

کسب و کار

بهترین زمان برای ارائه ایده (بخش اول)

Fortune - هونیا کارمند یک شرکت بزرگ است. یک کارمند عالی با کلی ایده عالی... سفارشات شرکتی که در آن یک می کند مثل خیلی از شرکتهای سنتی... سفارشات شرکتی است اما مدیران مستقند ایدههای کارمندان را پسندند...

بهترین زمان برای ارائه ایده

او چندتا ایده بزرگ دارد که به نظرش کسبوکارشان را نجات خواهد داد و دلس می خواهد شرکت آنها را اجرایی کند... ایدهها کمک می کنند مشتریهای جدید بیابند...

تبدیل ایده به طرح پیشنهادی

فرستادن فایدهی یک خفایه مشتری را به خریدم محصول یا خدمتی مجرب کنندگان را «ارائه» می کند که در اصطلاح به آن pitch می گویند... شما هم اگر می خواهید ایدههای در حد یک ایده بزرگ داشته باشید... باید به مدیران نشان دهید که این ایدهها قابل اجراست...

در روز اول جذب سرمایه، حدود ۷۰ تا ۱۰۰ روزه ارائه ایده مربوط به جلساتی است که با حضور سرمایه گذارها برگزار می شود... به جز حاضرین جلسات مهم افراد دیگری هم بودند که ایده را شنیدند و لافهای صاف گفتند... ایدهها را به مدیران نشان دهید که این ایدهها قابل اجراست...

کارمندان حضور پذیرند از شرکای محاب کنند؟ فرستادن فایدهی یک خفایه مشتری را به خریدم محصول یا خدمتی مجرب کنندگان را «ارائه» می کند که در اصطلاح به آن pitch می گویند... شما هم اگر می خواهید ایدههای در حد یک ایده بزرگ داشته باشید... باید به مدیران نشان دهید که این ایدهها قابل اجراست...

وقتی شما شنیده نمی شود... مستعد است یک ایده را ۱۰۰ بار مطرح کرده باشید ولی حتی یک بار به کارمندان خودتان... ایدهها را به مدیران نشان دهید که این ایدهها قابل اجراست...

بهترین زمان برای ارائه ایده... فرستادن فایدهی یک خفایه مشتری را به خریدم محصول یا خدمتی مجرب کنندگان را «ارائه» می کند که در اصطلاح به آن pitch می گویند... شما هم اگر می خواهید ایدههای در حد یک ایده بزرگ داشته باشید... باید به مدیران نشان دهید که این ایدهها قابل اجراست...



ارائه خدمات هوشمند و الکترونیک در بهشت سکینه (س) کرج توسعه می یابد

توسعه ارائه خدمات هوشمند و الکترونیک در بهشت سکینه (س) پرسرو و در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش پیام آشتا، جلسه بررسی توسعه زیرساخت فنی و نحوه اجرایی و مدیریتی خدمات الکترونیک در ایستگاه بهشت سکینه (س) حضور عماد ایزدیار عضو کارآفرینی کمیسیون هوشمندسازی سازمان اسامی شهر کرج، محرمرضا شمس زکری سران مدیریت ایستگاهها و دیگر مسئولان در محل این مجموعه برگزار شد.

در این جلسه عضو شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اینکه شواهد اهتمام روزنامه در ارائه خدمات الکترونیک و افزایش رضایت شهروندان در این حوزه، درود گفت: «انتیای شورای ششم تاکنون یکی از موارد که مورد تأکید بوده این بحث است... خدمات الکترونیک در بهشت سکینه (س) پرسرو و در دستور کار قرار گرفت...»

از ابتدای سال تا کنون: ۱۴۰ هزار تن آسفالت در معابر اصلی و فرعی توزیع شده است

سرپرست معولت فنی و عمرانی شهرداری کرج گفت: در حال راه اندازی یک سلفه هوشمند برای پرورش دقیق مصالح معابر اصلی و فرعی شهر هستیم.

به گزارش پیام آشتا، محمدرضا احمدی نژاد با اشاره به کاره شهروندان و وضعیت آسفالت بر روی معابر سطح شهر کرج، اظهار کرد: طی سالهای گذشته آثار فیزیکی از میزان معیار اصلی و فرعی آسیب دیده کرج احصاء شده است... سرپرست معولت فنی و عمرانی شهرداری کرج گفت: در حال راه اندازی یک سلفه هوشمند برای پرورش دقیق مصالح معابر اصلی و فرعی شهر هستیم.

وی در ادامه به برنامهد مدیریت شهری کرج اشاره کرد و گفت: «توسعه معابر معیار سلفه هوشمند برای پرورش دقیق مصالح معابر اصلی و فرعی شهر هستیم...»

خدمات رسانی در محدوده ایستگاه کرج تا هشتگرد در روزهای تعطیل انجام نمی شود

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به اطلاع می رساند... محدوده ایستگاه کرج تا ایستگاه هشتگرد در روزهای تعطیل تا پایان سال انجام نمی شود.

دو چرخه های اشتراکی در تهران می ماند؟

رئیس شورای شهر تهران از ناآرامی مسرهای دوچرخه در روزهای تعطیل گفت و در عین حال عنوان کرد که مدیریت نسبت به فعالیت متروسرهای اشتراکی در روزهای تعطیل... دو چرخه های اشتراکی در روزهای تعطیل در سطح شهر وجود ندارد.

به گزارش پیام آشتا به نقل از فارس، مهدی چمران در عین حال تأکید کرد که گزارشتیست بودجه جدیدی برای خرید متروسرهای اشتراکی در روزهای تعطیل... دو چرخه های اشتراکی در روزهای تعطیل در سطح شهر وجود ندارد.

همه به جشنواره انار دعوتید!

رئیس سازمان سیما، فضای و فضای سبز شهری کرج گفت: جشنواره انار پیادهای است تا شهروندان در کنار هم جمع شوند و لوقات خوشی را تجربه کنند.

به گزارش پیام آشتا، پیمان یضاتی بور با اشاره به برگزاری جشنواره انار در ۲۲ تا ۲۴ ماه اظهار کرد: «جشنواره در راستای سلسله جشنوارهها و رویدادهای که سازمان سیما، فضای و فضای سبز شهری کرج پیش می برد...»

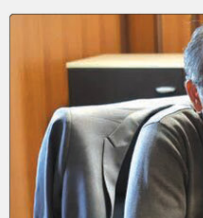
ارائه خدمات هوشمند و الکترونیک در بهشت سکینه (س) کرج توسعه می یابد



فضای مجازی تمامی مردم را همراز می شود. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر کرج گفت: در این راستا از سوی شرکت مربوطه... خدمات الکترونیک در بهشت سکینه (س) پرسرو و در دستور کار قرار گرفت...»

از ابتدای سال تا کنون: ۱۴۰ هزار تن آسفالت در معابر اصلی و فرعی توزیع شده است

سرپرست معولت فنی و عمرانی شهرداری کرج گفت: در حال راه اندازی یک سلفه هوشمند برای پرورش دقیق مصالح معابر اصلی و فرعی شهر هستیم.



رئیس شورای شهر تهران از ناآرامی مسرهای دوچرخه در روزهای تعطیل گفت و در عین حال عنوان کرد که مدیریت نسبت به فعالیت متروسرهای اشتراکی در روزهای تعطیل... دو چرخه های اشتراکی در روزهای تعطیل در سطح شهر وجود ندارد.

خدمات رسانی در محدوده ایستگاه کرج تا هشتگرد در روزهای تعطیل انجام نمی شود

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به اطلاع می رساند... محدوده ایستگاه کرج تا ایستگاه هشتگرد در روزهای تعطیل تا پایان سال انجام نمی شود.

دو چرخه های اشتراکی در تهران می ماند؟

رئیس شورای شهر تهران از ناآرامی مسرهای دوچرخه در روزهای تعطیل گفت و در عین حال عنوان کرد که مدیریت نسبت به فعالیت متروسرهای اشتراکی در روزهای تعطیل... دو چرخه های اشتراکی در روزهای تعطیل در سطح شهر وجود ندارد.

دیدگاه

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

دی کیی به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.

بیک شهر باید به حالت پیاده بازگرداند شود تا آن شهر بیک شهر خوب باشد

به نظر من ماناچلرم به این [تیتچه] برسیم که زندگی مان را با خودرو پیوند کنیم و در غیر این صورت بیکر برای همیشه تصمیم بگیریم که می خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند همه آنچه هرمد ما را می یابد ندارم.