کسب و کار

زنده باد بحران

در این نوشتار در پی پاسخ به چرایی یا چگونگی شکل‌گیری بحران، واکاوی راهکارهای مقابله با بررسی نتایج زیان‌بار اقتصادی- سیاسی- اجتماعی آن نیستم؛ بلکه بر مبنای تجربه و پیشینه مطالعاتی حوزه مدیریت راهبردی خود می‌خواهم به جنبه مثبت بحران اقتصادی بپردازم و آن را در خدمت مدیریت راهبردی به کار گیرم.

جاری‌سازی راهبرد، بخش عملی و سخت مدیریت راهبردی است. چرا که همراه با ایجاد تغییر نگرش، بینش و رفتار مدیران و کارکنان است و به هماهنگی‌های دقیق و حساب‌شده درون و برون سازمانی بسیار وابسته است و از طرفی باید به نتایج مطلوب و ملموس دست یابد به هر حال اجرای راهبرد، دوندگی فراوان و عزمی راسخ، پایداری و صبری زیاد و مدیریتی قوی می‌خواهد تا به ثمر برسد. به صورت علمی سه شیوه اجرای راهبرد در متون و ادبیات این حوزه قابل مشاهده است. این سه شیوه به نوعی می‌توانند مکمل یکدیگر باشند که برآمده از دیدگاه‌های متفاوت هستند

دیدگاه اول معتقد است برای جاری‌سازی راهبرد باید راهبردهای تدوین شده را به اهداف عملیاتی، طرح‌ها و پروژه‌ها ترجمه کرد از این شیوه تحت عنوان اجرایی کردن راهبرد (**Translating Strategy Into Action**) یاد کرد. دیدگاه دوم معتقد است برای جاری‌سازی راهبرد، باید بستر مناسب و خاک حاصلخیز برای رشد بذر راهبرد مهیا باشد تا بتواند بالغ شود و ثمر بدهد. این شیوه اجرایی کردن راهبرد (**Making strategy work**) نامیده شده و دیدگاه آخر که به بحث ما بیشتر مرتبط است معتقد است جاری‌سازی راهبرد، یک تغییر و دگرگونی به تمام معنا است و اصولا راهبرد را از جنس یک انقلاب می‌داند و هر آن چیزی که این ویژگی اساسی و بنیادین تغییر را ندارد را تاکتیک معرفی می‌کند که این شیوه را می‌توان مدیریت تحقق راهبرد بر اساس مدیریت تغییر نامید (**strategy execution as strategic change**).

هر سه شیوه جاری‌سازی تاکید دارند که هسته راهبرد ایجاد تغییر مثبت یا مطلوب در کسب‌وکارها است و در ذات هر تغییری، ولو اندک، مقاومت کارکنان وجود دارد. بدیهی است که ریشه این مقاومت در حالت سوم که به دنبال تغییر بنیادین است، بسی فربه‌تر و عمیق‌تر است. چایی که بحران می‌تواند به یاری کسب‌وکارهای دارای تفکر راهبردی آید دقیقا همین جاست.

بحران می‌تواند به‌راحتی بر یکی از دشوارترین و اولویت‌دارترین اقدامات جاری‌سازی راهبرد، غلبه کند و آن چیزی نیست به‌جز «ضرورت تغییر». بگذارید با مثالی واقعی بحث را پیش ببریم. چندی پیش به یک سازمان بزرگ شبه‌دولتی برای موضوعی مرتبط با مدیریت راهبردی مراجعه کرده بودم این سازمان درآمد کافی برای انجام امورشان داشتند و طی دهه‌های گذشته همواره با خیال راحت کسب‌وکارهای مختلف تحت مدیریت خود را اداره کرده بود. در طی دو دهه گذشته نیز هر بار برای اجرای یک راهبرد جدی و اساسی برای تغییر شیوه کسب‌وکارشان اقدام کرده و ناموفق بوده‌اند. چرا که لازمه ایجاد تغییر اساسی «ایجاد حس ضرورت و فوریت تغییر» در مدیران ارشد و کارکنان است- جان کاتر، پروفسور مشهور مدیریت تغییر بر این عقیده است که برای مدیریت تحول و تغییر در سازمان باید بیش از ۷۵درصد مدیران ارشد سازمان به ضرورت تغییر باور داشته باشند - که در این سازمان مشاهده نمی‌شده است. اما اکنون با وجود بحران‌های مختلف اقتصادی کشور از جمله بحران کسری بودجه، مشکل تامین مواد اولیه به موقع از تامین‌کنندگان داخلی، بحران نظام بانکی و واردات مواد اولیه از خارج از کشور، بحران تورم و همه‌گیری ویروس کووید-۱۹، مقاومت نسبت به تغییر به راحتی از بین رفته و این سازمان آمادگی نسبتا کاملی برای اجرای جراحی اقتصادی در برخی مدل‌های کسب‌وکارهای فعلی خود را دارد.

با باز برای تاکید بر نقش بحران در توانمندسازی یک فرد، سازمان و حتی کشور، یک دانشگاه غیرانتفاعی را به عنوان نمونه ذکر می‌کنم که پیش از آنکه از «همت» بودجه سرشار دولتی به دلایل یا عللی محروم شود و به‌شدت دچار بحران در تامین مخارج روزمره و حقوق اعضای هیات‌علمی و کارکنان خود شود، خیلی زود توانست با تدابیری از جمله مدیریت درست مصرف، تعدیل دقیق کارکنان، جذب دانشجویان خارجی و اموری نظایر این‌ها، نه تنها بر بحران مالی خود غالب آید، بلکه اکنون شنیده می‌شود که در اموری بیرون از دانشگاه سرمایه‌گذاری می‌کند و جریان‌های درآمدی خود را پایدار و متنوع ساخته است.

عمده مدل‌های مدیریت تحول بر ایجاد حس بحران — خواه صادق، خواه کاذب- در تمامی لایه‌های کسب‌وکار را از اصلی‌ترین اقدامات مدیریت تغییر دانسته‌اند. البته در این زمینه نکات مهمی وجود دارد که باید مطرح شود. اول اینکه بنا بر اصول مدیریت تغییر و گفته جک‌ولش (مدیرعامل سابق شرکت جنرال الکتریک)، «تغییر دهید قبل از آنکه مجبور به تغییر شوید» این به آن معنا است که قبل از رخنه کردن بحران به بدنه سازمان و فلج کردن آن، باید جنبید و کاری کرد. رصد و تحلیل مستمر متغیرهای کلان محیطی و پایش وضعیت صنعت از مواردی است که می‌تواند تا حدودی قابلیت پیش‌بینی به کسب‌وکار ببخشد. از این رو پیش از غافلگیر شدن، از بحران و القای ضرورت تغییر ابزار قوی برای بهبود کسب‌وکار خود ایجاد کنید.

دوم اینکه نباید در نشان دادن وضعیت بحرانی، زیاده‌روی کرد، چرا که امید را می‌کشد و یاس می‌کارد. همواره با ترسیم وضعیت بحرانی، نقطه امید و چشم‌انداز مثبتی برای آینده نیز تصویرسازی کنید تا بتوان وضعیت گذر را نشان داد و به آن دل بست.

جمع‌بندی اینکه، در شرایط فعلی کشورمان که تورم بالای ۴۰درصدی به وضوح قابل لمس است و از طرفی بنا به شرایط تحریم و تاثیرات اقتصادی همه‌گیری کرونا، به‌رغم فشارهای عدیده‌ای که به تمام سطوح اجتماعی از جمله خانواده، کسب‌وکار و اکوسیستم اقتصادی کشور وارد شده است، فرصتی ناب و طلایی برای ایجاد تغییر در همه سطوح پیش گفته فراهم آمده است و آن چیزی نیست جز «پذیرش ضرورت و فوریت تغییر». بنابراین خانواده‌ها می‌توانند از این فرصت بهره گرفته و عادات مصرف اشتباه را اصلاح کنند و روش‌های بهینه مصرف را جایگزین کنند از طرفی مفهوم پس‌انداز ولو حداقلی را مهم شمرده و در سبک زندگی خود مورد تاکید قرار دهند.

کسب‌وکارها نیز می‌توانند از این فرصت استفاده کرده و از نظام‌سازی مستجم راهبردی در سازمان استفاده کنند. به این منظور ضمن چابک‌سازی سازمان و کاهش هزینه‌های مازاد از دورکاری و سیستم‌های ارزیابی عملکرد منطقی و اتصال آن به سیستم پرداخت و پاداش بهره گرفته و کارهایی که سابقا مقاومت وجود داشت را با تاکید بر بحران به پیش برند.

بازنگری مدل کسب‌وکار و طراحی مدل کسب‌وکار مطلوب با تاکید بر افزایش کارآیی و ارزش‌آفرینی سازمان از دیگر اقدامی است که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد. در سطح ملی نیز دولت می‌تواند با تکیه بر مواد پیش گرفته، جراحی‌های مهم اقتصادی از جمله تغییر در شیوه بانکداری و خلق پول، کاهش هزینه‌های دولت و اصلاح ساختار بودجه و تراز عملیاتی آن، اصلاح منطقی قیمت حامل‌های انرژی و حذف یارانه‌های پنهان در آنها، اصلاح نظام مالیاتی کشور و سایر مواردی که اقتصاددانان بیشتر و بهتر به آن پرداخته‌اند را در یک بازه زمانی معقول و قابل توجیه در دستور کار قرار دهد.

بررسی پروژه قطار شهری کرج در جلسات کارشناسی ویژه

در بازدید اعضای شورای شهر از مترو عنوان شد که پیشرفت این پروژه حاصل تلاش مدیریت شهری برای بهره‌مندی کرج از مترو است.

به گزارش پیام آشنا، حسین مهاجری، سید مرتضی اعتصامی، عمار ایزدیار، علی قاسمپور، مسعود محمدی و مریم قهرمانی صارم، اعضای شورای شهر کرج از مترو (خط دو) و ایستگاه‌های چهارراه طالقانی، میدان شهید آجرلو، سه‌راه گوهردشت و پست برق مترو بازدید کردند.

در جلسه یادشده اعضای شورای شهر با اشاره به اینکه در سال‌های اخیر تلاش خوبی برای پیشرفت این پروژه انجام‌شده، گفتند که این مهم نشان از تلاش مدیران شهری برای بهره‌مند ساختن کرج به سیستم نوین مترو بوده است.

به گفته اعضای شورای شهر، شورای ششم در تلاش است با رفع موانع، هماهنگی و تلاش بیشتر این پروژه را به سرانجام برساند.

همچنین در این جلسه عنوان شد، راه‌اندازی بخشی از پروژه در آینده نزدیک و زمان‌بندی مناسب برای رسیدن به میدان شهید سلطانی نیازمند برنامه‌ریزی و جلسات کارشناسی ویژه است که با تعامل و همفکری کارشناسان خبره و مدیران شهری و همراهی شورای ششم روزهای خوبی برای مگا پروژه خط دو در پیش خواهد بود.

آغاز بررسی تدوین بسته‌های تشویقی نوسازی بافت فرسوده پایتخت در شورای شهر

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران از آغاز فرایند مطالعات احیاء و نوسازی بافت فرسوده در تهران در این کمیسیون خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مهدی عباسی در خصوص برنامه این کمیسیون برای نوسازی و احیاء بافت فرسوده گفت: بافت فرسوده یک چالش شهر تهران است که بنا داریم با تدوین سیاست‌های تسهیل‌گری در صدور پروانه و ارائه امتیازات دیگر، زمینه‌ای را فراهم کنیم که بخش خصوصی به شکل انبوه به فرآیند نوسازی و احیای بافت فرسوده پایتخت ورود کند.

وی با بیان اینکه می‌توان برای شرکت‌های بخش خصوصی بسته‌های تشویقی خاص با توجه به شرایط در نظر گرفت، افزود: از انجایی که سرمایه‌گذاری برای نوسازی بافت فرسوده که عمدتا در مناطق جنوبی هستند برای بخش خصوصی مقرون به صرفه نیست، شهرداری تهران می‌تواند در راستای تشویق شرکت‌های بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بافت فرسوده، سیاست‌های تشویقی در نظر بگیرد که یکی از آنها این است که شهرداری تهران برای سازنده بخش خصوصی در یک پروژه دیگر امتیازاتی قائل شود که البته باید ابعاد این پیشنهاد بررسی شود.

عباسی ادامه داد: همچنین به دنبال آن هستیم که خدمات بیشتری برای بافت فرسوده رایگان شود.

وی در مورد تعامل سازندگان محلی و خُرد برای نوسازی املاک‌شان نیز گفت: قطعا در صورت تدوین سیاست‌های تشویقی، این بسته‌ها مشمول حال این افراد نیز می‌شود اما در حال حاضر فرآیند مطالعاتی برای تدوین وضعیت موجود و راه‌های تشویقی آغازشده تا ببینیم برای افزایش سرعت در نوسازی بافت فرسوده چه باید کنیم اما آنچه که مسلم است این است که نوسازی بافت های فرسوده در دستور کار ما در شورای ششم قرار دارد.

اجرای طرح «محله امید» در منطقه دو شهرداری کرج

مدیر منطقه دو شهرداری کرج از اجرای طرح جهادی محله امید در این منطقه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مرتضی جلالیان گفت: طرح جهادی محله امید در سطح محلات منطقه جهت اجرای اقدامات خدمات شهری مانند، رفتروب و بهسازی فضای سبز، زیباسازی، رفع سد معبر و جلوگیری از تخلفات ساختمانی، اقدامات عمرانی، شامل لکه‌گیری آسفالت بهسازی پیاده‌روها و جداول، امور ترافیکی، اقدامات شهرسازی، ثبت و گزارش مأمورین بازدید در خصوص تخلفات ساختمانی محله، گزارش طرح تبدیل، شناسایی املاک شهرداری شامل می‌شود.

وی افزود: این طرح از محله‌های شهرک مدرس، شکرآباد، آسیاب برجی که از محله‌های کم‌برخوردار در سطح منطقه بوده آغاز و در فاز دوم در محدوده مصباح ادامه پیدا خواهد کرد که طی بازدیدی که از این محله داشتیم مشکلات شهروندان این محله احساب شده و حوزه‌های اجرائی موظف خواهند بود گزارش اقدامات خود را مکتوب ارسال کنند که این امر تزریق امید و نشاط را در محلات به همراه خواهد داشت.

مدیر منطقه دو شهرداری کرج گفت: شهرداری به‌عنوان متولی نگهداری شهر با این طرح بنا دارد توسعه خدمات شهری و افزایش ارتقا کیفیت زندگی شهروندان را هموار سازد. در این طرح که در همه حوزه‌های مدیریت شهری به اجرا درمی‌آید، اقدام جهادی و فراگیر، فضای دیداری شهر، زیباسازی و مشکلات خدماتی، نظافتی و عمرانی محلات برطرف می‌شود.

جلالیان به حضور در محله مصباح و دیدار با معتمدین این محله قدیمی اشاره کرد و افزود: سعی کردیم اولویت برنامه‌های عمرانی را به سمت نیاز محلات و خدمات محله‌های هدایت کنیم و در آغاز کار، تلاش کردیم به محلاتی کم‌برخوردار توجه ویژه کنیم

وی افزود: با اجرای این طرح خاک و نخاله و ضایعات موجود در سطح منطقه نیز جمع‌آوری خواهد شد تا زیبایی چهره شهر افزایش یابد.

مدیر منطقه دو شهرداری کرج در بازدید از محله نوروزآباد نیز با اشاره به وسعت طرح امید گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با اجرای طرح امید شاهد رشد و توسعه کیفی و کمی محلات کم برخوردار در سطح منطقه خواهیم بود.

جلالیان هدف از اجرای طرح جهادی و بزرگ امید را رفاه و خدمت‌رسانی به شهروندان دانست و افزود: با قابلیت این طرح و استفاده از ظرفیت‌های محله برای محله علاوه بر کاهش هزینه‌ها، تأثیر گذاری بالایی در امر خدمات‌رسانی داشته و با شناساندن نقاط قوت محلات و بهره‌گیری از آن‌ها شهروندان را به محیط پیرامونشان دلگرم می‌کند.

وی هدف از اجرای طرح امید را خدمات‌رسانی مطلوب به شهروندان و رضایت‌مندی عمومی که اساس مدیریت شهری است، دانست و افزود: اجرای این طرح در فاز نخست محله به محله و در سطح منطقه به اجرا درخواهد آمد که پس از آن در فاز دوم با هماهنگی و اتصال آن با عوامل خارج از منطقه مانند پلیس راهور، بسیج و مساجد اجرای آن آغاز می‌شود.

مدیر منطقه دو شهرداری کرج با تأکید بر اهمیت همکاری و مشارکت مردم در حفظ زیبایی و طراوت شهر، گفت: شهروندان می‌توانند با مشارکت خود در حفاظت از شهر نقش بسیار مهمی داشته باشند و شهر را باکیزه نگه‌دارند.

جلالیان همچنین گفت: با حضور عوامل اجرائی به دستور مدیر منطقه طرح امید به‌صورت مستمر در تمامی محلات سطح منطقه اجرا می‌شود.

۶ تقاطع در کرج هوشمندسازی شد

مدیرکل امور ایمنی و مهندسی ترافیک شهرداری کرج گفت: در حال حاضر شش تقاطع در کرج هوشمند سازی شده است.

به گزارش پیام آشنا، پیام خدادادی با اشاره به نحوه عملکرد تقاطعات هوشمند، گفت: با افزایش روزافزون تعداد خودروها و گسترش شبکه معابر استفاده از ابزار به‌روز برای مدیریت ترافیک ضرورت می‌یابد.

وی با بیان اینکه تقاطعات چراغ‌دار علی‌رغم نظم‌بخشی به تردد خودروها و افزایش ایمنی عابران پیاده موجب تأخیر در جریان ترافیک و افزایش زمان سفر می‌شود، یکی از فواید هوشمند سازی تقاطعات چراغ‌دار را متغیر بودن زمان‌بندی و به حداقل رساندن زمان تأخیر عنوان کرد.

مدیرکل امور ایمنی و مهندسی ترافیک شهرداری کرج اضافه کرد: برای این کار معمولاً شناسگرهای القایی در سطح آسفالت در محل ورود به تقاطع نصب می‌شود که می‌تواند عبور خودرو را تشخیص دهد و با اندازه‌گیری فاصله زمانی بین عبور دو خودرو متوالی و انجام محاسبات ریاضی، میزان تراکم خودروها را اندازه‌گیری کند.

خدادادی با اشاره به اینکه هر چه فاصله زمانی بین دو خودرو متوالی بیشتر باشد نشان‌دهنده خلوت بودن ورودی به تقاطع خواهد بود، گفت: با این راهکار زمان‌های غیرمفید در فاز سبز به حداقل ممکن رسیده و درنتیجه طول صف کاهش می‌یابد که این موضوع تنها یکی از ویژگی‌های تقاطعات هوشمند شهر کرج است.

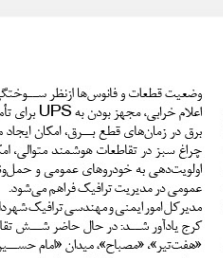
وی گفت: با اتصال کنترلرهای هوشمند به نرم‌افزار جامع مرکزی از طریق فیبر نوری قابلیت‌های بیشتری از جمله پایش برخط وضعیت قطعات و فانوس‌ها ازنظر سوختگی و اعلام خرابی، مجهز بودن به UPS برای تأمین برق در زمان‌های قطع برق، امکان ایجاد موج چراغ سبز در تقاطعات هوشمند متوالی، امکان اولویت‌دهی به خودروهای عمومی و حمل‌ونقل عمومی در مدیریت ترافیک فراهم می‌شود.

مدیرکل امور ایمنی و مهندسی ترافیک شهرداری کرج پاداور شد: در حال حاضر شش تقاطع «هفت‌تیر»، «مصباح»، میدان «امام حسین»، «مادر»، «بوت» و «گلزار» در کرج هوشمند سازی شده است.

مدیر کل سرمایه انسانی شهرداری کرج:

طرح طبقه‌بندی مشاغل کارگری به‌روزرسانی می‌شود

مدیرکل سرمایه انسانی شهرداری کرج از به‌روزرسانی طرح طبقه‌بندی مشاغل کارگری خبر داد.



به گزارش پیام آشنا، فرزانه کیانی با اشاره به برگزاری جلساتی با محوریت بررسی طرح طبقه‌بندی مشاغل کارگری، گفت: با توجه به ضرورت به‌روزرسانی طرح طبقه‌بندی مشاغل کارگری شهرداری که از سال ۱۳۷۲ مورد عمل است، جلساتی با حضور اعضای کمیته و خبرگان طبقه‌بندی و روابط کار برگزار شد.

وی گفت: در جلسه یادشده مواردی از قبیل شناسایی و حذف عناوین شغلی غیرضروری، بررسی شرایط احراز و گروه‌های مربوط به همراه طبقات عناوین مشابه و سایر مشکلات مربوط به ضوابط اجرایی موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت.

مدیرکل سرمایه انسانی شهرداری کرج همچنین تأکید کرد: مقرر شده است مراتب طی مکاتبه رسمی از مبادی ذی‌ربط اعلام و پیگیری لازم صورت پذیرد.

هشدار نسبت به وضعیت فرونشست زمین در کشور

فرونشست زمین که از آن به عنوان «زلزله خاموش» نیز یاد می‌شود تقریبا تمام دشت‌های کشور که آب‌شیرین زیرزمینی دارند را در معرض خطر جدی قرار داده است. مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوان‌داری سازمان جنگل‌ها ضمن هشدار نسبت به نرخ بالا و خطرات ناشی از فرونشست زمین در کشور تاکید کرد: فرونشست زمین در ردیف مخاطرات جدی کشور در برنامه هفتم توسعه در دستور کار سازمان مدیریت بحران قرار گیرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، نشست زمین پدیده بسیار خطرناکی است که ۲۶ استان کشور را درگیر کرده است و به عنوان آخرین و غیرقابل بازگشت‌ترین مرحله از فرآیند بیابان‌زایی شناخته می‌شود. این پدیده شامل فروریزش یا نشست رو به پایین سطح زمین است که بیشتر تحت تاثیر فعالیت‌های انسانی و براثر برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی و کاهش این منابع آبی رخ می‌دهد. درحالی فرونشست زمین در حال بلعیدن دشت‌های کشور از جنوب تا شمال و از غرب به شرق است که براساس اعلام سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، نرخ نشست زمین در برخی عرصه‌های کشور بین ۱۰ تا ۳۰ سانتیمتر در سال است. از طرفی نیز پیشروی نشست زمین از دشت‌های استان‌هایی از جمله اصفهان به سمت شهرها علاوه‌بر تخریب منابع آب و خاک، زیرساخت‌ها، سازه‌ها و حتی بناهای تاریخی را با خطر جدی مواجه کرده است.

ابوالقاسم حسین پور - مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوان‌داری سازمان جنگل‌ها - در گفت و گو با ایسنا ضمن اشاره به مواجهه کشور با مخاطرات طبیعی مختلفی از جمله سیل، زلزله، خشکسالی و زمین لغزش که همه ساله خسارات قابل ملاحظه‌ای را به زیرساخت‌های کشور وارد می‌کند، گفت: بی‌توجهی به مدیریت ریسک و کاهش خطرپذیری و نپرداختن به اقدامات پیشگیرانه و افزایش تاب‌آوری کشور در مواجهه با مخاطرات مذکور و به‌جای آن تمرکز بر مدیریت بحران باعث شده است تا منابع مالی هنگفتی صرف بازسازی خسارات شود.

وی ادامه داد: بدیهی است که در صورت عدم اختصاص این منابع به حوزه پیشگیری و اجرای اقدامات پیشگیرانه شاهد تکرار مکرر وقایعی مانند سیل در کشور خواهیم بود که حتی در شرایط خشکسالی نیز از خسارات آن مصون نیستیم.

به گفته این کارشناس ارشد مهندسی منابع طبیعی، در این میان، فاجعه خاموش فرونشست زمین که به علت اضافه برداشت و تخلیه آبخوان‌ها به‌صورت آرام و بی‌صدا و به شکلی خطرناک در حال بلعیدن کشور است، علی رغم هشدارها تاکنون به‌طور جدی مورد توجه قرار نگرفته است. نرخ بالای ۳۰ سانتی متر نشست زمین در ایران، حاکی از وضعیت قرمز اکعاده خطرناک این پدیده غیرقابل جبران و برگشت‌ناپذیر فوق طبیعت است که منجر به مرگ آبخوان‌های زیرزمینی می‌شود.

نشست زمین در آستانه رسیدن به صدر مخاطرات جدی کشور

حسین‌پور در ادامه تاکید کرد: به‌طور قطع تداوم این وضعیت، نشست زمین را در صدر مخاطرات جدی کشور در دهه اول قرن جدید قرار خواهد داد بنابراین تحت این شرایط لازم است موضوع فرونشست زمین و اقدامات کنترلی و مهار آن با اولویت در برنامه هفتم توسعه کشور در دستور کار ارگان‌های ذی‌ربط قرار گیرد.

حسین‌پور ضمن اشاره به اینکه مجلس و دولت در قانون برنامه هفتم توسعه به‌طور ویژه به موضوع فرونشست زمین بپردازند، تصریح کرد: ابعاد عـزم ملی و تدوین برنامه‌های فراگیر برای مهار فاجعه خاموش قرن در آخرین فرصت یعنی برنامه هفتم توسـعه برای نجات آب کشور و حفظ سرزمین بسیار حیاتی و ضروری اجتناب ناپذیر است. بی توجهی به این موضوع مهم، برای کشور بسیار خسارت بار خواهد بود. پیچیدگی و گستردگی اقدام برای مهار این پدیده خطرناک، به‌دلیل موانع و ملاحظات اجتماعی و اقتصادی در شرایط کنونی نیازمند برنامه مناسب با انجام بدنه دولت و مشارکت موثر مردم و ذی‌نفعان اسـت. زمان زیادی برای تدوین این برنامه نمانده است و در شـرایط پاندمی کووید ۱۹ و وجود مشکلات معیشتی و اقتصادی در کشور نباید از فرونشست زمین به‌عنوان یکی از بحران‌های جدی کشـور در پـاکورنا غافل باشیم.

اخبار

رفع مزاحمت واحدهای صنفی اصلی‌ترین درخواست تهرانی‌ها از شرکت ساماندهی مشاغل

مدیرعامل شرکت ساماندهی با بیان اینکه رفع مزاحمت مشاغل و واحدهای صنفی پرتکرارترین پیام شهروندان در حوزه فعالیت شرکت بوده است، گفت: ۶۹ مورد از ۷۴ گزارش ارجاعی، بررسی و رسیدگی شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سید علی مفاخریان درباره تعامل شرکت ساماندهی با شهروندان در سامانه ۱۸۸۸ گفت: شـهروندان از طریق سامانه ۱۸۸۸ با طرح شکایات، ارائه انتقادات و پیشـنهادات و بیان تقدیر و تشکر از عوامل اجرایی شهرداری می‌توانند در نظارت مدیریت شهری ایفای نقش کنند.

وی با اشـاره به افزایش ۱۲ درصدی پیام‌های شهروندی در سامانه ۱۸۸۸ در یک سال اخیر گفت: از ابتدای فروردین ماه تا پایان مردادماه امسال، تعداد ۷۴ پیام از شهروندان در سامانه ثبت شده که ۷۱ پیام انتقاد، ۲ طرح شکایت و یک پیشنهاد مطرح شده است.

مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر ادامه داد: در مدت مشابه سال گذشته ۶۱ پیام شهروندی در حوزه فعالیت شرکت در سامانه ۱۸۸۸ ثبت شد که ۶۰ پیام برای انتقال انتقادات و یک پیام برای ارائه پیشنهاد بود.

مفاخریان با بیان اینکه مزاحمت مشاغل و واحدهای صنفی بیشترین پیام‌های شهروندان را به خود اختصاص داده است، افزود: ۴۰ تماس مربوط به ایجاد مزاحمت واحدهای صنفی و عدم اجرای آرای صادره کمیسیون بند ۸،۲۰ تماس مربوط به کیوسک‌های مطبوعات و گُل و ۵ تماس مربوط به فعالیت مرکز عرضه پرندگان زینتی بوده است.

بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر، مفاخریان تاکید کرد: از ۷۴ گزارش شهروندی مرتبط با شرکت ساماندهی ۶۹ مورد رسیدگی و ۵ مورد که مربوط به مزاحمت مشـاغل می‌شده در دستور کار بررسی در کمسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها قرار گرفت.

هشدار درباره کیفیت هوای پاییز!

در پـی پیش‌بینی پاییز گرم و کم بارش در سـال جاری، مدیرعامل شـرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: این وضعیت آب و هوایی می‌تواند تاثیر منفی بر کیفیت هوای پایتخت نسبت به سال‌های قبل بگذارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حسین شهیدزاده گفت: باید بررسی کنیم که دمای هوا در پاییز چه قدر گرم‌تر از سال‌های گذشته است؟ اگر مشابه دمای تیر و مرداد باشد یعنی دما بالا باشد امکان دارد آلاینده‌ازن در مهرماه نیز تولید شود؛ اتفاقی که قبلا نیفتاده است. چرا که ازن آلاینده‌ای است که در پی تابش مستقیم نور خورشید تولید می‌شود و معمولا در پاییز که تابش شدید خورشید نداشتیم، ازن تولید نمی‌شد یا میزان آن بسیار کم بوده است.

وی با اشاره به پیش‌بینی گرمای نسبی هوا و کاهش بارش در پاییز گفت: در این شرایط جوی با توجه به افزایش نسبی سرعت باد هایی که معمولا در این فصل می‌وزد باید انتظار خیزش گرد و خاک و افزایش غلظت ذرات معلق درشت‌تر را در تهران داشـته باشیم چرا که گرما در کنار عدم بارش می‌تواند باعث افزایش آلاینده ذرات معلق شود.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اضافه کرد: اگر دمای هوا در پاییز به‌قدری بالا باشد که نیاز به استفاده از دستگاه‌های خنک‌کننده مثل کولر احساس شود، انرژی بیشتری در خانه‌ها مصرف می‌شود و چون این انرژی معمولا از منابع فسـیلی در نیروگاه‌ها تامین می‌شود، آلاینده‌های زیادی همچنان در نیروگاه‌ها تولید می‌شود که می‌تواند وارد شهر شـود و غلظت آلاینده‌های پایتخت را بالاتر ببرد. وی تاکید کـرد: در مجموع افزایش دمای هوا در پاییز می‌تواند تاثیر منفی بر کیفیت هوای پایتخت نسبت به سال‌های قبل بگذارد.

مدیرعامل شـرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به رابطه دمای هوا با لایه اختلاط و میزان غلظت آلاینده‌ها در هوای پایتخت گفت: وقتی هوا گرم‌تر باشد، ارتفاع لایه اختلاط یعنی ارتفاعی که آلودگی در آن پراکنده می‌شود و غلظت آن کمتر می‌شود، بیشتر است. در این شرایط آلاینده‌ها در فضای بیشتری توزیع می‌شوند و غلظت آلودگی کاهش می‌یابد پس این پارامتر به کیفیت هوا کمک می‌کند.

شهیدزاده خاطرنشان کرد: در سال‌های قبل با آغاز فصل پاییز ارتفاع این لایه روی شهر تهران کم و در زمستان بسیار کاسته می‌شد به ویژه در شب‌ها به ۵۰ تا ۱۰۰ متر می‌رسید. این در حالی اسـت که ارتفاع لایه اختلاط در روزهای گرم بیش از ۱۰۰۰ متر است و هر آلودگی که تولید شود، توزیع می‌شود ولی بعید می‌دانم تاثیر آن در پاییز سال جاری به‌اندازه‌ای باشد که کیفیت هوای تهران را بهتر از سال گذشته بکند.