تحلیل

مزایای شغلی به‌نفع چه کسی است؟

سال ۱۹۰۳، یک شرکت فروش پستی صابون به نام لارکین (Larkin)، فردی جوان به نام فرانک لوید رایت را استخدام کرد تا «فکری برای آینده» در شهر بوفالوی نیویورک طراحی کند بنظر می‌رسید که نتیجه کار، یک شاهکار معماری هماهنگ، منسجم و بی‌نقص است که تمام‌مشکلات مدیریتی دفاتر کار را حل می‌کند طراحی رایت شامل جزئیات و مشخصه‌های فراوانی بود ساختمانی که او برای شرکت لارکین ساخت، شامل فضای سبز روی پشت‌بام، چند ناهارخوری ویژه، چند حمام و استخر، یک کلینیک درمانی، یک کتابخانه و یک باشگاه می‌شد. جمعه‌شب‌ها کنسرت و یکشنبه‌ها جشن عمومی با پخش تلویزیونی برگزار می‌شد با این حال، شاید متمایزترین ویژگی این معماری، سرسرای باشکوه آن بود. نور طبیعی از پنجره‌های بزرگ آن به درون می‌تابید و شباهتی مثال‌زدنی با یک پالاز دلباز را رقم زده بود. کلیدواژه‌های متداول شرکتی قرن بیستم مانند «همکاری»، «صنعت» و «اکنول» روی دیوارهای سنگی حکاکی شده بودند.

در چنین فضای خوش آب و رنگی، طراحی اداری مترقی با مدیریت مرصع‌الارایه آفتیده شده بود. کارکنان زن با لباس‌های فرم پشت میزهایی می‌نشستند که در هر ۴ گوشه آن مدیرانی مرد بر کارشان نظارت می‌کردند. شرکت لارکین فضایی فراهم ساخته بود که هرگونه نیاز کارکنان تامین می‌شد و در عین حال هر حرکت آنها تحت نظر بود. این طراحی و شیوه مدیریت در زمانه‌ای بود که جنبش‌های کارگری در اوج بودند و اعتراضات و اعتصاب‌ها قدرت مدیران را به چالش می‌کشیدند. با این حال، لارکین یک محیط کاری میتنی بر ایده‌های فردریک تیلور (پدر مدیریت علمی) ساخته بود که آن را «حرفی صنعتی» می‌نامید

نیکیل سایال نویسنده و روزنامه‌نگار آمریکایی در کتابی به نام محصور (Cubed) به بررسی تاریخچه چنین طراحی‌ها و سبک‌های مدیریتی پرداخته است. طبق نوشته او، «آنچه را (در شرکتی مانند لارکین) به عنوان امتیازات رفاهی برای کارکنان نامیده می‌شد، می‌توان با اندکی تحلیل، نوعی از کنترل اجتماعی دید» نکته اینجاست که شرکت لارکین پیشگام و پیمانی بود که امروز در دره سیلیکون آمریکا و بویژه بزرگترین شرکت‌های فناوری جهان مانند گوگل رایج شده است. ساختمان اداری و دفتر کار هر شرکت را می‌توان یک نوع فناوری دانست؛ یک ابزار که در حالت آرمانی خود به افراد کمک می‌کند تا کارشان را به بهترین شکل انجام دهند نکته مهم در مورد دفتر کار، مانند هر فناوری دیگری این است که چگونه استفاده می‌شود؛ نه اینکه فقط چه‌قابلیت‌هایی دارد دفتر کار می‌تواند مرکزی برای همکاری یا محیطی برای تنازع باشد. می‌تواند فضایی آرام برای کار عمیق باشد یا محیطی که کارکنان را تنگاتنگ هم به‌مزاحمان آفات می‌کنند به قدر انتظار در کار خود سختکوشی دارند

این موضوع در مورد ساختمان‌های اداری پیشرفته لارکین و گوگل و هر شرکت مشابه دیگری مصداق دارد. از دو جهه پیش که گوگل ساختمان‌های پیشرفته و پر از امکانات خود را ساخته، همواره چشم‌انداز وسیع آن به سمت کوه‌های ایالتی تحسین شده است. کارکنان گوگل بین جلسات کار خود می‌توانند در ساحل والیبال بازی کنند، ماساژ دریافت کنند یا از غذاهای رنگارنگ شرکت لذت ببرند اما در واقعیت، نفع اصلی از تمام این امتیازات و مزایا را خود گوگل می برد. آنها به این شیوه توانسته‌اند کارکنان را سر کار نگه دارند (و به جز کاهش نرخ استعفا، بسیاری از آنها تا پاسی از شب را در شرکت می‌گذرانند) به جز در دره سیلیکون، شرکت‌هایی از صنایع مختلف هم در حال بررسی میزان بازگشت سرمایه از ارائه چنین مزایای گسترده‌ای به کارکنان خود هستند. به عنوان مثال، کارن هو، یک مردم‌شناس از دانشگاه پرینستون، به عنوان بخشی از پژوهش دکتری خود در حدود ۱۹۹۰ حدود یک سال را به عنوان یک بانکدار سرمایه‌گذاری در وال‌استریت سپری کرد

او حین کار در آنجا پی برد که دو مورد از مزایای سازمانی (شام و سرویس رایگان به منزل) نقش مهمی در طولانی بودن ساعات کاری در فرهنگ بانکداری دارند. در آنجا، طور معمول، اگر کارکنان تا ساعت ۷ شب در شرکت می‌ماندند، می‌توانستند به هزینه شرکت شام خود را سفارش دهند. کارن هو در مقاله‌ای به نام تحلیل «Liquidated: An Ethnography of Wall Street» نوشت: «بانکداران با توجه به فقدان زمان کافی برای خرید خوراک یا آشپزی، وابسته به این خدمت شرکت‌ها شده بودند و حتی در روزهای خلوت‌تر که می‌توانستند قبل از ۷ شب به خانه بروند، در شرکت می‌ماندند تا شام بخورند. آنها اگر تا ۹ شب در شرکت می‌ماندند، حق استفاده از سرویس رایگان به منزل را هم داشتند. طبق تحلیل هو، نه تنها شام و سرویس رایگان بانکداران را تا دیروقت در محل کار نگه می‌داشت، ابزار دیگری به نام بانکبری (معادل رایج آن زمان در وال‌استریت) «آنها را حتی در خانه یا تعطیلات نیز به دفتر کار زنجیر می‌کرد»

با آنکه دیگر خبری از بانکبری نیست، زنجیرهای دیجیتال یا بر جا هستند. اپلیکیشن‌های ارتباطات کاری، کارکنان را در حالت دائمی نیمه متصل نگه داشته است؛ حالتی که خوب کهنه یا یک چشم باز را تداعی می‌کند. آیا می‌توان ادعا کرد که همواره از ابزارها و فناوری‌های کاری به شیوه مورد انتظار آنها استفاده می‌شود؟ آیا آن آنها جهت عمیق‌تر کردن کار و آرامش و ایجاد تعادل بین کار و زندگی کارکنان استفاده می‌شود؟

گروه: مدیران
منترجم: مهدی نیکوئی
برگرفته از کتاب: شغل کافی
نوشته: سیمون استالزوف

شهردار کرج:

تفرجگاه پارکرود همه مردم را در زیبایی‌های رودخانه کرج سهیم کرد

شهردار کرج همراه با حسین مهاجری رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی این کلانشهر و جمعی از مدیران شهری از روند احداث فاز دوم نخستین تفرجگاه عمومی در اراضی حاشیه رودخانه کرج با عنوان «پارکرود» بازدید به عمل آورد

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی در این بازدید گفت: پروژه «پارکرود» به واسطه حمایت های دستگاه قضایی و با آزادسازی اراضی حاشیه رودخانه کرج از ساخت و سازهای دولتی و خصوصی، در سال ۱۴۰۰ در زمینی به مساحت یک هکتار کلنگ زنی شد و فاز نخست آن خرداد ماه سال گذشته بهره برداری و آماده استفاده عموم مردم گردید

وی با بیان اینکه «تفرجگاه عمومی پارکرود همه مردم را در زیبایی های رودخانه کرج سهیم کرد»



تصویر کرد: عملیات فنی و عمرانی در فاز دوم پروژه «پارکرود» به طول یک هزار و ۵۰۰ متر با فضاسازی و ایجاد مسیر پیاده‌روی و محوطه سازی و میلمان و احداث فضای سبز شیدار و ساخت سرویس بهداشتی و نمازخانه در حال انجام است

کیانی در ادامه از افتتاح چهارمین تصفیه‌خانه محلی کرج در آینده ای نزدیک خبر داد و عنوان کرد: این پروژه که به منظور صرفه‌جویی در مصرف منابع آبی با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال احداث شده، ظرفیت تصفیه آب به ظرفیت هزار مترمکعب در شبانه روز با روش بیولوژیکی IFAS را دارد

شهردار کرج همچنین با اشاره به پایان عملیات فنی و عمرانی احداث پارک ولیعصر (عج) در محله کم برخوردار آق تپه به مساحت ۷ هزار متر مربع، گفت که این پارک به زودی به بهره برداری خواهد رسید

رویداد اجتماعی "به‌دخت" در حمایت از بانوان کارآفرین کرج برگزار می‌شود



معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی،اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج از افتتاح نمایشگاه عرضه و فروش محصولات مشاغل خانگی بانوان کارآفرین کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، امیر لشتری با اشاره به اهمیت نقش تأثیرگذار بانوان در جامعه و حمایت از مشاغل، تلاش‌ها و مهارت‌های مختلف زنان در شهر کرج، گفت: یکی از مهم‌ترین رویکردهای مدیریت شهری حمایت از بانوان کارآفرین است.

وی افزود: سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج با هدف ساماندهی متفاوت، اقدام به برگزاری نمایشگاهی با نام "به‌دخت" کرده است.

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج گفت: در این نمایشگاه، شاهد عرضه و فروش محصولات خانگی بانوان کارآفرین شهر کرج و ارائه خدمات و محصولاتی نظیر پوشاک، نان و شیرینی، ملزومات حجاب، صنایع دستی و مواد غذایی و... خواهیم بود.

اشتری گفت: این رویداد اجتماعی از روز ۲۱ تا ۳۱ خردادماه در فرهنگسرای کوثر واقع در کرج، چهارراه کارخانه قند، میزبان حضور تمامی شهروندان گرامی خواهد بود.

وی اضافه کرد: نمایشگاه "به‌دخت" با هدف حمایت و کمک به شناخت بانوان توانمند حوزه کسب و کار، کارآفرینی و حمایت از کالای با کیفیت ایرانی برگزار می‌شود و بدین وسیله از تمامی مردم فهیم و مهربان شهر کرج دعوت به عمل می‌آید در این نمایشگاه حضور بهم رسانند.

منبع: انفنار

سرقت خیابان از تهران



تعداد خیابان‌هایی از پایتخت که «این‌طرفی ندرد» آنها در طول روز یا پارک دوبله و حتی سه‌ردیفه خودرو، مورد سرقت قرار می‌گیرد، رو به افزایش است. این نوع از نخلف ترافیکی فقط مختص خیابان‌های مناطق مرکزی شهر نیست. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از موتورهای تقویتی این تخلف به‌شدتی‌اس ۸ملت منتهی شده‌است.

دنیای اقتصاد- هاجر شاه‌مرادی: تبدیل مسیر تردد خودروها به پارکینگ خودروهای شخصی، منجر به بروز پدیده «سرقت خیابان» در تهران شده است. پدیده سرقت خیابان در معابر پرتردد پایتخت به‌خصوص در مناطق و نواحی مرکزی شهر که به دلیل تجمع اداره‌ها، سازمان‌ها و سایر مراکز کسب‌وکارهای اداری و... از ساعات اولیه صبح تا ساعات پایانی روز، محل تردد و عبور و مرور سواره و پیاده است، با افزایش بار کنترل این تخلفات به‌صورت دوبله و سه‌ردیفه، تردد شهروندان در این مناطق را به دشواری‌هایی روبه‌رو کرده است. در عین حال، این موضوع یعنی بار کم‌های حاشیه‌ای غیرمجاز و سدودسازی این‌های دوم و سوم کنار خیابان‌ها، توقف‌های ناشی از ازدحام به دلیل محدود شدن معابر قابل عبور و مرور برای خودروهای در حال حرکت را افزایش داده است.

برآیند این موضوع، افزایش حجم ترافیک و اتلاف وقت که اقدام به پارک دوبله و سه‌ردیفه در معابر و خیابان‌ها به‌خصوص در مرکز شهر می‌کنند این روزها، تهرانی‌ها به‌خصوص در خیابان‌های مرکز شهر، به دلیل مواجهه با پدیده سرقت خیابان از سوی خودروسازهایی که بخشی از خیابان‌ها را به‌رغم نصب تابلوهای توقف ممنوع به پارکینگ اختصاصی خود تبدیل کرده و حتی برخی دیگر به صورت دوبله و سه‌ردیفه اقدام به پارک خودرو در کنار آنها می‌کنند، با اتلاف بخش زیادی از زمان و انرژی خود مواجهند. «عنایی‌اقتصاد» در این گزارش، علاوه بر تشریح موضوع سرقت خیابان از سوی این خودروسازها، همچنین ۸ علت «آشفتگی ترافیک» پایتخت و ۳ پیامد آن را بررسی می‌کند.

ماجرای پارک دوبله و سه‌ردیفه در معابر تهران

رصد عمومی عبور و مرور خودروها در شهر تهران به‌خصوص در معابر اصلی پایتخت‌نشان می‌دهد این روزها گروهی از خودروسواران از ابتدای صبح تا عصر، با سرقت لاین‌های عبور خودرو از خیابان، کنار «پارک‌های خیابانی» که از صبح زود به‌پا می‌شود، اقدام به «پارک دوبله» و«سپس «پارک سه‌ردیفه» می‌کنند. این موضوع حتی در فواصل نزدیک و قبل از چراغ‌های راهنمایی نصب شده بر سر چهارراه‌های پرتردد شهر تهران که حتی پارک حاشیه‌ای در این کنار یا نصب تابلوی توقف ممنوع و بر اساس ضوابط راهنمایی و رانندگی ممنوع است نیز به کرات دیده می‌شود. بررسی‌ها و مشاهدات نشان می‌دهد، این مدل پارک خودرو در خیابان‌های پایتخت از حدود ساعت ۱۰ صبح شروع می‌شود و تا حدود ۴ عصر ادامه دارد یعنی از همان ساعت‌هایی که همه لاین‌های کناری خیابان‌ها به دلیل پارک خودروها از ساعات ابتدایی صبح اشغال شده و دیگر در لاین‌های کناری جایی برای پارک تا ساعات اتمام کار ادارات و خلوت شدن محدوده‌های اداری و پرتردد مرکز شهر باقی نمانده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد سرقت خیابان‌های شهر برای «پارک مجانی خودرو» عمدتا در مناطق مرکزی پایتخت که مملو از «ستگاه‌های اداری و شرکت‌ها» است، اتفاق می‌افتد اما مثلا در منطقه ۲ که عمدتا مسکونی است نیز جلوی بیمارستان‌ها یا مراکز خرید (مال‌ها) همین آشفتگی ترافیک مشاهده می‌شود و حتی در برخی موارد ساعات این آشفتگی بیش از برخی از معابر و گذرگاه‌های مرکزی پایتخت‌است.

بررسی‌های «عنایی‌اقتصاد» و اظهارات کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه ترافیک از شناسایی دست‌کم ۸ مقصر یا سبب آشفتگی ترافیکی در معابر و خیابان‌های تهران خبر می‌دهد. اولین عامل به «هوشمند نبودن مدیریت ترافیک تهران برای رهگیری «تخلف» نلشی از پارک غیرمجاز در خیابان» مربوط می‌شود. بررسی‌ها حاکی از وجود نقص در رهگیری تخلفات نلشی از پارک غیرمجاز خودروها در خیابان‌ها به صورت هوشمند است. به گونه‌ای که بازدارندگی نرم‌افزاری مورد‌نیاز برای این موضوع را فراهم کند و شهروندان متخلف یا علم به این موضوع که تخلف آنها رصد و پیگیری خواهد شد، از انجام تخلف خودداری کنند. علت دوم به «جمع شدن خودروهای پرو ۲۰۶ سفیدرنگ «دوربین به سقف» که در برخی مناطق شهر طی سال‌های گذشته، تخلفات خودروسواران را ضبط و جریمه می‌کردند» از برخی معابر یا کاهش تردد آنها در ساعات مستعد برای تخلف سرقت خیابان از سوی این گروه از خودروسواران، مربوط می‌شود. در سال‌های قبل خودروهایی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی به صورت منظم و در فواصل زمانی کوتاه تخلف خودروسواران در حوزه پارک حاشیه‌ای غیرمجاز را رصد و ضبط می‌کردند و با اعمال جرایم برای تکرار این تخلفات بازدارندگی ایجاد می‌کردند. در برخی از معابر و خیابان‌های پایتخت هم‌اکنون این تردد‌ها جمع شده یا محدود شده است و ماندقبل انجام نمی‌شود.

عامل سوم به کاهش حضور نیروهای پلیس راهور در خیابان‌های تهران نسبت به سال‌های قبل مربوط می‌شود. نبود یا کمبود پلیس راهور در برخی از خیابان‌های شهر مطابق سال‌های گذشته برای «نظم‌بخشی» به تردد خودروها، یکی از مواردی است که می‌توان در این زمینه به آن اشاره کرد؛ چهارمین علت وقوع این رویداد، از نگاه کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه ترافیک، توسعه یک‌طرفه مسیر تردد خودرو طی حداقل یک دهه گذشته به شکل ساخت بزرگراه و تونل و... بدون توجه به نیاز مکمل خیابان یعنی ساخت و بهره‌برداری از تعداد مناسب و کافی پارکینگ‌های عمومی است. در سال‌های اخیر متقاضیان با رشد و توسعه معابر و مسیرهای تردد و افزایش تعداد خودروهایی که در سطح شهر تردد می‌کنند، پارکینگ‌های عمومی برای پارک در مکان مناسب از سوی این خودروها ایجاد نشده است و شهروندان در موارد بسیاری در مراجعه به برخی معابر و مناطق برای پارکردن چاره‌ای جز پارک مناسب مستاصل هستند.

این در حالی است که در کنار این چهار عامل، بررسی‌ها نشان می‌دهد، ضعف شدید در حوزه حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص مترو برای پوشش سفرهای درون‌شهری مستقل از خودروی شخصی، به عنوان عامل پنجم، وضعیت نامطلوب پارکینگ‌های معابر تهران را دامن زده است. هم‌اکنون حمل‌ونقل عمومی در شهر، تعدادها به‌جهت دسترسی همه‌شهروندان به‌معدهای متنوع حمل‌ونقلی (مترو، اتوبوس و...) در برخی از مناطق و معابر با انواع‌ع جدی روبه‌رو است که کمبود و فرسودگی ناوگان و وضعیت سرفاصله‌های حرکت قطارهای مترو و اتوبوس و... نیز، از جدلیت حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان کاسته و به جذابیت سفر با خودروی شخصی افزوده است.

عامل ششم به «توقف‌پذیر شدن جغرافیایی کاربری‌ها در شهر» به‌شکل «تبدیل مرکزیه به‌پهنه اداری» و شکل‌گیری «بافت مسکونی عمده در مناطق محیطی شهر تهران» مربوط می‌شود. تمرکز فعالیت‌های اداری و تجاری و... در مرکز شهر، مناطق مرکزی پایتخت را در ساعات کاری (صبح تا عصر) بیش از ظرفیت این مناطق زیبار ترافیک می‌برد به همین دلیل در این ساعت‌ها، شهروندان برای تردد به منظور انجام کار و فعالیت‌های اداری و... خود، ترافیک به‌رحجمی را در این نواحی شهری رقم می‌زنند که بار کم‌های غیرمجاز و پارک‌های دوبله و سه‌ردیفه بر این حجم ترافیکی می‌افزاید. در این میان، جرایم غیربازدارنده یا جریمه پایین تخلف رانندگی در مقایسه با «هزینه‌های تخلف» به عنوان هفتمین عامل مطرح است. بررسی‌ها نشان می‌دهد در مواردی، حتی میزان جریمه نلشی از پارک غیرمجاز از بهای پارک خودرو در پارکینگ‌های عمومی کمتر است. در این میان به دلیل عدم‌حضور نیروی راهور در برخی از معابر، بعضا جریمه‌های هم صادر نمی‌شود و بنابراین فرد به‌دون هزینه بابت پارک و همچنین بدون هزینه از بابت تخلف خودرویی، در مکان دلخواه، پارک می‌کند و باعث ازحمت و درنهایت سایر شهروندان می‌شود. همچنین، باگ طرح ترافیک به عنوان عامل هشتم قابل اشاره است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، بخش قابل توجهی از خودروهایی که در طول روز وارد منطقه مرکزی پایتخت می‌شوند و «تخلف پارک دوبله و سه‌ردیفه» مرتکب می‌شوند با «خدشوش کردن پلاک» از تور رهگیری طرح ترافیک فرار می‌کنند.

پیامدهایی تلخی ترافیکی برای تهران

دست‌کم سه پیامد مهم از بابت زیان بار پارک غیرمجاز در حاشیه خیابان‌ها و معابر پایتخت، قابل نشانایی و ذکر است. اولین پیامد، افزایش بار ترافیک (ازدحام خودرو) نلشی از «تردد سخت خودروها از لاین‌های باقی‌مانده در خیابان» و «خلاف بیشتر وقت مفید شهروندان» در ساعات کار و فعالیت است یعنی در همان ساعاتی که به واسطه تردد زیاد در شهر، نظم ترافیکی باید منجر به کاهش توقف خودروها و افزایش سرعت تردد شود. آشفتگی ایجادشده نلشی ازپارک دوبله و سه‌ردیفه نه تنها بر حجم ترافیک می‌افزاید و زمان توقف خودروها در خیابان‌ها را افزایش می‌دهد که بخش قابل توجهی از زمان مفید شهروندان و انرژی آنها که باید صرف کار و فعالیت شود به هدر می‌رود. تشدید آلودگی هوا در شهر یکی دیگر از پیامدهای این وضعیت است. همچنین ایجاد مزاحمت برای صنوف و خانه‌های کنار خیابان برای رفت و آمد در لاه‌لای پارک‌های اولیه دوبله و سه‌ردیفه و همچنین آلودگی هوا و صوت نلشی از ازدحام خودروها، سومین ضرر این بی‌نظمی ترافیکی برای شهر و شهروندان است. بر‌اندیشه اینها منجر به کاهش کیفیت سکونت در شهر و افزایش نارضایتی شهروندان می‌شود.

صرفه تخلف برای خودروسواران

علی نوذربور، کارشناس مدیریت شهری و شهردار سابق منطقه ۲۲ تهران، «صرفه تخلف برای خودروسواران» به دلیل عدم‌بازدارندگی جرایم نسبت به هزینه پارک در پارکینگ‌های عمومی سطح شهر را یکی از دلایل اصلی سرقت خیابان‌های شهر از سوی برخی از خودروسواران اعلام کرد.

علی نوذربور در این باره به «عنایی‌اقتصاد» گفت: در بسیاری از موارد هزینه تخلف برای این گروه از خودروسواران قانون‌شکن از هزینه عدم‌تخلف و پارک در مکان‌های مجاز مانند پارکینگ‌های عمومی سطح شهر کمتر است. بر اساس جدول نرخ جرایم رانندگی مربوط به سال ۱۴۰۲، تا اینجای تابستان امسال، جریمه یک دوبله در شهرهای بزرگ و کلان شهر ایرانی مانند تهران، ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان است؛ در حدد قرار گرفتن از ابتدای تابستان امسال این نرخ حدودا سه برابر شده و به ۹۰ هزار تومان برسد. اما به گفته نوذربور در برخی موارد هزینه پارک در پارکینگ‌های عمومی بیش از این میزان و برای سه تا چهار ساعت توقف بین ۵۵ تا ۶۰ هزار تومان می‌شود. در حالی که در برخی موارد حتی خودروسوارهای متخلف به دلیل عبور نکردن از معابر و پلیس در محل توقف غیرمجاز، حتی جریمه هم نمی‌شوند. این در حالی است که ضعف نظارتی در برخورد با متخلفان از جمله افرادی که اقدام به مخدوش کردن پلاک برای ورود به محدوده‌های مرکزی شهر (محدوده طرح ترافیک) می‌کنند نیز در شکل‌گیری و افزایش این تخلفات موثر است.

به گفته رضوی، به طور خلاصه بدیده سرقت خیابان‌ها از سوی خودروسوارهای متخلفی که اقدام به پارک دوبله و سه‌ردیفه می‌کنند به واسطه‌اشکال‌گیری یکپچی شامل ضعف در عرضه خدمات حمل‌ونقل عمومی مناسب، افزایش تقاضای سفر و همچنین نقص در نوع و میزان نظارت و تدابیر بازدارنده، برای کاهش تخلف ایجاد شده است و توجه به «هدایت حداکثری منابع بودجه‌ای شهر به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی را برای کاهش این تخلفات ولکنسل از جذابیت سفر با خودروی شهری، الزامی اعلام کرد.

دیدگاه



دانشجویان امروز حجم عظیمی از اطلاعات دارند، اما تقریبا هیچ دانشی ندارند

ماسیمو اسکولاری

تدریس برای آدم‌های هیجنسل من همواره منزله نوعی وظیفه اخلاقی محاوب بود. اگرچه شعبا این را تشخیص می‌دهم که بعضی وقت‌ها موقع تدریس کمی بی‌حوصله می‌شوم همین چند وقت پیش در آنفتگاه معماری ا پیل زمانی که داشتم فرم‌های ارزشیابی پایان سال دانشجویان را مرور می‌کردم خودتم که یکی از آنها نشان‌کرده بود که ضیلی وقت‌ها موقع ارائه شبا، حداکثر دانشجویان متوجه نشده‌اند که استاد اسکولاری حالتی سرشار از بیزاری بر چهره دارد»

آیا واقعا در پنهان کردن آنچه می‌اندیشم تقدر بلغی بودم؟ از این حیث من کاملا با باب استرن [رایزت استرن] رئیس دانشکده معماری دانشگاه ییل طرق می‌کنم. او همیشه فریبنده و شوق‌انگیز حتی زمانی که می‌دید با آنچه دارد می‌بیند به هیچ‌وجه موفق نیست. در مورد من، اگر با چیزی مخالف باشم صریحم آن را نشان می‌دهد.

منبع: انفنار

محیط زیست

اضافه شدن ۷۵۰ هزار هکتار به شبکه حفاظتی مناطق

مدیر کل دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست از تجهیز ۱۲ استان به شبکه‌بی‌سیم و ارتقای سطح حفاظتی ۱۵ منطقه و الحاق مناطق واجد شرایط به مناطق حفاظت شده در طی سه سال گذشته خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، نقل از ایسنا علیرضا نجیبی تصریح کرد: ارتقای سطح حفاظتی ۱۵ منطقه و الحاق مناطق واجد شرایط به مناطق حفاظت شده در راستای حراست از مناطق باارزش اکوتوریک بالا و گسترش دامنه حفاظت از زیستگاه‌های حیات‌وحش و گونه‌های در معرض خطر انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه حفظ تنوع زیستی به عنوان ثروتی ملی و میراثی گرانبها برای نسل‌های آتی از وظایف خطیر سازمان حفاظت محیط زیست به شمار می‌رود، افزود: اصلاح و بازنگری ۱۹ مورد از مناطق چهارگانه برای اطمینان از مدیریت موثر از جمله دیگر اقدامات دفتر زیستگاه در طی سه سال اخیر بوده.

نجیبی بازنگری طرح‌های هادی روستایی در ۵۰ روستای واقع در مناطق چهارگانه را از دیگر فعالیت‌های این دفتر برشمرد و از احداث و تجهیز هشت پایگاه اطفای حریق در استان‌های مختلف برای افزایش توانایی سازمان در مقابله با آتش‌سوزی در مناطق طبیعی خبر داد.

مدیر کل دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه ۷۵۰ هزار هکتار به شبکه حفاظتی مناطق اضافه شده است، گفت تجهیز ۱۲ استان به شبکه بی‌سیم و راه‌اندازی سامانه پایش تصویری در ۱۰ استان برای بهبود ارتباطات بین ادارات محیط‌زیست در سراسر کشور و نظارت بهتر بر فعالیت‌های غیرقانونی و حفاظت از مناطق طبیعی در این مدت انجام یافته است.

نجیبی با تاکید بر اینکه دفتر مدیریت زیستگاه‌ها و مناطق سال گذشته اقدامات متعددی را در جهت حمایت از این گنجینه ارزشمند به انجام رسانده است، یادآور شد: شیوه‌نامه انتخاب و صدور مجوز برای متقاضیان اجرای فعالیت‌های حفاظتی-طبیعت‌گردی در این خصوص تدوین شد.

وی در ادامه گفت: این شیوه‌نامه ضمن ترویج گردشگری پایدار و مسئولانه، زمینه مشارکت فعال جوامع محلی در حفاظت از محیط زیست را فراهم می‌سازد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست، مدیر کل دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست گفت: تدوین مقررات و ضوابط زیست‌محیطی عملیات معدنی در این مدت باعث شد تا با همکاری و تعهد همه افراد از منابع معدنی به طور پایدار و با کمترین آسیب به محیط زیست بهره‌برداری کرد.

خبر

اولین رزمایش کشوری و جهادی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده

اولین رزمایش کشوری و جهادی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده با همکاری بسیج سازندگی و گروه‌های جهادی استان زنجان به صورت ویدئو کنفرانسی آغاز شد

ذبیه نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (زنجان)، اولین رزمایش کشوری و جهادی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده با همکاری بسیج سازندگی و گروه‌های جهادی استان زنجان به صورت ویدئو کنفرانسی با حضور محمد آیینی مدیرعامل شرکت بازآفرینی ایران، سردار ابوالفضل طهماسبی جعفرشین سازمان بسیج سازندگی کشور در محل معاونت مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان آغاز شد.

در این رزمایش اقبال جهانبخشی مسئول بسیج سازندگی سپاه قمار المهدی (عج) استان زنجان، علی عباسی رئیس اداره بازآفرینی اداره کل راه و شهرسازی استان، امیر رسولی رئیس اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل، محمد حسن عباسی فرمانده پایگاه مقاومت بسیج پیامبر اکرم (ص)، راه و شهرسازی استان و تعدادی از نمایندگان گروه‌های جهادی حضور داشتند.

در این رزمایش بر لزوم استفاده از ظرفیت حداکثری گروه‌های جهادی در محلات هدف بازآفرینی شهری تاکید شد.

گفتنی است گروه‌های جهادی با روحیه بسیجی که دارند در اقتناع‌سازی مردم نسبت به نوسازی و احداث مسکونی گزینه بسیار مهمی هستند.