اخبار کوتاه

عدم تخصیص سهمیه سوخت به وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه

مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی استان البرز گفت: وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه از تخصیص سهمیه سوخت ناکام خواهند ماند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علی بیات اظهار کرد: براساس ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوب سال ۱۳۹۵، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور هر گونه کارت سوخت و تخصیص اولیه سهمیه و یا ادامه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه خودداری کند. لذا طرح عدم تخصیص سهمیه سوخت به خودروهای فاقد بیمه نامه از اواخر سال ۱۴۰۲ در رابطه با کلیه ناوگان نفت‌گاز، سن کلیه تاکسی‌های درون و برون شهری و بیش از نیمی از وانت بارها اجرا شده است.

وی افزود: بر اساس این طرح در مجموع ۴۱۰ هزار و ۳۵۱ خودرو فاقد بیمه نامه شخص ثالث شناسایی شده که براساس اقدامات اجرایی شده در این طرح، ۱۰۱ هزار و ۲۲۴ هزار خودرو اقدام به تهیه بیمه نامه شخص ثالث کردند.

بیات ادامه داد: همچنین از تعداد ۱۲ میلیون موتورسیکلت فعال در کشور حدود ۱۰ میلیون دستگاه موتورسیکلت نیز فاقد بیمه نامه هستند که در صورت بروز تصادف، خسارات جبران ناپذیری را به بار خواهند آورد.

مدیر صندوق تأمین خسارت های بدنی بیان کرد: در نتیجه با عدم تخصیص سهمیه سوخت به فاقدین بیمه نامه شخص ثالث، علاوه بر افزایش پوشش بیمه‌ای، بیش از ۵۵ میلیون لیتر سوخت در روز صرفه جویی شده است.

وی در ادامه یادآور شد: محدودیت سهمیه سوخت وسایل مذکور در صورت خرید بیمه نامه یکساله شخص ثالث رفع خواهد شد.

بیات گفت: قابل ذکر است که اجرایی شدن این طرح با توجه به پیچیدگی‌ها و حساسیت‌های موجود در زمینه شناسایی به اطلاعات صحیح و دقیق و همچنین احتمال بروز خطاهای احتمالی، با تدابیر دقیق کارشناسی انجام شده و در نتیجه تاثیر به سزایی در افزایش پوشش بیمه شخص ثالث در حوزه ناوگان سنگین و شبکه حمل و نقل داشته است.

صدور مجوز هزار خودروی وارداتی در سامانه جامع تجارت

اداره کل استاندارد استان تهران اعلام کرد: کارشناسان این اداره کل برای بیش از هزار خودروی سواری وارداتی در سامانه جامع تجارت، گواهی نامه ارزیابی انطباق صادر کردند.

به گزارش پیام آشنا، از استاندارد استان تهران، با توجه به مدیریت زمان و برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران، انجام تمامی فرایندهای بازرسی فیزیکی و ارزیابی انطباق، برای ۱۰۷۸ دستگاه خودروی وارداتی از گمرک غرب تهران، گواهی ارزیابی انطباق وارداتی در بستر سامانه جامع تجارت ایران، در کمتر از ۵ روز کاری صادر شد. گواهینامه‌های مذکور به تفکیک برای ۶۶۶ خودروی سواری وارداتی CHANGAN و ۴۱۲ دستگاه خودرو سواری وارداتی GAC بوده است. بر اساس این گزارش، از ابتدای سال تاکنون، در مجموع برای بیش از نیم هزار دستگاه انواع خودروی وارداتی گواهی ارزیابی انطباق توسط معاونت گمرکی اداره کل استاندارد استان تهران صادر شده است.

کمبود شکر در بازار نداریم

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: هرگونه تاخیر در فرایند عملکرد شبکه توزیع می‌تواند منجر به نوسان عرضه و نرخ این محصول در بازار شود.

امرالهی گفت: هیچ کمبود و افزایش قیمتی در محصول شکر نداریم و در صورت مشاهده هرگونه گران فروشی با متخلفان براساس قانون برخورد خواهند شد.

بیش از ۱۳۰ همت وام ازدواج و فرزندآوری پرداخت شد

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی از پرداخت بیش از ۱۳۰ همت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری از ابتدای سال جاری تا ۱۸ مهر ماه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مهدی صحابی تشریح کرد: در این مدت بیش از ۱۰۲ همت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج توسط شبکه بانکی به متقاضیان پرداخت شده است که نسبت به سهمیه ابلاغی به شبکه بانکی تا تاریخ یادشده (مبلغ ۷۷۹ هزار و ۴۵۸ میلیارد ریال) حدود ۱۳۱ درصد تکالیف در این سرفصل محقق شده است.

وی گفت: از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۱۸ مهرماه بالغ بر تعداد ۳۰۶ هزار و ۸۳۴ فقره به مبلغ یک هزار و ۲۲ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج توسط شبکه بانکی به متقاضیان پرداخت شده است که نسبت به سهمیه ابلاغی به شبکه بانکی تا تاریخ یادشده (مبلغ ۷۷۹ هزار و ۴۵۸ میلیارد ریال) حدود ۱۳۱ درصد است و ضمناً این تسهیلات نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته حدود ۱۱ درصد رشد داشته است.

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی گفت: این بانک به منظور کاهش بار ترافیکی سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تسریع در ثبت نام متقاضی در سامانه مزبور در کوتاه‌ترین زمان ممکن، نسبت به تغییر و اصلاح فرآیند ثبت نام متقاضیان در سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج با امکان ثبتنام اولیه متقاضیان در کلیه ساعات شبانه‌روز و انتخاب یک بانک عامل به صورت ذخیره برای متقاضیان اقدام کرده است. صحابی افزود: نسخه جدید سامانه مذکور از تاریخ پنجم مهرماه در دسترس عموم متقاضیان قرار گرفته و متقاضیان بانک مورد نظر خود را به صورت ذخیره انتخاب نموده و به محض تخصیص اعتبار به بانک مورد نظر، سامانه به طور خودکار ثبتنام متقاضی را قطعی می‌نماید. بر این اساس از زمان آغازبه کار نسخه جدید تعداد ۱۱۱ هزار و ۸۰ نفر نسبت به ثبت نام اقدام نموده اند و تعداد ۷۹ هزار و ۹۵۰ نفر در فهرست ذخیره قرار گرفته اند که به محض تخصیص سهمیه به صف متقاضیان قطعی بانک عامل انتخابی منتقل خواهند شد.

سازمان حمایت به تخلفات نانوایی‌ها نظارت می‌کند

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی با بیان اینکه امسال تولید گندم و ذخایر کارخانجات آرد طی ۲۰ سال گذشته کم‌نظیر بود گفت: مسئولیت نظارت بر نانوایی‌ها بر عهده بازرسان سازمان حمایت است.

به گزارش پیام آشنا، مسعود امرالهی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی از وجود ذخایر مطمئن آرد و تولید بیش از نیاز کارخانجات آرد خبر داد و گفت: وزارت جهاد کشاورزی طبق قانون مسئول تولید و تأمین گندم و آرد در کشور است و امسال با پایداری خودانکایی در گندم و تأمین ۱۰۰ درصدی گندم نان کشور، کارخانه‌های آرد نیاز کامل آرد خبازی را تأمین می‌کنند و تولید گندم امسال طی ۲ دهه گذشته کم‌نظیر بود.

وی به افزایش قیمت نان و تخلف برخی نانوایی‌ها در گران‌فروشی نان چنین پاسخ داد: بر اساس مصوبه شورای ملی آرد و نان کشور در ۲۳ بهمن ۱۴۰۲ مسئولیت نظارت بر نانوایی‌ها به عهده بازرسان سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان است و بازرسان جهاد کشاورزی با بازرسان این سازمان همکاری دارند.

امرالهی یادآور شد: بازرسان سازمان حمایت، تخلفات یاد شده را در سراسر کشور رصد و رسیدگی می‌کنند.

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی در پایان تصریح کرد: سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها بر اساس اعلام ستاد تنظیم بازار هر استان، آرد مورد نیاز را تأمین و تدارک می‌کنند.

معاون وزیر ارتباطات خبر داد

کاهش میانگین زمان صدور مجوز تغییر کاربری اراضی با سامانه زمین

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران گفت که با استقرار سامانه زمین شاهد کاهش میانگین زمان صدور مجوز تغییر کاربری اراضی در کل کشور از حدود ۲۵۲ روز به ۱۶۳ روز یا اخذ ۱۸ استعلام از دستگاه اجرایی مختلف بوده که و از سوی دیگر این سامانه کاهش ۳۲ میلیون مراجعه حضوری به دستگاه‌های اجرایی را به همراه داشته است.

به گزارش پیام آشنا، سامانه پنجره واحد مدیریت زمین، یکی از ۲۳ پروژه اولویت‌دار دولت الکترونیک محسوب می‌شود که به منظور ایجاد سهولت در ارائه خدمات و مجوزهای زمین محور و مدیریت و پایش بهینه اراضی ایجاد و راه‌اندازی شده است.

از مهمترین اهداف این سامانه می‌توان به ثبت و صدور مجوزهای مرتبط با ساخت و ساز در اراضی و املاک خصوصی و استعلامات مربوطه، ثبت و واگذاری بهره‌برداری از اراضی و املاک ملی، دولتی و وقفی، ثبت و پیگیری گزارش‌های مردمی زمین خواری و نظارت بر اجرای قوانین مرتبط با حوزه زمین اشاره کرد.

با اتصال به این سامانه دستگاه‌های مرتبط در کمترین زمان ممکن می‌توانند به کار متقاضی رسیدگی کرده و پاسخ استعلامات را در کمترین زمان ممکن بدهند. بنابراین تسریع و تسهیل در کار متقاضیان از مزایای این طرح به حساب می‌آید و اگر در دست عمل نیاز به حضور ارباب رجوع در دستگاه‌های اجرایی به حداقل می‌رسد.

سامانه زمین دارای دو زیرسامانه با عنوان درگاه متقاضیان و پایش اراضی است و هم اکنون به نشانی https Ireneland.ir قابل دسترس و استفاده برای کاربران است. سامانه پایش اراضی به عنوان یکی از دو بخش اصلی سامانه «پنجره واحد مدیریت زمین» با رصد کردن استان‌های اصفهان، البرز، قزوین و زنجان شروع به کار کرده است و مقدمیت ویژه جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و حفظ جنگل‌ها و مراتع را دنبال می‌کند.

دیدنعلان سامانه پایش اراضی با طیف قابل توجهی از دستگاه‌هایی تشکیل می‌دهند که به نوعی تکلیف قانونی برای حفظ، نگهداری و مدیریت اراضی کشور به عهده آنها گذاشته شده است که در این خصوص می‌توان به وزارت راه و شهرسازی، سازمان محیط زیست، سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای، سازمان امور اراضی، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور اشاره کرد.

در همین رابطه محمد خوشرسی -معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران- اخیراً درباره این سامانه و آخرین وضعیت آن توضیح داد: سامانه پنجره واحد مدیریت زمین نیز خدمات متعددی ارائه می‌کند که تعیین حدود اراضی روستایی، تغییر کاربری اراضی زراعی و باغی، تعیین نوبت اراضی، استعلام اراضی «گواهی عدم مستثنیات» واگذاری اراضی ملی و دولتی برای طرح‌های کشاورزی و عمرانی، صدور مجوز تفکیک و توسعه شهرک‌های صنعتی غیردولتی از جمله آنهاست.

وی گفت: تعداد کل درخواست‌های ثبت شده در این سامانه حدود ۸۲۷ هزار مورد بوده که از این میان به بیش از ۷۶۴ هزار مورد پاسخ داده شده و تعداد کل استعلام‌های ارائه شده در این حوزه نیز حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار مورد است.

خوشارسی گفت: بدین ترتیب با استقرار این سامانه شاهد کاهش میانگین زمان صدور مجوز تغییر کاربری اراضی در کل کشور از حدود ۲۵۲ روز به ۱۶۳ روز (کاهش حدود ۹۰ روزه حدود ۳۶ درصد بهبود) با اخذ ۱۸ استعلام از دستگاه های اجرایی مختلف بوده‌ایم و از سوی دیگر این سامانه کاهش ۳۲ میلیون مراجعه حضوری به دستگاه‌های اجرایی را به همراه داشته و به وسیله آن بیش از یک هزار مورد تعیین حدود اراضی روستایی، تغییر کاربری اراضی زراعی و باغی، تعیین نوبت اراضی، استعلام اراضی «گواهی عدم مستثنیات» واگذاری اراضی ملی و دولتی برای طرح‌های کشاورزی و عمرانی، صدور مجوز تفکیک و توسعه شهرک‌های صنعتی غیردولتی از جمله آنهاست.

وی گفت: تعداد کل درخواست‌های ثبت شده در این سامانه حدود ۸۲۷ هزار مورد بوده که از این میان به بیش از ۷۶۴ هزار مورد پاسخ داده شده و تعداد کل استعلام‌های ارائه شده در این حوزه نیز حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار مورد است.

خوشارسی گفت: بدین ترتیب با استقرار این سامانه شاهد کاهش میانگین زمان صدور مجوز تغییر کاربری اراضی در کل کشور از حدود ۲۵۲ روز به ۱۶۳ روز (کاهش حدود ۹۰ روزه حدود ۳۶ درصد بهبود) با اخذ ۱۸ استعلام از دستگاه های اجرایی مختلف بوده‌ایم و از سوی دیگر این سامانه کاهش ۳۲ میلیون مراجعه حضوری به دستگاه‌های اجرایی را به همراه داشته و به وسیله آن بیش از یک هزار مورد تعیین حدود اراضی روستایی، تغییر کاربری اراضی زراعی و باغی، تعیین نوبت اراضی، استعلام اراضی «گواهی عدم مستثنیات» واگذاری اراضی ملی و دولتی برای طرح‌های کشاورزی و عمرانی، صدور مجوز تفکیک و توسعه شهرک‌های صنعتی غیردولتی از جمله آنهاست.

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد؛

وصول ۲.۵ همت مالیات از صاحبان خودروهای لوکس

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ ملک خودرو مشمول مالیات شده، تعداد ۲۲۵ هزار و ۶۱۷ ملک تاکنون نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کردهاند که مبلغ ۲.۵ همت وصول شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از سازمان امور مالیاتی کشور، طبق گزارش روز پنجشنبه این سازمان، در سه سال گذشته (۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲)، از مجموع ۷۸۲ هزار و ۳۲۳ خودرو لوکس شناسایی و گزارش شده توسط نیروی انتظامی به سازمان امور مالیاتی، تعداد ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ ملک خودرو مشمول مالیات به ارزش حدود ۷ هزار میلیارد تومان (همت) شده‌اند.

از طرف دیگر از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ ملک خودرو مشمول مالیات شده، تعداد ۲۲۵ هزار و ۶۱۷ ملک تاکنون نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام نموده‌اند که از آن، مبلغ ۲.۵ همت (۴۲ درصد) وصول شده است.

با این حال ۴۲ هزار و ۷ ملک خودرو نیز به مالیات تعیین شده خود که در مجموع حدود یک هزار میلیارد تومان (همت) است، اعتراض کردند که روند بررسی مالیات آنها وطی کردن مراحل قانونی آن ادامه دارد.

به صورت جزئی‌تر می‌توان گفت در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۱۷۷ هزار و ۶۰۰ ملک خودروی لوکس شناسایی شده ۱۰۳ هزار و ۴۷۱ ملک مالیات خود را پرداخت کرد و در سال ۱۴۰۱ نیز از میان ۲۲۴ هزار و ۱۳۸ ملک خودروی لوکس شناسایی شده ۱۰۳ هزار و ۵۰۵ ملک قادم به پرداخت مالیات نموده‌اند.

اما در سال گذشته نیز از مجموع ۱۶۶ هزار و ۲۸۵ ملک خودرو لوکس شناسایی شده توسط نیروی انتظامی و گزارش آن به سازمان امور مالیاتی، تعداد ۱۵۵ هزار و ۱۵ ملک خودرو مشمول مالیات به ارزش نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان (همت) شده است.

از طرف دیگر در سال گذشته از تعداد ۱۵۵ هزار و ۱۵ ملک خودرو مشمول مالیات شده، تعداد ۲۸ هزار و ۴۴۱ ملک نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام نموده‌اند که مبلغ ۴۸۷ میلیارد تومان (۱۸ درصد) وصول شده است و مابقی نیز در فرآیند وصول و اجرا است که اطلاعات فوق‌الذکر در درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان بارگزاری شده و از طریق پیامک نیز به مالکان خودروها اطلاع رسانی شده است.

برای مابقی مالکان خودروهای لوکس برگ اجرایی صادر و در پورتال شخصی مودیان بارگزاری و از طریق پیامک به ایشان اطلاع رسانی شده و درمرحله وصول است.

اما در خصوص وصول نشدن کل مالیات متعلق به مالکان خودروهای لوکس باید در نظر داشت، از آنجایی که مجلس شورای اسلامی قانون گذار در جهت جلوگیری از تضییع حقوق مودیان، سازوکار اعتراض در هیأت بدوی و تجدیدنظر را پیش بینی کرده است، تعدادی از مالکان خودروهای لوکس به مالیات تعیین شده اعتراض دارند که به این ترتیب، وصول مالیات آنها به دوره‌های بعد موکول می‌شود.

رئیس کمیسیون صادرات جامعه کفش خبر داد

افزایش ۷۰ درصدی قاچاق کفش

رئیس کمیسیون صادرات جامعه کفش ضمن اشاره به اینکه مواد اولیه داخلی بسیار گران‌تر از مواد خارجی است، گفت: برآوردهای میدانی نشان می‌دهد که قاچاق کفش نسبت به ۲ سال قبل ۷۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، جواد شعبان زاده رئیس کمیسیون صادرات جامعه کفش ایران در نشست خبری اظهار کرد: ۸۰ درصدی که اشتغالی که در حوزه صنعت کفش است عمدتاً مربوط به مشتغل خانگی و محله‌محور است. سهم ۵۰۰ هزار نفری اشتغال کشور مربوط به صنعت کفش است و رتبه ۴ اشتغال کشور را داراست.

وی افزود: از سهم ۳ میلیارد دلاری تراکنش صنعت کفش در سال، سهم ۱۰۰ میلیون دلاری برای صادرات داریم. در سال‌های قبا گایزه صادرات در صنعت کفش زیاد شده بود اما متأسفانه طی یکی دو سال گذشته سازوکار صادراتی یک مقدار عرصه را برای تولیدکنندگان سخت کرده است.

شعبان زاده در مورد قاچاق کفش گفت: صنعت کفش موتور متحرک ۷۰ صنعت دیگر است. در این صنعت بیش از ۳ هزار آیتم محصول مواد اولیه داریم. گستردگی بالایی‌ش این صنعت در حوزه مواد اولیه بالاست.

وی اضافه کرد: چند سالی بود که روند ورود کفش قاچاق کاهشی شده بود اما متأسفانه طی ۳ سال اخیر به شدت افزایشی شده است که این امر هم ناشی از نظام توزیع مواد اولیه و نظام نامتعادل سهمیه و بیورس است. مواد اولیه مادر همچون پی‌یی سی هم که در کشور تولید می‌شود بسیار گران‌تر از قیمت‌های جهانی است.

رئیس کمیسیون صادرات جامعه کفش ایران ادامه داد: قاچاقی که امروزه انجام می‌شود بسیار قانونی و سازمندهی است و توقع بست ارسال می‌شود. برآورد میدانی نشان می‌دهد که شاهد رشد ۷۰ درصدی قاچاق کفش نسبت به ۲ سال قبل هستیم.

وی بیان کرد: قاچاق کفش به صورت سازمان‌دهی انجام می‌شود و واردات کفش‌های قاچاق با حجم زیاد از بنادر آزاد و لنت‌های مرزی به کشور انجام می‌شود و حتی این کفش‌های قاچاق از طریق پست به دست خریدار و مصرف‌کننده می‌رسد.

وی درباره تولید کفش نیز گفت: رتبه ۱۱ جهان را از نظر تولید داراهستیم و قم قطب تولید کفش ماشینی محسوب می‌شود و ۷۰ درصد صادرات کفش مربوط به این استان می‌شود.

رئیس کمیسیون صادرات جامعه صنعت کفش ایران در خصوص پایین آمدن کیفیت تولید کفش گفت: هنوز هم کفش‌های با کیفیت و کفش چرم فاخر ایرانی در کشور بسیار تولید می‌شود اما اتفاقاتی که در حوزه صنعت کفش در خصوص کیفیت اتفاق افتاده بخش عمده‌ای از آن ناشی تغییر سلیقه مصرف است. از آنجا که صنعت کفش صنعت مد است متغیرهای خرید انواع کفش تمرکز خود را از کیفیت به کمیت تغییر داده‌اند تا بتوانند سبد مصرف کفش را در زمان‌های مختلف با نوع فعالیت و لباسی که می‌پوشند هماهنگ کنند. بنابراین با توجه به اینکه سلیقه مصرف مردم تغییر کرده است تولیدکنندگان هم بر اساس مد تولید می‌کنند و بنا بر نیاز بازار تولید می‌کنند.

وی درباره صادرات بیان کرد: غالب کفش‌های که از ایران صادر می‌شود تقریباً با میانگین ۴ دلار صادر می‌شود اما باید تلاش کنیم که سهم صادراتی‌مان را به مبلغ دلار قزاریش دهیم اما سلیقه مشتری‌های بازارهای هدف هم بیشتر بر روی کفش‌های ارزان است. رئیس کمیسیون صادرات جامعه صنعت کفش ایران گفت: بازارهای هدف صادراتی ایران در این صنعت کشورهای همسایه است و سال پیش بازارهای صادراتی جدید صادرات از در دستور کار قرار دادیم.

شعبان زاده اضافه کرد: تقریباً پنجاه درصد صادرات کفش ایران به دو کشور عراق و افغانستان انجام می‌شود.

وی در ادامه اظهار کرد: شناسایی بازارهای جدید را از ۱۴۰۱ در دستور کار قرار دادیم: در این راستا ۳۴ کشور مقصد صادراتی کفش را شناسایی کرده ایم و معرفی کفش و نمونه محصول ارائه شده است. اکنون در مرحله اعتمادسازی و ارائه طرح‌های مختلف و کیفیت کفش ایران به سایر کشورهاهستیم و ارتباط خیبی برای توسعه تجارت با تجار برقرار کرده ایم.

شعبان زاده با اشاره به اینکه نمایشگاه صنعت کفش و کیف بزرگ‌ترین و تخصصی‌ترین رویداد این صنعت در کشور است، گفت: در این دوره و نمایشگاه ۶۰۰ برند مطرح و تولیدکنندگان محصولات خود را عرضه می‌کنند و نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ تاجر از ۳۴ کشور حضور خواهند داشت.

وی اظهار کرد: هفتمین دوره این نمایشگاه در سایت نمایشگاهی استان قم برگزار شد که به خاطر تعداد مشارکت کنندگان قسال در سایت نمایشگاهی شهر آفتاب از ۱۸ تا ۲۱ دی ماه برگزار می‌شود که برندهای مطرح و تولیدکنندگان جوان حضور خواهند داشت و برنامه‌های خاصی برای هویت صنعت کفش خواهیم داشت.

یادداشت

سند تحول هوش مصنوعی صنعت

هوش‌مصنوعی به‌عنوان یکی از لقلاب‌های صنعتی نوین، تاثیرات چشمگیری بر صنعت داشته و نقش کلیدی در بهبود بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و توسعه نوآوری‌ها ایفا می‌کند. استقرار هوش‌مصنوعی در صنعت نیازمند رویکردی جامع و یکپارچه است که تمام جنبه‌های مختلف از جمله زیرساخت، داده، استعداد، فرهنگ، حکمرانی و استراتژی را شامل می‌شود. سند تحول هوش‌مصنوعی در صنعت، نقشه راهی جامع برای ایجاد تحولی بنیادی در فرآیندهای تولید و خدمات است و مزیتهای نهایی را برای خلاقیت، اخلاق و مسئولیت‌پذیری ترسیم می‌کند که در نهایت به تغییر ساختارهای بنیادی تولید، اقتصاد و حتی تفکر بشری منجر خواهد شد.

در این یادداشت، به بررسی ابعاد مختلف سند تحول هوش‌مصنوعی در صنعت و چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌روی آن می‌پردازیم. یکی از زیرساخت‌های اساسی توسعه و استقرار هوش‌مصنوعی در صنعت، وجود زیرساخت‌های فناوری مناسب است. این زیرساخت‌ها شامل شبکه‌های ارتباطی پرسرعت، مراکز داده با ظرفیت پردازشی بالا و دسترسی به تجهیزات محاسباتی پیشرفته مانند پردازنده‌های گرافیکی (GPU) و واحدهای پردازش مرکزی (CPU) تخصصی می‌شود. برای مثال، توسعه زیرساخت‌های رایانش ابری می‌تواند به‌عنوان یک تسهیل‌کننده برای شرکت‌های صنعتی در جهت بهره‌گیری از توان پردازشی مورد نیاز برای اجرای الگوریتم‌های هوش‌مصنوعی عمل کند. همچنین، ارتقای امنیت سایبری و ایجاد استانداردهای لازم برای محافظت از داده‌ها و سیستم‌ها در برابر تهدیدهای مختلف، از دیگر موارد حیاتی در این حوزه است‌داده به‌عنوان سوخت اصلی هوش‌مصنوعی نقش حیاتی دارد. بدون دسترسی به داده‌های باکیفیت و مرتبط، مدل‌های هوش‌مصنوعی نمی‌توانند عملکرد مطلوبی ارائه دهند. ایجاد پلتفرم‌های یکپارچه برای جمع‌آوری، ذخیره‌سازی و تحلیل داده‌ها از اولویت‌های مهم در استقرار هوش‌مصنوعی است. همچنین، مسائلی مانند حریم‌خصوصی، مالکیت داده‌ها و امنیت داده‌ها باید بطور جدی مورد توجه قرار گیرند. ایجاد چارچوب‌های حقوقی و اخلاقی برای استفاده از داده‌ها و تعیین استانداردهای داده‌ای در صنایع مختلف، می‌تواند راهگشای توسعه مطمئن هوش‌مصنوعی باشد.

یکی از چالش‌های اصلی در مسیر تحول هوش‌مصنوعی، کمبود نیروی انسانی متخصص است. جذب، توسعه و نگهداشت استعدادهای انسانی در حوزه هوش‌مصنوعی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و سرمایه‌گذاری است. شرکت‌ها باید به آموزش و توانمندسازی نیروی کار خود اهمیت دهند و از طریق برنامه‌های آموزشی، کارگاه‌ها و همکاری با دانشگاه‌ها و مؤسسات تحقیقاتی، دانش و مهارت‌های لازم را در نیروی کار خود ایجاد کنند. همچنین، ایجاد محیط کاری پویا و جذاب که نوآوری و خلاقیت را تشویق کند، می‌تواند به جذب استعدادهای برتر کمک کند‌یکی از موانع عمده در پیاده‌سازی هوش‌مصنوعی، مقاومت فرهنگی و ترس از تغییر است. بسیاری از کارکنان نگران این هستند که فناوری‌های نوین جایگزین شغل‌های آنان شود. برای غلبه بر این مقاومت، لازم است فرهنگسازی گسترده‌ای صورت گیرد.

شرکت‌ها باید به کارکنان خود نشان دهند که هوش‌مصنوعی می‌تواند به‌عنوان یک ابزار کمکی عمل کرده و فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند. آموزش‌های مستمر، اطلاع‌رسانی شفاف و ایجاد فضاهای گفتگوی می‌تواند به کاهش این نگرانی‌ها و پذیرش بهتر فناوری کمک کند. تدوین و اجرای سیاست‌ها و مقررات مناسب برای هدایت استفاده از هوش‌مصنوعی در صنعت، یکی از الزامات حیاتی است. این سیاست‌ها باید شامل موارد‌ی مانند تعیین مسئولیت‌ها و نقش‌های مختلف، تدوین استانداردهای اخلاقی و حقوقی و ایجاد نهادهای نظارتی باشد.

همچنین، حمایت دولت از پروژه‌های تحقیق و توسعه، تسهیل قوانین کارآفرینی و ارائه مشوق‌های مالی می‌تواند نقش مهمی در تسریع پذیرش هوش‌مصنوعی در صنعت ایفا کند‌برای استقرار موفق هوش‌مصنوعی در صنعت، داشتن استراتژی جامع و بلندمدت ضروری است. این استراتژی باید شامل تحلیل فرصت‌ها و تهدیدها، شناسایی اولویت‌ها و تعیین اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت باشد. نقشه راه تحول هوش‌مصنوعی باید به گونه‌ای طراحی شود که قابلیت انعطاف و تطبیق با تغییرات سریع فناوری را داشته باشد. همچنین، لازم است سازمان‌ها بر نوآوری‌های باز و همکاری‌های بین‌بخشی تاکید داشته باشند تا بتوانند از توانمندی‌ها و دانش سایر بازیگران اکوسیستم بهره‌مند شوند.

نقطه شروع مناسب برای استقرار هوش‌مصنوعی در صنعت، تعریف و اجرای پروژه‌های آزمایشی در مقیاس کوچک است. این پروژه‌ها می‌توانند به شناسایی چالش‌های اولیه، ارزیابی کارآیی و اثربخشی فناوری‌ها و ایجاد تجربه‌های موفق در سازمان‌ها کمک کنند. از سوی دیگر، ایجاد تیم‌های تخصصی هوش‌مصنوعی، تدوین برنامه‌های آموزشی و برقراری همکاری‌های راهبردی با دانشگاه‌ها و شرکت‌های فناوری از دیگر گام‌های مهم در این مسیر است. در نهایت، تحول هوش‌مصنوعی در صنعت نیازمند تلاش هماهنگ و مشترک بین تمامی ذی‌نفعان از جمله دولت، صنایع، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی است. این سند تحول می‌تواند به‌عنوان نقشه راهی برای هدایت این تلاش‌ها و دستیابی به آینده‌ای پیشرفته و پایدار عمل کند.

مسلم‌تقی‌زاده
پژوهشگر هوش‌مصنوعی در دانشگاه تهران
Alborz.payam@gmail.com

خبر

کیش قطب تولید خودروهای برقی در ایران می‌شود

معاون سرمایه گذاری شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش در رابطه با توافق امضا شده با یک شرکت خودروسازی برای تولید خودرو در جزیره، گفت: به زودی شاهد تولید خودروهای هیبریدی و برقی در کیش خواهیم بود.

به گزارش پیام آشنا، هادی خسروفی فراهانی در حاشیه انعقاد قرار داد با شرکت خودروسازی الکتریک کار اظهار کرد: مشکل کمبود خودرو در جزیره کیش یک مشکل اساسی است که بخش خصوصی برای رفع آن ورود کرده و شرکت سرمایه گذاری نیز به عنوان نماینده حاکمیت تمامی تلاش خود را برای رفع موانع موجود به کار گرفته است. وی ادامه داد: یکی از رسالت‌های شرکت سرمایه گذاری توسعه کیش حمایت از بخش خصوصی جهت سرمایه گذاری در منطقه با هدف رفع مشکلات مردم است که در این راستا از هیچ تلاشی دریغ نخواهیم کرد. معاون سرمایه گذاری شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش در تشریح جزئیات قرارداد امضا شده، بیان کرد: سعی ما بر این است که خودروهای هیبریدی و برقی تولید شده در مرحله اول نیاز جزیره کیش را تامین کند و سپس در صورت رسیدن تولید به حد نصاب، مراحل صادرات به سرزمین اصلی آغاز شود. وی اضافه کرد: توجه به حساسیت مناسبت به موضوعات زیست محیطی، اولویت تولید خودرو در کیش تولید خودروهایی با سوخت پاک یا همان برقی و هیبریدی خواهد بود. خسروفی فراهانی با اعلام اینکه به زودی شاهد تردد خودروهای الکتریکی در کیش خواهیم بود، گفت: طبق برنامه ریزی انجام شده تا چند ماه دیگر اولین محموله خودروهای برقی در خیابان‌های کیش تردد می‌کنند. وی همچنین در رابطه با قیمت این خودروها، گفت: قیمت تمام شده دقیق هنوز مشخص نیست اما این نوید را به مردم می‌دهیم که قیمت‌های اغلامی بسیار اقتصادی خواهد بود.

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر آراء شماره ۱۴۰۳۰۳۴۷۰۰۱۱۰۰۳۳۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی حرکلشوند بشناسنامه شماره ۱۴ صادره از قنقلی رود فرزند بقابیبره در شندلگ یک قطعه زمین بلبنای اجدادی در آن به مساحت ۱۰/۵۳ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۵۵۱ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز با خریداری از آقای رامین صبایی ورنوق و با مالکیت مالک اولیه آقای علی ترابی تایید میباید لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که لتخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد ۱۸۰۲۵۳۷
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۸/۰۷

حسین رضانوری شاد
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج
اژطرف ابراهیم بیحرایی