اخبار کوتاه

وزیر راه و شهرسازی رئیس کمیسیون عمران و مسکن هیات دولت شد

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس کمیسیون عمران و مسکن هیات دولت انتخاب شد.

به گزارش پیام آشنا، نخستین جلسه کمیسیون مسکن و عمران هیات دولت، هجدهم شهریورماه (روز گذشته) با حضور اعضا و نمایندگان برگزار شد.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در این نشست به عنوان رئیس کمیسیون و سردار اسکندر مومنی وزیر کشور به عنوان نایب‌رئیس انتخاب شدند.

کمیسیون مسکن و عمران هیات دولت، متشکل از وزیران راه و شهرسازی، نیرو و کشور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و معاون اجرایی رئیس جمهور است.

استاندارد محاسبه و رده بندی انرژی آسانسورها تدوین شد

استاندارد محاسبه و ردبندی انرژی آسانسورها توسط سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) و همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و سایر متخصصان و صاحب نظران ذی‌ربط، تدوین و به عنوان استاندارد ملی در کمیته ملی انرژی به تصویب رسید.

به گزارش پیام آشنا، هدف از تدوین این استاندارد را تعیین روشی برای برآورد مصرف انرژی سالانه آسانسورهای کششی، هیدرولیکی و رفش مثبت اعلام کرد که برای آسانسورهای نصب شده موجود و جدید مسافربری و باربری - مسافربری با سرعت بیش از ۱/۵ متر بر ثانیه کاربرد دارد.

نسخه استاندارد ملی مذکور با شماره ۲-۲۲۲۵۷ با عنوان «عملکرد انرژی آسانسورها، بالابرهای برقی و پیاده‌روهای متحرک - قسمت ۲: محاسبه و ردبندی انرژی آسانسورها» در مرکاه اطلاع‌رسانی سازمان ملی استاندارد ایران به نشانی http://standard.iso.gov.ir برای بهره‌برداری کاربران و صاحب‌نظران در دسترس است.

پرداخت تسهیلات برای وکالتی کردن حساب‌ها ممنوع شد

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای ممنوعیت اعطای هر گونه تسهیلات قرض‌الحسنه با ارائه اعتبار به مشتریان با نرخ سود ترجیحی به منظور وکالتی کردن حسابهای بانکی را ابلاغ کرد.

به گزارش پیام آشنا، بانک مرکزی در بخشنامه‌ای موضوع ممنوعیت اعطای هر گونه تسهیلات قرض‌الحسنه با ارائه اعتبار به مشتریان با نرخ سود ترجیحی به منظور وکالتی کردن حسابهای بانکی را ابلاغ کرد

در این بخشنامه که در تاریخ ۲۷ مرداد ماه صادر شده، آمده است: «به استحضار می‌رساند اخیراً مشاهده شده که برخی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری اقدام به انجام تبلیغات گسترده به منظور وکالتی نمودن حساب‌بانکی به همراه بهره‌مندی از تسهیلات قرض‌الحسنه و با ارائه اعتبار به مشتریان با نرخ‌های سود ترجیحی نموده‌اند.

شایان ذکر است با توجه به محدودیت منابع مالی در اختیار و کثرت تقاضای تسهیلات بانکی، اولویت در پرداخت تسهیلات بانکی با محوریت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تسهیلات موضوع قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت قانون جهش تولید مسکن و ... است و هر گونه اعطای تسهیلات بدون در نظر گرفتن اولویت‌های یاد شده فاقد وجاهت بوده و مورد پذیرش نیست.

تصریح می‌نماید عملکرد آن بانک / مؤسسه اعتباری در پرداخت تسهیلات تکلیفی مورد بررسی قرار خواهد گرفت و چنانچه نتایج حاصله حاکی از عملکرد نامطلوب توأم با اعطای تسهیلات به روش صدر الاشاره باشد اقدامات انضباطی و نظارتی مقتضی علیه آن بانک مؤسسه اعتباری و اعضای هیئت مدیره ذی‌ربط معمول خواهد شد.

تاکید می‌گردد موضوع مطروحه از تاریخ این بخشنامه، لازم‌الاجرا بوده فلذا خواهشمند است دستور فرمائید با لحاظ مفاد بخشنامه ۹۶/ ۱۴۹۱۵۳ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۶ مراتب به تمامی واحدهای ذی‌ربط آن بانک مؤسسه اعتباری ابلاغ و بر حسن اجرای آن نظارت دقیق به عمل آید»

سند توسعه زنجیره ارزش گیاهان دارویی تدوین شد

مجری طرح ملی گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی از تدوین سند توسعه زنجیره ارزش گیاهان دارویی بر اساس چشم‌انداز برنامه هفتم توسعه و اهداف پیش‌بینی شده خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، «حسین زینلی» افزود: دفتر طرح ملی گیاهان دارویی، سند توسعه زنجیره ارزش گیاهان دارویی را بر اساس چشم‌انداز برنامه و اهداف پیش‌بینی شده در برنامه هفتم توسعه تدوین کرد که پس از بازنگری و اعمال برخی اصلاحات، به‌زودی تصویب و برای اجرای به سرلسر کشور ابلاغ می‌شود.

مجری طرح ملی گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر اهمیت توجه به زنجیره ارزش گیاهان دارویی با رویکرد جامع‌نگر و بر اساس اسناد بالادستی و همچنین سیاست‌ها و ماموریت‌های وزارت جهاد کشاورزی و تحقق اهداف پیش‌بینی شده در برنامه هفتم توسعه گیاهان دارویی و نقطه نظرات همه ذی‌نفعان و ذی‌ربطان، سند تدوین شده را تشریح و تبیین کرد.

وی، چشم‌انداز، راهبردها، برنامه‌ها و وضعیت کنونی گیاهان دارویی در ایران و جهان، تقاضاهای جهانی، الزامات و استانداردهای مربوط به گیاهان دارویی برای ورود به بازارهای جهانی و گیاهان اولویت‌دار در سطح ملی و استانی را اعلام کرد و اقدامات برنامه عملیاتی و نقشه راه برای تحقق اهداف پیش‌بینی شده و توسعه زنجیره ارزش گیاهان دارویی به همراه الزامات و پیوست‌های پشتیبان ارائه شده است.

این سند در نشستی با حضور نمایندگان وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه، سازمان غذا و دارو، موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع، کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن، تشکل‌ها و اتحادیه‌های تخصصی، مشاوران، معاونان و کارشناسان دفتر طرح ملی گیاهان دارویی در محل سالن توسعه وزارت جهاد کشاورزی مورد بررسی فنی و کارشناسی قرار گرفت و نقطه نظرات متخصصان و خبرگان این حوزه دریافت شد.

مقرر شد پس از بازنگری و اعمال برخی اصلاحات جزیی، سند مذکور در جلسه آتی تصویب و برای اجرا به سرلسر کشور ابلاغ شود.

نرخ جدید انواع نان اعلام شد

رئیس اتحادیه نانوایان سنتی تهران از اعلام نرخ‌های جدید انواع پخت نان در تهران خبر داد و گفت: با موافقت وزارت کشور، تغییرات قیمت در کارتخوان‌های عرضه نان اعمال شد.

به گزارش پیام آشنا، فاطمه نظری با اشاره به تغییر قیمت نان در تهران افزود: قیمت نان سنگک ساده از ۳ به ۵ هزار تومان، نان بربری ساده با آرد نوع (یک)، از یک هزار و ۸۰۰ تومان به ۲ هزار و ۵۰۰ تومان و بربری ساده با آرد نوع (دو) از ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به ۳ هزار و ۵۰۰ تومان رسید.

رئیس اتحادیه نانوایان سنتی تهران گفت: همچنین قیمت نان لواش با آرد نوع یک از ۵۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان و لواش نوع دو نیز از ۶۵۰ به ۹۰۰ تومان تغییر یافت.

وی تصریح کرد: قیمت نان سنتی تافتون با آرد نوع یک، از ۹۰۰ تومان به یک هزار و ۲۶۰ تومان و تافتون با آرد نوع دو از یک هزار و ۲۰۰ به یک هزار و ۵۰۰ تومان رسید.

به گفته نظری، همچنین قیمت نان ماشینی تافتون با آرد نوع یک از ۷۰۰ به ۸۵۰ تومان و با آرد نوع دو از یک هزار تومان به یک هزار و ۲۰۰ تومان تغییر یافت.

وی با اشاره به اینکه شکل عرضه نان کنجدی در نانوایی‌ها تغییر یافته است، گفت: بر اساس این ابلاغیه، از این پس گزینه کنجد به کارتخوان‌های هوشمند عرضه نان اضافه شد؛ بنابراین مشتریان می‌توانند در این قسمت به ازای هر نان بیش ۱۰ تا ۳۰ گرم کنجد خریداری کنند.

رئیس اتحادیه نانوایان سنتی تهران تاکید کرد: قیمت هر واحد ۱۰ گرمی کنجد ۱۵۰۰ تومان تعیین شده که نانوایان می‌توانند از این کنجد در پخت نان مشتریان استفاده کنند.

رئیس سازمان خصوصی سازی:

وزارت صمت برای واگذاری خودروسازان همکاری نکرد

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: دو خودروساز داخلی، دولتی نیستند، اما مدیریت آنها دولتی است؛ دولت سهام جزئی در این دو شرکت دارد.

به گزارش پیام آشنا، ابراهیم بازیان رئیس سازمان خصوصی سازی در برنامه تلویزیونی گفت: سازمان خصوصی‌سازی در بودجه ۱۴۰۳ باید از محل واگذاری سهام شرکت‌های هوایی که در لیست واگذاری هستند، نزدیک به ۶۰ هزار میلیارد تومان را وصول کند که تاکنون در ۶ ماهه اول سال نزدیک به ۱۴ هزار میلیارد تومان از این هدف محقق شده است.

وی در خصوص فاصله‌ای که با هدف‌گذاری وجود دارد، گفت: علت این است که واگذاری‌ها طی سال مالی انجام می‌شود و تا مقدمات آن انجام شود فرایند طولانی دارد. امیدواریم که در سال مالی جاری تعهدها انجام شود. البته بعضاً منابعی که بودجه پیش‌بینی می‌شود بیش از امکان عمل سازمان خصوصی سازی است. پیش‌بینی ما این است که ۷۰ درصد اهداف در حوزه واگذاری‌ها محقق شود.

این مقام مسئول ادامه داد: یک تکلیف ۴۵ هزار میلیارد تومانی از محل واگذاری دارایی دولت از منظر املاک و از موضع مولدسازی داریم که در دستور کار است. همچنین نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هم تکلیف رد دیون برای سازمان تأمین اجتماعی داریم که در شرف اقدامات اولیه است. ما در مجموع نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تعهد داریم.

وی در خصوص واگذاری‌ها گفت: ما در اقتصاد تحریمی و تورمی قرار داریم و موضوع واگذاری همواره دارای اختلافاتی است. فضای تولید بی‌تاثیر از فضای تحریم نیست و حاصل آن پیش‌بینی ناپذیری فعالیت‌های اقتصادی است. وقتی حرف از واگذاری می‌شود علیرغم تمام حمایت‌ها در اقتصاد کلان کشور، مخاطراتی در این موضوع برای بخش خصوصی حس می‌شود و بخش خصوصی در فعالیت کند می‌شود. سهام ۶۷ شرکت را در برنامه واگذاری امسال به تصویب هیئت واگذاری رساندیم. ۵۷ شرکت در برنامه دو ساله ما است و ۲۳ شرکت در فرایند ۳ ساله هستند که تمامی اقدامات آنها آغاز شده است.

وی ادامه داد: مهمترین اقدام سامانه‌دهی و سازماندهی این شرکت‌ها برای عرضه است. رویکرد سیاست‌های اصل ۴۴ این است که شرکت‌ها را در یک فضای رقابتی و شفاف و مشخصاً در بازار سرمایه عرضه کنیم. به این ترتیب جهت از خصوصی سازی به سمت مردمی سازی تغییر پیدا می‌کند. چون تا ۱۰ درصد سهام شرکت‌های می‌تواند در عرضه اولیه انجام شود و مردم خریدار این سهام باشند.

رئیس سازمان خصوصی سازی در خصوص وضعیت خصوصی سازی سهام ایران خودرو و سایپا با اشاره به اینکه وزارت صمت همکاری نکرده است، گفت: این دو شرکت دولتی نیستند، اما مدیریت آنها دولتی است. دولت سهام جزئی در این دو شرکت دارد و به طور جدی ذیل واگذاری ۶ درصد باقی مانده سهام دولت هستیم که این جزو وظایف ما است و مدیریت این دو شرکت باید خصوصی شود. اما در این زمینه موانعی وجود دارد. اگر موانع رفع شود امکان عرضه این ۶ درصد طی یک هفته وجود دارد.

ذخیره سدها نصف شد

براساس آخرین آمار در ابتدای سال آبی تا تاریخ هفدهم شهریورماه حجم آب موجود در مخازن ۵۰ درصد است.

به گزارش پیام آشنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۱۷ شهریورماه معادل ۴۱.۴۴ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۳۸.۹۲ میلیارد مترمکعب بوده شش درصد افزایش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با شش درصد افزایش مواجه بوده است.

حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۵.۹۵ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۳.۰۹ میلیارد متر مکعب بوده ۱۲ درصد افزایش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۵۰ درصد است.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۲۵۰ میلیمتر است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درازمدت (۲۴۵.۵ میلیمتر) دو درصد افزایش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۲۱۰ میلیمتر) ۱۹ درصد افزایش رانشان می‌دهد.

ماجرای کمبود سوخت در استان‌های شمالی چه بود؟

به گفته سخنگوی صنف جایگاه‌داران به علت ترافیک فوق سنگین در جاده‌های شمال کشور، انتقال نفتکش‌ها از انبارهای نفت به جایگاه‌های سوخت با تأخیرهای طولانی مواجه شد و رانندگان مسیر ۲ ساعته را ۷ تا ۸ ساعت طی کردند و این وقفه‌ای که بین ظرفیت مخازن جایگاه صورت گرفت، باعث ایجاد صف در پمپ بنزین‌ها شد؛ در رسانه‌ها به شایعاتی دامن زده شد اما در واقع کمبود بنزینی وجود ندارد.

به گزارش پیام آشنا، رضا نواز با بیان اینکه امکان ندارد ۲۵ میلیون لیتر قاچاق بنزین به صورت خرد یا از جایگاه‌ها باشد، به جای اینکه در تهران محدودیت سوخت گیری بگذارید، شاهراه اصلی قاچاق را پیدا کنید، اظهار کرد: با بررسی در رسانه‌ها می‌بینیم خبر کشف ۲۰۰۰ سوخت قاچاق آماده است. در این راستا باید قوه قضائیه، فراجا و تمامی دستگاه‌های مربوطه نقشه راهی برای این موضوع داشته باشند که به صورت جدی به آن بپردازند؛ چرا که قاچاق سوخت در استان‌های کشور به راه‌های متفاوتی صورت می‌گیرد.

وی با بیان اینکه CNG به مردم در جایگاه‌های سوخت به صورت رایگان توزیع می‌شود، گفت: تمام وجه پرداختی مردم برای CNG هزینه خدمات جایگاه است و برای دولت صفر به حساب می‌آید؛ در واقع عایدی برای شرکت ملی گاز ندارد.

سخنگوی جایگاه داران سوخت با بیان اینکه از هر ۳۰۰ تومان لیتر گازوئیل ۲۶۰ تومان هزینه خدمات است، گفت: در حوزه نفت گازوئیل از هر ۳۰۰ تومان لیتر گازوئیل ۲۶۰ تومان هزینه خدمات و توزیع است، یعنی دولت از هر لیتر گازوئیل مبلغ کمی دریافت می‌کند. از جایی ما انتظار افزایش انبارهای نفت و ناوگان حمل و نقل، ارتقای جایگاه‌های سوخت داریم.

سخنگوی صنف جایگاه‌داران که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، با بیان اینکه طبق گزارش اعلامی از کشور پاکستان سالانه ۳ میلیارد لیتر از ایران به پاکستان قاچاق می‌شود و ۹۰ محصول دولتی و مجلسی پاکستان در این قاچاق دست دارند؛ امکان ندارد که این آمار صرفاً برای قاچاق خرد باشد و در حقیقت چند صد نفتکش جاده پیمادر روز از مرز خارج می‌شود.

در آخرین گزارش پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران منتشر شد

۳ استان که صدرنشین بدترین محیط کسب و کار

آخرین گزارش پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران نشان می‌دهد نمره شاخص محیط کسب‌وکار کشور که در زمستان ۱۴۰۲ نامساعدتر شده و به ۶.۰۴ رسیده بود، در فصل بهار بدون تغییر روی ۶.۰۴ باقی مانده است.

به گزارش پیام آشنا، بررسی شاخص ملی محیط کسب‌وکار کشور حاکی از این است که در فصل بهار امسال، نمره این شاخص ۶.۰۴ (نمره بدترین ارزیابی ۱۰ است) ثبت شده که با نمره شاخص در فصل زمستان ۱۴۰۲ تفاوتی ندارد؛ این در حالی است که زمستان گذشته، نمره شاخص محیط کسب‌وکار نامساعدتر شده و ۵.۹۸ در فصل پاییز ۱۴۰۲ به رقم ۶.۰۴ رسیده بود.

نتایج گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران از پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران نشان می‌دهد که در بهار ۱۴۰۳ فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در این پایش، به ترتیب سه مؤلفه «غیرقابل پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات»، «دشواری تأمین مالی از بانک‌ها» و «بی‌ثباتی سیاست‌ها و قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر کسب‌وکار» را نامناسب‌ترین مؤلفه‌های محیط کسب‌وکار کشور نسبت به سایر مؤلفه‌ها ارزیابی کرده‌اند.

بر اساس یافته‌های این طرح در بهار ۱۴۰۳ استان‌های مرکزی، خوزستان و همدان به ترتیب دارای مساعدترین وضعیت محیط کسب‌وکار نسبت به سایر استان‌ها ارزیابی شده‌اند و در مقابل به ترتیب استان‌های هرمزگان، کردستان و فارس نامساعدترین وضعیت محیط کسب‌وکار را نسبت به سایر استان‌ها تجربه کرده‌اند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در بهار امسال، نمره شاخص محیط کسب‌وکار در ۱۸ استان نسبت به میانگین نمره شاخص محیط کسب‌وکار کشور (۶.۰۴) پایین‌تر بوده و وضعیت محیط کسب‌وکار آنها شرایط بهتری نسبت به میانگین کشور داشته است؛ اما در ۱۳ استان نمره این شاخص بالاتر از میانگین کشوری بوده و شرایط نامساعدتری داشته‌اند.

بر اساس یافته‌های طرح، میانگین ظرفیت فعالیت (واقعی) بنگاه‌های اقتصادی شرکت‌کننده در فصل بهار ۱۴۰۳ معادل ۴۱.۱۹ درصد بوده است که نسبت به زمستان ۱۴۰۲ (۴۲.۰۹ درصد) کاهش ۰.۹ درصدی داشته است.

بر اساس نتایج این پایش در بهار ۱۴۰۳، وضعیت محیط کسب‌وکار در بخش کشاورزی (۶.۰۳) در مقایسه با بخش‌های صنعت (۵.۸۸) و خدمات (۵.۹۶) نامناسب‌تر ارزیابی شده است.

در بین رشته فعالیت‌های اقتصادی برحسب طبقه‌بندی استاندارد ISIC rev4، رشته «آموزش»، «حمل‌ونقل و انبارداری» و «مالی و بیمه دارای» دارای بهترین وضعیت محیط کسب‌وکار بودهاند و در مقابل رشته فعالیت‌های «املاک و مستغلات»، «اطلاعات و ارتباطات» و «سلامت انسان و مددکاری اجتماعی»، بدترین وضعیت محیط کسب‌وکار را در مقایسه با سایر رشته فعالیت‌های اقتصادی در کشور تجربه کرده‌اند.

بر اساس نظریه عمومی کارآفرینی شین، شاخص ملی محیط کسب‌وکار ایران در بهار ۱۴۰۳، عدد ۶.۲۶ (عدد ۱۰ بدترین ارزیابی است) به دست آمده است که به‌صورت جزئی نامناسب‌تر از وضعیت این شاخص در ارزیابی فصل گذشته (زمستان ۱۴۰۲) با میانگین ۶.۲۲ است.

براساس این نظریه میانگین ارزیابی محیط اقتصادی عدد ۶.۶۰ که در ارزیابی فصل گذشته عدد ۶.۵۲ حاصل شده بود و میانگین ارزیابی محیط نهادی عدد ۵.۹۹ است که در فصل گذشته عدد ۵.۹۷ ارزیابی شده بود، بر این اساس، محیط حقوقی و قانونی با عدد ۵.۶۰ و محیط مالی با عدد ۸.۳۶ به ترتیب مساعدترین و نامساعدترین محیط‌ها بر اساس نظریه عمومی کارآفرینی شین بوده‌اند.

و شاخص شین به دلیل در نظر گرفتن وزن عوامل مختلف در محاسبه، از دقت بیشتری نسبت به شاخص کل کشور برخوردار است.

یادداشت

«اقتصاد جنگ» در برزخ ذهنی سیاستمداران

جنگ اسرائیل علیه غزه، اقتصاد این رژیم را بمشدت دچار آسیب کرده است و بسیاری از صنایع فعالیت خود را متوقف کرده‌اند. در اکتبر ۲۰۲۳ (مهر ۱۴۰۲)، اسرائیل به حدود ۳۶۰هزار نیروی ذخیره خود که در غزه فعال بودند یارانه پرداخت کرده است. بسیاری از این نیروها کارکنان صنعت فناوری پیشرفته در امور مالی، هوش مصنوعی، داروسازی و کشاورزی بودند. در نوامبر ۲۰۲۳ (آبان‌ماه ۱۴۰۲)، «فایک اسرائیل» هم «تاثیر ناخالص» جنگ بر اسرائیل را ۱۹۸/۱ میلیارد شیکل (۵۳میلیارد دلار) اعلام کرد. در ماه ضمایم (آذرماه ۱۴۰۲)، وزارت دارایی اسرائیل اعلام کرد که اگر فاز شدید جنگ در سه‌ماه اول سال ۲۰۲۴ به پایان برسد، احتمالاً این جنگ در سال‌جاری حدود ۱۳۸ میلیارد دلار برای اسرائیل هزینه خواهد داشت. این آمار و ارقام در حالی است که ۱۱ماه از جنگ گذشته و بسیاری از این اعداد جابه‌جاشده است.

بااین‌حال، یکی از صنایعی که به عملکرد بغنسبت خوب خود در اسرائیل ادامه داده است، بخش فناوری پیشرفته است که سریع‌ترین رشد را (برای چند سال) در اسرائیل داشته و امروزه نزدیک به ۲۰درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) و ۱۴ درصد از مشاغل را تشکیل می‌دهد. پس از دهه ۹۰، اسرائیل خود را به‌عنوان بزرگ‌ترین مرکز فناوری در جهان تثبیت کرد و پس از سیلیکون‌ولی در رتبه دوم قرار گرفت. بیش از ۵۰۰شرکت چندملیتی در اسرائیل فعالیت می‌کنند. اگرچه در همان هفته‌های اول جنگ، بسیاری از شرکت‌های فناوری ضمن ابراز همبستگی با اسرائیل، از سرمایه‌گذاران در سراسر جهان خواستند به حمایت از اکوسیستم فناوری اسرائیل ادامه دهند و شرکت ترانس‌آز آمریکایی «اینتل» حدود ۲۵ میلیارد دلار در اسرائیل سرمایه‌گذاری کرد. اما تداوم جنگ و یکساله شدن آن باعث شد بسیاری از شرکت‌ها در مورد حضور و سرمایه‌گذاری در اسرائیل تجدیدنظر کنند.

اکنون چالش مهم در اسرائیل بازگرداندن حس اعتماد و امنیت به سرمایه‌گذاران است. شاید یکی از بخش‌هایی که بیشترین آسیب را در جنگ متحمل شده، بخش «گردشگری» است. این، هم شامل گردشگری خارجی می‌شود و هم شامل گردشگری داخلی. از سوی دیگر، در سراسر اسرائیل، رستوران‌ها و فروشگاه‌ها خالی مانده‌اند. بسیاری از خطوط هوایی پروازهای خود را لغو کرده‌اند یا با ترس و نگرانی در فرودگاه‌های اسرائیل به زمین می‌نشینند. بسیاری از همین خطوط هوایی برنامه گردشگران را لغو کرده‌اند. قبل از عملیات «طوفان‌الاقصی»، به‌ازدید کنندگان از اسرائیل هر ماه بیش از ۲۰۰هزار نفر بودند. طبق گزارش‌ها، این رقم در نوامبر ۲۰۲۳ به ۲۹هزار نفر کاهش یافت و بی‌تردید با ۱۱ماهه شدن جنگ، از این هم بیشتر کاهش یافته است.

صنعت «ساخت‌سازه» هم که ۱۴درصد از تولید ناخالص داخلی اسرائیل را تشکیل می‌دهد، از زمان شروع جنگ ضربه بزرگی خورده است. در سراسر اسرائیل، پروژه‌های ساختمانی متوقف شده‌اند و اسرائیل به‌طور نه‌محدود، مجوزهای کارگری را برای فلسطینی‌هایی که ۶۵ تا ۷۰درصد از نیروی کار در بخش ساخت‌وساز را تشکیل می‌دهند، مسدود کرد. در نتیجه، این صنعت هم، در اسرائیل و اقتصاد کرانه باختری تاثیرات منفی بر جا گذاشته است. اکثر ۱۱۰هزار فلسطینی که مجوز کار در اسرائیل یا شهرک‌های غیرقانونی در کرانه باختری و بیت‌المقدس شرقی را داشتند، در بخش ساخت‌وساز کار می‌کردند. این شکاف البته از سوی کارگران اسرائیلی پر نشده است؛ زیرا آنها برای جنگ فراخوانده شده‌اند. کارگران خارجی هم نتوانسته‌اند این شکاف را پر کنند؛ زیرا تعداد زیادی از آنها به دلیل شدت درگیری‌ها، از اسرائیل گریخته‌اند. اگرچه «انجمن سازندگان اسرائیل» اعلام کرد که به تعدادی از کارگران فلسطینی اجازه داده تا کار خود را در شهرک‌های اسرائیلی در کرانه باختری از سر بگیرند، اما نباید از تاثیر «شوک‌های عرضه» غفلت کرد. اسرائیل برای پر کردن این شکاف، اعلام کرد که قصد دارد حدود ۷۰هزار کارگر ساختمانی را از چین، هند، مولداوی و سریلانکا وارد کند.

اثرات مارپیچ جنگ تاثیرات دیگری هم داشته است. اسرائیل امنی، خودرو، نفت و تجهیزات پخش رادیو و تلویزیون و دیگر کالاها را از دریای سرخ وارد می‌کرد. حملات موشکی و بمباری حوثی‌ها نه‌تنها تجارت جهانی را مختل کرد، بلکه به واردات اسرائیل نیز تاثیر گذاشت. بخش زیادی از واردات اسرائیل که از آسیا انجام می‌شد، اکنون از آفریقا وارد می‌شود که همین تغییر مسیر، هزینه‌ها را افزایش داده است. نقطه ۲۰درصد از مردم اسرائیل گزارش می‌دهند که در آمدشان از زمان آغاز جنگ به میزان «زیاد» یا «بسیار زیادی» آسیب دیده است. در یک نظرسنجی، سازمان امدادی «لاتت» (Latet) دریافت، بیش از ۴۵درصد مردم نگران هستند که مشکلات اقتصادی پس از پایان جنگ همچنان در انتظارشان باشد. آنچه واضح است، این است که آن دسته از خانوارهای اسرائیلی که قبلاً در فقر زندگی می‌کردند، با قبل از ۷۰تیر از ناامنی غذایی رنج می‌بردند، بیشترین آسیب را از مشکلات اقتصادی ناشی از این جنگ دیده‌اند و خواهند دید. سخت است بدانیم که در ذهن سیاستمداران اسرائیلی چه می‌گذرد، اما بنیامین نتانیاهو و دولتش با فشار دیپلماتیک جهانی بی‌سابقه‌ای برای پایان دادن به جنگ مواجه‌اند و چنین به نظر می‌رسد که «اقتصاد جنگ» نقش زیادی در «تصمیم‌سازی» آنها ندارد.

جورجیو کافابرو
الجزیره
Alborz.payam@gmail.com

خبر

ضرورت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای تحقق اهداف ریلی برنامه هفتم توسعه

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: باید از ظرفیت تشکل‌های بخش خصوصی برای ایجاد راه‌کارهای رسیدن به اهداف برنامه هفتم توسعه در حوزه ریلی استفاده کنیم.

به گزارش پیام آشنا، «جبارعلی ذاکری» دیروز در جلسه تودیع و معارفه مدیرعامل راه‌آهن که ۱۹ شهریورماه با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، از حسن اعتماد وزیر راه و شهرسازی و هیئت دولت قدردانی کرد و گفت: امیدوارم بتوانیم گامی در جهت اهداف تعیین شده در حوزه راه‌آهن برداریم. وی از «سید میعاد صالحی» مدیرعامل پیشین راه آهن و همه مدیران حوزه حمل‌ونقل ریلی تیز تشکر کرد و افزود: تلاش می‌کنیم از تجربیات این عزیزان استفاده کنیم. ذاکری توضیح داد: مدیریت راه‌آهن در جهان به سمت کاهش تصدی گری دولت در بخش ریلی حرکت کرده است.

وی گفت: راه آهن نزدیک به ۴۲ هزار نیروی استخدامی داشت و در طول زمان، با هدف کاهش تصدی‌گری و مدیریت ستادی این کارکنان به بخش‌های مختلف و شرکت‌های دیگر منتقل شده‌اند.

ذاکری با اشاره به الگوهای مختلف مدیریت راه‌آهن در کشورهای دیگر، بیان داشت: برخی از کشورها صرفاً در ۱۰۰ حوزه، ریلی را به بخش خصوصی واگذار کرده‌اند و الگوی دیگر برون سپاری ماموریت هاست. مدیرعامل راه‌آهن افزوده‌اند: کشور ما بین این دو قرار دارد و به طور قطع نیازمند تصمیمات جدی در مراجع بالاتر و اسناد بالادستی برای تحقق کاهش تصدی گری راه‌آهن هستیم.