیرند یا همگانی‌شان کنند، سخت‌گیرانه به آزمون می‌گذارند. در حالی که معماران الساعه اکتشافات خود را می‌سازند علاوه بر این، در سایر حوزه‌ها آن اکتشافات به دانش متکی است. آن شالوده دانشی {در معماری} علاوه بر علوم اجتماعی باید بسیاری از رشته‌های دیگر را نیز، از جمله علوم شناختی، هوش مصنوعی، علوم تکاملی، روش‌شناسی علمی، منطق و ریاضیات شامل شود. تأکید باید بر چیزهایی جز ترسیم باشد. در واقع، حالا سالها می‌گذرد از آن زمان که من تعطیل کردن آتلیه‌های طراحی معماری را به منزله اولین گام برای حفظ رشته معماری پیشنهاد دادم. (در گفت‌وگوی منتشر شده در ژورنال Architecture & Behaviour، دوره ۸، ش ۱، سال ۱۹۹۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

بمب‌فسفری چه بلایی بر سر محیط زیست می‌آورد؟

مدرس دانشگاه تهران با بیان اینکه بمب‌های فسفری سلاح ممنوعه است، گفت: این بمب‌ها در شعاع ۱۵۰ تا ۲۵۰ متری فرود خود، هر آنچه قرار دارد را می‌سوزند و نابود می‌کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، رژیم صهیونیستی از روز دوم جنگ غزه (۱۷ مهرماه) این منطقه را بارها با بمب فسفری هدف قرار داده این در حالیست که این بمب‌ها بر اساس قواعد حقوق بشری جزو سلاح‌های ممنوعه محسوب می‌شوند.

دکتر مهدی اسماعیلی بیدهندی در گفت و گو با ایسنا درباره سلاح‌های ممنوعه مورد استفاده رژیم صهیونیستی در جنگ غزه گفت: بمب‌های فسفری از جمله این سلاح‌هاست چراکه فسفر ماده شیمیایی است که وقتی به عنوان سلاح استفاده می‌شود، در مکان فرود به صدها گلوله کوچک‌تر تقسیم و در شعاع ۱۵۰ تا ۲۵۰ متری پیرامون خودش هر آنچه قرار دارد را می‌سوزاند و نابود می‌کند.

وی اضافه کرد: گازی که بر اثر استفاده از این سلاح و سوختن آن حاصل می‌شود، هم آلودگی هوا و مشکلات تنفسی به وجود می‌آورد و هم اثرات مخرب روی اعصاب و روان مردم به‌ویژه کودکان و کهنسالان می‌گذارد.

اسماعیلی بیدهندی در ادامه گفت: طبق اعلام مرکز کنترل و پیشگیری بیماری‌های آمریکا (CDC) این ماده هم آب، هم خاک و هم موجودات زنده را آلوده می‌کند، یعنی با جاری شدن روان آب سطحی این آلودگی از خاک وارد دریا می‌شود علاوه بر آلوده کردن محصولات زراعی، آبزیان را آلوده می‌کند. استفاده مردم غزه از این آبزیان نیز موجب ابتلای آنان به بیماری می‌شود بنابراین استفاده از بمب‌های فسفری نوعی «جنایت جنگی» به حساب می‌آید.