کسب و کار

چه کنیم وقتی هیچ‌یک از همکارها دل به کار نمی‌دهند؟

مشاور عزیز:

من ۲۶ ساله و کارشناس روابط عمومی یک شرکت متوسط هستم عمیقا به کاری که انجام می‌دهم و موفقیت این کسب و کار اهمیت می‌دهم. مالکیت و اداره شرکت ما در دست زنان است و من به لحاظ احساسی، یک جوهلیی خودم را سهامدار شرکت و از دنیای فعالش می‌دانم. طی چند ماه اخیر، متوجه شدم که بعضی از همکارهایم چنین حسی ندارند. به هیچ وجه. آنها به انجام حداقل مسئولیت‌ها اکتفا می‌کنند و اصطلاحا در حال «استعفای خاموش» هستند و من مجبوم کار آنها را انجام دهم. یکنارید یک مثال را بتان بزنم. سیاست شرکت ما، برکیبی و انعطاف‌پذیر است، یعنی کارمندها می‌توانند گاهی به صورت حضوری و گاهی به‌صورت کار کنند. مدیران اجازه می‌دهند دیر به شرکت بیایید و زود بروید یا در ساعات شلوغی در ترافیک گیر نکنید. این یعنی روزهای کار حضوری، بسیاری از همکارها ساعت ۱۱ یا ۱۱ به شرکت می‌آیند و حدود ۲:۳۰ می‌روند. شاید اینها را صبح‌ها که در خانه‌اند یا وقتی به خانه می‌گردند چک می‌کنند اما با جایی که من می‌بینم، کاری فرابر از این انجام نمی‌دهند. بخشی از وجوهم درکشان می‌کند من هم مثل همه دیوان کرونا یا پشت سر گذاشتم و می‌دانم که بعضی از کارمندها تا چه حد فرسوده شدند و حالا دوست ندارند گفتدرهام برای کارشان جان‌فشانی کنند. آنها نیاز به استراحت دارند و چون انگشتی نیست خودشان با استعفای خاموش، به خودشان استراحت می‌دهند. این خیلی بد است. اما بخش دیگر وجوهم به شدت نفرت و ناامید است. با خودم فکر می‌کنم پس چرا من از جان و دل برای کارم مایه می‌گذارم و ساعت‌ها کار می‌کنم، آن هم در حالی که همکارهایم به زور در شرکت حضور پیدا می‌کنند.

من هرگز نمی‌خواستم خودم را مجبور به استعفای خاموش کنم. پس چطور می‌توانم با این حقیقت که بقیه دارند این کار را می‌کنند کنار بیایم؟ آیا من آدم احمقی هستم که هنوز سخت کار می‌کنم؟

پاسخ: دوست عزیز، چه سوال به موقعی را مطرح کردی. من اینده‌هایی دارم. امافیل از اینکه به آنها بپردازم، اجازه بدهم برای کسانی که با عبارت «استعفای خاموش» آشنا نیستند، توضیح دهم. استعفای خاموش یا «ترک نامحسوس شغل»، مفهومی است که در ملعهای اخیر در شبکه‌های اجتماعی پدیدار شده و بسیاری از مطبوعات نیز به شکلی گسترده به آن پرداخته‌اند. این موضوع وقتی مورد توجه قرار گرفت که نتریه ایسلیدر در ماه مارس، گزارشی درباره «فرهنگ ساحل نشینی» منتشر کرد هر دو مفهوم به یک موضوع اشاره دارند: زمانی که کارمندها به جای آنکه از شغل خود استعفا دهند، می‌مانند و به انجام وظایف اولیه خود بسنده می‌کنند و دیگر برای کارفرما دل جان مایه نمی‌گذارند. مثلا اضافه‌کاری نمی‌کنند یا برای پروژه‌ها و مسئولیت‌های جدید داوطلب نمی‌شوند. به بیان ساده‌تر، خودشان را برای شغلشان به آب و آبش نمی‌زنند. آنها مرز جمع می‌دهند روی زندگی شخصی خود خارج از محیط کار مرز کرکند.

طبق آمارهای منتشر شده، موسسه گالوپ، دست کم ۵۰ درصد کارکنان در حال استعفای خاموش هستند پس همان‌طور که می‌بینی، این بدیل به یک اپیدمی شده و «واقعیتی کسی نیستی که در محل کار»، شغلش هستی عوامل متعددی برای درک خاموش و گسترش آن میان کارمندها مطرح شده که همان‌طور که خودت اشاره کردی، یکی از آنها کرونا و پیامدهایش است. کرونا باعث شده مردم دنیا درباره نحوه زندگی و کار کردن خود بازنگری کنند. بسیاری از مردم در اقصی نقاط جهان، دیگر شغل خود را همه زندگی خود نمی‌دانند و معتقدند که کار، تمام زندگی نیست. حالا خیلی از مردم سعی می‌کنند به زندگی شخصی‌شان نیز برسند و همه چیز را فدای شغل نکنند. محیط کار قبل از کرونا، دیگر کارآمد نیست و به سرعت تکامل یافته. اما چون بعضی کارفرماها نتوانستند خود را با این تحولات، تطبیق دهند، هنوز پایبند به اصول قدیمی هستند، کارمندها ناراضی می‌شوند و دست از سختکوشی می‌کشند.

چارچوبی در محل کار، همیشه قابل تحمل نیست (به‌خصوص در دوران یک پاندمی مثل کرونا) و منجر به استرس و فرسودگی کارکنان می‌شود.

مساله این است. کارفرماهای شما صرف احتساب ساعات کار در روزهای حضوری را برای کارمندها معین کرده ممکن است مدیریت فعلی به این نتیجه رسیده باشد که اگر کارمندها به جای حضور همیشگی از ساعت ۹ تا ۵ چند بار در هفته در محل کار حضور داشته باشند، از رشدش را دارد. ممکن است مدیریت، فهمیده باشد که اگر به کارمندها فضای سفر دهد، با توجه کارهای شخصی‌شان را انجام دهند، مثلا دنبال بچه‌هایشان بروند، شام بپزند، ورزش کنند می‌توانند خستگی را از بین کارمندها دور نماید و نیروی کار چابق‌تر دارد. سلفه بگویم اگر همکارهایت ساعت ۱ می‌آیند و ۲:۳۰ می‌روند، تو هم باید همین کار را کنی.

همچنین از و خواهش می‌کنم که مراقب قضاوت‌هایت در مورد عادات کاری و بازنمی همکارانت باشی. اگر واقعا مجبوری «ترابکاری‌هایشان را جمع کنی، باید حتما با رئیست صحبت کنی. اما این فرض خود که دیگران حداقل وظایفشان را انجام می‌دهند، خطرناک است. تو از همه اطرافی که در سازمان می‌گذرد خبر نداری طبق حقیقتات، ما درباره اینکه همکارهایمان زمانشان را چطور می‌گذرانند، اطلاعات خیلی کمی داریم حتی مدیرها هم از وضاعی دقیقا که کارمندهایشان در تمام طول روز، مشغول چه کارهایی هستند اما در جواب سوالت که و سیدی «آیا من احمقم که هنوز سخت کار می‌کنم؟» باید بگویم که «نداری اخلاقی و اصول کاری حسین آمیزی هستی این در مسیر شغلیات به نفعت خواهد بود. اما به نظر می‌رسد که بیش از حد احساس وظیفه داری که این می‌تواند به فرسودگی‌ات منجر شود، حتی با اینکه در اوایل مسیر شغلیات هستی. گفتمان‌های شغلی در حال تغییر شده و این برای خیلی از ما دوساک است. سخنان خرمنانه‌ای که سال‌ها درباره روش‌های موفقیت به ما گفته‌اند، مثلا «سخت کار کن تا موفق شوی»، شاید در گذشته جواب داده باشد اما ممکن است دیگر جواب ندهند. بسیاری از مردم، حالا به این نتیجه رسیده‌اند که کار بیش از حد، نه سالم است و نه به بازنمی منجر می‌شود.

اتفاقا تحقیقات نشان داده که پس از ۵۵ ساعت کار در هفته، بازنمی کاهش می‌یابد از سوی دیگر، کاربیش از حد می‌تواند به کاهش کیفیت خواب و حافظه، افسردگی و مشکلات قلبی منجر شود. پس باید راهکای جدیدی برای بهره‌گیری از پاداش‌ها و لذت‌های شغلی و واجهه با چالش‌هایش پیدا کنی و همزمان، هماهنگی بیشتری میان کار و تنگی‌ات ایجاد کنی.

شرکت شما به دو زمان و فضا داده که استراحت و ویلاکس کنید. پس باید از قوت بی‌سی «آیا من با این روبه مشکل دارم؟»

مترجم: مریم جواد خانی
منبع: BusinessInsider

سخنگوی شورای شهر کرج خبر داد؛

تخصیص اعتبار ۵۰ میلیارد ریالی جهت فاز اول احداث پیاده راه امامزاده حسن(ع)

سخنگو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر کرج از تخصیص اعتبار جهت احداث فاز اول پیاده راه اطراف امامزاده حسن(ع) خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، عمار ارزدیار در تشریح اهم مصوبات یکصد و سی و دوم شورای اسلامی شهر در جمع اصحاب رسانه گفت: با توجه به بررسی و تایید طرح پیشنهادی در کمیسیون شهرسازی و کمیسیون عمران با رویکرد ترافیکی و موافقت کمیسیون برنامه و بودجه با جابجایی ردیف و تخصیص اعتبار جهت پروژه فوق، شورای اسلامی شهر مبلغ ۵۰ میلیارد ریال جهت شروع به کار عملیات اجرایی در فاز اول احداث پیاده راه تخصیص داد که عملیات عمرانی پروژه در سال‌جاری آغاز و در سنوات بعدی پروژه تکمیل می‌شود.

وی همچنین به تایید مصوبه شورا در خصوص اعمال تخفیف جریمه کمیسیون ماده صد قانون شهرداری‌ها جهت مساجد تا سقف ۲۰۰ میلیون خبر داد و تاکید کرد که این مصوبه تا پایان سال جاری قابل اجرا خواهد بود و سطح نهایی از محل ماده ۱۶ تخصیص داده خواهد شد.

سخنگوی شورای اسلامی شهر به بررسی ایبن نامه اضطاطی کیوسکها و همچنین ایبن نامه ساماندهی کیوسکها در کمیسیون سلامت، خدمات شهر و محیط زیست و مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج خبر داد و افزود: ۲ ایبن نامه در جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تصویب شد که پس از تأئید و ابلاغ قابلیت اجرا خواهد داشت.

مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج خبر داد؛

پروژه اتصال پل شمال به جنوب بلوار حدادی نیازمند مشارکت واقع درطرح

مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج گفت: اتصال پروژه پل شمال به جنوب بلوار حدادی از طرح‌های اولویت‌دار منطقه است.

به گزارش پیام آشنا، حسین عطایی گفت: پروژه اتصال پل شمال به جنوب بلوار حدادی براساس مصوبه شورای شهر کرج و پیگیری‌های شهردار کرج از طرح‌های اولویت‌دار منطقه است به اجرا و عملیاتی کردن آن مصرف است.

عطایی مشارکت شهروندان را در تملک املاک واقع در طرح مذکور را مهم دانست و گفت: شهرداری منطقه باتوجه به مصوبه شورای اسلامی شهر و پیگیری‌های شهردار کرج آمادگی کامل دارد و از شهروندان تقاضا دارد درخصوص بازگشایی باتصال پروژه وتملک املاک واقع درطرح همکاری کنند.

وی گفت: باجرای این پروژه محله کرج تو از بن بست و سرنمی محدود خارج می‌شود و اجرای آن در توسعه محله تاثیر بسزایی به جهت سرنمی‌های بهتر و امکانات شهری خواهد داشت.

وی ادامه داد: در این راستا منطقه از مالکین دارای املاک واقع در مسیر پروژه خیابان شهید بهشتی به بلوار شهید حدادی مطابق نقشه‌های طرح تصبایی مصوب در طرح تعریض خیابان دعوت می‌کند جهت انجام توافق و بازگشایی معبر و حل مشکل ترافیکی با در نسبت دلشش اصل مدارک و اسناد ملکیت به اداره املاک و مستغلات شهرداری منطقه ۵ کرج مراجعه کنند.

پروژه «ترامواء» ۲۰۰ میلیونی است

ارزش پروژه احداث اولین خط «ترامواء» در پایتخت که روزبکنه در اخر رسمی رسانه‌های گوناگون به اشاره درج و منتشر شده بود، مشخص شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، روز یکشنبه هفته جاری به نقل انتقال تفاهم‌نامه میان شهرداری تهران و وزارت نفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح اخاری از مشارکت در تامین مالی، طراحی، ساخت و بهره‌برداری از اولین خط ترامواء در پایتخت در حنفاصل میدان آزادی تا سرانه تهرانپارس توسط رسانه‌های رسمی منتشر شد. در برخی از اخبار منتشر شده به نقل از یک مقام رسمی طول این خط حدود ۲۴ کیلومتر عنوان و حتی اعلام شد که ۲۸ رام قطار در این خط با طرفیت جابه‌جایی سالانه ۵۵ تا ۵۶ میلیون سفر به کار گرفته خواهد شد. همچنین این طور اعلام شده بود که پروژه مذکور ظرف مدت ۱ سال با سرمایه‌ای حدود ۲۰۰ میلیون یورو اجرا خواهد شد.

دنیای اقتصاد به منظور صحت‌سنجی اعداد و ارقام منتشر شده از سوی رسانه‌های مختلف با یک مصاحبه رایگانی ساده به این موضوع پی برد که ارقامی که در خبرها آمده است، اشکال دارد؛ کما اینکه حداقل هزینه ساخت و تجهیز هر کیلومتر ترامواء ۱۰ میلیون دلار است. از طرفی علیرضا زاکانی شهردار تهران تیر دو ماه پیش در یک نشست خبری اعلام کرده بود به زودی تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۲۰۰ میلیون یورو برای ساخت ۱۸ کیلومتر خط ترامواء در پایتخت ظرف مدت ۱۸ ماه منعقد خواهد شد. ولی چ نکته که ارقام اعلامی از سوی زاکانی با واقعیت تمام شده اجرای پروژه مذکور هماهنگ است، اما ارقامی که روز انعقاد تفاهم‌نامه در خبرها آمده، هیچ تناسبی با واقعیت نداشت.

استعلام از شهرداری تهران در روز یکشنبه با توجه به اینکه منبع انتشار خبر اولیه تهاد دیگری بود ما نیز به نتیجه ترسید و لشکل در ارزش اعلامی برای این پروژه در گزارش «تهران ترامواء» می‌خواست» که در دیروز در همین صفحه منتشر شد، مورد تاکید قرار گرفت. در پی پیگیری «همکاری اقتصاد» روابط عمومی شهرداری تهران روز دوشنبه اعلام کرد که رقم ۲۰ میلیون دلار صحیح نبوده و رقم صحیح ۲۰۰ میلیون دلار است که طلعا منتشر کننده گل خبر مربوطه باید آن را اصلاح کنند؛ کما اینکه در اخبار روابط عمومی شهرداری تهران لشارهای به ارزش تفاهم‌نامه نشده بود.

با این حال همچنان یک ابهام درباره جزئیات این تفاهم‌نامه وجود دارد و آن تفاوت بر طول پروژه ترامواء است. همچنان مشخص نیست ارزش ۲۰۰ میلیون دلار برای ۱۸ کیلومتر اعلامی از سوی شهردار تهران در تنست ترمامه در این تفاهم‌نامه تعریف شده است یا برای ۲۴ کیلومتر اعلامی از سوی مقامات طرف مشارکت در این پروژه ترامواء هرچند حساب و کتاب ریاضی حاکی است این رقم صرفا برای اجرای یک فاز از پروژه مذکور به طول ۱۸ کیلومتر کفایت می‌کند و نمی‌تواند تکافوی ساخت ۲۴ کیلومتر ترامواء را داشته باشد.

تصویر نگران کننده از تغییر آب و هوا

بر اساس گزارش سازمان جهانی هواشناسی، زمین به تازگی گرمترین دوره سه ماهه را در تاریخ خود تجربه کرده است و این داده‌ها تصویر نگران کننده‌ای از تغییر آب و هوای سیاره ارائه می‌دهد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ارث، داده‌ها نشان می‌دهند که دمای سطح دریاها برای سه ماه متوالی به اوج بی‌سابقه‌ای رسیده است. علاوه بر این، وسعت یخ دریای قطب جنوب در این دوره از سال در پایین‌ترین سطح خود قرار دارد.

ماه آگوست به تنهایی چندین پرچم قرمز را نشان داده است. مجموعه داده‌های سرویس تغییرات آب و هوایی کوپرنیک نشان داده که این ماه گرمترین آگوست ثبت شده و با اختلاف زیاد دومین ماه گرم پس از جولای ۲۰۲۳ بود.

برای در نظر گرفتن شرایط اسال، دوره ژانویه تا آگوست به‌عنوان دومین دوره گرم، رکورد ثبت شده که تنها در سال ۲۰۱۶ از آن فراتر رفته است.

آنچه ما مشاهده می‌کنیم، نه تنها موارد جدید بلکه تداوم این شرایط رکورد شکنی و تأثیرات است که بر مردم و سیاره زمین می‌گذارد و پیامد روشنی از گرم شدن سیستم آب و هوایی است.

باید هشدار دهنده‌تر بین مورد درباره افزایش دمای جهانی سطح دریاها است. در این گزارش آمده است که آگوست شاهد بالاترین میانگین ماهانه دمای سطح دریا تاسبت به تمام ماه‌ها با ۰.۹۸ درجه سانتی‌گراد بود.

بعلاوه شگفت انگیزتر، دمای هوا در ماه آگوست از رکورد قبلی که در مارس ۲۰۱۶ ثبت شده بود، در هر روز از ماه فراتر رفت.

بر اساس یافته‌های محققان، ۹۸ درصد احتمال دارد که یکی از پنج سال آینده گرمترین سال‌هایی باشد که تاکنون ثبت شده است. علاوه بر این، ۶۶ درصد احتمال دارد که دمای هوا بعلاوه موخت از ۱.۵ درجه سانتی‌گراد بالاتر از میانگین ۱۸۵۰ تا ۱۹۰۰ در تیم دهه آینده افزایش یابد.

شهرداری نه می‌تواند و نه باید به خانه‌های ۲۵متری پروانه دهد

رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه باید سرویس مدارس زیر تطر تاگرفتی باشد، گفت: ما استقلال می‌کنیم که تاکسی های اینترنتی تیز وارد عمل شوند اما باید ساختارت فعالیت کنند. تهران شهرداری و شوراندارد و باید ترح هاز بر تطر شوابلند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی چمران در صحن یکصد و هفتاد و ششمین جلسه شورای شهر تهران با بیان اینکه حمله ازبیس در سکوت خبری نتایر گزارش، گفت: هر چه رسانه های خبری صهیونیستی بخواهند این حمله را کتمان کنند، فایل کتمان نیست. حصور چهار میلیون ایرانی در کربلا رقم کمی نیست؛ جمعیت برخی کشورها حتی به چهار میلیون نفر هم نمی‌رسد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه تمام مردم ما توان خود را به کار گرفتند، گفت: مردم بدون منت و برای رضایت الهی وارد عرصه شدند و هم دولت ایران و هم دولت عراق تمام تلاش خود را به کار گرفتند؛ بسیاری از امور را شهرداری تهران بر عهده گرفت و به خوبی این اقدامات را انجام داد که باید گزارش کامل آن ارائه شود.

وی ادامه داد: شهرداری تهران در تچفه، کربلا، سامرا، کاظمین، مرزها و در پس راه به مردم خدمات رسانی می کرد و موکب های خوبی را جمله موکب بقول راه اندازی شده بود که مورد استقبال قرار گرفت و این اقدامات فایل تحسین و تقدیر است. به ویژه پرتاله های فرهنگی خوبی که امسال به پرتاله ها اضافه شد، لسلهای قبل هم پرتاله های فرهنگی برگزار می شد، اما امسال تعداد این پرتاله ها افزایش یافت که باعث خوشحالی است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه بنابر بیانات مقام معظم رهبری درس حماسه ایمنی وحدت و امنیت ملی است، تاکید کرد: مُمس پرتاله رزی کرده که چگونه بحرانی آفرینی کند و بشود در این بحران ها امنیت و وحدت ملی را خدشه دار کند، اما «شُر در خواب بیند، پته ناته».

وی افزود: جلوی بحران آفرینی مُمستان باید بایستیم و جلوی آنها را بتکمیل آفرینی بگیریم. اگر کمر همت بر این کار بندیم قطعا موفق خواهیم شد. هماطور که پیش از این نیز چنین بوده است.

چمران با تأکید بر اینکه شهرداری نه می تواند و نه باید به خانه های ۲۵ متری پروانه بدهد، گفت: در حالی که می توانیم مسکن درست و خوبی داشته باشیم تباید به تنگل قفس سازی برویم و افراد را در قفس حس کنیم. درست است که زمین گران است و ساخت و ساز گران تمام می شود؛ اما باید دست به دست هم دهیم و مشکلات را به درستی حل کنیم که اینکه ساخت خانه ها را به ۱۵ متر کاهش دهیم.

وی با بیان اینکه همانطور که آقای تنگری هاشمی در روزهای گذشته گفت باید سرویس مدارس زیر تطر تاگرفتی باشد، تاکید کرد: ما استقلال می کنیم که تاکسی های اینترنتی تیز وارد عمل شوند اما باید ساختارت فعالیت کنند. تهران شهرداری و شوراندارد و باید ترح هاز بر تطر شوابلند. به مردم اجحاف می شود و به صورت دلیلی از مردم پول می گیرند که باید سامانه‌ای شود.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: به عنوان خدمات شهری باید تاکسی های اینترنتی باشد و مانع شود هماهنگ شوند؛ ما از این شرکت ها دعوت می کنیم و تاکسرفتی هم باید وارد عمل شود. اقدامات این شرکت ها بر اساس قانون انجام شود.

تامین هزینه شیر خشک و مکمل‌های غذایی،
برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
*۷۸۰*۶۵#
*۷۳۷*۷۰۰#
پرداخت آنلاین

دیدگاه

بیماری آن چیزی است که معماری را مدرن کرد

بنفریس کولومینا

من همیشه به چیزهایی جذب می‌شوم که مردم راجع به آنها صحبت نمی‌کنند (ارسطا) بیماری (یا معماری) یه سنتی از این کونه است. شاید مردم از این که راجع به آن حرف زدن می‌ترسد اما در اوایل قرن بیستم معمارانِ مستقل راجع به بیماری مسایل بسیار سخن گفتند. در واقع این موضوع دغدغه وقتی آنها بود. اما به زمم این وقتیت که این دغدغه همه‌جا وجود نداشت - وقتی شما نگاه کنید و گوش فرادهید خیلی واضح است - موجزکان به شکلی کاملا عجیب آن را نادیده گرفتند. ممکن است این امر همان چیزی باشد که در حقیقت یک نسل کامل را متقاعد کرد که دو شدن از همه آن دیوارپوش‌ها، فرش‌ها و ورودی‌های فضاهای داخلی قرن نوزدهمی (و حرکت) به سمت خطوط مدرن و معماری مدرن ایده خوبی است.

بیماری آن چیزی است که معماری را مدرن کرد، نه فقط ساختمان‌ها و فناوری‌های نازه. چرا؟ چون از هر هفت نفر یک نفر در دنیا از مرض سل می‌مرد اما در کلان‌شهری مثل پاریس، این آمار به یک نفر از هر سه نفر می‌رسید (...) در واقع بسیاری از ایده‌هایی که معماران مدرن عرضه می‌کردند نه از نظر زیبای معماری، بلکه از سوی پزشکان، پرستاران و معماری بیمارستان و به‌ویژه آسایشگاه‌های مسلولان سر چشمه می‌گرفت. در آغاز قرن در جاهایی مثل داووس، پزشکان چون پیشتر و معمارانِ چون ویلهم‌دسلن جون با هم همکاری می‌کردند این همان آوگلاند واقعی بود. نخستین بنای ساخته شده از بتن آرمه در سوییس آسایشگاه مسلولان بود. آسایشگاه {بیماران} آزمایشگاه معماری مدرن بود.

رفس‌های روبه آفتاب برای درمان را در نظر بگیرید این رفس‌ها ایده یکم قرن نوزدهم آلمان در زمینه پیرمردن رفتن و در معرض آفتاب سلامتی پخش قرار گرفتن را فقدر ساخت که به داخل ساختمان آورنه شود. این همان نفوذ متقابل بیرون و درون است که در کار دیوارهای سفید، شیشه‌های گران‌قیمت، خطوط تمیز، حذف زینت و غیره دیدیم به اعضای خاص معماری مدرن شد همه اینها یه وکل‌های پزشکی این بودند که سال‌ها پیش از معماری مدرن وجود نداشتند. (در: گلت وکوبا **Drew Zeiba** منتشر شده در مجله **PIN-UP**، شماره ۲۸، سال ۲۰۲۰)

منبع: گلفدار

محیط زیست

آمادگی چین برای همکاری‌های بیشتر به‌منظور مقابله با گرد و غبار در ایران

رئیس اکلامی ملی جنگلداری چین گفت: دولت چین در نظر دارد که یک مرکز چندجانبه را برای اجرای پروژه‌های مقابله با گرد و غبار با مشارکت کشورهای بی‌مطلقه خاورمیانه راه‌اندازی کند. امیدواریم بدون تأخیر این مرکز، بتواند با دولت جمهوری اسلامی ایران نیز همکاری‌های نزدیک‌تری در زمینه مقابله با گرد و غبار داشته باشیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سون ژوه‌در حاشیه اجلاس بین‌المللی مقابله با بوفان‌های ماسه و گرد و غبار درباره مهم‌ترین اقدامات انجام شده در کشور چین برای مقابله با بیابان‌زایی، وضعیت فعلی طرح «دیوار سبز بزرگ» بزرگ‌ترین برنامه جنگلکاری اجراشده، وسط بشر در جهان است که از ۴۵ سال قبل یعنی سال ۱۹۷۸ آغاز شده است و در مناطق بیابانی شمال کشور چین اجرا می‌شود. وی افزود: این برنامه تا سال ۲۰۵۰ ادامه دارد و با اجرای آن، سطح پوشش جنگلی شمال چین از پنج درصد به ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت. این برنامه به‌صورت مستقیم وسط شی چین پیگ - رئیس‌جمهوری چین -حمایت می‌شود و در ۶ ژوئن (۱۶ خرداد) امسال، چاسهای با حضور او به منظور اصلاح برنامه‌ها و ارتقای سطح مبلغ مالی مورد نیاز برای اجرای این طرح برگزار شد. رئیس اکلامی ملی جنگلداری و منابع طبیعی چین لفته داد: رسالی اخیر این اصلاحات انجام شده در طرح «دیوار سبز بزرگ» به بیشترین مرکز این طرح و نهال‌کاری در کانون‌های اصلی گرد و غبار در کشور چین از جمله مرکز بیابان‌های «گبی» و «تنیلا» و گذاشته شده است و قصد داریم با نهال‌کاری و ایجاد بلندکن‌های زنده، مسأله‌ای خرش گرد و غبار در کشور چین را کنترل کنیم. رئیس اکلامی ملی جنگلداری و منابع طبیعی جمهوری خلق چین خاطرنشان کرد: ناکنون در قالب این طرح، بیش از ۳۳ میلیون هکتار درخت پلانتکن با هدف تثبیت خاک در کانون‌های گرد و غبار در بیابان‌های شمال چین کاشته شده‌اند. به بیش از ۸۵ میلیون هکتار از مراتع تخریب‌شده این کشور نیز احیا داده شده است. چ را که، برنامه‌های مقابله با بیابان‌زایی در کشور چین صرفا محدود به درختکاری نمی‌شود بلکه ما برای احیای پوشش گیاهی در جنگل‌ها و مراتع کشورمان نیز برنامه داریم. ژوه‌در ادامه داد: چین یکی از کشورهای پیشرو در زمینه مقابله با بیابان‌زایی و بوفان‌های گرد و غبار محسوب می‌شود. دولت چین آمادگی دارد که در این زمینه هم به ایران و هم به کشورهای عربی منطقه خاورمیانه کمک کند تا آثار مخرب ناشی از بوفان‌های شن در این کشورها کاهش یابد. وی با تاکید بر اینکه که دولت چین در نظر دارد که یک مرکز چندجانبه را برای اجرای پروژه‌های مقابله با گرد و غبار با مشارکت کشورهای عربی منطقه خاورمیانه راه‌اندازی کند، گفت: امیدواریم بدون تأخیر این مرکز بتواند با دولت جمهوری اسلامی ایران نیز همکاری‌های نزدیک‌تری در زمینه مقابله با گرد و غبار داشته باشیم. ماتو با بیان اینکه دولت چین علاوه بر برنامه‌ریزی برای اجرای طرح دیوار سبز، از ابتدای سال ۲۰۲۱ به برنامه جهانی کاشت یک میلیون درخت نیز پیوسته است، گفت: قرار است در قالب این طرح تا پایان سال ۲۰۳۰، ۷۰ میلیارد نهال در مناطق مختلف چین کاشته شود. ژوه‌در پایان گفت: دولت چین آمادگی دارد که تجربیات خود در زمینه مقابله با بیابان‌زایی و کانون‌های گرد غبار را در اختیار دیگر کشورها از جمله ایران و سایر کشورهای منطقه خاورمیانه بگذارد.