اخبار کوتاه

عدم بازگشت ۳۰ درصد از ارز پتروشیمی‌ها کذب محض است

دبیر کل انجمن کارفرمای صنعت پتروشیمی گفت: عدم بازگشت ۳۰ درصد از ارز پتروشیمی‌ها کذب محض است و بلک مرکزی این موضوع را شفاف‌سازی می‌کند

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، احمد مهدوی ابهری، دبیر کل انجمن کارفرمای صنعت پتروشیمی با اشاره به اخبار منتشر شده در رابطه با عدم بازگشت ۳۰ درصد از ارز پتروشیمی‌ها گفت: اینگونه نیست که پتروشیمی‌ها ۳۰ درصد بازگشت سرمایه نداشته باشند و بانک مرکزی برای شفاف‌سازی قرار است گزارشی از تمامی صنایع پتروشیمی و فولاد آماده کرده و آن را منتشر کند.

وی ادامه داد: مازمانی که نرخ دلار بالا رفته عرضه کمتری داشتیم و زمانی که نرخ دلار پایین آمده عرضه خود را بیشتر کردهایم.

ابهری خاطرنشان کرد: در ۱۱ ماهه سال ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار صادرات وجود داشته که این میزان ۹ میلیارد دلار به نیمارائه شده و مابقی آن را تجهیزات و لوازم مورد نیاز خود را تهیه کردیم.

وی در پاسخ به این سوال که همواره گفته می‌شد پتروشیمی‌ها دیرتر از زمان معین ارز خود را به سامانه نیما واریز می‌کنند، علت آن چیست، خاطر نشان کرد: یکی از علتهایی که وجود دارد تحریم‌هاست کافی پول می‌نشیند و گاهی خیر و تا زمانی که پول واریز نشود امکان عرضه به سامانه نیما وجود ندارد.

ابهری در خاتمه گفت: پتروشیمی شاگرد اول ارزآوری و بزرگترین صادر کننده غیر نفتی است که از سال ۹۷ تا کنون به صورت تجمیعی ۹۹.۹۷ درصد ارزآوری داشته است.

سه طرح آبرسانی در چهارباغ البرز تکمیل شد

مدیرعامل شرکت آبفای البرز از تکمیل سه طرح آبرسانی با هدف افزایش پایداری شبکه ها و تامین آب شرب مورد نیاز مردم در شهرستان چهارباغ این استان خبر داد

به گزارش پیام آشنا، حمیدرضا نامداری در حاشیه بازدید از پروژه های آبرسانی شهرستان چهارباغ افزود: برای اجرای این پروژه ها پنج هزار و ۳۷۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی ادامه داد: تکمیل این پروژه ها نقش مهمی در رفع مشکلات کم‌آبی شهرستان چهارباغ دارد.

نامداری با اشاره به جزئیات این پروژه‌ها افزود: احداث مخزن ذخیره آب به ظرفیت یک هزار و ۵۰۰ مترمکعب، افزایش ۷۵ لیتر بر ثانیه به تولید آب زیرزمینی و توسعه و بازسازی ۷۳.۳ کیلومتر از شبکه آبرسانی از جمله اقداماتی است که در قالب این طرح‌ها انجام شده است.

وی تأکید کرد: این طرح ها ضمن تأمین آب پایدار، کاهش هدررفت و بهبود کیفیت خدمات‌رسانی را نیز به دنبال دارد.

مدیرعامل شرکت آبفا البرز با تأکید بر اهمیت مدیریت منابع آب، تصریح کرد: اجرای این طرح‌ها نشان‌دهنده عزم جدی شرکت آبفا در بهینه‌سازی زیرساخت‌های آبرسانی و تأمین نیازهای شهروندان است.

بیستمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو برپا می شود

بیستمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو از هشتم تا ۱۱ خردادماه ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برپا می شود.

به گزارش پیام آشنا، صدیف بیگ‌زاده مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران عصر دوشنبه در نشست خبری با اشاره به اینکه نمایشگاه خودرو جزو سه نمایشگاه مهم در کشور است گفت: از لحاظ استقبال و حضور شرکت کنندگان آمار قابل توجهی دارد.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران گفت: در این نمایشگاه بیش از ۷۰۰ شرکت خارجی از ۹ کشور و ۵۰۰ شرکت داخلی حضور دارند. اختصاص سالن های ویژه به شرکت های دانش بنیان و نوآور در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه برای رشد هشت درصدی اقتصاد در برنامه هفتم توسعه باید از ظرفیت بازارهای هدف صادراتی از جمله بریکس و اوراسیا استفاده کنیم گفت: برای رشد ۲۳ درصدی صادرات در برنامه هفتم توسعه نیز زیر بخش های مختلف در حوزه صنعت، معدن، کشاورزی و سایر موارد در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه بازاریابی های داخلی و بین المللی در رشد اقتصادی ضروری است گفت: رویدادهایی در حوزه بهبود شرایط اقتصادی در نظر گرفته شده است که برگزاری نمایشگاه خودرو از مهمترین موارد است.

وی عنوان کرد: زمانی که می خواستند اقتصاد کشورمان را تحریم کنند صنعت خودرو را مورد تحریم قرار دادند که سایر صنایع از جمله فولاد و پتروشیمی و سایر موارد است.

بیک زاده تاکید کرد: رشد سایر صنایع به رشد صنعت خودرو وابسته است و سهم قابل توجهی از اشتغال را به خود اختصاص می دهد.

طرح راه اندازی قطار تهران – آنکارا روی میز راه‌آهن

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: اگر استقبال خوبی از قطار تهران-وان انجام شود، در فاز بعدی قطار تهران-آنکارا راه‌اندازی خواهیم کرد.

به گزارش پیام آشنا، جبارعلی ذاکری افزود: با توجه به تقاضای مردم و مسافرانی که به مقصد ترکیه سفر می‌کنند، با توافق راه‌آهن ایران و ترکیه بعد از پنج سال وقفه، قطار تهران-وان راه‌اندازی شد. وی گفت: این قطار شامل هفت واگن مسافری، یک رستوران مولد و کشنده هست که حدود ۲۸۰ نفر مسافر را جابه‌جا خواهد کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه‌همه بلیت های این قطار به فروش رفته است، ابراز امیدواری کرد: این اقدام، گردشگری بین دو کشور را تسهیل کند.

گفتنی است قیمت بلیت این قطار ۲۶ یورو است که با تخفیفات در نظر گرفته شده، به مبنای ارز مبادله ای و با قیمت یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان عرضه می شود.

امان زاده، نماینده مجلس در گفتگو با پیام آشنا مطرح کرد

راهکارهای بهبود بازار مسکن؛ از کنترل احتکار تا تشویق سرمایه‌گذاری

محبوبه بیدکی - نماینده مردم در مجلس دوازدهم تاکید کرد برای مدیریت بهتر مشکلات مسکن، نیاز به سیاست‌گذاری بلندمدت و تصمیمات مؤثر از سوی مجلس و نهادهای اجرایی کشور داریم. بقینا، اجرای مالیات‌های سنگین بر خانه‌های خالی می‌تواند یکی از راهکارهای کاهش احتکار مسکن باشد.

عبدالغفور امان زاده نماینده مجلس شورای اسلامی در مورد افزایش قیمت مسکن و اجاره بها، گفت: موضوع تامین مسکن برای مردم به ویژه خانه اولی ها یکی از مسائل پیچیده و طولانی مدت می‌باشد که به مشکلات متعدد اقتصادی، زیرساختی و حتی سیاسی گره خورده است.

نماینده مردم گرگان و آق قلا ضمن اشاره به منابع محدود مالی در کشور، تاکید کرد: یکی از معضلات اصلی محدودیت منابع مالی کشور است و این مسئله باعث شده که پروژه‌های ساخت‌وسازمسکن ملی، مانند طرح‌هایی تظیر ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال، به سرانجام مطلوب نرسند.

وی در ادامه عرضه و تقاضا را مبحثی کلیدی دانست و گفت: یکی از کلیدی‌ترین مسائل در این حوزه بحث تعادل میان عرضه و تقاضا است. اگر عرضه مسکن به‌درستی و به میزان کافی صورت گیرد همچنین هماهنگ با تقاضای واقعی باشد، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. متاسفانه، در حال حاضر نه تنها ساخت‌وساز کافی نیست، بلکه مشکلات اقتصادی و تغییرات سیاسی هم بر روند ساخت مسکن اثرگذار بوده‌اند.

نماینده مردم در مجلس دوازدهم با بیان اینکه ثبت خانه‌های خالی در سامانه املاک و اسکان ایده خوبی است، گفت: در واقع باید دید که این قانون تا چه حد اجرایی و عملیاتی می‌شود. گرفتن مالیات از خانه‌های خالی خوب به نظر می‌رسد، اما در عمل با چالش‌های جدی مواجه هستیم. نخست اینکه تشخیص دقیق خانه‌های خالی کار ساده‌ای نیست، و ثانیاً مقاومت‌هایی از سوی برخی صاحبان مسکن و بخشی از سرمایه‌گذاران وجود دارد.

امان زاده ضمن اشاره به وظایف سیستم مدیریتی و سیاست‌گذاری کلان در این حوزه‌افزود: برای مدیریت بهتر مشکلات مسکن، نیاز به سیاست‌گذاری بلندمدت و تصمیمات مؤثر از سوی مجلس و نهادهای اجرایی کشور داریم‌بی تردید زمانی که سرمایه‌گذاران یا سازمان‌هایی که در حوزه مسکن نقش دارند، نظرات مختلف خود را اعمال می‌کنند، تصمیم‌گیری در سطح کلان بسیار دشوار است و در نهایت منجر به عدم تعیین مالیات‌های واقعی برای خانه‌های خالی خواهد شد و موضوع کنترل خانه‌های خالی همچنان ادامه پیدا می کند.

وی در پاسخ به این سوال مبنی بر اینکه اجرای مالیات‌های سنگین بر خانه‌های خالی می‌تواند مؤثر باشد؟ یادآور شد: یقیناً، اجرای مالیات‌های سنگین بر خانه‌های خالی می‌تواند یکی از راهکارهای کاهش احتکار مسکن باشد، اما متاسفانه اجرایی‌سازی راهکارها در سال‌های اخیر به کندی پیش رفته است و باید شیوه‌ای دقیق و شفاف برای تشخیص خانه‌های خالی وجود داشته باشد، از طرفی باید نظارت جدی بر اجرای این قوانین اعمال شود.

نماینده مردم در مجلس دوازدهم ایجاد سیستمی دقیق و شفاف برای شناسایی خانه‌های خالی را ضروری دانست و تاکید کردباین مسئله یکی از چالش‌های اساسی در اجرایی شدن این نوع قوانین است چرا که بدون سیستم شفاف، امکان سوءاستفاده وجود دارد و برخی خانه‌های خالی از این مالیات معاف می شوند حتی اگر قوانین جامع و کارآمدی تدوین شود، بدون وجود نظارت موثر و جدی، امکان موفقیت آنها کم خواهد بود.

امان زاده ضمن ارائه راهکار برای رفع این مشکل، خاطرنشان کرد: نگاه بلندمدت به سیاست‌های مسکن حائز اهمیت است‌چرا که اگر عرضه آن به درستی مدیریت شود و فضای سرمایه‌گذاری در این بخش به‌جای احتکار به سمت ساخت و ساز و عرضه هدایت شود، می‌توان به بهبود اوضاع امیدوار بود.

mojgan.bidaki88@gmail.com

مدیرعامل شرکت مهندسی آبفا اعلام کرد

بسیج تمام ظرفیت‌های فنی و بهره‌برداری برای گذر از تنش آبی

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: کلیه امکانات و ظرفیت‌های فنی و بهره‌برداری برای مدیریت تنش آبی شهرهای دارای تاتزاری بسیج شده‌است تا با همراهی شهروندان بتوانیم از شرایط دشوار کم‌آبی گذر کنیم

به گزارش پیام آشنا، هاشم امینی - رئیس هیئت مدیره آبفای کشور گفت: به تمامی شرکت‌های آب و فاضلاب سراسر کشور ابلاغ شده است تا به صورت مستمر وضعیت منابع آبی را رصد و طرح‌های مربوط به تامین پایدار آب شرب و بهداشت مشترکان به‌ویژه پروژه‌های مدیریت تنش آبی را به سرعت تکمیل کنند.

امینی تامین به‌موقع اعتبارات لازم برای اجرا و تکمیل پروژه‌های رفع تنش آبی و گذر از مقطع اوج مصرف سال آینده را به عنوان مهم‌ترین انتظارات صنعت ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در برخی مناطق کشور مانند تهران، میانگین مصرف مشترکان نسبت به الگوی مصرف بسیار بالاتر است که در چنین شرایطی این رفتار مصرف مسئولانه نیست.

رئیس هیئت مدیره آبفای کشور با بیان این‌که تنها با ۲۰ درصد کاهش مصرف می‌توان این شرایط را مدیریت کرد، افزود: مصادیق این کاهش، پرهیز از مصرف غیرضروری مانند شست‌وشوی خودرو و مشاعات ساختمان، کاهش ممدتزمان استفاده از آب و مواردی از این قبیل است که آسیبی به بهداشت و سلامت شهروندان وارد نمی‌کند.

مدیرعامل آبفای کشور در جریان بازدید از طرح‌های آب و فاضلاب شهرستان بوکان گفت: در این بازدید، مسائل و مشکلات توسط نماینده مردم شهرستان در مجلس شورای اسلامی مطرح و تصمیمات خوبی اتخاذ شد که با پیگیری‌هایی که صورت خواهد گرفت، هم در حوزه ملی و هم در حوزه استانی و شهرستانی این مصوبات محقق می‌شود.

وی تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب بوکان را یکی دیگر از مطالبات جدی مردم برشمرد و گفت: در این زمینه مقرر شد سریعا طرح توسعه این تصفیه‌خانه در شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور مصوب شود و از سال آینده علاوه بر اعتبارات ملی که در ردیف بودجه کشور در نظر گرفته شده است، مبالغی نیز از محل ماده ۵۶ به این پروژه تزریق شود تا در اسرع وقت، توسعه و ارتقای آن صورت گیرد.

آغاز فاز توسعه طرح کهربا در شبکه پرداخت کشور

طی شش ماه گذشته بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه به سرویس کهربا که استفاده از نسخه الکترونیکی کارت بانکی و گوشی‌های هوشمند را فراهم می‌کند، متصل شده‌اند.

به گزارش پیام آشنا، سرویس «کهربا» که با هدف تسهیل در پرداخت‌های الکترونیکی و افزایش امنیت تراکنش‌های حضوری بدون کارت طراحی شده است، به زودی در همه دستگاه‌های کارتخوان کشور اجرایی می‌شود.

کهربا یکی از فناوری‌های نوین در حوزه پرداخت‌های الکترونیکی و بانکی است که بستری امن و هوشمند را برای انجام تراکنش‌های حضوری بدون نیاز به استفاده از کارت فیزیکی (NFC) فراهم می‌کند. این فناوری به کاربران امکان می‌دهد تا با استفاده از نسخه الکترونیکی کارت بانکی و گوشی‌های هوشمند خود بر روی دستگاه‌های کارتخوان مجهز به سرویس کهربا، تراکنش‌های مالی خود را با امنیت و سهولت بیشتری انجام دهند.

بر اساس اعلام شرکت شاپرک طی شش ماه گذشته که این طرح در شبکه پرداخت کشور اجرایی شده تا کنون بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه (۲۲ درصد کل پایانه‌ها) به سرویس کهربا مجهز شده‌اند.

برای بهره‌مندی از این فناوری، کاربران باید یکی از اپلیکیشن «کهربامند» را بر روی تلفن همراه هوشمند خود نصب کرده و کارت بانکی خود را در اپلیکیشن ثبت نمایند. در فاز توسعه این طرح، امکان استفاده از پرداخت‌های غیرتماسی در حوزه‌های مختلفی از جمله حمل‌ونقل عمومی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و خدمات دولتی نیز فراهم خواهد شد.

سامان سالاری، کارشناس حوزه پرداخت الکترونیک در این زمینه معتقد است که اجرای این طرح می‌تواند تحولی بزرگ در کاهش مخاطرات امنیتی کارت‌های بانکی و افزایش سرعت پرداخت‌ها ایجاد کند.

به گفته وی، این طرح با هدف افزایش امنیت و سهولت در پرداخت‌های الکترونیکی راه‌اندازی شده و می‌تواند تأثیر بسزایی در کاهش جرائم مرتبط با سوءاستفاده از اطلاعات کارت‌های بانکی داشته باشد.

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو پیش‌بینی کرد

کاهش ارزش دلاری و تعادل بازار خودرو در سال آینده

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با بیان اینکه احتمالاً خودروها، سال آینده از نظر ریالی افزایش نرخ داشته باشند؛ اما پیش‌بینی کرد که علیرغم افزایش ریالی قیمت‌ها اما از نظر دلاری، قیمت‌ها نزولی است و از همین روی، بازار در یک وضعیت تعادل نسبی پیش خواهد رفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علی خسروئی ضمن تاکید بر اینکه عمده افزایش قیمت خودرو در سال‌های اخیر به دلیل رشد تقاضا در نتیجه تلاش مردم برای حفظ سرمایه خودشان در مقابل تورم بوده است، تصریح کرد: از طرف دیگر در مقطع کنونی، از منظر سیاسی کشور در دو مسیر توافق یا تنش قرار دارد به همین دلیل سرمایه‌گذاران برای خرید خودرو احتیاط دارند.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ادامه داد: همچنین با توجه به اینکه تعرفه خودرو بر مبنای کلاس خودرو، حجم موتور خودرو، هیبریدی یا بنزینی بودن و ... تعیین می‌شود، به طور قطع تغییر تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ بر روی قیمت خودرو شرکت‌ها تاثیرگذار خواهد بود اما در بازار ممکن است تغییری ایجاد نکند؛ چراکه هم اکنون قیمت بازار حباب دارد و با قیمت کارخانه فاصله دارد. از طرف دیگر افزایش عرضه خودرو می‌تواند سبب شود که قیمت در بازار آزاد، کاهش پیدا کند یا حداقل تثبیت‌شود.

تخصیص ارز واردات خودرو ۲ برابر می‌شود

وی خاطرنشان کرد: خودروهای جایگزاری هم اکنون عملیاتی شده است. از طرف دیگر ارز تخصیصی برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ یک میلیارد یورو بود که برای سال آینده، حدود دو میلیارد یورو پیش‌بینی شده و دو برابر است. این موضوع منجر به افزایش عرضه خودرو در بازار می شود. همچنین واردات خودروهای دست دوم احتمالا سال آینده اجرایی خواهد شد؛ بنابراین همه این عوامل می‌تواند در تعدیل قیمت خودرو در بازار موثر باشند.

خسروئی تصریح کرد: قیمت خودرو در ۱۴۰۴ به لحاظ ریالی احتمالا کمی گران می‌شود اما از نظر دلاری ارزان خواهد شد. به عبارت دیگر زمانیکه دلار ۶۰ هزار تومان بود، خودرو یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی می‌شد (حدود ۳۰ هزار دلار)؛ حال که قیمت دلار به کانال ۹۰ هزار تومان رسیده است، بهای همان خودرو به دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده که ارزش دلاری آن ۲۳ هزار دلار شده است. به همین دلیل سرمایه‌گذاران رغبت چندانی برای خرید خودرو ندارند. چراکه تصور می‌کنند که اگر دلار بخرند، سود بیشتری خواهند کرد.

واردات خودروهای کارکرده متولی خاص ندارد، برای همین بلاتکلیف است...

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر دولت پاسخ مشخصی درباره تاخیر در واردات خودروهای دست دوم نداده است، گفت: این موضوع ناشی از این است که واردات خودرو دست دوم متولی خاصی ندارد و این عدم یکپارچگی، باعث بروز مشکلاتی شده است. البته که واردات خودرو دست دوم یک قانون است که باید اجرایی شود و اگر ایرادی دارد، دولت باید آن را اصلاح کند نه اینکه آن را اجرایی نکند.

این کارشناس بازار خودرو کشور پیرامون دلایل گرانی قطعات خودروهای چینی در بازار، تصریح کرد: در حقیقت خودروسازان چینی تلاش می‌کنند که سود خودرو را از روی قطعات ببرند به همین دلیل شرکت‌های مونتاژ کار ایرانی باید در زمینه قیمت قطعات و تامین آن با شرکت مادر توافق کنند.

خسروئی در رابطه با رکود بازار خودروهای چینی نیز گفت: در گذشته، برای خرید خودروهای مونتاژی در سامانه خودرو تقاضا وجود داشت اما در مقطع کنونی دیگر اینگونه نیست. از اردیبهشت ۱۴۰۲ نسبت به سایر بازارها، خریداران خودرو یا سود نکرده یا حتی ضرر کرده‌اند و به سمت این بازار نیامده‌اند. بسیاری از نقدینگی‌ها پیش‌تر در بازار خودرو فریز شده و نقدینگی موجود نیز اکنون به سمت بازار طلا رفته است؛ به همین دلیل چندان تقاضایی برای خودرو وجود ندارد.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در پایان در رابطه با وضعیت شرکت خودروهای داخلی نیز معتقد است که چشم‌انداز واگذاری ایران‌خودرو برای این شرکت موثر است؛ چراکه مدیریت بخش خصوصی کارآمدتر عمل می‌کند؛ این موضوع قطعا به رشد تولید و سودآوری شرکت کمک خواهد کرد. در نتیجه سهامداران این شرکت بهره‌مند شده و حتی می‌توان پیش‌بینی کرد که بر روی معاملات بازار سهام نیز تاثیر مثبتی خواهد داشت.

یادداشت

قرض‌الحسنه؛ نجات اقتصاد با دستان خالی

قرض‌الحسنه، این سنت دیرینه اسلامی، فراتر از یک ابزار مالی، نمادی از همدلی و گره‌گشایی از مشکلات نیازمندان است. اما این رکن اساسی بانکداری اسلامی در سال‌های اخیر به حاشیه رانده شده و نیازمند توجهی ویژه و رویکردی نو است.

در کوران چالش‌های اقتصادی، یافتن راه‌حلی که هم گره‌گشای مشکلات معیشتی باشد و هم پایه‌های عدالت اجتماعی را استوار سازد، حیاتی است. احیای این سنت دیرینه، نیازمند توجهی ویژه و رویکردی نوآورانه است تا بتواند ظرفیت‌های بالقوه خود را به فعلیت برساند و نقشی اساسی در بهبود وضعیت اقتصادی کشور ایفا کند.

در زمینه مشارکت اقتصادی و صنعتی میان مسلمانان، عقود مشارکتی مانند جعاله، مساقاه، مضاربه، مزارعه، مصالحه، استصناع، مرابحه و ضمانت وجود دارد که هدفشان کسب ثروت حلال و سودآوری است اما قرض‌الحسنه در آموزه‌های اسلامی، عملی خداپسندانه و نوعی سرمایه‌گذاری معنوی تلقی می‌شود. در حقیقت این وام به منظور تجارت و کسب سود طراحی نشده؛ بلکه هدف آن حمایت از راه‌اندازی کسب‌وکارها و رفع مشکلات روزمره مسلمانان است.

این نوع وام، می‌تواند هزینه‌های درمان، ازدواج، تحصیل و مسکن را پوشش دهد و آرامش را به زندگی افراد بازگرداند. قرض‌الحسنه، با حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و ایجاد فرصت‌های شغلی، می‌تواند به رونق اقتصادی و کاهش بیکاری کمک کند و با فراهم کردن امکان دسترسی به منابع مالی برای اقشار آسیب‌پذیر، فقر را کاهش می دهند. اما بانک‌های کشور که با رویکرد تجاری فعالیت خود را آغاز کرده و در صد سال گذشته به سودآوری متمرکز بوده‌اند، عملاً از مفهوم واقعی قرض‌الحسنه فاصله گرفته‌اند. نتیجه این رویکرد بعد از یک قرن فعالیت بانک‌ها در ایران، تجاری شدن اقتصاد و نظام بانکی بوده و تمایل بانک‌ها به ارائه تسهیلات برای تولید کاهش یافته است. زیرا تولید فرآیندی زمان‌بر و دشوار است، در حالی که اعطای وام به تجارت و واردات می‌تواند در یک سال تسهیلات مالی را چندین بار به گردش درآورد.

همان طور که مشاهده کنید؛ با وجود اهمیت فراوان قرض‌الحسنه، این نظام به‌ابزارهای متعددی دست‌ونیخه نرم می‌کند که مانع از شکوفایی کامل آن شده‌اند: از یک سو تورم بالا، انگیزه سپرده‌گذاری در حساب‌های قرض‌الحسنه را کاهش می‌دهد و باعث می‌شود ارزش پس‌اندازها به مرور زمان کم شود. از سوی دیگر عدم وجود قوانین حمایتی، بانک‌ها و سپرده‌گذاران را از مشارکت فعال در این حوزه باز می‌دارد و انگیزه‌ی آن‌ها را برای ورود به این عرصه کم می‌کند.

برگزاری قرعه‌کشی های قرض‌الحسنه هر چند کوشید که سپرده ها را به این سمت متمایل کند؛ ولی استفاده بیش از این حد این ابزار به مرور، جنبه معنوی قرض‌الحسنه را کمرنگ کرده و ماهیت اصلی این نوع وام را تحت‌الشعاع قرار داده است. کما اینکه اثر بخشی این منابع نیز به این خاطر اینکه منابع قرض‌الحسنه به صورت پراکنده و بدون اولویت‌بندی مناسب تخصیص داده می‌شود در جامعه دیده نمی شود. یکی از نشانه‌های انحراف از مسیر قرض‌الحسنه این است که بعد از هر قرعه‌کشی، شاهد کاهش چشمگیر درصد سپرده‌گذاری در حساب‌های قرض‌الحسنه بانک‌ها هستیم به هر روی قرعه‌کشی‌ها باید ساماندهی شوند یا از روش‌های جایگزینی استفاده شود که با روح حاکم بر سنت الهی قرض‌الحسنه سازگار باشد. در ضمن بایستی با تعیین اولویت‌های مشخص برای اعطای وام و جلوگیری از پراکندگی منابع، اطمینان حاصل کرد که وام‌ها به دست نیازمندان واقعی می‌رسد.

موضوع دیگر قابل اهمیت این است که بانک‌ها معمولاً بر مبنای وثیقه و اعتبار، وام می‌دهند؛ به طوری که افرادی که وثیقه‌های بهتر و نقدشونده‌تری دارند و حساب‌هایشان دارای گردش مالی مطلوب‌تری است، وام‌های بیشتری دریافت می‌کنند. اعطای وام منوط به سپرده‌گذاری با فلسفه قرض‌الحسنه در تضاد است. در حقیقت باز هم منابع بانکی نصیب کسانی می شود که قرار است پول روی پول بگذارند اما با مزایای قرض‌الحسنه به نظر می‌رسد لغو شرط سپرده‌گذاری اولیه برای دریافت وام به فلسفه اصلی قرض‌الحسنه نزدیک‌تر است.

برای احیای قرض‌الحسنه و بازگرداندن آن به جایگاه شایسته‌اش، باید قوانین حمایتی برای ترغیب بانک‌ها و سپرده‌گذاران به مشارکت در این حوزه تدوین شود و بسترهای لازم برای فعالیت مؤثر فراهم شود. همچنین می‌توان با ارائه معافیت‌های مالیاتی برای سپرده‌های قرض‌الحسنه، انگیزه سپرده‌گذاری را افزایش داد و منابع بیشتری را به این حوزه سرازیر کرد.

استفاده از بانکداری دیجیتال برای تسهیل فرآیند ثبت‌نام، درخواست وام و بازپرداخت، می‌تواند کارایی را افزایش دهد و دسترسی به وام را آسان‌تر کند. فناوری‌های نوین، می‌توانند نقشی کلیدی در احیای قرض‌الحسنه ایفا کنند. بانکداری دیجیتال، با ساده‌سازی فرآیندها، امکان ثبت‌نام، درخواست وام و بازپرداخت را تسهیل می‌کند و هزینه‌های عملیاتی را کاهش می‌دهد. همچنین، استفاده از سامانه‌های هوشمند، امکان جمع‌آوری اطلاعات دقیق درباره نیازمندان و تخصیص هدفمند منابع را فراهم می‌کند.

فرهنگ‌سازی و تبلیغات را نباید دست کم گرفت. فرهنگ قرض‌الحسنه باید دوباره در جامعه ترویج شود و مردم به مشارکت در این امر خداپسندانه تشویق شوند. تا این سنت دیرینه، دوباره جایگاه خود را در جامعه بازیابد. تشکیل صندوق‌های قرض‌الحسنه مستقل با مدیریت مردمی و نظارت نهادهای معتبر، می‌تواند به افزایش اعتماد عمومی و جذب منابع بیشتر کمک کند.

احیای قرض‌الحسنه، گامی بلند در جهت تحقق عدالت اجتماعی و رفاه عمومی است. با اصلاح قوانین، ایجاد مشوق‌ها، استفاده از فناوری‌های نوین و فرهنگ‌سازی، می‌توانیم این سنت حسنه را دوباره احیا کنیم و شاهد شکوفایی آن در جامعه باشیم.

به خاطر بیاوریم که خداوند در قرآن، قرض‌الحسنه را "قرض به خدا" تعبیر کرده و وعده پاداشی مضاعف برای آن داده است.

زهرا طوسی
Alborz.payam@gmail.com

خبر

افزایش سرقت قهوه در آمریکا

همزمان با افزایش چشمگیر قیمت قهوه، شرکت‌های حمل و نقل اعلام کردند که سرقت بار کامیون‌های حاوی دانه‌های قهوه سبز در آمریکا که بزرگترین واردکننده این کالا در جهان به شمار می‌رود، افزایش یافته است.

به گزارش پیام آشنا، آمریکا بزرگترین مصرف کننده این نوشیدنی در جهان است و از آنجایی که قهوه فقط در مناطق گرم‌تر تولید می‌شود، باید تقریبا ۱۰۰ درصد از آنچه را که استفاده می کند وارد کند و میلیون‌ها کیسه دانه‌های قهوه از بنادر، عمدتا با استفاده از کامیون، به کارخانه‌های رست قهوه منتقل کند.

این موضوع توسط فعالان بازار در آخر هفته در شهر هیوستون، محل برگزاری کنفرانس سالانه انجمن ملی قهوه آمریکا، مورد بحث قرار گرفت.