اخبار کوتاه

الماسی خبر داد:

آزادسازی ۱۲۳ هکتار از اراضی کشاورزی ساوجبلاغ

مدیر جهاد کشاورزی ساوجبلاغ اعلام کرد که با تخریب بیش از ۲۷۰ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در اراضی کشاورزی بخش مرکزی شهرستان ساوجبلاغ، ۱۲۳ هکتار از اراضی کشاورزی این شهرستان آزاد و با حالت اولیه بازگشت.

به گزارش پیام آشنا، علی اکبر الماسی نوکیان گفت: این ساخت و سازها شامل تفکیک و دیوارکشی، ساخت بنا، محوطه سازی و شن ریزی، دپوی مصالح، فونداسیون، استخر و گودبرداری غیرمجاز و استقرار کانکس بود گذشته تخریب و رفع اثر شدند.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ساوجبلاغ تاکید کرد هر گونه ساخت و ساز و تغییر کاربری اراضی کشاورزی جرم بوده و بر اساس قانون شناسایی و با حکم قضایی تخریب می‌شود. تخریب بناها و آزاد سازی اراضی با حکم قضایی انجام گرفت.

کاهش ۶ درصدی تردد در محورهای برون‌شهری

مرکز مدیریت راه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای از کاهش ۵۸ درصدی تردد وسایل نقلیه در ۲۴ ساعت گذشته در جاده‌های کشور خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مرکز مدیریت راه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای، تصاویر دوربینی از دوربین‌های نظارتی ساله‌های تردد‌شمار و گشت‌های شعب راهداری سراسر کشور نشان می دهد که اکنون به استثنای محورهای مسدود و ممنوع، سایر محورهای مواصلاتی کشور باز و تردد در آن‌ها به روال عادی در جریان است.

محورهای رامیان - اولنگ - ڈاهرود واقع در استان های گلستان و سمنان، محور فرعی شمشک - دیزین واقع در استان‌های البرز و تهران، محور شهداد - نهبندان واقع در استان کرمان، محور خرم آباد - پلدختر واقع در استان لرستان، کیلومتر ۱۱۰ محور قزوین - همدان واقع در استان قزوین، محور فرعی سی سخت - یاتدا واقع در استان کهگیلویه و بویراحمد، محور گنجنامه - تویسرکان واقع در استان همدان، محور وازک - بلده واقع در استان مازندران، محور پونل - خلخال واقع در استان گیلان، محور فرعی مسجد سلیمان - ایذه واقع در استان خوزستان به دلیل نبود ایمنی کافی تا اطلاع بعدی مسدود گزارش شده‌اند.

همچنین در شبانه روز گذشته براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲ هزار و ۳۱۴ تردد‌شمار فعال در محورهای برون‌شهری، نسبت به روز قبل ۵۸ درصد کاهش داشته است.

همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۴:۹ درصد، اوج تردد بین ساعات ۱۸ تا ۱۹ و کمترین تردد بین ساعات ۳ تا ۴ انجام شده است.

مدیرعامل توانیر:

تعرفه «بحرانی پیک مصرف برق» شامل مشترکان عادی نمی‌شود

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران گفت: پیشنهاد اختصاصی تعرفه بحرانی پیک برای مشترکان بزرگ پرمصرف است و شامل مردم عادی نمی‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، «محمد حسن متولی زاده» افزود: همواره سیاست‌های تشویقی برای ترغیب مشترکان به مصرف بهینه دنبال می‌شده و هدف نیز این بوده که مشترکان وقتی همکاری می کنند از پاداش این همکاری بهره‌مند شوند.

وی ادامه داد: اما تعداد اندکی از مشترکان هستند که به هر دلیل علاقمند نیستند در این زمینه (مصرف بهینه) همکاری کنند، بر این اساس یک پیشنهاد برای این گروه از مشترکان به هیات دولت داده شده است مبنی براینکه در زمان بحرانی پیک مصرف، تعرفه بالاتری برای آنان اعمال شود.

مدیرعامل توانیر خاطرنشان ساخت: البته تعداد این مشترکان بسیار کم است و به طور عمده مشترکان دیماندی (صنایع بزرگ) هستند.

متولی زاده با تاکید براینکه مردم عادی مشمول این تعرفه نمی شوند، ادامه داد: مشترکان دیماندی اگر با سیاست های تشویقی همکاری نکردند به طور قطع باید بخشی از هزینه‌هایی که به مردم تحمیل می‌کنند را جبران کنند و تعرفه بحرانی پیک اگر مصوب شود یکی از راه های جبران خسارت خواهد بود.

وی افزود: توصیه می کنیم مشترکان پرمصرف همکاری کنند تا نیاز به اعمال سیاست‌های بازدارنده نباشد.

مدیرعامل توانیر در باره کاهش بارش‌ها و اثر آن بر روی تامین برق گفت: امسال بارش ها کم بوده و نگرانی از تامین تولید برق از نیروگاه‌های برق آبی وجود دارد.

متولی زاده ادامه داد: اما انتظار می‌رود با پشتیبانی اصحاب رسانه بتوان با اطلاع رسانی درست همکاری مردم را در باره رعایت الگوی مصرف جلب کرد.

وی افزود: همچنین امید است با جلب مشارکت صنایع و کشاورزان و کنترل بار اداره ها بتوان امسال را نیز مانند سال گذشته به خوبی پشت سر بگذاریم.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل توانیر چندی پیش از ارائه پیشنهادی برای اختصاص تعرفه مواقع بحرانی پیک مصرف برق به هیات وزیران خبر داده بود.

کاهش نسبی قیمت گوشت قرمز

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه هم اکنون نمی‌توان قیمتی را برای گوشت اعلام کرد، گفت: در حال حاضر بازار در نوسان است و با توجه به اینکه تازه شروع به کار کرده، قیمت‌ها تثبیت‌نشده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه هم اکنون نمی‌توان قیمتی را برای گوشت اعلام کرد گفت: در حال حاضر بازار در نوسان است و با توجه به اینکه تازه شروع به کار کرده، قیمت‌ها تثبیت نشده است.

وی با اشاره به اینکه در ماه مبارک رمضان اتفاق خاصی در بازار گوشت گوسفندی رخ نمی‌دهد، اضافه کرد: عرضه دام به وفور انجام می‌شود و زیاد است ضمن اینکه توزیع گسترده مرغ که در حال انجام است، بسیار در بازار گوشت تأثیر گذار است و باعث می‌شود قیمت گوشت نیز کاهش یابد.

ملکی ادامه داد: بر اساس تجربیات سال‌های اخیر، مردم در سه روز اول ماه مبارک رمضان خریدهای خود را انجام می‌دهند و بعد از آن شاهد رکود در بازار هستیم.

به گفته وی طی ۷ روز اخیر نیز قیمت گوشت گوسفندی بین شش تا هفت هزار تومان کاهش یافته است.

وزیر تعاون اعلام کرد؛

آغاز صدور کارت اعتباری خرید با وثیقه سهام عدالت یا یارانه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آغاز صدور کارت اعتباری خرید با وثیقه سهام عدالت یا یارانه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، محمد شریعتمداری در حساب شخصی خود در فضای مجازی نوشت: به اینکار وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی و برای نخستین بار تأمین مالی خُرد مبتنی بر زنجیره تولید از طریق صدور کارت اعتباری خرید با هدف افزایش قدرت خرید مردم و با توثیق سهام عدالت یا یارانه، بدون نیاز به مراجعه به بانک‌ها آغاز شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین بر تلاش برای یافتن راهکارهای عملی کوتاه مدت اقتصادی برای کاهش نرخ بیکاری با محوریت معاون اقتصادی در استان تاکید کرد و در حساب شخصی خود در فضای مجازی نوشت: در سال ۹۹ برای کاستن از فشار بیکاری، افزون بر اجرای طرح اشتغال پایدار روستایی نمایندگان ویژه وزیر در مناطق دارای نرخ بیکاری بالا تعیین شدند. یافتن راهکارهای عملی کوتاه مدت، کار مهمی است که در ماه‌های پایانی دولت با محوریت معاون اقتصادی در ده استان در حال انجام است.



تقی زاده اعلام کرد:

توزیع روزانه ۲۰۰ تن گوشت گرم مرغ در البرز

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی استان البرز اعلام کرد که بر اساس تصمیم قرارگاه استانی ساماندهی مرغ گوشتی، میزان توزیع روزانه گوشت مرغ گرم با قیمت مصوب به حدود ۲۰۰ تن رسید.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی تقی زاده تشریح کرد: قرارگاه ساماندهی مرغ گوشتی به ریاست وزیر جهاد کشاورزی برگزار می شود که بر اساس تصمیم گیری ها در این قرارگاه مصوب شد تا برنامه ریزی تامین گوشت مرغ استانها پس از تایید ستاد در قالب هماهنگی های استانی انجام گیرد.

وی در ادامه گفت: از آنجا که تولیدکنندگان داخلی استان توان تولید حدود ۲۰ درصد نیاز استان را دارند به همین منظور مقرر شد تا استان های زنجان، قزوین و گیلان به عنوان استان های معین برای البرز تعیین شوند.

تقی زاده گفت: بر همین اساس مقرر شد تا استان زنجان روزانه ۲۵ تن، قزوین روزانه ۲۵ تن و گیلان نیز روزانه ۴۵ تن گوشت گرم مرغ را به البرز تحویل دهند.

وی تصریح کرد: بر ظرفیتی که در استان زنجان وجود داشت در ۲ روز اخیر ۱۱۹ تن گوشت گرم مرغ تحویل استان البرز داده است.

وی با بیان اینکه تعهد مرغداران البرزی نیز در این قالب به بازار داخل استان هدایت می گردد گفت: همچنین با تعاملاتی که با جهاد کشاورزی استان گلستان وجود دارد، مقرر شده این استان روزانه ۴۰ تن گوشت مرغ را به البرز تحویل دهد.

وی با تاکید بر اینکه با توجه به این روند عرضه گوشت گرم مرغ در تمام واحدهای صنفی و فروشگاه های استان انجام می شود و امیدواریم وضعیت عرضه تا پایان هفته به تثبیت برسد و به میزانی برسد که نیازبه نظارت های پایشی در بازار به حداقل برسد.

معاون جهاد کشاورزی استان البرز گفت: افزایش عرضه گوشت گرم مرغ به قیمت کشاورزی استان گلستان وجود دارد، مقرر مصوب ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان وضعیت را به تک نرخی شدن این فرآورده در سطح استان می‌رساند.

صاحب‌خانه‌ها امسال هم حق جواب کردن مستأجران را ندارند



معاون بازآفرینی شهری و مسکن اداره کل راه و شهرسازی البرز گفت: هر فردی که اجاره نامه‌اش تمام شده باشد یا درصدی که اعلام خواهد شد مجدد اجارنامه خود را تمدید خواهد کرد و نیازی به جابه جایی نخواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا صفایی‌فر در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه ثبت نام در سامانه اسکان و املاک کشور از (۱۹ فروردین) آغاز شد، اظهار کرد: صاحبان املاک و مستاجرین دو ماه فرصت دارند که اطلاعات منزل مسکونی خود را در این سامانه ثبت کنند.

به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: سرپرستان خانوار با مراجعه به این سامانه باید با دقت به طور کامل و صحیح به سوالات مندرج پاسخ و اطلاعات مورد نیاز را تکمیل کنند.

وی با اشاره به هدف راه اندازی این سامانه گفت: با توجه به اینکه وجود واحدهای مسکونی خالی طی سال‌های اخیر باعث ایجاد عدم توازن در عرضه و تقاضای مسکن و بالا رفتن قیمت فروش و اجاره واحدهای مسکونی شده، این سامانه جهت شناسایی این واحدها راه اندازی شده است.

این مسئول اضافه کرد: پس از پایان مهلت دو ماهه ثبت نام، پایش اطلاعات ارسالی جهت بررسی وضعیت واحدهای مسکونی در استان‌های مختلف آغاز می‌شود.

صفایی فر در ادامه با اشاره به اینکه طبق مصوبه دولت، مالکان امسال هم نمی‌توانند مستاجرین خود را جواب کنند، گفت: مصوبه ستاد مبارزه با کرونا درباره تمدید قراردادهای اجاره تا سه ماه پس از اتمام کرونا اعلام شده است، بنابراین امسال هم این مصوبه اجرایی می‌شود.

معاون اداره کل راه و شهرسازی البرز توضیح داد: در سال ۱۴۰۰ و تا سه ماه بعد از اعلام پایان رسمی کرونا در کشور، این مصوبه ملاک عمل خواهد بود.

وی گفت: هر فردی که اجاره نامه‌اش تمام شده باشد یا درصدی که اعلام خواهد شد مجدد اجارنامه خود را تمدید خواهد کرد و نیازی به جابه جایی نخواهد بود.

سلطان محمدی مطرح کرد:

ورشکستگی ۱۴۹ تالار و رستوران در کرج و بیکاری ۴ هزار نفر

رئیس اتحادیه صنف تالار و رستوران داران کرج گفت: از مجموع ۳۱۵ واحد صنفی تالار و رستوران در کرج، حدود ۱۴۹ واحد با اعلام ورشکستگی، از این شغل کناره گیری کرده‌اند. البته آن تعداد باقی مانده نیز تعطیل هستند و با مشکلات عدیده مالی دست به گریبانند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، رضا سلطان محمدی گفت: یکی از کسب و کارهای به شدت آسیب دیده از کرونا، صنف تالار و رستوران است که متاسفانه کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

وی افزود: با شیوع کرونا در کشورمان از اسفند ماه سال ۹۸ ، دستورالعمل هایی به جهت پیشگیری از شیوع این بیماری در سطح کشور اجرا شد که تمامی صنوف در گروههای مختلف توزیعی، تولیدی و خدماتی ملزم به رعایت و تبعیت از آنها شدند. با گذشت زمان و با پیگیری هایی که توسط نمایندگان صنوف صورت گرفت، راهکارهای جدیدی در خصوص فعالیت صنوف در نظر گرفته شد که متعاقب آن بسیاری از کسب و کارها با رعایت ضوابط و پروتکل های خاص به چرخه کسب و کار بازگشتند و فعالیت خود را از سر گرفتند. در این میان، پیگیری‌ها و درخواست نمایندگان صنف تالار و رستوران بی پاسخ ماند و پیشنهادات صنف تالار داران در خصوص فعالیت صنفی با رعایت ضوابط و شیوه نامه‌های بهداشتی راه به جایی نبرد.

سلطان محمدی افزود: بر اساس اطلاعاتی که تا مهرماه سال ۹۹ جمع آوری کرده‌ایم، از مجموع ۳۱۵ واحد صنفی تالار و رستوران در کرج، حدود ۱۴۹ واحد با اعلام ورشکستگی، از این شغل کناره گیری کرده‌اند. البته آن تعداد باقی مانده نیز تعطیل هستند و با مشکلات عدیده مالی دست به گریبانند.

وی افزود: با احتساب کارکنان بیکار شده در تالارها و رستوران‌های کرج که به طور تقریبی بالغ بر ۴۰۰۰ نفر هستند، ابعاد بیشتری از خسارات وارد آمده به این صنف آشکار خواهد شد. مشکلاتی که شاید در نگاه نخست به نظر نیاید اما در واکاوی دقیق تر موضوع رخ می نماید.

سلطان محمدی افزود: صاحبان تالارها و رستوران‌ها از زمان اجرای محدودیت‌های اجتماعی منتظر دستورالعمل ستاد ملی مقابله با کرونا برای بازگشایی مجدد بودند، اما چنین دستورالعملی هیچگاه صادر نشد. ناگفته نماند که در دو مقطع زمانی بسیار کوتاه مجوز فعالیت تالارها با پذیرش نیمی از ظرفیت تالار صادر شد که طی آن زمان اندک عملا امکان برگزاری هیچ مراسمی در تالارها میسر نبود و این بازگشایی کوتاه مدت هیچ فایده‌ای برای صنف تالارداران نداشت، نکته مبهم برای اعضای این صنف اینجاست که در میان تمام صنوفی که با رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی مجوز فعالیت مجدد گرفتند، چرا فقط برای صنف تالار داران این مجوز صادر نشد. در صورتی که متصدیان تالارها به راحتی می‌توانستند شرایط بسیار ایده آلی را برای برگزاری مراسم محدود در سالن‌های خود فراهم کنند و ضمن ارائه خدمات به مردم از بروز خسارات مالی فراوان و اخراج کارکنان که خود به تنهایی تبعات منفی دیگری دارد، نیز جلوگیری کنند.

یادداشت

ضعف کانال سوئز؛ فرصتی برای تقویت کریدور شمال-جنوب از خاک ایران (بخش آخر)

با اینکه پس از یک هفته کانال سوئز در ۱۰ فروردین باز شد اما این اتفاق بی‌سابقه، جدا از چالش‌هایی که برای تجارت جهانی ایجاد کرده و تأثیراتی که بر بازارهای بین المللی گذاشته است، اهمیت فراوان فعال سازی کریدورهای بین المللی ایران را روشن می‌سازد.

فرصت ویژه بهره‌مندی از کریدور شمال-جنوب

همانطور که بیان شد، ایران، استراتژیک‌ترین موقعیت منطقه‌ای برای ترانزیت کالاهای بین المللی را به خود اختصاص داده است و از این رهگذر می‌تواند درآمدهای پایدار جایگزین فروش نفت خود را استحصال کند. سواحل مکران و چابهار از جمله نقاط مهم و استراتژیک در سواحل جنوبی ایران است که برای حمل کالا در کریدور شمال- جنوب ویژگی مقرون به صرفه بودن را داراست. این کریدور که طول آن ۷۲۰۰ کیلومتر است مزایای چشم‌گیری برای مشارکت‌کنندگان در پروژه فراهم می‌آورد. یکی ازمزیت های آن در مقایسه با دیگر مسیرهای حمل‌ونقل و بخصوص کانال سوئز این است که با برخورداری از ویژگی حمل ونقل ترکیبی، زمان انتقال کالا را به نصف کاهش می‌دهد.

در قبال انسدادهای احتمالی دیگر در کانال سوئز، کریدور شمال- جنوب باظرفیت‌های قابل توجه خود با استفاده از مسیرهای ترکیبی؛ آبی، ریلی و زمینی می‌تواند سبب افزایش سرعت و سهولت جریان حمل‌ونقل و تجارت خارجی در منطقه شود و از این جهت پاسخ‌گوی بخشی از نیازهای رو به افزایش حمل‌ونقل کالا است.

در این کریدور، روسیه به دنبال آن است به مسیر آستاراخان -ازلی- چابهار- بمبئی یا جایگزین مسیر بمبئی- کانال سوئز - هامبورگ- سن پترزبورگ کند که هدف آن تسهیل ارتباط بین هند با کشورهای ایران، روسیه، قفقاز و آسیای مرکزی است. این کریدور به لحاظ زمان در حدود ۲۰ روز با مسیر فعلی اختلاف دارد و تفاوت فاحشی در زمان و هزینه‌های حمل ونقل با یکدیگر ایجاد می‌کند. ایران باید نهایت تلاش خود را به کار بگیرد تا از مزیت نزدیکی جغرافیایی به هند و برقراری جریان ترانزیت کالا با این کشور، بیشترین استفاده را ببرد. بر اساس این طرح، کشتی‌های هندی در بنادر مکران (در جنوب ایران) پهلو خواهند گرفت و از طریق مسیر ریلی که از خاک ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه می‌گذرد، به اروپا دسترسی خواهند داشت. در صورت عملیاتی شدن این طرح، هزینه ترانزیت دریایی کالا از هند به اروپا تا ۴۰ درصد کاهش پیدا می‌کند و اهمیت ویژه سیاسی هم برای ایران در پی دارد.

در حال حاضر علاوه بر جاده ابریشم جدید با مدیریت چین، کشورهای اوراسیا با تقویت و توسعه حمل ونقل بین المللی شمال- جنوب قصد وصل کردن کشورهای جنوبی آسیا را به کشورهای شمالی و غربی اروپا دارند به این ترتیب، جریان عظیمی از کالاها به زودی نه تنها از شرق به غرب، از طریق جاده ابریشم جدید، بلکه از شمال به جنوب نیز خواهد گذشت.

کریدور شمال- جنوب می‌تواند برای منطقه آسیای مرکزی که به «کشورهای محصور در خشکی» (landlocked countries) معروف هستند نیز کمک شایانی بکند. در واقع برای کشورهایی مانند تاجیکستان، افغانستان، قزاقستان و قرقیزستان که همگی محصور در خشکی هستند، ایران بهترین و ارزان‌ترین راه برای دسترسی به آب‌های آزاد است. ایران می‌تواند با احداث مسیرهای ریلی، از طریق ترانزیت کالا به این کشورها و بالعکس، کسب درآمد کند.

با این حال موانعی نیز در برابر پیشبرد این کریدور وجود دارد؛ بهره وری پایین ناوگان حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، نبود زیرساخت‌های مناسب بندر گلمی، پیچیده بودن فرآیندهای اجرایی ترانزیت بین المللی در کشور، نبود ساختار واحد در مسأله ترانزیت و در نهایت کارشکنی‌های آمریکا و سهم‌بینی‌ها از مواردی است که موجب شده سهم ترانزیت ایران از کالاهای بین‌المللی به تبع آن درآمدهای حاصله کریدور هامحدود باشد.

نتیجه

موقعیت ویژه ژئوپلیتیکی و ظرفیت‌های ریلی و جاده‌ای و دسترسی به سواحل طولانی در خلیج فارس، دریای عمان، دریای مکران و سواحل دریای خزر فرصت کم نظیری را برای تقویت درآمدهای ترانزیتی کشور قرار داده است. در شرایطی که کانال سوئز در چند روز اخیر مسدود شد و احتمال بسته شدن دوباره آن در آینده وجود دارد، جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با در پیش گرفتن دیپلماسی اقتصادی پویا با کشورهای درگیر کریدور شمال- جنوب، گامی رو به جلو برای باز پس گیری قدرت ترانزیتی از دست رفته خود بردارد. در پرتوی ارتقای نقش کریدور شمال-جنوب در عرصه تجارت جهانی، کانال سوئز می‌تواند رشد حمل‌ونقل بارها را تحمل کند و از سوی دیگر ریسک اقتصادی شرکت‌های تجاری کاهش یابد. بنابراین، با در نظر گرفتن این مؤلفه‌ها و ظرفیت‌ها، کریدور شمال- جنوب می‌تواند گزینه‌ای برتر برای جایگزینی کانال سوئز در ترانزیت کالا باشد.

امیر حسین عرب پور
پژوهشگر دفتر مطالعات دیپلماسی اقتصادی دانشگاه امام صادق (ع)
Alborz.payam@gmail.com

اخطاریه

(جناب آقای آرش حیدر بیگی پریخانی فرزند محمد همسر شما سرکار خانم فاطمه قهرمانی بوزندان فرزند عسگر با در دست داشتن دادنامه به شماره ۹۹۰۹۹۷۲۶۱۲۲۰۱۵۰۵ تاریخ تنظیم ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ به کلاسه پرونده ۹۹۰۹۹۸۲۶۱۲۲۰۰۰۷۹ به شماره بایگانی شعبه ۹۹۰۰۱۰۰ از شعبه ۵ دادگاه خانواده شهرستان کرج (۲۲ خانواده سابق) به این دفتر خانه جهت ثبت طلاق مراجعه نموده است به شما اخطار می شود در مدت ده روز پس از نشر این آگهی در این دفترخانه حضور به هم رسانید در صورت عدم حضور شما اقدام شرعی و قانونی به عمل خواهد آمد. سردفتر ازدواج ۸۶ و طلاق یک کرج علی اصغری. آدرس: البرز، کرج، میانجاده بلوار حدادی (کرج نو سابق) نبش کوچه توحید درب اول سمت راست طبقه دم، تلفن ۰۲۶۳۴۴۴۴۲۷۲ همراه ۰۹۱۲۲۵۳۱۹۶۸ و ۰۹۱۲۵۵۳۹۰۶۵)

۱۴۰۰/۸۰۶ الف م الف

سردفتر ازدواج ۸۶ و طلاق یک کرج علی اصغری

فراخوان نوبت سوم؛ تمدید نوبت دوم ثبت نام از داوطلبان هیات مدیره و بازرس اتحادیه صنف کتاب و لوازم التحریر و رسته های تحت پوشش (ناشران، کتابفروشان و نوشت افزار) شهرستان کرج

با توجه به نرسیدن تعداد داوطلبان به حد نصاب قانونی در مرحله دوم و در راستای اجرای ماده ۷ آیین نامه انتخابات هیات مدیره و بازرسان اتحادیه های صنفی، مجددا از کلیه دارندگان پروانه کسب معتبر دائم اتحادیه صنف کتاب و لوازم التحریر و رسته های تحت پوشش (ناشران، کتابفروشان و نوشت افزار) شهرستان کرج که داوطلب عضویت درهیات مدیره و یا بازرس اتحادیه مذکور می باشند دعوت به عمل می آید از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ به مدت ده روز ضمن ثبت نام در سامانه برگزاری انتخابات تشکل های صنفی به آدرس الکترونیکی «election.iranianasnaf.ir» جهت تکمیل ثبت نام، شخصا با ارائه مدارک ذیل به دفتر هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه های صنفی واقع در «کرج، خیابان شهید بهشتی، بعد از ۴۵ متری گلشهر، جنب پمپ بنزین حصارک خ ولیعصر(عج)، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز» مراجعه نمایند.

شرایط داوطلبین:

۱- تابعیت ایرانی و اعتقاد و التزام به نظام جمهوری اسلامی ایران.
۲- نداشتن سوء پیشینه کیفری موثر و عدم ممنوعیت تصرف در اموال مانند حجر، ورشکستگی و افلاس.
۳- عدم اعتیاد به مواد مخدر و عدم اشتهار به فساد.
۴- داشتن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم برای افراد فاقد سابقه عضویت در هیات مدیره اتحادیه
۵- حداکثر سن در زمان ثبت نام هفتاد و پنج سال.
۶- داشتن پروانه کسب معتبر دائم (تاریخ اعتبار منقضی نگردیده صاحب آن تغییر شغل نداده و واحد صنفی خود را به غیر واگذار و اجاره نداده باشد، واحد صنفی فعال و مکان آن تغییر نیافته باشد)
۷- داشتن وثاقت و امانت

مدارک مورد نیاز جهت ثبت نام:

۱- اصل و فتوکپی پروانه کسب معتبر دائم
۲- اصل و فتوکپی تمام صفحات شناسنامه
۳- اصل و فتوکپی کارت ملی
۴- اصل و فتوکپی مدرک تحصیلی و یا گواهی معتبر از اداره آموزش و پرورش
۵- یک قطعه عکس رنگی ۴*۶

امیر علی عسگری
رئیس هیات اجرایی برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه های صنفی شهرستان کرج