اخبار کوتاه

سخنگوی سازمان هواپیمایی؛
۷۸ فروند هواپیما و هلی کوپتر وارد کشور شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۲ مجموع واردات هواپیماهای بزرگ آموزشی و هلی کوپتر به ۷۸ فروند رسیده است.

به گزارش پیام آشنا، جعفر یازولو ابتدا به الحاق ۹۲ فروند هواپیما و هلی کوپتر از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: از ابتدای آغاز به کار دولت سیزدهم تا پایان سال گذشته، ۶۶ فروند هواپیما در تایپ‌های مختلف وارد کشور شد که هفت فروند هواپیمای سبک با کاربری‌های آموزشی بوده است. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: در مدت یاد شده پنج فروند هلی کوپتر نیز وارد کشور شد. بر این اساس مجموع واردات هواپیماهای بزرگ آموزشی و هلی کوپتر به ۷۸ فروند رسید. بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، یازولو خاطرنشان کرد: با بررسی برخی هواپیماهای زمین گیر از نظر ایمنی و صرفه اقتصادی، تاکنون ۱۴ فروند هواپیما به ناوگان بازگشته و با در نظر گرفتن مجموع ناوگان وارداتی و اورهال شده، ۹۲ فروند هواپیما و هلی کوپتر از آغاز دولت سیزدهم تا پایان سال گذشته به ناوگان هوایی کشور ملحق شده است.

محصولات لبنی صدرنشین صادرات صنایع غذایی

اطلاعات منتشر شده از سوی اتاق بازرگانی ایران حاکی از رشد ۱۴ درصدی صادرات صنایع غذایی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ است و در این مدت از بین اقلام مختلف صنایع غذایی، بیشترین میزان صادرات مربوط به محصولات لبنی بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، اطلاعات منتشر شده از سوی اتاق بازرگانی ایران نشان می‌دهد صادرات صنایع غذایی در سال گذشته حدود ۱۴ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش داشته و به بیش از ۱۸۱ میلیارد دلار رسیده است. به طور کلی صادرات صنایع غذایی در پنج سال گذشته نوسانی داشته و صادرات این صنعت در سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ به ترتیب حدود ۱۵۴، ۱۵۰، ۱۶۶، ۱۵۸ و ۱۸۱ میلیارد دلار بوده و متوسط قیمت صادراتی هر تن محصولات صنایع غذایی در سال‌های یاد شده به ترتیب ۸۷۵،۱۱۳۶، ۱۰۱۵،۹۶۲ و ۹۶۲ دلار محاسبه شده است. در بخش دیگری از این گزارش به اقلام عمده صادراتی در حوزه صنایع غذایی در سال گذشته پرداخته شده که نشان می‌دهد بیشترین صادرات در این بخش مربوط به محصولات لبنی بوده و طی مدت یاد شده ۵۵۱ هزار تن محصولات لبنی به ارزش ۷۳۳ میلیون دلار از کشور صادر شده است. در رتبه بعدی رب، گوجه فرنگی و آبمیوه و کمپوت قرار دارد که ارزش صادرات آن‌ها در سال گذشته به ترتیب ۱۴۵ و ۱۲۶ میلیون دلار بوده است.

ماینرهای غیرمجاز و غیراستاندارد امحا می‌شوند

ماینرهایی که به صورت غیرمجاز رمزارز استخراج می کنند تحت عنوان کالای قاچاق ضبط و ماینرهایی که استاندارد رتبه مصرف انرژی را ندارند امحا می شوند.

به گزارش پیام آشنا، محمد خدادادی کارشناس ارشد اقتصاد انرژی در یک برنامه رادیویی خاطرنشان کرد: استخراج مجاز رمزارز قواعد خاص خود را دارد به طور مثال استخراج کنندگان نباید از برق یارانه‌ای استفاده کنند و یا اگر ماینری را وارد کشور می کنند، این ماینرها باید در سامانه جامع تجارت ثبت شده و دارای کد رهگیری یکتا باشد به گفته وی، ماینرهایی که توقیف می‌شوند تحویل سازمان اموال تملیکی شده و طبق قانون اموال تملیکی هم موظف است ماینرهایی که استاندارد رتبه مصرف انرژی را ندارند امحاء کند، بنابراین ماینرهای غیراستاندارد حتماً امحا شده و ماینرهایی که استاندارد هستند اگر از طریق فرآیند قاچاق وارد شده باشد در فرآیند مزایده با لحاظ شرایط قانونی به فروش می‌رسد و اگر هم قاچاق نبوده اما در سامانه جامع تجارت ثبت نشده باشد، حتماً صاحب آن موظف است این مورد را رعایت کند.

با هدف کاهش هدررفت و مدیریت مصرف آب؛
نصب ۴۴۸ عدد شیر کاهنده مصرف آب در مدارس البرز

مدیرعامل آبفای استان البرز از نصب ۴۴۸ عدد شیر اهرمی کاهنده تک پایه در سطح مدارس شهرهای کرج، اشتهارد و محمدشهر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حمیدرضا نامداری از نصب ۴۴۸ عدد شیر اهرمی کاهنده تک پایه در سطح مدارس شهرهای کرج، اشتهارد و محمدشهر خبر داد و گفت: این اقدام در راستای مدیریت مصرف آب و با هدف فرهنگ سازی و کاهش سرانه مصرف آب در مدارس استان البرز انجام شد.

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان البرز تصریح کرد: تعداد شیر کاهنده نصب شده در مدارس سطح شهرهای کرج، محمدشهر و اشتهارد به ترتیب ۲۰۲، ۹۶ و ۱۵۰ عدد است.

ناماداری بیان کرد: این مهم با توجه به محدودیت منابع آب و با هدف مدیریت بهینه مصرف به ویژه میان دانش آموزان سطح استان محقق شده تا علاوه بر کاهش سرانه مصرف، شاهد صرفه جویی در مصرف آب سطح مدارس به میزان ۲۰ درصد باشیم.

مدیر گروه تغییر اقلیم پژوهشکده حفاظت خاک عنوان کرد
باید منتظر سیل‌ها و خشکسالی‌های بیشتری باشیم

مدیر گروه خشکسالی و تغییر اقلیم پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری با بیان اینکه تغییر اقلیم باعث می‌شود که رخداد پدیده‌های حدی و شدید بیشتر و فراوانی وقوع آنها نیز افزایش یابد، گفت: باید انتظار رخدادهای دیگری از جمله سرمازدگی، گرما زدگی، گرد و غبار، خشکسالی و حتی سیل‌های بیشتر از گذشته را داشته باشیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهران زند با بیان اینکه سیل اخیر را از دو بعد هواشناسی و هیدرولوژیکی می‌توان مورد بررسی قرار داد، گفت: سیل‌های اخیر خصوصا سامانه بارشی که ۲۷ و ۲۸ فروردین امسال در مناطق جنوب و جنوب شرق کشور و منطقه تنگه هرمز رخ داد استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، کرمان، فارس و بوشهر را به شدت درگیر کرد.

وی افزودبارش های اخیر رقم‌هایی را در میزان بارندگی جلوه‌جا کرد؛ به طوری که در ۲۴ ایستگاه هواشناسی بارش بیش از ۱۰۰ میلی‌متر ثبت شد که در ۵۰ سال اخیر بی سابقه بوده است.

بارندگی‌های شدید چندسال اخیر ناشی از تغییراقلیم است

مدیر گروه خشکسالی و تغییر اقلیم پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری تصریح کرد: بارش‌های سنگین و به طور کل سوانح طبیعی یا شدت بالا، دوره برگشت طولانی‌تری دارند این میزان بارندگی‌های شدیدی که در چندسال اخیر در کشور رخ داده، ناشی از تغییرات اقلیمی و تبعات آن است.

گرمایش در خاورمیانه بیشتر بوده است

وی با تاکید بر اینکه اینگونه بارش‌ها را می‌توان به تغییر اقلیم نسبت داد، افزود: تغییر اقلیم باعث می‌شود که رخداد پدیده‌های حدی و شدید بیشتر و فراوانی وقوع آنها نیز افزایش یابد. نشانه های گرمایش جهانی و وقوع تغییر اقلیم را می‌توان در نقاط مختلف کشور مشاهده کرد. یکی از نشانه های مهم گرمتر شدن کشور است. میانگین گرمایش جهانی ۱.۱ درجه و در غرب آسیا ۲ درجه ساتیگراد برآورد شده است. در خاورمیانه گرمایش بیشتر بوده و تبعات آن هم بیشتر است. وقتی دما بالا می رود، ظرفیت نگهداشت رطوبت هوا بیشتر می شود، در نتیجه تبخیر بالا می‌رود و حجم بیشتری رطوبت را خواهیم داشت که به دنبال آن بارندگی‌های سیل آسا بیشتر می‌شود.

یک درجه افزایش دما می توان ۷درصد رطوبت‌ابیشتر کند

زند با اشاره به اینکه به لحاظ هیدرولوژیکی یک درجه افزایش دمامی تواند حدود هفت درصد باعث افزایش ظرفیت نگهداشت رطوبت هوا شود، گفت: به طور کلی الگوی‌های زمانی و مکانی بارندگی‌ها در جهان و ایران تغییر کرده و پیش بینی بارش‌ها سخت‌تر شده است. توزیع فصلی بارش مناطق مختلف کشور تغییر کرده و در سال آبی جاری نیز این تغییرات یا شدت بیشتری رخ داده به گونه ای که پاییز و زمستان در غالب نواحی کشور با کم بارشی شدید مواجه بودیم و در بهار در نواحی زیادی از کشور با بارش های بسیار فراتر از معمول مواجه شدیم اینکه بگوییم مداخلات انسانی در این بخش موثر بوده و ابرها در کشورهای دیگر بارور شده‌اند، منتفی است.

بارش اخیر ارتباطی به بارورسازی ابرها ندارد

مدیرگروه خشکسالی و تغییر اقلیم پژوهشکده حفاظت خاک وآبخیزداری همچنین عنوان کرد: امکان بارورسازی ابرها وجود دارد ولی به شدت محدود و منطقه‌ای است و نمی‌تواند چند استان و کشورهای دیگر را درگیر کند.

این کارشناس آبخیزداری در ادامه گفت: اینکه بگوییم بارورسازی ابرها در امارات باعث بروز چنین سیلی شده، اشتباه است. نقشه‌هانیز همین را نشان می دهند که یک سیستم قوی در عربستان شکل گرفته، بر روی دریای عرب تقویت شده و بارش های شدید و فراتر از معمول رخ داده است. ما باید انتظار رخدادهای دیگری از جمله سرمازدگی، گرما زدگی، گرد و غبار، خشکسالی و حتی سیل‌های بیشتر از گذشته را داشته باشیم.

سازمان ملی استاندارد: شماره گذاری X۵۵ پرو فعلا متوقف شود

به دنبال حادثه اخیر برای یکی از محصولات شرکت مدیران‌خودرو، فراخوانی جهت بررسی سلامت و عملکرد اکسل خودروی X۵۵ پرو صادر شد اما در آخرین اطلاعیه، سازمان ملی استاندارد، ضمن تاکید بر ضرورت تعلیق اعتبار تایید این خودروها، در نامه‌ای به راهور ناجا اعلام کرد که شماره‌گذاری X۵۵پرو تا اطلاع ثانوی متوقف شود.

به گزارش پیام آشنا، جمعه هفتم اردیبهشت ماه، یک خودروی X۵۵ پرو با پنج سرنشین، در انویان قم در ناحیه اکسل عقب دچار مشکل شده و خودرو واژگون می‌شود. باتوجه به اینکه بدنه خودرو آسیب خاصی ندیده است، سرنشینان نیز دچار مشکل جدی نشده‌اند و تاکنون بهبود پیدا کرده‌اند.

براساس گزارش که پلیس از این حادثه اعلام کرده است، آب و هوا خشک بوده و این اتفاق در نتیجه اشکالی که در اکسل عقب خودرو وجود داشته، حادث شده و اکسل عقب جدا و منجر به واژگونی خودرو شده است. در حقیقت نه‌تنها برای خودروی واژگون شده که برای تعداد زیادی از این دست خودرو و حتی در خود کشور چین، روسیه، آفریقا و... این جدا شدن اکسل عقب به دلیل ایرادی که در جوش اکسل عقب این خودروها وجود دارد، اتفاق افتاده است.

نکته مهم نشان می‌دهد که فراخوانی در این زمینه وجود داشته است که اتفاقی مشابه (نه در ایران) افتاده است و اکسل عقب نیاز به بررسی دارد و ایرادی مشخص است که بایستی بررسی می‌شده و مهمتر اینکه تاکنون ۳۰ هزار خودروی X۵۵پرو، عرضه شده است که شاید حدود ۲۰ دستگاه آن دچار این نقص فنی بوده است و در سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مدیران‌خودرو یا سایر نمایندگی‌ها مشخص و محرز شده است که جوش اکسل عقب دارای ایراد است و بایستی رفع یا اکسل عقب تعویض شود.

یکی از نمایندگی‌های مدیران‌خودرو در پلمخ به یکی از مشتریان که خود را خریدار محصول X۵۵پرو معرفی و ابراز نگرانی می‌کند، اظهار کرده است: در هر مونتاژ و تولید خودرویی در ابعاد با چنین اتفاقاتی غیر طبیعی نیست اما به جرأت می‌توان گفت که اگر موضوع کیفیت کلی خودرو بود، تاکنون یک محصول سالم از این نوع خودرو نداشتیم. این اتفاق صرفا در ایران هم نیفتاده و برخی کشورهای دیگر هم دیده شده است؛ بنابراین نمی‌توان اصل موضوع را رد کرد اما حادثه برای هر خودرویی ممکن است رخ دهد.

شایان ذکر است که بروز حادثه به دلیل نقص فنی در صنعت خودروسازی جهان امری پرتکرار است اما این اتفاق اخیر، به نوعی متفاوت از باقی بوده است؛ بارها پیش آمده که حتی در دنیا، خودروسازان با دور زدن استاندارد در برخی ایرادهای جزئی و... موفق به شماره‌گذاری و عرضه محصول شده‌اند اما این ایراد و ضعف در جوش اکسل عقب، اتفاقی بی‌سابقه بوده و موردی قابل اغماض نبوده است.

در نهایت اما دوشنبه هفته جاری، گروه صنعتی مدیران‌خودرو اقدام به انتشار فراخوانی برای دارندگان خودروی X۵۵پرو کرد که براساس از تمامی صاحبان X۵۵پرو از ۱۸ اردیبهشت ماه تا ششم خردادماه (حتی در روزهای جمعه) با مراجعه به نمایندگی‌های مدیران‌خودرو، خودروی خود را به صورت رایگان مورد بررسی قرار دهند تا در صورت لزوم، اکسل عقب به صورت رایگان تعویض شود.

سازمان ملی استاندارد: شماره‌گذاری X۵۵پرو فعلا متوقف شود

به دنبال این موضوع، (چهارشنبه)، سازمان ملی استاندارد در اطلاعیه‌ای نقص فنی X۵۵ PRO را مورد تایید نداشته و ضمن تعلیق اعتبار تایید نوع خودروی مذکور، توقف شماره‌گذاری آن را تا اطلاع ثانوی ضروری دانسته است.

در اطلاعیه مذکور آمده است:

"به علت وجود نقص فنی در برخی از خودروهای مدل X۵۵ پرو تولیدی شرکت مدیران‌خودرو، تا اطلاع ثانوی شماره‌گذاری این خودرو متوقف می‌شود.

بر همین اساس، مهدی انگورحسن‌دیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع، حمل‌ونقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد ایران- در نامه‌ای به پلیس راهور ناجا اعلام کرده است: برابر بررسی‌های فنی به عمل آمده و با توجه به مفاد استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ در خصوص وجود نقص ایمنی بحرانی، ضمن تعلیق اعتبار تایید نوع خودروی مذکور، ضروری است شماره‌گذاری آن متوقف شود."

یادداشت

خصوصی‌سازی و رشد اقتصادی

بهبودفضای کسب‌وکار همچنان یکی از اولویت‌های کشورهامحسوب می‌شود. در حالی که افزایش بهره‌وری و رقابت جهانی مستلزم سرمایه‌گذاری‌های فوری در زیرساخت‌هاست، رومانی در دهه‌های گذشته پیشرفت‌های چشمگیری در زمینه عملکرد اقتصادی خود داشته است اما این کشور همچنان با شکاف بزرگ همگرایی با استانداردهای زندگی اتحادیه‌اروپاونابرابری‌های منطقه‌ای‌واجتماعی گسترده‌مواجه است. براساس گزارش جدید شرکت مالی بین‌المللی (IFC) بانک جهانی، رومانی برای پرداختن به این موضوع باید از پتانسیل بخش خصوصی جهت احیای رشد پایدار و فراگیر و ایجاد شغل بهره گیرد.

به گفته مرکز تشخیص پتانسیل‌های بخش خصوصی در رومانی (CPSD)، بخش خصوصی، موتور توسعه اقتصادی کشور باقی می‌ماند و می‌تواند به ایجاد مشاغل جدید و با کیفیت بهتر و ایجاد ارتباط، بهره‌وری و رقابت کمک کنداین گزارش همچنین به نمونه‌های عینی برای تقویت فرصت‌های اقتصادی از طریق انتقال سبز و دیجیتال، از جمله از طریق زنجیره‌های ارزش سبز جدید که در آن بخش خصوصی می‌تواند با تکیه بر روندهای اخیر جهانی به سمت احیای درون‌بومی حرکت کند، می‌پردازد علاوه بر این، رومانی می‌تواند با تکیه بر موفقیت روزافزون بخش پروتوکل فناوری اطلاعات، خدمات‌رسانی سراسری را با بهبود مهارت‌های دیجیتال، افزایش آمار نیتنام در حوزه آموزش عالی و ارتقای شیوه‌های مدیریت در سطح شرکت‌ها تقویت کند. همچنین فرصت‌هایی برای بهبود بهره‌وری در حوزه کشاورزی و ارزش‌افزوده و پیشبرد تولید کشاورزی هوشمند به اقلیم وجود دارد.

سرمایه‌انسانی‌دست‌نخورده

اما مرکز تشخیص پتانسیل‌های بخش خصوصی رومانی، پنج محدودیت مقطعی را برجسته می‌کند که در حال حاضر به عنوان موانع توسعه محسوب می‌شوند و با رفع آنها می‌توان بخش خصوصی پویاتر و چابک‌تری ایجاد کرد که تقویت رشد اقتصادی را در پی داشته باشد. این محدودیت‌ها، کاستی‌های حاکمیتی و نهادی در محیط کسب‌وکار، موانع رقابت، نوآوری محدود به دلیل عدم‌سرمایه‌گذاری مزمن و زیرساخت‌ها و مسائل مربوط به حوزه ارتباطات را شامل می‌شود. در اتحادیه اروپا، رومانی دارای کمترین سهم افراد آشنا به حداقل مهارت‌های دیجیتال یا فارغ‌التحصیلان تحصیلات عالی است اما برخی از بالاترین نرخ‌های نفوذ اینترنت پرسرعت و تعداد بالاتر از متوسط فارغ‌التحصیلان فناوری اطلاعات و ارتباطات را دارد. این موارد به پتانسیل بزرگی برای رشد از طریق توسعه دیجیتال و سرمایه انسانی اشاره دارد که تا حد زیادی بلااستفاده باقی مانده است. نابرابری در استانداردهای زندگی بین مناطق شهری و روستایی نیز در این گزارش برجسته شده است. شکاف درآمد شهری و روستایی در کشور، دومین شکاف درآمدی در اتحادیه اروپاست که میانگین درآمد شهری تقریبا ۵۰ درصد بیشتر از متوسط درآمد روستایی است. بسیاری از جوامع در سراسر کشور (از جمله سهم نامتناسبی از روماها) به خدمات اولیه مانند آب لوله‌کشی، سرویس بهداشتی، اینترنت یا برق دسترسی محدود دارند. کیفیت نابرابر آموزش باعث تداوم این شکاف‌ها و تضعیف رقابت‌پذیری آینده رومانی می‌شود. در این گزارش آمده است که راهبردهای توسعه روستایی برای نوسازی کشاورزی در جهت تقویت انعطاف‌پذیری حیاتی است.

سه‌بخش کلیدی

بهبود فضای کسب‌وکار همچنان یک اولویت برای کشور است، در حالی که افزایش بهره‌وری و رقابت جهانی، مستلزم سرمایه‌گذاری‌های فوری در حوزه زیرساخت‌هاست. براساس این گزارش، بخش خصوصی می‌تواند به رفع شکاف‌ها در سه حوزه مهم که بر کل اقتصاد تاثیر می‌گذارد، شتابی‌ی فرصت‌های کوتاه‌مدت تا میان‌مدت برای رشد بخش خصوصی و افزایش ارائه خدمات در سراسر کشور کمک کند. این سه حوزه «حیاتی عبارتند از: بخش انرژی با تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر، بخش حمل‌ونقل و بخش مالی. آنا اکاتکاتسی، مدیر بانک جهانی برای رومانی و مجارستان، می‌گوید بخش خصوصی رومانی کلید تسریع رشد اقتصاد سبز و ایجاد مشاغل بهتر را در اختیار دارد اما به بخش دولتی نیاز دارد تا به سرمایه‌گذاری در آموزش مهارت‌های شغلی، بهبود یافته‌های نهادی و ایجاد زیرساخت‌های بهتر ادامه دهد. «ایجاد محیط واقعا رقابتی می‌تواند تضمین کند که بخش خصوصی در بخش‌های کلیدی مانند انرژی سبز و شبکه‌های حمل‌ونقل به نفع همه گام برمی‌دارد.»

کریگ توپ بالاژ
امرژینگ یوروپ
Alborz.payam@gmail.com

خبر

سوانح ریلی به ۳.۵ سانحه در هفته کاهش یافت

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، از هفتای ۴.۵ سانحه در سال ۱۳۹۹ به هفته‌ای ۳.۵ سانحه در سال ۱۴۰۲ رسیدیم.

به گزارش پیام آشنا، سیدمیعاد صالحی در مراسم تقدیر از برترین‌های ایمنی ریلی بیان کرد: ما از هفته‌ای ۴.۵ سانحه در سال ۱۳۹۹ با کاهش مستمر سوانح، به هفته‌ای ۳.۵ سانحه در سال ۱۴۰۲ رسیدیم، اگرچه حتی یک سانحه هم زیاد است اما این کاهش نشان از اختصاص بودجه اولویت‌گذاری، پیگیری و عملیات شبانه‌روزی در این بخش است. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: امروز از کسانی که در مناطق مختلف و ساحت‌های مختلف ستاد و عملیات، برای کاهش سوانح تلاش کردند تقدیر می‌کنیم. امروز مبلغ ۴۵ میلیارد تومان به پرسنل مناطق برتر (شرق، شمال شرق و خراسان) از مدیرکل تا مدیر مسئول واریز می‌شود. این کار نقطه عطفی است اما امیدواریم بشارت‌ها در بخش کاهش سوانح بیشتر شود. صالحی با بیان اینکه ایمنی به مثابه وضو برای نماز است، اظهار کرد: یک سوم واگن های باری در سیر بدون ترمز سیر می‌کردند و امروز حتی یک واگن بدون ترمز سیر نمی‌کند. سریع‌السیر شدن قطار و برقی کردن حتما مهم است اما در همین فضای دیزلی باید ایمنی داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در سال‌های گذشته ۸۰۰۰ واگن به صورت شیر بسته (بدون ترمز) در کشور سیر می‌کرد و کسی اهمیت نمی‌داد اما امروز این آمار به صفر رسیده است. سال گذشته روی موضوع عدم سیر واگن‌ها به صورت شیربسته، تاکید کردیم و پای آن ایستادیم و امروز دست‌کم ۷۰۰۰ واگن از ۸۰۰۰ واگن یاد شده (معادل یک سوم کل واگن‌های راه‌آهن) به سیر حرکت بازگشته‌اند. وی اظهار کرد: لایحه بودجه این روزها در مجلس درحال نهایی شدن است. کل بودجه برای تعمیرات و نگهداری ناوگان، ۵۰۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده اما برای واردات بنزین و گازوئیل، ۱۴۰ هزار میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده، آن هم در کشوری که مهد فرآورده‌های نفتی است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن در پایان خاطرنشان کرد: ای کاش ۱۰ هزار میلیارد تومان از این ۱۴۰ هزار میلیارد تومان که در خودروهای ما دود می‌شود و ۲۰ هزار کشته و ۱۲۰ هزار مجروح جاده‌ای به جا می‌گذارد را به حمل‌ونقل ریلی اختصاص می‌دادند برای نگهداشت خط و ناوگان تا ما با افزایش جابه‌جایی بار و مسافر، به اندازه ۲۰ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی می‌کردیم.

شعبه ۲ دادگاه خانواده شهرستان کرج (۱۵ خانواده کرج)
موضوع : نامه ابلاغ

به: مدیرمحترم اداره ارشاد و تبلیغات اسلامی

پیرو نامه شماره ۱۴۰۲۰۱۹۹۰۰۱۳۰۸۹۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ نظر به درخواست صورحکم موت فرضی خانم آرزو خیری نژاد فرزند علی رضا با توجه به تکلیف قانونی مطابق با ماده ۱۰۲۳ قانون مدنی می بایست در یکی از جراید محل ویکی از روزنامه های کثیرالانتشار تهران اعلانی درسه دفعه متوالی به فاصله یک ماه منتشر کرده و لنشخاصی که ممکن است از غائبین خبری داشته باشند دعوت می شوند لذا آن مرجع به شرحی که ذکر گردیدقدام نماید ونتیجه انتشار به صورت ماهیانه به این شعبه گزارش گرددشناسه آگهی : ۱۶۹۲۷۸۲

اسماعیل ولی پوری
دادرس دادگاه شعبه ۲ دادگاه خانواده شهرستان کرج (۱۵ خانواده سابق)
اسماعیل ولی پوری

اطلاعیه

آقای : حامد مزرعاوی (مجهول المکان) فرزند: حافظ، با کدملی : ۱۷۴۱۲۲۸۱۵۸ درعمل به حکم دادگاه طلاق خلع بین شما وخانم مینا رحمانی دهنوی در این دفتر با شماره ۱۲۸۳ مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ ثبت گردیده.
آدرس: میدان کرج، اول خیابان بهشتی، نبش خیابان فاطمیه، ساختمان ستار
شناسه آگهی: ۱۷۱۴۱۸۳

سردفتر طلاق ۱۲ کرج
سیدابوالحسن موسوی

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۰۵۸۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمیدرضا قوللو قاجار بنشانسامه شماره ۰۰۱۰۹۵۵۵۴۱ صادره از تهران فرزند حبیب‌اله در ۱/۵ دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی در آن به مساحت ۳۴۰/۶۴ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۵۳۵ فرعی از ۱۴۴ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقایان حسن ورحیم علیدی وناصر عبدی زاده وپاماملکت مالکین اولیه آقایان میرفتاح عدنانی فرقانی وامیر ایازی فر تایید مینمایدلذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۷۱۱۹۸۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۳/۰۷

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۰۵۸۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ناصر قاسمی راد بنشانسامه شماره ۵۸۵۰۴ صادره از تهران فرزند شاکران در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی در آن به مساحت ۳۴۰/۶۴ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۵۳۵ فرعی از ۱۴۴ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقایان حسن ورحیم علیدی وناصر عبدی زاده وپاماملکت مالکین اولیه آقایان میرفتاح عدنانی فرقانی وامیر ایازی فر تایید مینمایدلذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۷۱۱۹۸۴
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۳/۰۷

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۰۵۸۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نظامعلی علی نژاد بنشانسامه شماره ۱۰۹ صادره از بستان آباد فرزند محبوب در ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی در آن به مساحت ۲۲۱/۶۰ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۶۶۳ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقای صفرعلی آنشگاهی وپاماملکت مالک اولیه خانم فخری طالب رجبی تایید مینمایدلذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۷۱۲۲۳۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۳/۰۷

حسین رضانوری شاه
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج
ازطرف یوسف کشتکاردینه رودی