اخبار کوتاه

صادرات شیرینی و شکلات با کمتر از نصف ظرفیت!

دبیر انجمن صنفی شیرینی و شکلات گفت شیرینی و شکلات با کمتر از نصف ظرفیت صادر می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، جمشید مغازه‌ای، دبیر انجمن صنفی شیرینی و شکلات اظهار کرد: میانگین صادرات شیرینی و شکلات صنعتی در سال‌های گذشته تا مرز یک میلیارد دلار بوده و چنانچه شرایط تولید برای استفاده از همه ظرفیت این صنعت فراهم باشد، می‌توان تا دو میلیارد دلار صادرات انجام داد.
وی با بیان اینکه ۶۶ کشور مقصد صادراتی محصولات شیرینی و شکلات کشور است، افزود: سال گذشته، یک-ششم تولید یعنی حدود ۳۰۰ هزار تن از محصولات تولیدی کشور به کشورهای اروپایی، آمریکا، کشورهای حوزه خلیج فارس، آسیای شرقی و غیره صادر شده است.
مغازه‌ای تصریح کرد: در حال حاضر تولیدکنندگان فقط براساس سفارش، تولید می‌کنند و به همین دلیل بخش عمده ظرفیت تولید آن‌ها خالی است.
دبیر انجمن صنفی شیرینی و شکلات، با اشاره به اثر منفی نوسانات ارزی و حذف ارز ترجیحی در این صنعت، افزود: مواد اولیه در این صنعت تحت تاثیر نوسانات دلار است و هر اتفاقی که در بازار ارز رخ دهد، تامین نقدینگی و مواد اولیه در این صنعت را دشوارتر می‌کند.

لیر ترکیه به پایین‌ترین نرخ تاریخ خود سقوط کرد

ارزش لیر ترکیه به پایین ترین رقم خود یعنی ۱۸.۹۶۲ واحد در برابر یک دلار رسید و این در حالی است که سرمایه گذاران نگران اثرات اقتصادی زلزله‌های هولناکی هستند که ماه گذشته در این کشور رخ داد.

به گزارش پیام آشنا، ارزش لیر ترکیه در روز پنجشنبه به پایین ترین رقم خود یعنی ۱۸.۹۶۲ واحد در برابر یک دلار رسید و این در حالی است که سرمایه گذاران نگران اثرات اقتصادی زلزله‌های هولناکی هستند که ماه گذشته در این کشور رخ داد.
انتخابات ریاست جمهوری و پارلمانی ترکیه که قرار است در تاریخ ۱۴ مه برگزار شود، بر عدم اطمینان سرمایه‌گذاران می‌افزاید، نتایج این انتخابات تعیین خواهند کرد که آیا ترکیه به سیاست‌های غیرمتعارف در دوره ریاست جمهوری طیب اردوغان ادامه می دهد یا به قول مخالفان به ارتدکس باز می گردد.
وزارت خزانه داری ترکیه نیز روز پنجشنبه اعلام کرد که ۲.۲۵ میلیارد دلار با انتشار اوراق قرضه یورو که سررسید آن در سال ۲۰۲۹ است، وام گرفته است، که میزان وام گرفته شده از بازارهای بین المللی را در سال جاری به پنج میلیارد دلار می رساند.
خزانه داری این کشور گفت که بازدهی سرمایه گذاران در آخرین دور انتشار اوراق قرضه ۹.۵۰ درصد بود که نسبت به ۹.۷۵ درصد در اوراق منتشر شده به یورو در ماه ژانویه کاهش نشان می دهد و افزود که تقاضا بیش از سه برابر مقدار صادر شده بود.
بر اساس این گزارش، بیش از یک سوم مبلغ صادر شده به سرمایه گذاران در بریتانیا و بیش از ۲۰ درصد به سرمایه گذاران در ایالات متحده فروخته شده است.
لیر به لطف اعمال فشار مقامات در بازار ارز از جمله کاهش حدود ۹.۴ میلیارد دلاری ذخایر از زمان اولین زلزله در اوایل ماه فوریه، از ماه اوت تا حد زیادی باثبات بوده است.
استفاده از این ذخایر یکی از ویژگی های معمول سیاست اقتصادی غیرمتعارف دولت ترکیه در سال های اخیر به ویژه پس از سقوط تاریخی ارز در اواخر سال ۲۰۲۱ بوده است.
بانک مرکزی این کشور ذخایر خود را از چند طریق پر می کند، از جمله اینکه صادرکنندگان را ملزم می کند بخشی از ارزهای دریافتی را به آن بفروشند. مقامات این کشور چندین گام را به منظور کاهش تقاضا برای ارزهای خارجی پس از زلزله اخیر برداشته‌اند و تفاوت قیمت‌های خرید و فروش را در معاملات ارز و طلا افزایش دادند.

وزیر نفت:

سهمیه‌بنزین نوروزی نداریم

وزیر نفت گفت: با برنامه‌ریزی انجام شده تمامی جایگاه‌های سوخت کشور تجهیز شده و ۶۰ هزار نفر در ایام عید نوروز آماده‌باش هستند.

به گزارش پیام آشنا، جواد اوجی دیروز در حاشیه مراسم آغاز عملیات اجرایی پروژه خط انتقال ۱۶ اینچ تربت جام در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه فاز ۲ ذخیره سازی شوریجه از سال گذشته آغاز شده بود، گفت: ۲ خط لوله به سمت شمال شرق کشور احداث خواهد شد. همچنین اقدام زیربنایی است تا چالشی برای سال‌های آینده نخواهیم داشت.
اوجی با اشاره به اینکه زمستان سختی را پشت سر گذاشتیم، ادامه داد: خوشبختانه با اقدامات مجموعه صنعت نفت بدون قطعی برق و گاز اتفاق نیفتاد و توانستیم گاز صنایع بخش خانگی را تأمین کنیم.
وی با اشاره به اینکه در فاز ۱۱ در ۲۰ سال گذشته هیچ اقدام عملی صورت نگرفته بود، گفت: خوشبختانه در ستاد وزارت نفت اقدامات عملیاتی با جابه‌جایی سکوی فاز ۱۲ و حفر چاه در موقعیت فاز ۱۱، در ۲ ماه آینده شاهد بهره‌برداری از آخرین فاز پارس‌جنوبی هستیم.
وزیر نفت اضافه کرد: پروژه‌های مختلفی با چین تعریف کردیم و قراردادها و توافق‌نامه‌هایی با چینی‌ها منعقد شده است که بهره خوبی برای ایران و چین خواهد داشت.
اوجی تاکید کرد: در سال آینده هیچ‌گونه افزایش قیمتی در بنزین و گازوئیل نخواهیم داشت و این موضوع نه در لایحه دولت و نه در مذاکرات مجلس مطرح نشده است.
وی با اشاره به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال و افزایش تقاضا برای بنزین، بیان کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده تمامی جایگاه‌ها مجهز شده و ۶۰ هزار نفر در ایام عید نوروز آماده‌باش خواهیم داشت و تولید بنزین افزایش پیدا کرده است و همچنین انتقال و لجستیک مطلوب خواهد بود و هیچ مشکلی در تأمین بنزین در ایام عید نخواهیم داشت. و امیدواریم با یاری مردم با کمبود بنزین مواجه نمی‌شویم.
اوجی در پاسخ به سوال مهر مبنی بر اینکه آیا واردات بنزین پیش رو خواهیم داشت: فرآورده نفتی در حال مبادله است چه در بحث نفت سفید و چه بنزین و تمام نیاز داخل با تدابیر پالایشگاه‌ها و مدیریت مصرف در داخل تأمین می‌شود.
وی در خصوص اختصاص سهمیه نوروزی بنزین نیز گفت: در این مورد تصمیمی در دولت گرفته نشده است.

محصولات لبنی تا پایان ماه رمضان گران نمی شود

سخنگوی انجمن صنایع فراورده های لبنی گفت: با وجود افزایش بهای تمام شده به دلیل افزایش هزینه های تولید تا پایان ماه مبارک رمضان قیمت محصولات لبنی تغییری نخواهد داشت.

به گزارش پیام آشنا، کاهش قدرت خرید مردم سبب شده تا تقاضا در بازار کالاهای اساسی پایین آمده و برخی اقلام از سبد خانوار ایرانی حذف شود. رصد هفتگی مهر در بازار کالاهای اساسی حاکی از کمترین نوسان قیمتی در محصولات لبنی دارد. در هفته جاری برخی فروشندگان این محصولات مدعی شده‌اند قیمت شیر در هفته‌های آینده افزایش یافته و به نسبت این افزایش، نرخ فراورده‌های لبنی نیز دستخوش تغییر خواهد شد. سیدمحمدرضا بنی طبا، سخنگوی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی در این باره به مهر گفت: ۶۰ تا ۷۰ درصد مواد اولیه تشکیل دهنده فراورده‌های لبنی شیر بوده که بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در اردیبهشت امسال و تعیین قیمت محصولات تاامروز کمترین نوسان قیمتی را در این بازار شاهد بوده‌ایم.
وی افزود: با وجود افزایش بهای تمام شده به دلیل افزایش نرخ انرژی، هزینه حمل و نقل و قطعات خودروها و ماشین آلات صنعتی و همچنین تأثیر مستقیم افزایش نرخ ارز بر مواد پتروشیمی و هزینه بسته‌بندی و... تا پایان ماه مبارک رمضان قیمت محصولات لبنی تغییری نخواهد داشت.
وی ادامه داد: در حال حاضر هر کیلو شیر خام درب گاوداری ۱۲ هزار تومان بوده و نرخ محصولات لبنی بر این پایه تعیین قیمت می‌شوند.

سخنگوی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی با اشاره به عرضه محصولات در برخی غرفه‌های سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری تهران عنوان کرد: تولیدکنندگان محصولات لبنی با ۱۸ غرفه در برخی میادین حضور دارند و محصولات با تخفیف ۵ تا ۲۰ درصدی عرضه خواهند شد.
وی تصریح کرد: شیر پاستوریزه کیسه‌ای، شیر پاستوریزه بطری کم چرب، پنیر UF و ماست دبه ای کم چرب ۲.۵ کیلویی ۴ محصول مشمول قیمت گذاری تعزیراتی بوده و تخفیف ۵ درصدی دارند اما سایر محصولات با تخفیف ۲۰ درصدی در اختیار مصرف کنندگان قرار خواهد گرفت.
بنی طبا در پایان اظهار کرد: در حال حاضر همچون سال‌های گذشته به دلیل رقابتی بودن صنعت لبنیات و حضور بخش خصوصی، کمبودی در بازار محصولات لبنی وجود ندارد و محصولات مورد نیاز بازار تأمین است.

آغاز عرضه یکپارچه ۵۰۰ هزار خودرو

از شنبه بیست اسفند مرحله اول طرح بزرگ عرضه یکپارچه خودروهای داخلی بر مبنای لیست نوبت دهی آغاز شد.

به گزارش پیام آشنا، عبدالله توکلی لاهیجانی در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به رشد تولید خودرو اظهار کرد: از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ هر سال کمتر از یک میلیون دستگاه و حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شد که ۲۰ درصد آن هم خودروهای ناقص بود، اما امسال از این بحران کاهش تولید خودرو عبور کردیم.
وی افزود: برآورد می‌شود تا پایان سال به تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه برسیم که افزایش تولید ۴۰ درصدی محقق خواهد شد و عملاً تثبیت جریان تولید در کشور اتفاق افتاده است.
مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: با توجه به رشد مستمر تولید خودرو و با الگوبرداری از کشورهای موفق دنیا از شنبه بیستم اسفند ماه طرح بزرگ عرضه یکپارچه خودروهای داخلی شروع خواهد شد که مرحله اول پیش ثبتنام متقاضیان است که با وکالتی کردن حساب شخصی خود به نفع سازمان حمایت که در آن مبلغ اعلام شده وجود دارد، می‌توانند اقدام به ثبتنام کنند.
توکلی لاهیجانی ادامه داد: از روز ۲۶ تا ۲۸ اسفند ماه هم افرادی که حساب وکالتی با مبلغ اعلام شده ایجاد کردند، می‌توانند در سایت اعلام شده، اقدام به پیش ثبتنام به منظور قرارگیری در لیست نوبت‌دهی خودروی مدنظر خود کنند.
این مقام وزارت صمت درباره حذف قرعه‌کشی هم گفت: قرعه‌کشی به معنای واگذاری خودرو به عده‌ای و عدم واگذاری به سایرین است، اما در شیوه فعلی به همه متقاضیان واجد شرایط خودرو تعلق خواهد گرفت و فقط نوبت تحویل خودرو و یا اولویت آن‌ها مشخص خواهد شد.
وی تاکید کرد: به عبارتی همه متقاضیان در لیست انتظار قرار خواهند گرفت و نوبتشان مشخص می‌شود، اما هر فرد می‌تواند با انصراف از طرح، مبلغ مسدود شده در حساب شخصی وکالتی خود را آزاد کند یا آنکه پس از اعلام نتایج در صورت تمایل به تحویل گیری خودرو در زمان اعلام شده نسبت به قطعی کردن ثبت نام در طرح فروش خودروساز بر اساس قیمت روز اقدام کند.
توکلی لاهیجانی گفت: بر مبنای برنامه تولید خودروسازان و تثبیت جریان تولید، از فروردین سال آینده نوبت تحویل خودرو به همه متقاضیان، اعلام خواهد شد و از آن پس، بر اساس فراخوان خودروسازان و قیمت روز مصوب شورای رقابت، متقاضیان می‌توانند نسبت به قطعی کردن ثبت نام اقدام کنند.
مدیرکل دفتر خودروی وزارت صمت تاکید کرد که با اجرای این طرح و واگذاری خودرو پیش‌بینی می‌شود که بازار خودرو در سال آینده به سمت رقابتی شدن پیش برود.
وی درباره امکان ثبتنام هم‌زمان در فروش اخیر ایران‌خودرو و طرح بزرگ فروش خودرو هم گفت: افرادی که تا زمان اعلام نتایج در سامانه فروش بزرگ خودرو، در طی مدت اعلام شده در اطلاعیه این طرح در سامانه esalecar.ir از خودروسازان کشور خودرویی خریداری کرده باشند از لیست حذف خواهند شد؛ در این زمینه باید دقت کرد که برای این طرح فروش لازم است وکالتی کردن حساب شخصی به نفع سازمان حمایت و مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان وجه اعتبار تا زمان اعلام نتایج نوبت دهی انجام شود، پس از آن یا متقاضی با زمان نوبت اعلامی موافق است که نسبت به قطعی کردن ثبت نام و پرداخت وجه خودرو بر اساس فراخوان طرح فروش خودروساز اقدام می‌کند و یا آنکه انصراف خود را از قرارگیری در لیست انصراف اعلام می‌کند.

جزئیات پرداخت وام صندوق کار آفرینی امید

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید در بازدید از خبرگزاری دانشجویان ایران از رونمایی سامانه‌های صندوق خبر داد و جزئیات پرداخت وام‌ها و تسهیلات صندوق را تشریح کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، نعمت الله رضایی ضمن بازدید از مجموعه به تشریح اقدامات و برنامه‌های صندوق کارآفرینی امید پرداخت و به سوالات خبرنگاران پاسخ گفت.
وی در این بازدید از رونمایی سامانه‌های صندوق کارآفرینی امید خبر داد که بر اساس آن کل فرایند افتتاح حساب تا پرداخت تسهیلات صندوق در قالب سامانه صورت می‌گیرد.
رضایی در توضیح جزییات این سامانه‌ها اظهار کرد: یکی از برنامه‌های ما این است که صندوق را به سمت دیجیتالی شدن و الکترونیکی کردن پیش ببریم به نحوی که تسهیلات صندوق با سهل‌ترین حالت ممکن انجام شود. به همین منظور اپلیکیشن‌ها و سامانه‌هایی را ایجاد کردیم که فردا در هیات مدیره از آنها رونمایی خواهیم کرد و از این طریق فرایند افتتاح حساب تا اعطای تسهیلات به شکل سامانه‌ای انجام خواهد گرفت.
مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید صندوق همچنین از افزایش اختیارات استان‌ها در پرداخت تسهیلات خبر داد و گفت: در یکسال گذشته کاری که انجام گرفته این بوده که اختیارات مناطق خود را افزایش دادیم و برخی از رده‌های سازمانی را حذف کردیم که استان‌ها اختیار بیشتری در پرداخت تسهیلات داشته باشند و تضامین را هم سهل کردیم.
وی درباره سقف پرداخت تسهیلات و تضامین مورد نیاز اشاره کرد و گفت: در حال حاضر تسهیلات تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان را با یک ضامن، تا ۳۰۰ میلیون تومان را با دو ضامن و تسهیلات تا حداکثر یک میلیارد تومان را با ۵ ضامن به متقاضیان پرداخت می کنیم. خوشبختانه افرادی که عمدتا از طرح‌های تسهیلات خرد استفاده می‌کنند، در بازپرداخت تسهیلات هم بسیار همراهند و نسبت تسهیلات معوق و سررسید گذشته و مشکوک الوصول صندوق به کل باقیمانده تسهیلات ما زیر دو درصد و حدود ۱.۹ درصد است که این عدد، عدد بسیار مطلوبی در مجموعه موسسات مالی و سیستم‌های مالی سراسر کشور به شمار می‌رود.

مدیر کل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد خبر داد:

اعلام جرم علیه یکی از خودروسازان به دلیل عدم رعایت استاندارد

مدیرکل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد گفت: در چند روز گذشته برای یکی از خودروسازان کشور به سبب عدم رعایت استاندارد، حکمی مبنی بر جریمه نقدی و فراخوان بازگشت خودرو صادر شد.

به گزارش پیام آشنا، سید ابراهیم ابراهیمی در نشست خبری اظهار کرد: سازمان ملی استاندارد برای صیانت از حقوق مردم، مسئولیت نظارت بر تولیدکنندگان و ارائه کنندگان کالا را برعهده دارد و طبق قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد قادر به برخورد با متخلفان در بخش‌های تولید و عرضه است.
مدیرکل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: بر اساس ماده ۴۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، تولید کالا و خدمات مشمول استاندارد اجباری بدون به کار بردن علامت استاندارد، استفاده از ظروف دارای علامت استاندارد برای عرضه فراورده‌های غیراستاندارد و چاپ علامت استاندارد بدون دارا بودن پروانه استاندارد جرم است. در کنار آن واحدهای تولیدی دارای پروانه استاندارد که اقدام به تولید کالا و خدمات پایین‌تر از حد استاندارد کنند در کمیسیون ماده ۴۲ که در همه استان‌ها نیز مرکز دارد، پیگیری می‌شود.
وی ادامه داد: در سال‌های اخیر بحث خودرو در سازمان ملی استاندارد به صورت جدی مورد بررسی قرار گرفت و تولید ۵ مدل خودرو به واسطه عدم رعایت استانداردهای اجباری، متوقف شد.
ابراهیمی افزود: در کمیسیون ماده ۴۲ با حضور نماینده دادستان کل کشور عملکرد خودروسازانی که الان فعال هستند و محصولاتی پایین‌تر از کیفیت استاندارد، تولید می کنند، بررسی و آرایی نیز صادر شد.

وی اضافه کرد: در واقع کیفیت تولید خودروهای یکی از خودروسازان و اجرای استانداردهای اجباری مورد بررسی قرار گرفت و پس از قطعی شدن رأی، اطلاع رسانی می‌شود.
مدیرکل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: همچنین در چند روز گذشته نیز برای یکی از خودروسازان کشور به سبب عدم رعایت استاندارد، حکمی مبنی بر جریمه نقدی و فراخوان بازگشت خودرو و اصلاح و به سازی قطعه غیراستاندارد صادر شد که البته این حکم هنوز قطعی نشده است.
ابراهیمی در مورد لوازم خانگی نیز گفت: برخی از محصولات لوازم خانگی مشمول استاندارد اجباری است و از اواسط امسال نیز مشمول خدمات پس از فروش اجباری شد.
وی به مبارزه با کم فروشی اشاره کرد و افزود: مبارزه با کم فروشی به صورت جدی در دستور کار است و اگر وزن کالایی کمتر از وزن مندرج روی کالا باشد، با آن برخورد می‌شود. مردم نیز اگر با این موارد مواجه شدند عدد ۱۰ رقمی زیر علامت استاندارد درج شده روی بسته بندی کالا را به شماره ۱۰۰۰۱۵۱۷ ارسال کنند.
ابراهیمی با بیان اینکه امسال فقط ۳ میلیارد تومان در زمینه کنترل کیفیت کالاها هزینه شد، ادامه داد: کمیت کالاهای پیش بسته بندی شده را کنترل و اطلاعات قابل توجهی را احصا کردیم و برخوردهای قانونی نیز انجام شده است.
وی افزود: در بررسی‌های اولیه مشخص شد که ۴۱ درصد کم فروشی داشتیم که در مرحله نخست برخورد، ۱۰ درصد کاهش یافت و نتیجه عملکرد مرحله دوم نیز هنوز ارائه نشده است.
ابراهیمی همچنین از اجرای طرح عیدانه سازمان ملی استاندارد در ایام نوروز در تمامی مراکز ارائه کننده کالا و خدمات اعم از سوپرمارکت‌ها، ترمینال‌ها، فروشگاه‌ها و... خبر داد.

بورس

چرا پالایش یکم رشد کرد اما دارا یکم نه؟!

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درمورد دلایل رشد صندوق ETF پالایشی یکم و رشد نکردن صندوق ETF دارا یکم توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مجید عشقی درمورد صندوق‌های پالایش یکم و دارا یکم عنوان کرد: از سال گذشته پیگیر بحث اصلاح اساسنامه این دو صندوق شدیم که این اصلاح در هیات دولت انجام شد. چندماه درگیر تعیین بازارگردان بودیم کار انجام شد و بازارگردان در حال حاضر به صورت فعال روی نماد پالایشی یکم فعال است.
وی ادامه داد: پالایشی یکم پیش از اصلاح اساسنامه زیر قیمت NAV معامله می‌شد اما اکنون بالای ۹۰ درصد معامله می‌شود.
رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درمورد دلایل اینکه صندوق دارا یکم هنوز زیر قیمت NAV معامله می‌شود، توضیح داد: این موضوع به ماهیت دو صندوق برمی‌گردد. صنعت پالایش سال جاری رشد خوبی داشته وضعیت آن مناسب‌تر است. صنعت بانکداری ماهیت متفاوتی دارد. این موضوع باعث شده است دارا یکم نتواند مانند پالایش یکم رشد کند.
بر اساس این گزارش، در روزهای رو به اوج بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹ بود که وعده عرضه سه صندوق دولتی در قالب ETF از سوی دولتمردان داده و قرار شد صندوق نخست بانکی و بیمه ای، صندوق دوم پالایشی و صندوق سوم خودرویی و فلزی باشد. دولت بنا داشت تا باقیمانده سهم خود در برخی بانک ها، بیمه ها، پالایشگاه ها، شرکت های خودرویی و فولادی را در بازار عرضه و از این طریق سهام خود را به مردم واگذار کند. این صندوق ها با ۲۰ تا ۳۰ درصد تخفیف به مردم واگذار شد و هر ایرانی دارای کد ملی می توانست خریدار آن ها باشد.
اما این صندوق‌ها هم در گرداب ریزش بورس قرار گرفته و تا مدت‌ها زیر قیمت NAV معامله می‌شدند. اتفاقی که باعث شد رئیس سازمان بورس دست به اصلاح اساسنامه صندوق‌ها بزند و برای این صندوق‌ها بازارگردان تعیین کند.
اصلاحات اساسنامه صندوق‌های سرمایه‌گذاری دارا یکم و پالایشی که به تصویب هیات وزیران رسید به این صورت است که:
این صندوق‌ها به صندوق‌های سرمایه‌گذاری بخشی تبدیل شدند. همچنین مدیریت صندوق از مدیریت غیرفعال به فعال تبدیل شد. از طرف دیگر رکن بازارگردان برای صندوق‌های مزبور اضافه شد.
با اعمال اصلاحات اساسنامه به شرح فوق صندوق امکان تغییر پرتفوی سهام خود مطابق امیدنامه و صنعت مربوطه را دارد و بازارگردان صندوق به عنوان یک شخص حقوقی به ارکان صندوق اضافه شده و در راستای نقدشوندگی صندوق و کاهش فاصله بین nav و قیمت بازار مجاز به صدور و ابطال واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری دارا یکم و پالایشی یکم است.

یادداشت

آتیه اقتصاد در تله فقر مطلق

در مورد چالش‌های نظام رفاهی کشور در سال ۱۴۰۲ باید گفت که براساس آخرین آمار حدود ۳۰ درصد جمعیت ایران، زیر خط فقر هستند. این موضوع به این معناست که حدود ۲۷ میلیون نفر توان تامین حداقل‌های غذایی و سایر امکانات اولیه زندگی خود را ندارند. در میان جمعیت زیر خط فقر، حدود ۸ میلیون کودک در خانواده‌های زیرخط فقر زندگی می‌کنند. از طرف دیگر، حدود ۵۷ درصد جمعیت کالری موردنیاز خود را دریافت نمی‌کنند. این افراد ممکن است فقیر مطلق نباشند؛ اما به نحوی سوءتغذیه را تجربه می‌کنند که حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون کودک را شامل می‌شوند.
از نظر من مساله فقر و سوءتغذیه مهم‌ترین چالش رفاهی است که با آن مواجه هستیم. از سوی دیگر، با توجه به وابستگی کالاهای اساسی به نرخ ارز و نوسانات ارزی کشور، در سال بعد وضعیت تشدید خواهد شد. دولت باید در مورد نحوه تامین کالاهای اساسی تصمیمات مشخصی اتخاذ کند. براساس اطلاعات و آمار و پیش‌بینی‌های صندوق بین‌المللی پول و بانک‌جهانی، تورم زیر ۴۰ درصد بعید و رشد اقتصادی در حالت خوش‌بینانه بین ۲ تا ۳ درصد است. بنابراین باید این موارد را برای سال بعد در نظر گرفت که این امر به این معنی است که اگر قرار بر اتخاذ تصمیم جدیدی است، باید اساس آن بر رفع این چالش‌ها باشد.
از دیگر چالش‌های رفع‌نشده نظام رفاهی ایران می‌توان به پرداخت یارانه اشاره کرد که هنوز تصمیم مشخصی برای آن اتخاذ نشده و نبود تصمیم مشخص، مشکل ماجراست. در ماه‌های اخیر، نرخ ارز افزایش شدیدی داشته است. با توجه به نااطمینانی پیش‌رو، امکان رخدادهای سخت‌تر ارزی وجود دارد. حال سوال اینجاست که دولت چه چشم‌اندازی برای این بازار دارد؟ می‌تواند نرخ را کنترل کند؟ می‌تواند نرخ را در محدوده معقولی مدیریت کند؟ دولت باید به این سوال پاسخ دهد. اگر پاسخ بله است، باید سیاست‌های خاصی اتخاذ کرد؛ اگر هم خیر است، امکان دارد که با توجه به تغییرات نرخ ارز، کالاهای اساسی را در این نرخ‌ها وارد و کل افزایش هزینه‌ها را به خانواده‌ها تحمیل کنیم؟ با توجه به بحران سوءتغذیه، این موضع، معقول به نظر نمی‌رسد و باید تصمیمات جدی در این خصوص گرفته شود.
اخیرا مباحثی پیرامون اعطای کالابرگ مطرح شده است. اگر دولت توان مهار جهش ارز را دارد، کالابرگ موضوعیت ندارد؛ اما این سناریو خوش‌بینانه است و نمی‌توان به آن امیدی داشت؛ چرا که بنیه سیاستگذار برای مهار نرخ ارز محدود و ظرفیت‌ها پایین است. بنابراین نمی‌توان قوت غالب و مصرف خانوار را به بازاری با این سطح از نوسان منوط کرد. در این شرایط موضوع کالابرگ باید به صورت جدی در نظر گرفته شود.
با توجه به شرایط تغذیه در ایران، کشور با چالش‌های اساسی در این زمینه روبه‌روست. این موضوع در میان‌مدت و بلندمدت چالش‌های جدیدی برای سیستم بهداشتی، بازار کار و نظام اقتصادی ایجاد می‌کند. این چالش‌ها، هزینه‌های قابل‌توجهی به بازار کار و... وارد خواهد کرد. عموم کارشناسان به دولت‌ها توصیه می‌کنند که از مسیر رشد مستمر اقتصادی، مشکل فقر مطلق در کشور را رفع کنند. اساسا هم بدون رشد بلندمدت، رفع فقر ممکن نیست؛ گرچه نمی‌توان در کوتاه‌مدت در برابر این موضوع منفعل بود. کودکانی که امروز گرسنه هستند به‌خاطر شرایط فقر خانوار، نمی‌توانند رشد خود را به آینده‌ای که قرار است در آن رشد اقتصادی اتفاق بیفتد موکول کنند. بنابراین لازم است امروز این مساله مورد توجه و رسیدگی قرار گیرد. جدا از جنبه اخلاقی و انسانی موضوع، این کودکان، نیروی کار آینده هستند. به عبارت دیگر بی‌توجهی به چالش تغذیه کودکان، می‌تواند روند رشد بلندمدت کل اقتصاد را تنزل دهد و کشور را در دور باطل فقر و تله رشد پایین گرفتار سازد.
مجلس و دولت باید تصمیم قطعی و نهایی خود را در مورد یارانه نقدی یا کالابرگ اتخاذ کنند. اما با هدف عبور از این وضعیت به طور مشخص چند پیشنهاد می‌توان ارائه کرد؛ اول اینکه در حوزه کودکان می‌توان دستور کاری را تنظیم کرد که تغذیه کودکان در مناطقی را که سوءتغذیه دارند هدف قرار داده و آن را بهبود بخشد. مدارس و خانه‌های بهداشت می‌توانند کانون شناسایی و حمایت از این کودکان و در صورت لزوم، خانواده‌های این کودکان باشند. در وزارت رفاه مطالعات قابل اعتنایی به این مساله پرداخته‌اند و به صورت آزمایشی برخی اقدامات موفق انجام شده است. از آنجا که جمعیت زیادی زیر خط فقر هستند، می‌توان سیاستی را در دستور کار قرار داد که از برخی از خانوارهای فقیر به طور هدفمند حمایت کند.

دکتر هادی موسوی‌نیک
پژوهشگر حوزه‌رفاه
Alborz.payam@gmail.com

خبر

گشت های نوروزی برای کاهش تخلفات نوروزی ایرلاین ها آغاز شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: گشت های نوروزی برای عدم ایجاد تخلف در ایرلاین ها کارخود را آغاز کرده اند.

به گزارش پیام آشنا، جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص بسته‌های اجباری ایرلاین‌ها گفت: مسیرهایی که دارای بسته هستند به زودی اعلام خواهد شد و طبق مجوزهای داده شده ایرلاین‌ها حق فروش این بسته‌ها را دارند منتهی در مسیرهای پر فروش معمولاً بسته‌ای ارائه نمی‌شود و اگر کسی برای خرید بلیت مراجعه کند ایرلاین نمی‌تواند مجبور کنند تا بسته‌ای خریداری شود.
وی در ادامه بیان کرد: فروش این بسته‌ها بدون رضایت مشتری خلاف است و ایرلاین‌ها نمی‌توانند به صورت بسته‌ای اجبار به فروش بلیت کنند و حتی نمی‌توانند خارج از عرف که قیمت‌ها اعلام شده بلیتی را به فروش رسانند.
وی گفت: در حال حاضر گشت‌های نوروزی و تعزیرات حکومتی برای رسیدگی به شکایات مردم و همچنین رسیدگی به تخلفات ایرلاین‌ها کار خود را آغاز کرده‌اند و اگر تخلف ایر لاینی محرز شود از سوی سازمان هواپیمایی کشوری مجوز ایر لاین ابطال می‌شود و از سوی نهادهای دیگر هم که متولی رسیدگی به تخلفات هستند قطعاً جریمه نقدی همراه خواهد داشت.