کسب و کار

## چالش‌های متقاضیان کار با هوش مصنوعی

«روی جورج» می‌خواست به عنوان مدیر یک کارخانه لهیدی کار پیدا کند. او نرم‌افزار چند سایت کاریابی از جمله «زیپ‌ریکروار» (ZipRecruiter) رشد داد اما پیچیدگی‌هایی که این سایت می‌توانند برای مشاغل منشی‌گری، خدماتی یا نقش‌های مدیریت غیره ربط بود، جورج را گیج می‌کرد. «او به من گفت: «پلیم خیلی خسته‌کننده بود.» در هفت سال گذشته، جورج به طور روزمره از وب‌سایت‌های کاریابی متعددی استفاده کرده است بعد از اینکه به نمی‌یافت شد در مکان کار انعطاف‌پذیری بیشتری به وجود آید. اینجا کسی جورج بر شده از پیشنهادهای کاری که خیلی از آنها به گفته خودش، غیرمربط یا نامحسوس بودند. وقتی هم که یک شغل جلب و مناسب پیدا می‌کرد، مقاومت‌های غلب‌بی‌پاسخ می‌ماند.

جورج تنگل کار مثل جورج، می‌گویند، را پی‌ریزی کردن شغل مناسب و عبور از صدها درخواست کار، را پی یک شغل مشخص در سایت‌هایی مثل «ایندید» (Indeed)، زیپ‌ریکروار و لینکدین، بلاستکلر و غیره‌ند. خیلی‌ها یش می‌گویند وژگی‌های این سایت‌ها برای انطبق دادن قرد با شغل مناسبش (وسط هوش مصنوعی، همیشه به نعع آنها کار نمی‌کند. در رخی مواد، سیستم‌های توصیه هوش مصنوعی، ارائه لانات قبلی استخدام استفاده می‌کنند وقتط به شایستگی‌های متقاضی بسته‌نمی‌کنند: مثلا اینکه کارفرماها به چه کسانی پیام داده‌اند و با چه کسانی مصاحبه کرده‌اند، جست‌وجوهای قبلی آنها بوده، و روی چه پروفایل‌هایی کلیک کرده‌اند. متقاضیان مناسب را پیدا یا آنها را رتبه‌بندی کنند.

کارشناسانی که در حوزه هوش مصنوعی مطالعه می‌کنند، می‌گویند روش انطبق متقاضیان کار با شغل مورد نظر، از این به بعد، پیچیده‌تر خواهد شد. چون هوش مصنوعی پیشرفته‌تر می‌شود، این سیستم‌ها اتفاقه می‌شوند. این یعنی، رخی متقاضیان، ممکن است حر قابه خاطر صلاحیت‌ها و وژگی‌هایی که دارند، را پی یک شغل انتخاب نشوند. آدریا وکتوئیلد نصیار مدیر عامل در لمو هوش مصنوعی شرکت، فرا رفتن، را با Holistic AI، با اشاره به همه سایت‌های کاریابی، می‌گوید: «ما خیلی، اگر نگوییم این روز‌ها، بسیار زیاد، نگرانی خواهد داشت.»

کریستین رادل، متخصص پروتیمای T آم شهر سان‌رامون ایالت کالیفرنیا، می‌گوید که قانب احساس می‌کند در خواست‌های کاریابی در این سیستم‌های کاریابی سلینی گم می‌شود و احداد زیاد متقاضی که در خواست یک کار را می‌دهند، او را نظسر می‌کند. او می‌گوید: «اگه در نسبت به این سایت‌ها قضیه بودم که ده رنهایت تسلیم شدم.» و الاتر به بالا کارفرمایی که از قبل را او اماس نظست، یک کار اما وقت پیدا کرد.

لینکدین، ایندید و زیپ‌ریکروار سه سایتی هستند که در عمل نخست امسال در آمریکا، بیشترین را قیت را در میان سایت‌های کاریابی کردند. یک نظسنه‌ای وطبق اعلام شرکت تجزیه و تحلیل وب Similarweb، در مجموع ۱ تریلیون بار به ۷۹۰ میلیون بازدید را جذب کردند. هدف این سایت‌ها این است که هر چه سریع‌تر، را متقاضیان واجد شرایط را با پستخدامی شغلی مرتبط کند قد لایه آن (وجهی نداشته، انطبق دهند. همچنین از طرف دیگر، می‌خواهند زمانی را که کارفرما صرف جست‌وجو و استخدام نام و روهای جدید می‌کنند، کاهش دهند. سایت‌های کاریابی می‌گویند سیستم‌های انطبق‌دهی هوش مصنوعی، همیشه نقیق و بی‌عیب نیست ممکن است یک متقاضی، در اساس قبالیت‌های قبلی یک کارفرما در سایت رد صلاحیت نشود، اما هوش مصنوعی او را رد کند اسکات جا روسکی، کارشناس روندهای شغلی در سایت ایندید، می‌گوید: «ممکن است یک نفر خود را کاملا دارای صلاحیت بداند، اما طبق روندهای استخدامی گذشته، در اولویت قرار نگیرد. اما همین از قرد، در اساس الگوهای قدیمی استخدام که (وسط کار شناس انسانی صورت می‌گرفت استخدام می‌کند.» هوش مصنوعی سایت زیپ‌ریکروار، همیساه‌ش را در اساس میانگین‌ها نقطه نامه‌ای که از کارفرماها و متقاضیان کار طی ۲۰ سال قبالیتش جمع‌آوری کرده، اتخاذ می‌کند. این سایت کاری را به کارفرماها در قوای و انداوه‌های مختلف در سایت خودش، انجام نامه‌نامه‌سازی می‌کند. جن رینگل، معاونت ارشد محصول در زیپ‌ریکروار، می‌گوید: «یادگیری ماشینی، در اساس رفتار انسان عمل می‌کند و ما از این آموزش کارفرما تا جایی که می‌توانیم، از بهینه‌ساخت اما این کار پیچیده‌ای است.»

الگوریتم‌های سایت، تجربیات و پیام‌های متقاضیان کار و در رخی موارد، مشاغلی که آنها را رخیش جست‌وجو کرده‌اند، روی آنها تایک کرده‌اند و در اولویتش را نامه‌ند. در نظر می‌گیرند. رخی الگوریتم‌های سایت، بهترین گزینه‌ها را، در اساس جست‌وجوهای قبلی کارفرماها و نوع متقاضیانی که آنها معمولا به دنبال افراد مشابه‌شان هستند، برای کارفرماها پیدا می‌کنند. مشخص نیست این الگوریتم‌ها به مهارت‌ها و قابلیت‌های افراد در مقایسه با رقبایشان در سایت چه وژنی می‌دهند. رینگل می‌گوید: «ما سعی می‌کنیم تا جایی که ممکن است، به دنبال منبعه یک قرابند استخدام ناکارآمد و احتفاظ کنیم و کارفرماها و جویندگان کار را هر چه سریع‌تر، به هم رسانیم.» اما اعمی اول جلوی پتانسیل سوگیری، در اساس رفتارهای استخدامی قبلی کارفرماها را گرفت و کلمی اصلا دخشیص این موقوع خیلی سخت است، چون به گفته مایش راگهان، استادیار اکنولوژی اطلاعات و ماورکامپیوتر در مدرسه مدیریت MIT، با مطالعات‌های آماری، در هم تنیده می‌شود. به عنوان مثال، یکی از سوگیری‌های هوش مصنوعی این است که بیشتر قاتالتحصیلان هاروارد را با مشاغل مختلف انطبق می‌دهند، در حالی که ممکن است این افراد کمترین هم‌خوانی را با مشاغل مورد نظر، نقشه باشند. اسناد‌ها با یکسری سوگیری‌های عینی و مشخص نصت و پنجه‌ام می‌کنند و مدلا بیشتر موافق قادی هستند که مشبه خودشان و این موقوع می‌تواند از طریق هوش مصنوعی هم تکرار شود. راگهان با اشاره به اینکه بیشتر سرویس‌ها از ممکلات بالقوه آگاهند، می‌گوید: «بلوگری که از وقوع چنین اتفاقی بسیار سخت‌است اما راه‌حل کلی رالی آن وجود ندارد.» همچنین هوش مصنوعی این پتانسیل را دارد که قوایتی، در اساس الگوهای قدیمی ایجاد کند، به دون اینکه کسی بداند از این قوانین چه هستند. این موقوع حق متکلات را تضاور می‌کند. سمیر مقدسی، استادیار یادگیری ماشینی و هوش مصنوعی در دانشگاه کالیفرنیا، لاتزن، را نموداهی می‌داند که سوگیری هوش مصنوعی در آن استخدام‌ها را جهت‌دهی می‌کند. در سال ۲۰۱۸ این غول اکنولوژی، ابزار استخدام آزمایشی خود با هوش مصنوعی را کنار گذاشت، چون متوجه شد در مشاغل فنی، بیشتر سراغ مردان می‌رود (با توجه به اینکه استخدام‌های فنی قبالی این شرکت عمدتا مشغول مردان می‌شد) مقسکی می‌گوید، رای مطمئن شدن از اینکه ماشین‌های طبقه‌بندی شده مجدار سوگیری نیستند، تلاش زیادی باید صورت بگیرد و همزمان، لاتزن اعلام کرد مسئولان استخدام، شرکت‌هیچ گواه از این اکنولوژی، را، متقاضیان واقعی استخدام نکرده‌اند. وقتی طرح در مرحله آزمایشی باقی مانده است مقسکی می‌گوید: «اگر کودکوواه از نامه‌های تاریخی استفاده می‌کنید و به سوگیری نمونه کودکوواه در سیستم استخدامتان دقت نمی‌کنید، متقاضیان کارحق دارند نگران باشند.»

پاسخ‌دهها می‌گویند، رای مقابله با این سوگیری‌های الگوریتمی، اقتضای انجام نامه‌نامه زیپ‌ریکروار، نامه‌ها سیستم‌های خودش را با نامه‌های جدیدی به روز می‌کند و به گفته رینگل، به نامه‌های قبالی وزن بیشتری می‌دهد و اطلاعات قبال شغلی‌ایی شخصی، مثل نام کامل افراد و جنسیت آنها را نقیق، رسیدی می‌کند. حدود ۳۰۰ نفر روی هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی، رای انطبق شغلی ایندید کار می‌کنند و مدیر هوش مصنوعی این شرکت، رام نامه‌وت، نامه‌وت روی این مسئال متمرکز است. سایت هارد Hired.com که عمیقا در مشاغل فروش و اکنولوژی متمرکز است، را انطبق‌دهی هوش مصنوعی استفاده می‌کند تا به کارفرماها در پیدا کردن متقاضیان مناسب کمک کند. هارد می‌گوید قدقط در صورتی متقاضیان واجد شرایط را کنار می‌گذارد که قبالیت یک کارفرما را به طور خفی نشان بدهد آن متقاضی را نمی‌خواهد. سیستم‌های سایت به کارفرماها امکان می‌دهد اسم و مشخصات فردی و عکس‌های پروفایل متقاضی را پنهان کند و به این ارایب از سوگیری‌های الگوریتمی جلوگیری می‌شود.

مترجم: مریم رضایی
منبع: Washington Post

رئیس شورای شهر تاکید کرد:

# ضرورت شناسایی ساختمان‌های ناایمن در کرج

رئیس شورای اسلامی شهر کرج اعلام کرد حادثه در محل بنزین چند ساختمان در محله حصار کرج حضور پیدا کرد و از نزدیک در جریان اتفاقات قرار گرفت.

به گزارش پیام آشنا، محمود محمدی به همراه عمار ایزدیار سخنگوی شورای شهر با حضور در محل حادثه‌ای که صبح امروز در اراضی موسوم به ته‌اله اکبر منطقه حصار کرج رخ داد گفت: نمی‌توانیم در خصوص رفتن زمین در این محله بی تفاوت باشیم، مدیریت شهری سهل الوصول‌ترین نهاد برای رسیدگی به موضوع است در این راستا هر چه سریعتر اقدامات لازم را با هماهنگی دستگاه قضایی، انتظامی استانداری البرز، اداره بحران و سایر ادارات مربوطه را انجام دهد.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج اتمام کرد متفاوت در این رانش تعدادی از پلاک‌های مسکونی دچار خسارت شده است و خوشبختانه این حادثه لیب جانی نداشت.

محمدی ضمن تقدیر از حضور به موقع نیروهای آتش نشانی، خدمات شهری و دستگاه‌های امداد و نجات گفت: می‌بایست تمهیدات فنی لازم برای ساکن شهروندان در آن محدوده با نظارت کارشناسان نظام مهندسی استان انجام شود.

وی گفت: باید با همکاری دستگاه‌های پلاستی به موضوع رانش زمین مورد توجه و برای برطرف کردن موضوع تلاش کنیم.

محمدی با تاکید بر شناسایی ساختمان‌های ناایمن خاطرنشان کرد: نباید هیچ ساختمانی بدون رعایت اصول، ضوابط و استانداردهای مهندسی ساخته شود و باید از ادامه فعالیت و ساخت و ساز ساختمان‌ها یا سازه‌هایی ناایمن جلوگیری شود.

به گفته رئیس شورای اسلامی شهر کرج، رصد ماطقی که احتمال ساخت و ساز غیرمجاز در آن وجود دارد و همچنین نظارت مستمر برای مقابله با ساخت و سازغیر مجاز و آخرین وضعیت و راهکارهای پیشگیری و مقابله با این معضل به صورت جدی در دستور کار شهرداری قرار گیرد.

به همت اداره آموزش شهرداری کرج برگزار شد

# پنجمین کارگاه مناسب‌سازی معابر شهری با حضور اساتید ژاپنی در کرج

اولین روز از پنجمین کارگاه مناسب‌سازی معابر شهری با حضور اساتید و کارشناسان ژاپنی در محل بلندگاه میلاد شهرداری کرج برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا، هلبه وجیهه رئیس اداره آموزش شهرداری کرج با اعلام این خبر گفت: فرا گرفتن راهکارهای مناسب‌سازی فضاهای شهری در راستای استفاده همگانی تمامی شهروندان از امکانات شهری به نوعی موجب عدالت اجتماعی بیشتر در شهر می‌شود.

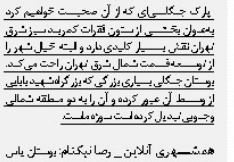
وجیهه افزود: در این کارگاه اساتید ژاپنی با همکاری و هم راهی خود معلولان نسبت به بیاده سازی نقش موجود در پروژه‌ها اقدام می‌کنند. همین هم راهی و حضور خود معلولین در کنار مدیران شهری موجب ایجاد حس تعالی به شهر می‌شود.

رئیس اداره آموزش شهرداری کرج گفت: در این کارگاه با استفاده از تجربیات کشورهای بیشتر خصوصا ژاپن که در این زمینه توسعه استاد است و متطبق کردن این تجربیات با فضای واقعی شهر کرج می‌خواهیم به نقطه ای برسیم که شهر برای تمام شهروندان باشد و معلولین هم بتوانند به راحتی در شهر تردد کنند.

وی افزود: اولین روز از این کارگاه سه روزه با حضور اساتیدی از کشور ژاپن که ساخت مرتبط با مناسب‌سازی شهری را با کارشناسان حوزه فنی و عمرانی شهرداری کرج و جمعی از شهروندان معلول در میدان گذاشتند، در محل بلندگاه میلاد شهرداری کرج برگزار شد. در روزهای آینده بازدید میدانی از رخی از پروژه‌های مناسب‌سازی معابر صورت می‌گیرد.

قائم مقام شهرداری کرج خبر داد:

# ساماندهی اسناد مالکیت اسلام آباد کرج



قائم مقام شهردار کرج گفت: مدیریت شهری در ساماندهی اسناد مالکیت اسلام آباد کرج با تمام توان در راستای استیفای حقوق شهر و شهروندان اهتمام خواهد داشت.

به گزارش پیام آشنا، افراسیاب شجاعی در نشست مشترک که با حضور مدیران شهری اداره کل ثبت اسناد و املاک استان وهیئت امناء متصدیان محله اسلام آباد کرج برگزار شد، با اشاره به فرصت پیش آمده برای حل مشکل صدور اسناد املاک واقع در اسلام آباد کرج، گفت از معضلی ظاهر قضایی محله اسلام آباد را قابل ساجد، پایگاه‌های بسیج ومتصدیان به مسطور تبیین فرصت ایجاد شده، برای صدور اسناد املاک و بازسازی بافت فرسوده شهری و توسعه محلات کم برخوردار استفاده خواهد شد.

وی افزود مسئولین کشوری به این نتیجه رسیده‌اند صدور اسناد برای این منطقه صورت پذیرد و مجموعه مدیریت شهری هرکجا که لازم باشد در راستای منافع مردم قدم برمی‌دارد.

قائم مقام شهردار کرج ضمن دعوت از شهروندان محله اسلام آباد کرج برای مشارکت در ساماندهی اسناد مالکیت، گفت: قانرگاه ویژه ساماندهی اسناد اراضی قوانین‌های در شهرداری کرج مشکیل خواهد شد. ماتیب به مشکیل پرونده وقع ابهامات شهر وندان اقدام کند.

وی در پایان گفت: مدیریت شهری کرج با تمام توان در راستای استیفای حقوق شهر و شهروندان اهتمام خواهد داشت.

# ستون فقرات کمربند سبز شرق تهران کجاست؟

پارک جنگلی‌ای که از آن صحبت خواهیم کرد به عنوان بخشی از ستون فقرات کمربند سبز شرق تهران نقش بسیار کلیدی دارد و البته تحویل شهر را از توسعه قسمت شمال شرق تهران راحت می‌کند. بوستان جنگلی بسیاری بزرگی که مزر گرفت‌شده یابانی از وضع آن عبور کرده و آن را به دو منطقه شمالی و جنوبی تبدیل کرده است سوژه ماست.

هشتبهری آنلاین ـ رضا نیکنام: بوستان پاس قاطعی یکی از بزرگ‌ترین پارک‌های جنگلی در تهران چند ویژگی دارد اول اینکه مدیریت بخش شمالی بوستان با منطقه یک و بخش جنوبی آن با منطقه چهار است. نیمه شمالی آن تا ارتفاعات قوچک ادامه می‌یابد. ضمن اینکه وسعت نیمه شمالی این بوستان، بسیار بیشتر از نیمه جنوبی است.

تامین آب این بوستان عظیم یکی از مسائل مهم است.

البته تامین آب مسئله مهمی در همه پارک‌های جنگلی است و در حال حاضر حدود ۵ لیتر در ثانیه آب از رودبند برای آبیاری‌اش انتقال می‌دهند. مابیع آب دیگری نیز برای پاس قاطعی وجود دارد اما قرار است با تغییر الگوی کشت به سمت اروپج و کلشت گونه‌های بومی و کم‌مصرف در این بوستان حرکت کرد به دلیل قرار گرفتن این بوستان در شمال شرقی تهران و وجود آب‌بوهای مالب، افراد بسیاری به یازدید از این پارک می‌روند و به عبارت دیگر، یکی از بهترین مقاصد برای گردش و تفریح لاتر هفته همین جاست.

امکانات بوستان جنگلی پاس

این بوستان امکاناتی چون ۱۱ آلاچیق، دو هزار دستگاه صندلی پارکی، یک هزار مبال زباله، ۲ دستگاه پلیو کیوشلز خانه‌های متعدد برای زنان و مردان، تامین روشایی کلیه معابر اصلی همه راه‌ها نصب یا به‌های چراغ، تامین و ساخت شبکه برق ۲ کیلووات، چندین و نصب ۱۵ مبع آب شرب، نصب ۵ دستگاه سرویس بهداشتی (هر کدام ۴ چشمه، جمعا ۲ چشمه)، نظاره‌های راهنمایی و رانندگی، ونصب ۱۲۳ پایه نیاوی راهنمایی و رانندگی، ساخت ۲ زمین بازی برای کودکان، زمین بازی برای بزرگسالان، مکان‌های ورزشی مانند زمین فوتبال، گل کوچک و ۱۴ پارکینگ خودرو (اصلی و فرعی) با گنجایش بیش از سه هزار خودرو دارد.

مسیر رهسپاری

از بزرگراه یابانی در مسیر غرب به شرق به مدار از خروجی هگام واقع کندوری بزرگراه یابانی شروع می‌شود. تا نیاوی بوستان پلس قاطعی، جنوبی رابیت‌پس واردپارک شوید برای رفتن به بخش شمالی پارک می‌توانید از داخل پارک از زیرگذری که دوقسمت پارک را به هم وصل می‌کند به بخش شمالی بروید اما اگر قصد دارید مستقیما به پلس شمالی بروید دمبی نوبلی‌دازمسیر شرق به غرب اتوبان یابانی، بعد از خروجی لنتر، وارد قسمت شمالی پارک جنگلی پاس شوید.

# چگونه شهرهای پایدار بزرگ بسازیم؟

ضربه‌های بزرگ سفید که روی آسفالت مرکز شهر برلین نقاشی شده‌اند، به خاطر آن اینکه این پیام را منتقل می‌کند که باند فرود فرودگاه تاریخی تگل، محصول محاصره شهر توسط شوروی در سال ۱۹۴۸، برای همیشه بسته شده است. اما وقتی دقیق‌تر نگاه کنید، نشانه‌های زیادی از ظهور یک پناهگاه جدید را می‌بینند: «برلین TXL»، که پیش از یک دهه است برای آن برنامه‌ریزی شده، حالا به یکی از بزرگ‌ترین و شاید بلندپروازانه‌ترین پروژه‌های توسعه شهری در اروپا تبدیل شده است. TXL مختف کند شناسایی سه حرفی فرودگاه قدیمی برلین است و قرار است به محلی تبدیل شود که استارت‌آپ‌ها در آن فعالیت کنند و پس از تکمیل، شامل یک کمپ دانشگاهی و محل سکونت ۵۰ هزار نفر از مردم خواهد بود که برای رسیدن به فروشگاه، مدرسه یا درمانگاه، بیشتر از پنج دقیقه پیاده‌روی نخواهند داشت.

در واقع، برلین TXL یک محیط آزمایشی ۸ میلیارد یورویی برای تست توسعه شهری پایدار در مقیاس بزرگ است. هدف آن هم این است که نشان دهد می‌توان ساخت‌وساز کربن‌خنثی داشت، می‌توان از تکنولوژی برای افزایش کیفیت زندگی و بدون عبور از مرزهای حریم شخصی استفاده کرد، و می‌توان خانه‌های مقرون به صرفه و مقاوم در برابر تغییر اقلیم داشت. طبق گزارش PwC ۲۰۲۲ با عنوان «ساخت شهرهای پایدار»، شهرهای که شهرهای امروزی زیرساخت‌های انرژی خود را شکل می‌دهند و میزان استفاده آنها از انرژی‌های جایگزین، بر توانایی ما برای عبور از سوخت‌های فسیلی در دهه‌های آینده، اثر قابل توجهی خواهد داشت. شهرها عرصه مهمی برای تحول به سوی انتشار کربن صفر به شمار می‌روند.

گوندرلی بک، مدیر شرکت دولتی تگل که با شهرداری برلین برای توسعه و مدیریت برلین TXL همکاری می‌کند، گفت: «ما در حال تست این موضوع هستیم که شهرهای آینده قرار است چگونه ساخته شوند و مدلی را توسعه می‌دهیم که پایدار و جامع باشد.» خاتم بک، این پروژه را یک مسیر ممکن به سوی توسعه‌های دیگر می‌داند: «نمی‌توان شهرسازی را به شیوه امروزی ادامه داد و پروژه TXL نمونه‌ای است که شکل متفاوت این کار را نشان می‌دهد.»

طبق اعلام سازمان ملل، شهرها حدود ۷۸ درصد انرژی کل دنیا را مصرف می‌کنند و عامل بیش از ۶۰ درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای هستند. حمل‌ونقل شهری به تنهایی عامل انتشار ۴ میلیارد متریک تن دی‌اکسید کربن است که به گفته آژانس بین‌المللی انرژی، بیش از ۴۰ درصد کل انتشار کربن ناشی از حمل‌ونقل در دنیا را به خود اختصاص می‌دهد. برخی شهرهای بزرگ، اقدامات قابل‌توجهی در حرکت به سوی کربن‌خنثی شدن انجام داده‌اند. پاریس می‌خواهد در سال ۲۰۲۴ دسترسی برخی خودروها به مرکز شهر را محدود کند. مکزیکوسیتی، اسلو یکی از بزرگ‌ترین مزارع خورشیدی شهری دنیا را روی سقف بازار عمده‌فروشی وابسته به شهرداری تکمیل می‌کند. شهر برلینگتون در ایالت ورمونت آمریکا، کل پرفش را از منابع تجدیدپذیر تامین می‌کند.

وون سینی که در ژاپن واقع شده و شرکت توبوتا اپاسر آن است، مثل یک لابراتوار زنده، برای تکنولوژی‌های حرکتی جدید است و «پشرمنز» نامیده می‌شود. این پروژه با استفاده از تجربیات کشورهای بیشتر خصوصا ژاپن که در این زمینه توسعه یافته است و متطبق کردن این تجربیات با فضای واقعی شهر کرج می‌خواهیم به نقطه ای برسیم که شهر برای تمام شهروندان باشد و معلولین هم بتوانند به راحتی در شهر تردد کنند.

اقدامات صنعتی: پروژه TXL با فعالیت صنعتی پیش می‌رود. استارت‌آپ‌ها در پارک صنعتی تحقیقاتی Urban Tech که داخل TXL قرار گرفته و هدفش توسعه تکنولوژی‌های پاک شهری است، شروع به فعالیت کرده‌اند. از جمله این سازمان‌ها می‌توان به HH2E، تولیدکننده هیدروژن و انرژی تجدیدپذیر، و Futr Hub، اندیشکده توسعه مواد نوآورانه و انجام فعالیت‌های ساخت‌وساز با چوب، اشاره کرد. همچنین شرکت فرانسوی EasyMile که در حوزه تکنولوژی خودرو فعالیت می‌کند، در TXL شعبه زده تا کارهای پشتیبانی خودروهای کارکنان ایرلاین سایت قدیمی را انجام دهد و عملیات خود را در این محیط جدید توسعه داده است.

اعتماد آفرینی: هر شهر هوشمندی اگر می‌خواهد حمایت و اعتماد ساکنان خودش را داشته باشد، باید شفافیت را رعایت کند؛ به ویژه در مورد تکنولوژی‌ها و داده‌ها. سیمنس که TXL را اداره می‌کند، برای رفع نگرانی‌ها در مورد حریم خصوصی داده‌ها و پایش هوش مصنوعی، از کدهای متن‌باز استفاده می‌کند و تمایلشگاهی دارد که ساکنان بتوانند روش‌های بهره بردن از تکنولوژی و داده را بهتر یاد بگیرند. بخشی از این سیستم، در یک مرکز اطلاعات که آوریل ۲۰۲۲ بازگشایی شده، در دسترس است.

دیجیتال‌سازی جنبه‌های مختلف زندگی افراد، علاوه بر یک شهر هوشمند، یک جامعه هوشمند درست می‌کند. به عنوان مثال، سنسورهایی که به طور مداوم حرکت دوچرخه‌ها یا عابران پیاده را می‌سنجند، می‌توانند گزینه‌هایی را در اختیار کسانی که از ویلچر استفاده می‌کنند قرار دهند تا کمتر در مسیرهای شلوغ معطل شوند. همین سنسورها برای پیدا کردن جای پارک یا زمان خروج اتوبوس از ایستگاه می‌توانند به کار روند.

مترجم: مریم رضایی
منبع: strategy+business

دیدگاه

## معماری آنقدر پیچیده است که فقط می‌توان آن را به منزله تسلسلی از لحظه‌ها فهمید

فریدا اسکودیدو

برای بیشتر ما معماران مکزیکی {لوپس} یا {راکل} مرجع و منبع الهامی قدرتمند است. نه فقط به این خاطر که آثار او را در مدرسه معماری مطالعه کردیم، بلکه چون او قادر بود بسیاری از جنبه‌های معماری مکزیک را {در آثارش} متراکم کند.

یادگار معمار مجزیه فضایی است اگر به خانه ودقت کارش در مکزیکوسیتی نگاه کنید -که هر دو یادی بازدید عموم در دسترس است- خواهید دید که چگونه او موفق شد در کار جرح و تعدیل فضاها بوجد {از طریق} تلاش برای نفیر عمق یک پنجره یا ارتفاع یک دیوار. او به خلق خیالات جذابی برای تقویت رخی از فضاها کات همچون ضخامت یک دیوار یا چگونگی انعکاس فضای داخلی یا پلنجره مشغول بود.

اولسلط خلق فضاهای نادری به واسطه سلسلهای از پیچ‌ها بود: این نوع نگاه به معماری بسیار متفاوت است با رویکرد بسیاری از معماران به معماری. {یعنی رویکرد معماری} به مرلله یک اثر هنری به نظر من معماری آنقدر پیچیده است که فقط می‌بوان آن را به مرلله سلسلهای از لحظه‌ها فهمید. در گفت وگو با وبسایت مجله AZURE، سال ۲۰۲۲)

Vladimir Belogolovsky، مستقر شده در

منبع: آقدار

محیط زیست

## سازمان محیط زیست ملزم به مدیریت دفع پسماندها در محیط‌های دریایی شد

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه از مصوبه این کمیسیون برای الزام سازمان محیط زیست برای مدیریت دفع پسماندها و آلاینده‌های نفتی، صنعتی و شهری در محیط‌های دریایی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن رنگنه در توضیح جلسه امروز کمیسیون اصل نود گفت: طبق مصوبه کمیسیون تلفیق، حداقل ۸ درصد جمعیت کشور در مناطق سواحل جنوبی کشور اسکل پیدا می‌کنند لذا به منظور هدایت جمعیت و فعالیت‌های آب و بر و صادرات گرا در سواحل جنوبی مقرر شد، واگذاری عرصه، ایجاد زیرساخت، اعطای تسهیلات، اعمال معافیت‌ها و مشوق‌های لازم به اسئل‌هایی داده شود که تمایل برای فعالیت در سواحل جنوبی دارند و در این راستا سرمایه گذاری مناسب در سواحل جنوبی می‌شود؛ بر این اساس اولویت تسهیلات و مشوق‌ها برای ایجاد، تولید و توسعه کسب و کارها در این مناطق است.

به گفته وی، وزارت نیرو مکلف شد آب مصرفی صنایع مستقر در اسئل‌های جنوبی را خود را یا با مشارکت بخش خصوصی تامین کند.

رنگنه اضافه کرد: وزارتخانه‌های نیرو و نفت مکلف شدند برای تامین برق و گاز مورد نیاز شرکت‌های صنعتی، شهرک‌های کشاورزی، مجتمع‌های شیلاتی و آبزی پروری و همچنین پالایشگاه‌های کوچک و متوسط و پتروپالایشگاه‌ها در این مناطق اقدامات لازم را انجام دهند.

رنگنه با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق در ماده ۴۶ لایحه برنامه هفتم گفت که کمیسیون تصویب کرد مدیریت یکپارچه در بنادر بازرگانی، صیادی و چند منظوره ساحلی ایجاد شود. از ابتدای برنامه هفتم کلیه فعالیت‌های گمرکات در مرزهای زمینی، بنادر بزرگ و پر تردد کشور به صورت شبانه روزی خواهد بود.

وی با اشاره به مصوبه دیگر کمیسیون تلفیق گفت: وزارت راه مکلف شد با همکاری وزارت صمت نسبت به اصلاح نظام تعرفه گذاری خدمات بندری و ایجاد سازوکارهای لازم برای رقابتی کردن آن در مقایسه با سایر بنادر منطقه اقدام کند. در بحث بلاکرنگ مربوط به ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی‌ها مقرر شد با الهوت بنادر شهید رجایی و قشم سایلیه حدود ۵ میلیون تن به کشتی‌ها سوخت رسانی شود. در همین راستا وزارت راه مکلف به واگذاری زمین به بخش خصوصی برای احداث بلاکرنگ شد.

رنگنه با اشاره به مصوبه تلفیق برای افزایش صید محصولات شیلاتی و ارتقای نقش و جایگاه پروتئین دریایی در سبد غذایی گفت: کمیسیون در مصوبه ای سازمان محیط زیست را ملزم به مدیریت دفع پسماندها و آلاینده‌های نفتی، صنعتی و شهری در محیط‌های دریایی کرد. وزارتخانه‌های نیرو و نفت نیز مکلف شدند تا آب، برق و گاز مجتمع‌های شیلاتی و سوخت مورد نیاز برای توسعه ناوگان صید را تامین و فراهم کنند.

وی از لزام وزارت کشاورزی و معاونت علمی برای بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز پرورش ماهی در قفس و تسهیل شرایط لازم برای ایجاد مراکز خوراک ماهی و میگو و تکثیر ماهیان در سراسر کشور را از دیگر مصوبات کمیسیون تلفیق گفت.