اخبار کوتاه

طرح نظارت بر بازار ماه رمضان آغاز شد

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران از آغاز طرح ویژه ضیافت برای نظارت بر بازار ماه رمضان خبر داد و گفت که پرونده بازرسی و نظارت بر بازار شب عید با بیش از ۲۸ میلیارد تومان پرونده بسته شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، یدالله صادقی با اشاره به اینکه طرح نظارتی ویژه پایان سال و نوروز ۱۴۰۰ از ۱۵ بهمن ۱۳۶۹ آغاز شد و ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ پایان یافت، اظهار کرد: در این طرح علاوه بر اقلام و کالاهای پرمصرف ویژه شب عید مثل کیف و کفش شیرینی و خشکبار، لباس و پوشاک و خدمات عمومی (فالیشویی و خشکشویی و غیره) بر کالاهای اساسی خانوار مانند فرآورده‌های لبنی، اقلام پروتئینی، میوه و مواد شوینده نیز بازرسی مستمر انجام گرفت.

به گفته وی از تعداد ۶۸ هزار بازرسی انجام شده در مدت یاد شده، ۱۲ هزار و ۱۷۵ پرونده و گزارش بازرسی به ارزش ۲۸ میلیارد و ۲۵۹ میلیون تومان تنظیم و جهت سیر مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی ارسال شده است.

وی در پایان از شهروندان خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف صنفی از قبیل گرانفروشی، عدم درج قیمت، تقلب و احتکار مراتب را به سامانه ۱۲۴ طرح موضوع کرده تا بازرسان این سازمان با همکاری سایر دستگاه‌های مرتبط مانند بازرسان اصناف و اتحادیه‌ها، پلیس امنیت اقتصادی و سازمان تعزیرات حکومتی با متخلفان برابر قانون برخورد کنند.

رئیس شورای رقابت به سازمان بازرسی فراخوانده شد

رئیس شورای رقابت به دلیل اظهاراتش در مورد عدم تناسب قیمت خودرو با تورم به سازمان بازرسی کل کشور فراخوانده شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، یک مقام آگاه با اعلام این خبر گفت: رئیس شورای رقابت اخیراً در اظهاراتشان گفته بودند قیمت فعلی خودرو با نرخ تورم تناسب ندارد.

وی گفت: قرار بود رئیس شورای رقابت دیروز با حضور در سازمان بازرسی کل کشور در مورد این اظهاراتشان توضیح دهند.

وی با بیان اینکه اظهارات اقای شیوا منجر به افزایش قیمت خودرو در بازار شده است، گفت: قیمت گذاری خودرو به این شکل است که قیمت قطعات اصلی خودرو از سوی خودروسازان اعلام و پس از بررسی‌های بانک مرکزی، نرخ تورم بخشی (صنعت خودرو) اعلام می‌شود و اعمال هرگونه کاهش یا افزایش قیمت، بر اساس همین نرخ تورم بخشی اعلامی از سوی بانک مرکزی انجام می‌شود.

این مقام آگاه افزود: برهمین مبنا است که مشخص می‌شود هر خودرویی باید چه میزان افزایش یا کاهش قیمت داشته باشد؛ در سال گذشته در دو بازه بهار و تابستان، در مورد قیمت گذاری خودرو اقدام شد، اما با توجه به شرایط خاصی که درباره نحوه قیمت گذاری خودرو در نیمه دوم سال گذشته مطرح شد، موضوع قیمت گذاری ۳ ماهه اذر و این موضوع به ابتدای سال ۱۴۰۰ موکول شد که متناسب با آن، اقدامات لازم بعدی صورت خواهد گرفت.

سیستم برخط احراز نشانی کسب‌وکارهای اینترنتی بهره‌برداری شد

با ایجاد زیرساخت‌های لازم و اتصال سامانه نماد اعتماد الکترونیکی به شرکت ملی پست، سیستم برخط احراز نشانی کسب‌وکارهای اینترنتی مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، این سامانه در اجرای تکالیف موضوع ماده ۳۳ قانون تجارت الکترونیکی مبنی بر لزوم احراز نشانی فروشندگان کالا و ارائه دهندگان خدمات در مبادلات اینترنتی اجرایی شده است.

احراز نشانی کسب و کارهای اینترنتی فقط بر اساس اطلاعات پایگاه داده نشانی‌های کشور موجود در سامانه gnaf.post.ir، احراز نشانی کسب‌وکارهای اینترنتی به‌طور مستقیم از طریق شرکت ملی پست و اطمینان از تحقق آن، کاهش زمان ارسال مرسوله پستی حاوی شناسه احراز نشانی به کمتر از ۲۴ ساعت در اقصی نقاط کشور، حذف جابه‌جایی فیزیکی مرسوله‌های پستی از تهران به اقصی نقاط کشور، صرفه‌جویی در زمان و هزینه احراز نشانی برای کسب‌وکارهای اینترنتی به حداقل ممکن و امکان احراز منظم مکان کسب‌وکارهای اینترنتی و کاهش ریسک خرید و فروش اینترنتی، از جمله مزیت‌های این اتصال است.

در این خدمت، شناسه احراز مکان ۴ رقمی منحصر بفرد تولیدشده توسط سامانه enamad به صورت سیستمی برای شرکت ملی پست ارسال و پس از آن به صورت برخط بر اساس کدپستی به واحد پستی مربوط در شهرستان مورد نظر ارسال می‌شود.

برپایه این گزارش، پس از آن مرسوله پستی در واحد پستی تولید و در کمتر از یک روز به متقاضی تحویل شود تا از طریق ثبت شناسه در سامانه enamad، نشانی کسب و کار اینترنتی احراز شود.

طبق برنامه ریزی انجام شده این فرآیند به صورت منظم طی دوره‌های سه ماهه تکرار خواهد شد.

بورس

دومین مرحله سود سهام عدالت چه زمانی پرداخت می‌شود؟

زمان واریز مرحله دوم سود سهام عدالت به سال ۱۴۰۰ موکول شده اما زمان دقیق آن مشخص نیست. سخنگوی آزادسازی سهام عدالت در این باره می‌گوید: اکنون در انتظار پرداخت بقیه سود از طریق شرکت ها هستیم؛ بنابراین با توجه به چنین مسأله‌ای نمی‌توان هیچ زمان مشخصی را برای پرداخت مرحله دوم سود اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، نخستین مرحله از واریز سود سهام عدالت برای سهامداران دو روش مستقیم و غیرمستقیم در تاریخ ۲۸ اسفند ماه سال ۹۹ انجام شد.

دارندگان سهام ۵۰۰ هزار تومانی، رقمی حدود ۲۰۰ هزار تومان دریافت کردند و برای دارندگان سهام یک میلیون تومانی دو برابر سود سهام ۵۰۰ هزار تومانی پرداخت شد که رقم آن ۴۰۰ هزار تومان بود.

واریز مرحله دوم سود سهام عدالت به سال ۱۴۰۰ موکول شد که البته هنوز زمان دقیق آن مشخص نشده است.

سخنگوی آزادسازی سهام عدالت روز گذشته در جمع خبرنگاران درباره زمان مرحله دوم پرداخت سود سهام عدالت گفت: در بازار سرمایه هیچ شرکتی پولی را به صورت نقد در اختیار ندارد تا بتواند آن را پرداخت کند و مانند نهادهای دولتی نیست که در ایرنا پرداختی انجام شود و بعد از شرکت ها دریافت شود.

«حسین فهیمی» تاکید کرد: اکنون در انتظار پرداخت بقیه سود از طریق شرکت ها هستیم و بعد از تجمیع، ۵۰ درصد دوم به حساب سهامداران پرداخت می شود. شرکت ها هر چقدر در پرداخت پول تاخیر داشته باشند به همان میزان در واریز سود تاخیر ایجاد خواهد شد.

سخنگوی آزادسازی سهام عدالت گفت: با توجه به چنین مسایلی اکنون نمی توان هیچ زمان مشخصی را برای پرداخت مرحله دوم سود اعلام کرد.

بورس بر مدار نزول باقی ماند

بازار سرمایه دیروز هم مانند روزهای گذشته روندی کاهشی داشت و هم شاخص بورس و هم شاخص فرابورس نزولی بودند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا در معاملات دیروز بازار سرمایه شاخص کل بورس با ۹۷۷۵ واحد کاهش رقم یک میلیون و ۲۳۰ هزار واح را ثبت کرد.

شاخص کل با معیار هم وزن با ۸۳۳ واحد کاهش به رقم ۴۳۵ هزار و ۳۵۷ واحد رسید.

معامله گران دیروز ۲۲۷ هزار معامله انجام دادند که ۱۹ هزار و ۸۳۳ میلیارد ریال ارزش داشت.

فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی و صنعتی چادرملو، سرمایه گذاری تامین اجتماعی و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند.

در آن سوی، بازار سرمایه شاخص کل فرابورس هم روندی نزولی داشت و با ۷۹ واحد کاهش در رقم ۱۷ هزار و ۷۷۲ واحد ایستاد.

معامله گران این بازار ۴۳ هزار معامله به ارزش ۱۰ هزار و ۶۸۲ میلیارد ریال انجام دادند.

پلمبر آریاساسول، بیمه پاسارگاد، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی مارون، سرمایه گذاری سایپا تامین و شرکت آهن و فولاد ارفع نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.

دژپسند به بانک‌ها اخطار داد:

جریمه مالیاتی برای متخلفان سود بانکی

وزیر اقتصاد با ارسال نامه‌ای به بانک‌های دولتی، بار دیگر بر ضرورت رعایت نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار بر سپرده‌های بانکی تاکید و پرداخت هرگونه سود نامتعارف را مشمول مالیات اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی با ارسال نامه‌ای به مدیران عامل بانک‌های دولتی بار دیگر تاکید کرد که همه بانک‌ها باید به منظور پشتیبانی از تولید، نرخ‌های سود مصوب شورای پول و اعتبار (۱۶ درصد) را رعایت کنند.

وی در این نامه که به مدیران عامل بانک‌های ملی، سپه، مسکن، کشاورزی، ملت، تجارت، صادرات، رفاه، توسعه تعاون، پست بانک، صنعت و معدن و بانک توسعه صادرات ایران ابلاغ شده تاکید کرده که پرداخت نرخ‌های بالاتر از نرخ مصوب شورای پول و اعتبار جزو هزینه‌های مالیاتی قابل قبول نبوده و سازمان امور مالیاتی کشور موظف است مطابق گزارش سازمان حسابرسی در خصوص رعایت این موضوع اقدام به عمل آورد.

دژپسند در این نامه تاکید کرده است: با توجه به لزوم حمایت از تولید در راستای تحقق شعار سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و پیرو تأکیدات قبلی، تمامی بانک‌ها موظف به رعایت دقیق نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات مصوب شورای پول و اعتبار هستند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استان خبر داد:

افزایش ۸۵ درصدی مصرف بنزین در البرز

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی البرز گفت: از ۲۵ اسفند تا ۱۴ فروردین در مجموع ۴۸ میلیون لوازم بنزین سوپر، یورو ۴ و معمولی در استان مصرف شده است.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی دلبری اظهار کرد: از ابتدای اجرای طرح رایگان دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی (تاکسی و انواع وانت‌بار) در کشور، بیش از ۱۳۰۰ خودرو در استان البرز بصورت رایگان دوگانه سوز شده‌اند. وی با بیان اینه این طرح همچنان ادامه دارد، گفت: علاوه بر این، ۱۱۰۰ خودرو نیز در نوبت دوگانه سوز شدن قرار دارند.

این مسئول توضیح داد: در البرز چهار کارگاه برای دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی فعال است و کلیه مخازن، کیت‌ها و تجهیزات سی ان جی به صورت رایگان بر روی خودروها نصب می‌شود.

دلبری در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به وضعیت مصرف بنزین در نوروز امسال گفت: از ۲۵ اسفند تا ۱۴ فروردین در مجموع ۴۸ میلیون انواع بنزین سوپر، یورو ۴ و معمولی در استان مصرف شده است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی البرز اضافه کرد: میزان مصرف بنزین در البرز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۶ میلیون لیتر)، حدود ۸۵ درصد افزایش داشته است.

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی اعلام کرد

فروش مرغ بیش از نرخ مصوب مجاز نیست

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی اعلام کرد که در کل کشور باید مرغ با قیمت مصوب ۲۴ هزارو ۹۰۰ تومان توزیع شود و اگر چنین اتفاقی نمی افتد سیستم توزیع با مشکلاتی همراه است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حبیب اسدالله نژاد با بیان اینکه همه مرغداران مرغ زنده را با قیمت هرکیلو ۱۷ هزارو ۱۰۰ تومان تحویل کشتارگاه می دهند و این رقم در برخی استان ها کمتر هم می شود، گفت: بنابراین در کل کشور باید مرغ با قیمت مصوب توزیع شود و هیچ فروشگاهی مجاز به فروش مرغ بالاتر از ۲۴ هزارو۹۰۰ تومان نیست. اگر چنین موضوعی در حال وقوع است، سیستم توزیع همچنان مشکل دارد.

وی ادامه داد: براساس آنالیزهایی که انجام داده بودیم نرخ مصوب مرغ بایستی بیشتر از این مقدار می شد ولی چون بازار نیازمند ثبات بود تولیدکنندگان قیمت مصوب را پذیرفتند و آن را اجرا می کنند. اما موضوعی که باید به آن توجه شود قیمت جوجه یکروزه است که به بیش از ۶۰۰۰ تومان رسیده است و با قیمت مصوب ۴۲۰۰ تومان به دست تولید کننده نمی رسد؛ در حالی که قیمت جوجه یکروزه بر مرغ حدود ۷ درصد اثر تورمی دارد.

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی کشور اضافه کرد: همچنان نهاده با ۱۰ تا ۱۵ روز تاخیر به دست مرغدار می رسد که این مشکل هم بایستی حل شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا تخصیص ۱۰۰ درصدی ذرت و کنجاله سویای دولتی تا ۵۰ روز به واحدهای مرغداری مشکلات مرغداران را در تامین نهاده حل کرده است یا خیر؟ گفت: تخصیص این مقدار نهاده در یک بازه زمانی مشخص اقدام فنی و کارشناسی نیست و با تخلیه واحدهای مرغداری در ۵۰ روز موافق نیستیم، زیرا تخلیه به شرایط واحدهای تولیدی و کیفیت نهاده بستگی دارد و نسخه واحدی نیست که بتوان برای همه مرغداری ها اجرا کرد.

اسدالله نژاد افزود: در برخی استان ها مرغ در بازه ۴۰ تا ۴۲ روز به وزن مناسب می رسد و واحد قابلیت تخلیه دارد، برخی استان ها نیز ممکن است کیفیت نهاده یا شرایط محیطی باعث شود مرغ دیرتر به وزن مناسب برسد. یعنی شرایط تولید زمان تخلیه را مشخص می کند، اگرچه همین مصوبه تخلیه در ۵۰ روز هم در برخی استان ها اجرا نمی شود.

وی در ادامه تصریح کرد: اگر مرغی مثلا در ۴۰ روز به وزن ایده آل برسد و تا ۵۰ روز به آن دان داده شود این نهاده تبدیل به کود شده و صرفه اقتصادی ندارد. اگر هم مرغدار نهاده اضافی را نگه دارد که ممکن است بازار سیاه نهاده ایجاد شود. بنابراین سهمیه نهاده دامی باید براساس نیاز مرغداران باشد.

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی کشور با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۵ کیلوگرم نهاده برای هر قطعه مرغ به مرغداران تعلق می گیرد، گفت: برای هرمرغ ۴ کیلو و ۸۰۰ گرم تا ۵ کیلو نهاده کافی است. یعنی بایستی سهم نهاده کاهش یابد و از آن طرف زمان تخلیه واحدهای مرغداری به تولیدکنندگان واگذار شود.

کرونا سبک خرید مردم را تغییر داد

یک فعال حوزه کار معتقد است اگر چه کرونا محدودیت‌ها و مشکلاتی برای اقتصاد و بازار کار ایجاد کرد اما در مقابل فرصتهایی هم به وجود آورد و باعث شد تا شکل کسب و کارها و سبک خرید مردم تغییر کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، هادی ابوی با بیان اینکه در سالهای اخیر به دلیل نوع نگاه به مقوله کار و ضعف فرهنگ کار تغییر در وضعیت مشاغل را شاهد بودیم، اظهار کرد: تحت تاثیر این نوع فرهنگ، بیشتر مشاغل به سرعت تغییر کردند و برخی دیگر نیز در حال از بین رفتن هستند.

وی ادامه داد: امروز در حوزه مشاغل خدماتی می بینیم که کارهای تعمیراتی و تاسیساتی از حالت سنتی خارج شده و در بستر اینترنت ارائه می شود.

این فعال حوزه کار شیوع کرونا را در کنار مقوله فرهنگ کار، در تغییر وضعیت کسب وکارها موثر خواند و گفت: بحران کرونا اگرچه محدودیت‌هایی برای اقتصاد و بازار کار ایجاد کرد ولی در مقابل فرصتهایی هم به وجود آورد و باعث شد تا شکل کسب و کارها و سبک خرید مردم تغییر کند و جهش ویژه ریوکرد حاضر موجب خواهد شد تا مشاغل جدید و نوپا جای خود را به مشاغل سنتی بدهند و در بستر اینترنت و فضای مجازی شکل بگیرند.

به گفته ابوی، فروش آنلاین و گسترش کسب و کارهای اینترنتی از جمله فرصتهایی است که در سایه شیوع کرونا به دست آمد و باعث شد تا با اتصال مراکز خدماتی و اداری به یکدیگر از طریق فضای مجازی، بخش اعظمی از خدمات به شکل اینترنتی ارائه و از مراجعات حضوری جلوگیری شود.

به اعتقاد این فعال حوزه کار، رویکرد بسیاری از مشاغل با شیوع ویروس کرونا از حالت سنتی خارج شد و به سمت فضای مجازی و اینترنتی شدن پیش رفت که با توجه به آنکه در آینده نزدیک شاهد ایجاد مشاغل جدید خواهیم بود، رویکرد حاضر موجب خواهد شد تا مشاغل جدید و نوپا جای خود را به مشاغل سنتی بدهند و در بستر اینترنت و فضای مجازی شکل بگیرند.

قائم مقام وزیر صنعت در امور بازرگانی:

مسئولیت ثبت سفارش نهاده‌ها به وزارت جهاد کشاورزی واگذار شد

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: بر اساس تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، مسئولیت واختیار ثبت سفارش، تعیین اولویت و تخصیص ارز نهاده‌های دام، طیور و کشاورزی به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «محمدصادق مفتح» گفت: بنا بر مصوبه ستاد اقتصادی دولت همه امور مربوط به ثبت سفارش، تعیین اولویت، نوع و مقدار، تخصیص و تامین ارز از بانک مرکزی مربوط به نهاده‌های دام و طیور و نهاده‌های کشاورزی از جمله ذرت، کنجاله، علوفه از وظایف وزارت صنعت منفک و به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شده است.

وی افزود: در این راستا همه اقدام‌های مربوط به تخصیص و تامین ارز و همچنین ترخیص این کالاها از گمرک به اشکال مختلف، با مجوز وزارت جهاد کشاورزی انجام خواهد شد.

قائم مقام وزیر صنعت در امور بازرگانی تاکید کرد: فعالان اقتصادی و تولیدی می‌توانند موارد مربوط به این کالاها را از وزارت جهاد کشاورزی پیگیری کنند. مفتح خاطرنشان کرد: به‌منظور حصول اطمینان ناشی از تامین مکفی و به موقع و مناسب نهاده‌های مورد نیاز کشور، به وزارت جهاد کشاورزی اجازه داده شد تا در شرایط خاص برای واردات نهاده‌ها در چارچوب برنامه زمانی مورد نیاز و بر اساس ابلاغیه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، با ارز حاصل از صادرات بخش کشاورزی یا اشخاص ثبت سفارش کند.

پیش از این مطابق مصوبه‌های ستاد هماهنگی اقتصادی دولت اعلام شد که ۹۰ درصد نهاده‌های تولید، بدون کدرهگیری بانک ترخیص شوند تا مشکلات مرتبط با واحدهای تولیدی در سال جاری رفع شود.

پارسال یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو ارز برای واردات سه میلیون و ۸۰۰ هزار تن نهاده در اختیار شرکت پشتیبانی امور دام قرار گرفت.

یادداشت

ضرورت رهایی بورس از مداخلات

از اواخر سال ۱۳۹۸ که جهش‌های خیره‌کننده بورس اتفاق افتاد، برخی از کارشناسان و اقتصاددانان نسبت به این روند هشدار می‌دادند. یکی از نقدهای پررنگ فاصله گرفتن قیمت‌های سهام از ارزش واقعی آن بود.

این نقد به این شکل مطرح می‌شد که نه تنها قیمت‌های سهام از ارزش واقعی آن فاصله گرفته است، بلکه دولت و متولیان آن خود عاملی شده‌اند برای تشدید روند فزاینده این فاصله‌گیری. به‌عبارت دیگر مقامات دولتی و وزرای تصمیم‌گیرنده با القای چشم‌انداز مثبت بورس، مردم عادی را که پیش از این تصوری از بورس نداشتند به سرمایه‌گذاری در آن تشویق می‌کردند. این دعوت در کنار سیاست‌گذاری ناصحیح باعث شد که تقاضا روز به روز بیشتر شود و وقتی قیمت بالاتر می‌رفت، باز دلیل دیگری بود بر ادعای دولتی‌ها که بورس آینده درخشانی دارد. اما همان‌طور که این روزنامه پیش‌بینی می‌کرد قیمت به سطحی رسید که همه دیگر باور داشتند وقت فروش است و زیان‌های بزرگ از راه رسید. نقش مداخله‌گر دولت کاملا به زیان بازار سرمایه عمل کرد. اگر نبود مداخله و تشویق دولت، آن رشد و سقوط قیمتی در بورس رخ نمی‌داد.

درحالی‌که مداخله دولتی خود عامل بوجود آمدن وضعیت فعلی شده است، برخی هنوز گمان می‌کنند که راه نجات از طریق مداخله میسر است. بگذریم که برخی ذی‌نفعان این حوزه با وجود نرخ بهره واقعی شدیدا منفی که قدرت خرید سپرده‌گذاران خرد و اقشار ضعیف را کاملا از بین برده و علت اصلی شکل‌گیری حباب هم همین عامل بوده است، صحبت از مداخله برای کاهش بیشتر نرخ بهره می‌کنند.

تشویق به مداخله دولت در بازار تا جایی پیشرفت کرده است که وزارتخانه متولی بورس نیز به جای آنکه معیارش برای موفقیت در صحنه اقتصاد آمار واقعی چون رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری و... باشد، موفقیتش را در افزایش نرخ اسمی سهام تعریف می‌کند!

اگر بپذیریم یکی از عوامل وضعیت موجود بورس، مداخله دولتی بوده، راحل اتفاقا در سلب این مداخله است. تصمیم‌گیری‌های خلق‌الساعه باعث شده تا ثبات از بازار رخت بربندد و اگر قصد آن است تا سرمایه‌گذاران در بلندمدت به سمت بازار سرمایه گسیل شوند، باید عاملی را که این ثبات را کمرنگ کرده است، از بین برد. کدام سرمایه‌گذار در دنیا حاضر است وارد بازاری شود که دولت نمی‌گذارد تعدیل قیمت در آن صورت گیرد و برای رشد و کاهش قیمت، سقف و کف در نظر گرفته است؟ از آن بدتر کدام سرمایه‌گذار حاضر است وارد بازاری شود که دولت با تعیین نامتقارن سقف و کف آن به عینه نشان داده که نسبت به روند قیمتی بازار سوگیری دارد؟ در بازاری که این‌چنین دولت بخواهد مداخله کند، هیچ سرمایه‌گذار حرفه‌ای مایل به بازی در آن نیست. جذب سرمایه با نشان دادن بازاری منعطف، با ثبات و فارغ از مداخله میسر است. ما چگونه می‌توانیم از ثبات سخن بگوییم وقتی ریاست سازمان بورس را طی یک سال به سه نفر واگذار کرده‌ایم؟ حقیقت آن است که مشکل از دخالت دولت شروع شد و حل نیز همین دخالت دولتی و راه‌حل‌های دور از ذهن متولیان آن باعث شده تا تصویر بلندمدت بورس به عنوان محلی برای جذب سرمایه‌ها به شدت مخدوش شود. راه‌حل یک چیز است: بورس را رها کنید، بگذارید قیمت‌ها آزادانه حرکت کند تا جا برای بازیگران حرفه‌ای و غیررانتی باز شود.

علی‌رضاییان
Alborz.payam@gmail.com

خبر

میزان تولید و مصرف بنزین در کشور چقدر است؟

در حال حاضر روزانه بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود و طبق آخرین آمار اعلام شده در خصوص میزان مصرف بنزین، اوج مصرف بنزین در سال گذشته، روز ۲۸ اسفند ماه با رقم ۱۰۴ میلیون لیتر بوده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، با شیوع بیماری کرونا مصرف بنزین در کشور کاهش یافت اما در فروردین امسال شاهد افزایش مصرف بودیم به طوری که در فروردین ماه سال گذشته روزانه حدود ۴۵ میلیون لیتر بنزین در کل کشور توزیع شد، در حالی که این مقدار در روزهای نخست فروردین ماه سال ۱۴۰۰ به میانگین روزانه ۵۸ میلیون لیتر رسیده است که نسبت به فروردین ماه پارسال افزایش روزانه حدود ۳۷ تا ۳۸ میلیون لیتری را نشان می‌دهد.

همچنین از انتهای بهمن ماه ۹۸ به دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش رفت و آمد شهروندان میزان مصرف بنزین در کشور ۱۰ درصد کاهش یافت و میزان مصرف بنزین در کشور ۷۵ تا ۷۶ میلیون لیتر در روز بود و در ایرنا تعریف قیمت بنزین میزان مصرف به ۹۵ تا ۹۶ میلیون لیتر در روز رسید.

در کشور ۲۷ میلیون دستگاه خودرو اعم از بنزینی و دیزلی، ۱۷ میلیون دستگاه خودروی شخصی، ۴ میلیون دستگاه خودروی عمومی وانت، ۵.۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت و بیش از ۸۰۰ هزار خودروی دیزلی وجود دارد که سهمیه‌بندی سوخت این دستگاه‌ها انجام شده است.

سال گذشته ۲۷ میلیون قطعه کارت سوخت و ۷ میلیون کارت المثنی صادر شد، در کشور ۲۷ میلیون دستگاه خودرو اعم از بنزینی و دیزلی، ۱۷ میلیون دستگاه خودروی شخصی، ۴ میلیون دستگاه خودروی عمومی وانت، ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت و بیش از ۸۰۰ هزار خودروی گازوئیل‌سوز وجود دارد که سهمیه‌بندی سوخت این دستگاه‌ها انجام شده است.

طبق گفته های ویس کرمی - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با توجه به تولید روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین وجود ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی، ناوگان عظیم نقل و انتقال سوخت و ذخیره‌سازی‌های در کنار برنامه‌ریزی‌های از پیش انجام شده با بخش‌های تولید، حمل‌ونقل و خطوط لوله انتقال فرآورده، هیچ‌گونه مشکلی در تامین سوخت وجود ندارد.

به گفته وی در حال حاضر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هماهنگی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت روزانه حدود ۲۲۰ میلیون لیتر انواع و اقسام فرآورده نفتی مورد نیاز بخش‌های مختلف مصرف معادل ۱.۴ میلیون بشکه فرآورده‌های نفتی را وارد چرخه نقل و انتقال می‌کند.