تحلیل

مزایای شغلی به‌نفع چه کسی است؟

سال ۱۹۰۳، یک شرکت فروش پستی صابون به نام صابون لارکین (Larkin)، فردی جوان به نام فرنک لوید رایت را استخدام کرد تا «فکری برای آینده» در شهر بوفالوی نیویورک طراحی کند. بمنظر می‌رسید که نتیجه کار، یک شاهکار معماری هماهنگ، منسجم و بی‌نقص است که تمام مشکلات مدیریتی دفاتر کار را حل می‌کند. طراحی رایت شامل جزئیات و مشخصه‌های فراوانی بود. ساختمانی که او برای شرکت لارکین ساخت، شامل فضای سبز روی پشت‌بام، چند ناهارخوری ویژه، چند حمام و استخر، یک کلینیک درمانی، یک کتابخانه و یک باشگاه می‌شد. جمعه‌شب‌ها کنسرت و یکشنبه‌ها جشن عمومی با پخش تلویزیونی برگزار می‌شد. با این حال، شاید متمایزترین ویژگی این معماری، سرسرای باشکوه آن بود. نور طبیعی از پنجره‌های بزرگ آن به درون می‌تابید و شباهتی مثال‌زنی با یک پناوِ دلبازِ را رقم زده بود. کلیدواژه‌های متداول شرکتی قرن بیستم مانند «عملکرا»، «صنعت» و «اکتنال» روی دیوارهای سنگی حکاکی شده بودند.

در چنین فضای خوش آب و رنگی، طراحی اداری مترقی با مدیریت مردسالارانه آغشته شده بود. کارکنان زن با لباس‌های فرم پشت میزهایی می‌نشستند که در هر ۴ گوشه آن مدیرِ فی مرد بر کارشان نظارت می‌کردند. شرکت لارکین فضایی فراهم ساخته بود که هرگونه نیاز کارکنان تأمین می‌شد و در عین حال هر حرکت آنها تحت نظر بود. این طراحی و شیوه مدیریت در زمانه‌ای بود که جنبش‌های کارگری در اوج بودند و اعتراضات و اعتصاب‌ها قدرت مدیران را به چالش می‌کشیدند. با این حال، لارکین یک محیط کاری مبتنی بر ایده‌های فردریک تیلور (پدر مدیریت علمی) ساخته بود که آن را «حرفی صنعتی» می‌نامید.

نیکیل سوال، نویسنده و روزنامه‌نگار آمریکایی در کتابی به نام محصور (Cubed)، به بررسی تاریخچه چنین طراحی‌ها و سبک‌های مدیریتی پرداخته است. طبق نوشته او، «آنچه را (در شرکتی مانند لارکین) به عنوان امتیازات رفاهی برای کارکنان نامیده می‌شد، می‌توان با اندکی تخیل، نوعی از کنترل اجتماعی دید.» نکته اینجاست که شرکت لارکین پیشگام رویه‌ای بود که اکنون در دره سیلیکون آمریکا و بین بزرگترین شرکت‌های فناوری جهان مانند گوگل رایج شده است. ساختمان اداری و دفتر کار هر شرکت را می‌توان یک نوع فناوری دانست؛ یک ابزار که در حالت آرمانی خود به افراد کمک می‌کند تا کارشان را به بهترین شکل انجام دهند. نکته مهم در مورد دفتر کار، مانند هر فناوری دیگری این است که چگونه استفاده می‌شود؛ نه اینکه فقط چه قابلیت‌هایی دارد. دفتر کار می‌تواند مرکزی برای همکاری یا صحنه‌ای برای تئاتر باشد. می‌تواند فضایی آرام برای کار عمیق باشد یا محیطی که کارکنان را به تلاش فراوان به مدیرشان اثبات می‌کنند به قدر انتظار در کار خود سختکوشی دارند.

این موضوع در مورد ساختمان‌های اداری پیشرفته لارکین و گوگل و هر شرکت مشابه دیگری مصداق دارد. از دو دهه پیش که گوگل ساختمان‌های پیشرفته و پر از امکانات خود را ساخته، همواره چشم‌انداز وسیع آن به سمت کوه‌های ایالتی تحسین شده است. کارکنان گوگل بین جلسات کار خود می‌توانند در ساحل والیبال بازی کنند، ماساژ دریافت کنند یا از غذاهای رنگارنگ شرکت لذت ببرند. اما در واقعیت، نفع اصلی از تمام این امتیازات و مزایا را خود گوگل می‌برد. آنها به این شیوه توانسته‌اند کارکنان را سر کار نگه دارند و به جز کاهش نرخ استعفا، بسیاری از آنها تا پاسی از شب را در شرکت می‌گذرانند؛ به جز در دره سیلیکون، شرکت‌هایی از صنایع مختلف هم در حال بررسی میزان بازگشت سرمایه از ارائه چنین مزایای گسترده‌ای به کارکنان خود هستند. به عنوان مثال، کارین هو، یک مردم‌شناس از دانشگاه پرستون، به عنوان بخشی از پژوهش دکترای خود، در دهه ۱۹۹۰ حدود یک سال را به عنوان یک بانکدار سرمایه‌گذاری در وال‌استریت سپری کرد.

او حین کار در آنجا پی برد که دو مورد از مزایای سازمانی (شام و سرویس رایگان به منزل) نقش مهمی در طولانی بودن ساعات کار در فرهنگ بانکداری دارند. در آنجا به طور معمول، اگر کارکنان تا ساعت ۷ شب در شرکت می‌ماندند، می‌توانستند به هزینه شرکت شام خود را سفارش دهند. کارین هو در مقاله‌ای به نام لحلال، فرهنگ‌شناسی وال‌استریت (Liquidated: An Ethnography of Wall Street)، نوشت: «بانکداران با توجه به فقدان زمان کافی برای خرید خواربار یا آشپزی، وابسته به این خدمت شرکت‌ها شده بودند و حتی در روزهای خلوت‌تر که می‌توانستند قبل از ۷ شب به خانه بروند، در شرکت می‌ماندند تا شام بخورند.» آنها اگر تا ۹ شب در شرکت می‌ماندند، حق استفاده از سرویس رایگان به منزل را هم داشتند. طبق تحلیل هو، نه تنها شام و سرویس رایگان بانکداران را تا دیروقت در محل کار نگه می‌داشت، ابزار دیگری به نام بانکداری (معوایسل رایگ زمان در وال‌استریت) «آنها را حتی در خانه یا تعطیلات نیز به دفتر کار زنجیر می‌کرد».

با آنکه دیگر خبری از بانکداری نیست، زنجیرهای دیجیتال یا بر جا هستند. اپلیکیشن‌های ارتباطات کاری، کارکنان را در حالت دائمی نیمه متصل نگه داشته است؛ حالتی که خواب کوسه با یک چشم باز را تداعی می‌کند. آیا می‌توان ادعا کرد که همواره از ابزارها و فناوری‌های کاری به شیوه مورد انتظار آنها استفاده می‌شود؟ آیا از آنها جهت عمیق‌تر کردن کار و آرامش و ایجاد تعادل بین کار و زندگی کارکنان استفاده می‌شود؟

گروه: مدیران
مترجم: مهدی نیکوئی
برگرفته از کتاب: شغل کافی
نوشته: سیمون استانزوف

شهردار کرج:

تفرجگاه پارکرود همه مردم را در زیبایی‌های رودخانه کرج سهیم کرد

شهردار کرج همراه با حسین مهاجری رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی این کلانشهر و جمعی از مدیران شهری از روند احداث فاز دوم نخستین تفرجگاه عمومی در اراضی حاشیه رودخانه کرج با عنوان «پارکرود» بازدید به عمل آورد

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی در این بازدید گفت: پروژه «پارکرود» به واسطه حمایت های دستگاه قضایی و با آزادسازی اراضی حاشیه رودخانه کرج از ساخت و سازهای دولتی و خصوصی، در سال ۱۴۰۰ در زمینی به مساحت یک هکتار کلنگ زنی شد و فاز نخست آن خرداد ماه سال گذشته بهره برداری و آماده استفاده عموم مردم گردید.

وی با بیان اینکه «تفرجگاه عمومی پارکرود همه مردم را در زیبایی های رودخانه کرج سهیم کرد.» تصریح کرد: عملیات فنی و عمرانی در فاز دوم پروژه «پاکرود» به طول یک هزار و ۵۰۰ متر با فضاسازی و ایجاد مسیر پیاده‌روی و محوطه سازی و مبلمان و احداث فضای سبز شیبدار و ساخت سرویس بهداشتی و نمازخانه در حال انجام است.

کیانی در ادامه از افتتاح چهارمین تصفیه‌خانه محلی کرج در آینده ای نزدیک خبر داد و عنوان کرد: این پروژه که به منظور صرفه‌جویی در مصرف منابع آبی با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال احداث شده، قابلیت تصفیه آب به ظرفیت هزار مترمکعب در شبانه روز را دارد. بیولوژیکی IFAS را دارد.

شهردار کرج همچنین با اشاره به پایان عملیات فنی و عمرانی احداث پارک ولیعصر (عج) در محله کم برخوردار آق تپه به مساحت ۷ هزار متر مربع، گفت که این پارک به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

رویداد اجتماعی "به‌دخت" در حمایت از بانوان کارآفرین کرج برگزار می‌شود

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج از افتتاح نمایشگاه عرضه و فروش محصولات مشاغل خانگی بانوان کارآفرین کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، امیر لشتری با اشاره به اهمیت نقش تأثیرگذار بانوان در جامعه و حمایت از مشاغل، تلاش‌ها و مهارت‌های مختلف زنان در شهر کرج، گفت: یکی از موفق‌ترین رویکردهای مدیریت شهری حمایت از بانوان کارآفرین است.

وی افزود: سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج در یک برنامه‌ریزی متفاوت، اقدام به برگزاری نمایشگاهی با نام "به‌دخت" کرده است.

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج گفت: در این نمایشگاه، شاهد عرضه و فروش محصولات خانگی بانوان کارآفرین شهر کرج و ارائه خدمات و محصولاتی نظیر پوشاک، نان و شیرینی، ملزومات حجاب، صنایع دستی و مواد غذایی و... خواهیم بود.

لشتری گفت: این رویداد اجتماعی از روز ۲۱ تا ۳۱ خردادماه در فرهنگسرای کوثر واقع در کرج، چهارراه کارخانه قند، میزبان حضور تمامی شهروندان گرامی خواهد بود.

وی اضافه کرد: نمایشگاه "به‌دخت" با هدف حمایت و کمک به شناخت بانوان توانمند حوزه کسب و کار، کارآفرینی و حمایت از کالای با کیفیت ایرانی برگزار می‌شود و بدین وسیله از تمامی مردم فهیم و مهربان شهر کرج دعوت به عمل می‌آید در این نمایشگاه حضور بهم رسانند.

سرقت خیابان در تهران

تعداد خیابان‌هایی از پایتخت که «لاین‌های تردد» آنها در طول روز با پارک دوبله و حتی سوبله خودرو، مورد سرقت قرار می‌گیرد، رو به افزایش است. این نوع از تخلف ترافیکی فقط مختص خیابان‌های مناطق مرکزی شهر نیست. بررسی‌های «ندای اقتصاد» از موتورهای تقویتی این تخلف به شناسایی ۸ علت منتهی شده است.

دنیای اقتصاد، هاجر شاه‌مائی: تبدیل مسیر تردد خودروها به پارکینگ خودروهای شخصی، منجر به بروز پدیده «سرقت خیابان» در تهران شده است. پدیده سرقت خیابان در معابر پرتردد پایتخت به‌خصوص در مناطق و نواحی مرکزی شهر که به دلیل تجمع اداره‌ها، سازمان‌ها و سایر مراکز کسب‌وکارهای اداری و... از ساعات اولیه صبح تا ساعات پایانی روز، محل تردد و عبور و مرور سواره و پیاده است، با افزایش بار کنترل‌ها در حاشیه خیابان‌ها به صورت دوبله و سوبله، تردد شهروندان در این مناطق را با دشواری‌هایی روبه‌رو کرده است. در عین حال، این موضوع یعنی بار کنترل‌های حاشیه‌ای غیرمجاز و مسدودسازی لاین‌های دوم و سوم کنار خیابان‌ها، توقف‌های ناشی از ازدحام به دلیل محدود شدن معابر قابل عبور و مرور برای خودروهای در حال حرکت را افزایش داده است.

برآیند این موضوع، افزایش حجم ترافیک و اتلاف وقت است که اقدام به پارک دوبله و سوبله در معابر و خیابان‌ها به‌خصوص در مرکز شهر می‌کنند. این روزها تهرانی‌ها به‌خصوص در خیابان‌های مرکز شهر، به دلیل مواجهه با پدیده «سرقت خیابان از سوی خودروسواران» به بخشی از خیابان‌ها را به‌رغم نصب تابلوهای توقف ممنوع به پارکینگ اختصاصی خود تبدیل کرده و حتی برخی دیگر به صورت دوبله و سوبله اقدام به پارک خودرو در کنار آنها می‌کنند، با اتلاف بخش زیادی از زمان و انرژی خود مواجهند. «ندای اقتصاد» در این گزارش، علاوه بر تشریح موضوع سرقت خیابان از سوی این خودروسواران، همچنین ۸ علت «آشفتگی ترافیک» پایتخت و ۳ پیامد آن را بررسی می‌کند.

ماجرای پارک دوبله و سوبله در معابر تهران

رصد وضعیت عبور و مرور خودروها در شهر تهران به‌خصوص در معابر اصلی پایتخت نشان می‌دهد این روزها گروهی از خودروسواران از ابتدای صبح تا عصر، با سرقت لاین‌های عبور خودرو از خیابان، کنار «پارکینگ‌های خیابانی» که از صبح پر می‌شود، اقدام به «پارک دوبله» و «سوبس «پارک سوبله» می‌کنند. این موضوع حتی در فواصل نزدیک و قبل از چراغ‌های راهنمایی نصب شده بر سر چهارراه‌های پرتردد شهر تهران که حتی پارک حاشیه‌ای در این کناری با نصب تابلوی توقف ممنوع و بر اساس ضوابط راهنمایی و رانندگی ممنوع است نیز به کرات دیده می‌شود. بررسی‌ها و مشاهدات نشان می‌دهد، لاین‌ها به دلیل پارک خودروها از ساعات ابتدایی صبح اشغال شده و دیگر در لاین‌های کناری جایی برای پارک تا ساعات اتمام کار ادارات و خلوت شدن محدوده‌های اداری و پرتردد مرکز شهر باقی نمانده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، سرقت خیابان‌های شهر برای «پارک مجانی خودرو» عمدتا در مناطق مرکزی پایتخت که مملو از «ادارات» اداری و شرکت‌ها» است، اتفاق می‌افتد اما مثلا در منطقه ۲ که عمدتا مسکونی است نیز جلوی بیمارستان‌ها یا مراکز خرید (مول‌ها)، همین آشفتگی ترافیکی مشاهده می‌شود و حتی در برخی موارد ساعات این آشفتگی بیش از برخی از معابر و گذرگاه‌های مرکزی پایتخت است.

بررسی‌های «ندای اقتصاد» و اظهارات کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه ترافیک از شناسایی دست‌کم ۸ مقصر یا سبب آشفتگی ترافیکی در معابر و خیابان‌های تهران خبر می‌دهد. اولین عامل به هوشمند نبودن مدیریت ترافیک تهران برای رهگیری «تخلف» نلشی از پارک غیرمجاز در خیابان، مربوط می‌شود. بررسی‌ها حاکی از وجود نقص در رهگیری تخلفات نلشی از پارک غیرمجاز خودروها در خیابان‌ها به صورت هوشمند است. به گونه‌ای که بازدارندگی نرم‌افزاری موردنیاز برای این موضوع را فراهم کند و شهروندان متخلف یا علم به این موضوع که تخلف آنها رصد و پیگیری خواهد شد، از انجام تخلف خودداری کنند. علت دوم به «جمع شدن خودروهای پژو ۲۰۶ سفیدرنگ «دوربین به سقف» که در برخی مناطق شهر طی سال‌های گذشته، تخلفات خودروسواران را رصد و جریمه می‌کردند» از برخی معابر یا کاهش تردد آنها در ساعات مستعد، برای تخلف سرقت خیابان از سوی این گروه از خودروسواران، مربوط می‌شود. در سال‌های قبل خودروهایی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی به صورت منظم و در فواصل زمانی کوتاه، تخلف خودروسواران در حوزه پارک حاشیه‌ای غیرمجاز را رصد و ضبط می‌کردند و با اعمال جرایم، برای تکرار این تخلفات بازدارندگی ایجاد می‌کردند. در برخی از معابر و خیابان‌های پایتخت هم‌اکنون این تردد‌ها جمع شده یا محدود شده است و مانند قبل انجام نمی‌شود.

عامل سوم به کاهش حضور نیروهای پلیس راهور در خیابان‌های تهران نسبت به سال‌های قبل مربوط می‌شود. نبود یا کمبود پلیس راهور در برخی از خیابان‌های شهر مطابق سال‌های گذشته برای «نظم‌بخشی» به تردد خودروها، یکی از مواردی است که می‌تواند در این زمینه به آن اشاره کرد: چهارمین علت وقوع این رویداد، از نگاه کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه ترافیک، توسعه یک‌طرفه مسیر تردد خودرو طی حداقل یک دهه گذشته به شکل ساخت بزرگراه و تونل و... بدون توجه به نیاز مکمل خیابان یعنی ساخت و بهره‌برداری از تعداد مناسب و کافی پارکینگ‌های عمومی است. در سال‌های اخیر متناسب با رشد و توسعه معابر و مسیرهای تردد و افزایش تعداد خودروهایی که در سطح شهر تردد می‌کنند، پارکینگ‌های عمومی برای پارک در مکان مناسب از سوی این خودروها ایجاد نشده است و شهروندان در موارد بسیاری در مراجعه به برخی معابر و مناطق برای برقدن برای یافتن جای پارک مناسب مستاصل هستند.

این در حالی است که در کنار این چهار عامل، بررسی‌ها نشان می‌دهد، ضعف شدید در حوزه حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص مترو برای پوشش سفرهای درون‌شهری مستقل از خودروی شخصی، به عنوان عامل پنجم، وضعیت نامطلوب پارکینگ حاشیه‌ای معابر تهران را دامن زده است. هم‌اکنون حمل‌ونقل عمومی در شهر، نقدینگی به جهت دسترسی همه شهروندان به محدای متنوع حمل‌ونقلی (مترو، اتوبوس و...) و در برخی از مناطق و معابر با نواقص جدی روبه‌رو است که کمبود و فرسودگی ناوگان و وضعیت سرفاصله‌های حرکت قطارهای مترو و اتوبوس و... نیز، از جذابیت حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان کاسته و به جذابیت سفر با خودروی شخصی افزوده است.

عامل ششم به «توقفی‌شدن جغرافیایی کاریری‌ها در شهر» به شکل «تبدیل مرکزیه به پهنه اداری» و شکل‌گیری «بافت مسکونی عمده در مناطق محیطی شهر تهران» مربوط می‌شود. تمرکز فعالیت‌های اداری و تجاری و... در مرکز شهر، مناطق مرکزی پایتخت را در ساعات کاری (صبح تا عصر) بیش از ظرفیت این مناطق زیوار ترافیک می‌برد. به همین دلیل در این ساعت‌ها شهروندان برای تردد به منظور انجام کار و فعالیت‌های اداری و... خود ترافیک پرحجمی را در این نواحی شهری رقم می‌زنند که پارک حاشیه‌ای غیرمجاز و پارک‌های دوبله و سوبله بر این حجم ترافیکی می‌افزاید. در این میان، جرایم غیرپارکرانه به یا جریمه پایین تخلف رانندگی در مقایسه با «پهای تخلف» به عنوان هفتمین عامل مطرح است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، در مواردی، حتی میزان جریمه نلشی از پارک غیرمجاز از بهای پارک خودرو در پارکینگ‌های عمومی کمتر است. در این میان به دلیل عدم‌حضور نیروی راهور در برخی از معابر، بعضا جریمه‌ای هم صادر نمی‌شود و بنابراین فرد بدون هزینه بابت پارک و همچنین بدون جریمه از بابت تخلف خودرویی، در مکان دلخواه پارک می‌کند و باعث زحمت و دردسر سایر شهروندان می‌شود. همچنین، باگ طرح ترافیک به عنوان عامل هشتم قابل اشاره است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، بخش قابل توجهی از خودروهایی که در طول روز وارد مناطق مرکزی پایتخت می‌شوند و «تخلف پارک دوبله و سوبله» مرتکب می‌شوند با «خشونت کردن پلاک» از تور رهگیری طرح ترافیک فرار می‌کنند.

پیامدهای نظمی ترافیکی برای تهران

نصب کم به بیامد مهم از بابت زیان پارک غیرمجاز در حاشیه خیابان‌ها و معابر پایتخت، قابل نشانایی و ذکر است. اولین پیامد، افزایش بار ترافیک (ازدحام خودرو) نلشی از «تردد سخت خودروها از لاین‌های باقی‌مانده در خیابان» و «خلاف بیشتر وقت مقید شهروندان» در ساعات کار و فعالیت است. یعنی در همان ساعاتی که به واسطه تردد زیاد در شهر، نظم ترافیکی باید منجر به کاهش توقف خودروها و افزایش سرعت تردد شود. آشفتگی ایجادشده نلشی از پارک دوبله و سوبله نه تنها بر حجم ترافیک می‌افزاید و زمان توقف خودروها در خیابان‌ها را افزایش می‌دهد که بخش قابل‌توجهی از زمان مفید شهروندان و انرژی آنها که باید صرف کار و فعالیت شود به هدر می‌رود. تشدید آلودگی هوا در شهر یکی دیگر از پیامدهای این وضعیت است. همچنین ایجاد مزاحمت برای صنوف و خانه‌های کنار خیابان برای رفت و آمد در لاین‌های پارک‌های اولیه دوبله و سوبله و همچنین آلودگی هوا و صوت نلشی از ازدحام خودروها، سومین ضرر این بی‌نظمی ترافیکی برای شهر و شهروندان است. بر آیند همه اینها منجر به کاهش کیفیت سکونت در شهر و افزایش نارضایتی شهروندان می‌شود.

صرفه تخلف برای خودروسوارها

علی نوذربور، کارشناس مدیریت شهری و شهردار سابق منطقه ۲۲ تهران، «صرفه تخلف برای خودروسواران» به دلیل عدم‌بازدارندگی جرایم نسبت به هزینه پارک در پارکینگ‌های عمومی سطح شهر را یکی از دلایل اصلی سرقت خیابان‌های شهر از سوی برخی از خودروسواران اعلام کرد.

علی نوذربور در این باره به «ندای اقتصاد» گفت: در بسیاری از موارد هزینه تخلف برای این گروه از خودروسواران قانون‌شکن از هزینه عدم‌تخلف و پارک در مکان‌های مجاز مانند پارکینگ‌های عمومی سطح‌شهر کمتر است. بر اساس جدول نرخ جرایم رانندگی مربوط به سال ۱۴۰۲، تا ابتدای تابستان امسال، جریمه پارک دوبله در شهرهای بزرگ و کلان‌شهرهایی مانند تهران، ۳۱۰هزار و ۵۰۰ تومان است؛ در حالی که این ارقام از ابتدای تابستان امسال این نرخ حدودا سه برابر شده و به ۹۰۰هزار تومان برسد. اما به گفته نوذربور در برخی موارد هزینه پارک در پارکینگ‌های عمومی بیش از این میزان و برای سه تا چهار ساعت توقف بین ۴۵ تا ۶۰هزار تومان می‌شود. در حالی که در برخی موارد حتی خودروسوارهای متخلف به دلیل کم بودن نیروی راهور و پلیس در محل توقف غیرمجاز، حتی جریمه هم نمی‌شوند. در صورت جریمه شدن هم، مبلغ جریمه از هزینه پارک در پارکینگ‌های عمومی در برخی موارد کمتر می‌شود.

او همچنین به کمبود تعداد پارکینگ‌های عمومی در سطح شهر اشاره کرد و گفت: عدم‌اختصاص منابع و بودجه کافی برای ساخت پارکینگ‌های عمومی در سطح شهر و همچنین این تصور اشتباه که افزایش پارکینگ‌های عمومی در شهر می‌تواند منجر به افزایش حجم سفر با خودروی شخصی به‌خصوص در مناطق مرکزی پایتخت شود، نیز بر تعداد و شدت این تخلفات می‌افزاید. این در حالی است که ضعف در سیستم حمل‌ونقل عمومی یکی از دلایلی است که منجر به جذابیت سفر با خودروی شخصی برای شهروندان می‌شود. شهروندی که در نبود تعداد کافی پارکینگ عمومی و همچنین برآورده نبودن جرایم پارک در مکان‌های ممنوع و نامناسب از جمله ارتکاب پارک دوبل، مرتکب تخلف می‌شوند.

نوذربور، همچنین شکل‌گیری نوعی تسامح در مدیریت ترافیک در شهر تهران را از دیگر علل تشدید پدیده پارک دوبله و سوبله در خیابان‌های پایتخت اعلام کرد. وی افزود: در نبود حمل‌ونقل عمومی مناسب و عدم‌تجهیز ناوگان و توسعه خطوط حمل‌ونقل عمومی به شکل گسترده و متناسب با نیاز شهروندان، نبود پارکینگ‌های عمومی به تعداد کافی و همچنین عدم‌بازدارندگی هزینه‌های تخلف، خیابان‌ها به‌خصوص معابر اصلی مرکز شهر به جای آنکه محل تردد باشند به محل توقف خودرو تبدیل شده‌اند.

او یکی از مسیبان اصلی بروز این تخلف را ضعف در سیستم حمل‌ونقل عمومی عنوان کرد و گفت: شهرداری‌ها با سیستم بودجه‌ریزی فعلی، منابع کافی برای توسعه خطوط و تجهیز و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از جمله واگن‌های مترو و اتوبوس در اختیار ندارند؛ از سوی دیگر در سال‌ها و دهه‌های اخیر دولت‌ها هم به وظایف قانونی خود در ارتباط با تامین منابع برای توسعه و تجهیز حمل‌ونقل عمومی شهرها عمل نکرده‌اند. در چنین شرایطی، شهروندان برای انجام فعالیت‌ها، ترددهای خود، حمل‌ونقل شخصی و خودرومحور را جذابتر از حمل‌ونقل عمومی می‌دانند. نوذربور با بیان اینکه بخش قابل‌توجهی از حمل‌ونقل عمومی شهرها عمل نکرده‌اند در چنین شرایطی، شهروندان برای انجام فعالیت‌ها، ترددهای خود، حمل‌ونقل شخصی و خودرومحور را جذابتر از حمل‌ونقل عمومی می‌دانند تجهیز و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از جمله اتوبوس و مترو، منابع کافی برای توسعه و تجهیز شبکه مترو و اتوبوس و تجهیز ناوگان متروی و اتوبوسی را در اولویت قرار دهد گفت: این شرایط می‌تواند منجر به قفل‌شدگی شهر در ساعات مهم روز شده و حتی گره‌های ترافیکی رابه سایر نقاط شهر نیز منتقل کند.

انحراف بودجه ترافیکی

کلمبیز رشوی، کارشناس حوزه ترافیک، انحراف بودجه را یکی از عوامل بروز تخلف و بی‌نظمی ترافیکی در شهرها از جمله تهران اعلام کرد. وی در این باره به «ندای اقتصاد» گفت: ضعف در نظارت، بی‌توجهی به موضوع ترافیک و همچنین انحراف بودجه از جمله عامل مهمی است که در افزایش تخلف ترافیکی در شهر موثر است به گفته وی همچنین برای کاهش تخلف ترافیکی در شهر از جمله کاهش تخلفاتی از جنس پارک دوبله و سوبله در معابر، باید موضوع حمل‌ونقل عمومی به شکل ویژه، هم در بخش نوسازی و تجهیز ناوگان، کاهش سرفاصله‌ها و... و هم در حوزه تعهد خطوط و تجهیز ترددها در جهت تسامح شهر به منحای حمل‌ونقل عمومی، مورد توجه قرار بگیرد. این در حالی است که در بسیاری موارد بودجه کافی در اختیار نیست یا بودجه‌ها به درستی تخصیص نمی‌یابد.

در کنار این وضعیت، تقاضای سفر در شهر هم روز افزایش می‌یابد و چون حمل‌ونقل عمومی مناسب و مطلوب در دسترس شهروندان قرار ندارد تمایل به استفاده از خودروی شخصی نیز روز به روز بیشتر می‌شود. این در حالی است که ضعف نظارتی در برخورد با متخلفان از جمله افرادی که اقدام به مخدوش کردن پلاک برای ورود به محدوده‌های مرکزی شهر (محدوده طرح ترافیک) می‌کنند نیز در سطح کلان‌شهرها وجود دارد.

به گفته رشوی، به طور خلاصه بدیده سرقت خیابان‌ها از سوی خودروسوارهای متخلفی که اقدام به پارک دوبله و سوبله می‌کنند به واسطه شکل‌گیری یک چرخه شامل ضعف در عرضه خدمات حمل‌ونقل عمومی مناسب، افزایش تقاضای سفر و همچنین نقص در نوع و میزان نظارت و تدابیر بازدارنده، برای کاهش تخلف، ایجاد شده است و توجه به «عدایت حداکثری منابع بودجه‌ای شهر به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی» را برای کاهش این تخلفات وکاستن از جذابیت سفر با خودروی شهری، لزامی اعلام کرد.

دیدگاه

دانشجویان امروز حجم عظیمی از اطلاعات دارند، اما تقریبا هیچ دانشی ندارند

ماسیمو اسکولاری

تدریس برای آدم‌های هیتلر من همواره به منزله نوعی وظیفه اخلاقی مطرح بود. اگرچه شخصا این را تشخیص می‌دهم که بعضی وقت‌ها موقع تدریس کمی بی‌حوصله می‌شوم همین چند وقت پیش در آنفنکشه معماری | پیل زمانی که دانشجو فرم‌های ارزشیابی پایان سال دانشجویان را مرور می‌کردم، خودم که یکی از آنها را ترکرده بود که «خیلی دانشجوها موقع ارائه شیت‌ها، دانشجویان متوجه شدند که استاد اسکولاری حالتی سرشار از بیزاری در چهره دارد»

آیا واقعا در پنهان کردن آنچه می‌اندیشیدم تقدر علنی بودم؟ از این حیث من کاملا با باب استرن | رئیس دانشکده معماری دانشگاه پیل طرق می‌کنم. او همیشه فریبنده و شوخ است، حتی زمانی که می‌دید یا آنچه دارد می‌بیند به هیچ‌وجه موافق نیست. در مورد من، اگر با چیزی مخالف باشم صورتم آن را نشان می‌دهد.

منبع: گفتار

محیط زیست

اضافه شدن ۷۵۰ هزار هکتار به شبکه حفاظتی مناطق

مدیر کل دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست از تجهیز ۱۳ استان به شبکه‌ی سیم‌و ارتقای سطح حفاظتی ۱۵ منطقه و الحاق مناطق واجد شرایط به مناطق حفاظت شده در طی سه سال گذشته خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ایسنا علیرضا نجیمی تشریح کرد: ارتقای سطح حفاظتی ۱۵ منطقه و الحاق مناطق واجد شرایط به مناطق حفاظت شده در راستای حراست از مناطق باارزش اکولوژیک بالا و گسترش دامنه حفاظت از زیستگاه‌های حیات‌وحش و گونه‌های در معرض خطر انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه حفظ تنوع زیستی به عنوان ثروتی ملی و میراثی گرانبها برای نسل‌های آتی از وظایف خطیر سازمان حفاظت محیط زیست به شمار می‌رود، افزود: اصلاح و بازنگری ۱۹ مورد از مناطق چهارگانه برای افزایش از مدیریت موثر از جمله دیگر اقدامات دفتر زیستگاه در طی سه سال اخیر بود.

نجیمی بازنگری طرح‌های هادی روستایی در ۵۰ روستای واقع در مناطق چهارگانه را از دیگر فعالیت‌های این دفتر برشمرد و از احداث و تجهیز هشت پایگاه اطفای حریق در استان‌های مختلف برای افزایش توانایی سازمان در مقابله با آتش‌سوزی در مناطق طبیعی خبر داد.

مدیر کل دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه ۷۵۰ هزار هکتار به شبکه حفاظتی مناطق اضافه شده است، گفت: تجهیز ۱۳ استان به شبکه بی‌سیم و راه‌اندازی سامانه پایش تصویری در ۱۰ استان برای بهبود ارتباطات بین ادارات محیط‌زیست در سراسر کشور و نظارت بهتر بر فعالیت‌های غیرقانونی و حفاظت از منابع طبیعی در این مدت انجام یافته است.

نجیمی با تاکید بر اینکه دفتر مدیریت زیستگاه‌ها و مناطق این سازمان با اتخاذ رویکردی جامع و برنامه‌محور، طی سه سال گذشته اقدامات متعددی را در جهت حمایت از این گنجینه ارزشمند به انجام رسانده است، یادآور شد: شیوه‌نامه انتخاب و صدور مجوز برای متقاضیان اجرای فعالیت‌های حفاظتی-طبیعت‌گردی در این خصوص تدوین شد.

وی در ادامه گفت: این شیوه‌نامه ضمن ترویج گردشگری پایدار و مسئولانه، زمینه مشارکت فعال جوامع محلی در حفاظت از محیط زیست را نیز فراهم می‌سازد.

به گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست، مدیر کل دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست گفت: تدوین مقررات و ضوابط زیست‌محیطی عملیات معدنی در این مدت باعث شد تا با همکاری و تعهد همه افراد از منابع معدنی به طور پایدار و با کمترین آسیب به محیط زیست بهره‌برداری کرد.

خبر

اولین رزمایش کشوری و جهادی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده

اولین رزمایش کشوری و جهادی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده با همکاری بسیج سازندگی و گروه‌های جهادی استان زنجان به صورت ویدئو کنفرانس آغاز شد.

دیه نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (زنجان)، اولین رزمایش کشوری و جهادی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده با همکاری بسیج سازندگی و گروه‌های جهادی استان زنجان به صورت ویدئو کنفرانس با حضور محمد آیینی مدیرعامل شرکت بازآفرینی ایران، سردار ابوالفضل طهماسبی جفشین سازمان بسیج سازندگی کشور، در محل معاونت مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان آغاز شد.

در این رزمایش اقبال جهانبخشی مسئول بسیج سازندگی سید قمار المهدی (عج) استان زنجان، علی عباسی رئیس اداره بازآفرینی اداره کل راه و شهرسازی استان، امیر رسولی رئیس اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل، محمد حسن عباسی فرمانده پایگاه مقاومت بسیج پیامبر اکرم (ص)، راه و شهرسازی استان و تعدادی از نمایندگان گروه‌های جهادی حضور داشتند.

در این رزمایش بر لزوم استفاده از ظرفیت حداکثری گروه‌های جهادی در محلات هدف بازآفرینی شهری تاکید شد.

گفتنی است گروه‌های جهادی با روحیه بسیجی که دارند در اقناع‌سازی مردم نسبت به نوسازی و احداث مسکونی گزینه بسیار مهمی هستند.