کسب و کار

تعهد «نکست ارا» به انتشار صفر کربن

هلدینگ «نکستارا انرژی» (NextEra Energy, Inc) یک شرکت فعال در حوزه انرژی‌های پاک با بودیجه بیش از ۶۷ گیگاوات برق در آمریکا و کانادا است و بیشترین برق خورشیدی و بادی جهان را تولید می‌کند.

این شرکت در زمره بیست شرکت پر رگ نما است و در بین شرکت‌های حوزه انرژی الکتریکی دارای بیشترین ارزش بازار است.

در سال ۲۰۱۱ اولین تاسیسات هیبرید بادی خورشیدی جهان که یک مزرعه خورشیدی-حرارتی را با یک تپ ولگه برق سیگال ترکیب گازی ادغام کرده بود، توسط این شرکت راه‌اندازی شد. این هلدینگ در سال ۲۰۱۸ اعلام کرد که تا سال ۲۰۲۵ بالغ بر ۹۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید در زیر ساختارهای انرژی تجدیدپذیر انجام خواهد داد.

ساختار هلدینگ نکستارا انرژی یک ساختار یکپارچه است. بخش اول توسط شرکت «فلوریدا پاور و لایت» (FPL) مدیریت می‌شود که بزرگترین شرکت تولیدکننده و فروشنده انرژی برق پاک و ارزان به بیش از ۱۲ میلیون نفر در فلوریدا است.

این شرکت در سال ۲۰۱۹ شرکت تولید برق «گلفپاور» را خریداری و به خود ملحق کرد که مهاکسن در فالس یک شرکت مستقل، اما به مثابه بخش شمال شرقی فلوریدا در ساختار FPL فعالیت می‌کند. بخش دوم شرکت NextEra Energy Resources, NER است که به بزرگترین بودیجه‌کننده انرژی تجدیدپذیر از خورشید و باد و سرآمد همه شرکت‌ها در زمینه یاری‌های نخستین سازاست. هفت تیم و گله هسته‌های مجازی‌سازی شده در فلوریدا، هفت‌چاه و ویسکالسین نیز زیر مجموعه این بخش هستند که بدین نشر رادیواکتیو و بودیدپذیر متحد شد.

این بخش همچنین به سایر صنایع برای دست یافتن به لعاف‌فلسل در زمینه حفظ محیط زیست راهکار می‌دهد راهکارهای مربوط به اساسا برای هر صحتی بومی‌سازی می‌شود و چهار دست‌اند:

۱- راهکارهای کاهشی (Reduce): اولین قدم برای حذف کربن، نشر، متصنع و پساب مضر، یافتن راه‌هایی برای کاهش آنها و برقراری فرآیندهایی است که بتواند در سیستم سوخت موجود، میزان کاهش یافته را حفظ و بنام دهد.

۲- راهکارهای نمیه شکل‌دهنده (Reshape): به کمک این راهکارها شکل و نحوه استفاده از انرژی را در صنعت مربوطه دگرگون کرده و بهبود می‌دهد.

۳- راهکارهای بازیافت (Regenerate): برقراری سیستم‌های بازیافت عوامل نقطه‌وار، برای محیط زیست؛ به عنوان مثال بازیافت پساب صنعتی مضر و مبدیل آن به آب غیرقابل شرب، امابی ضرر و دور عین حال مفید برای طبیعت.

۴- راهکارهای سوخت‌گیری مجدد (Refuel): سوخت‌گیری مجدد عملیات که این بار با انتخاب نوع درست و مناسب از یک انرژی پاک، برای آن صنعت و با هدف حفظ محیط زیست صورت می‌گیرد. سومین بخش از کسب و کار در قلب شرکت NextEra Energy Services شکل گرفته که وظیفه آن ارائه خدمات مستقیم و کاربردی وشی به مشترکان برق خانگی و تجاری، در بازارهای رقابتی آمریکای شمالی است. علاوه بر سه بخش مذکور، هلدینگ نکست ارا انرژی این شرکتی به نام NextEra Energy Transmission دارد که به بوسیله نفین مالی، ساخت، بهره‌برداری و معمیر و نگهداری امکانات و دارایی‌های زیر ساختی خطوط انتقال برق اشتغال دارد و از طریق بخش‌های چند قابلیتی خود، بودید و انتقال فرآورده‌های تجدیدپذیر را یکپارچه کرده و شبکه برق را تقویت می‌کند همچنین در سال ۲۰۱۴ هلدینگ نکست ارا انرژی شرکتی به نام NextEra Energy Partners تاسیس کرد.

وظیفه این شرکت خریداری، مدیریت و مملک به دارایی‌های انرژی پاک با جریان نقدی بلندمدت و پایدار است و در پروژه‌های خورشیدی و بادی در آمریکا و نیز در دارایی‌های زیر ساختی گاز طبیعی در انگلیس و ویسالوپلیاصاحب سهام است.

چان کچام، مدیر عامل و رئیس هیات مدیره هلدینگ نکستارا و به همراه مدیر عامل FPL، مدیر عامل NER، چهار قلم مقام اجرایی در حوزه‌های امور ملی، حقوقی و قانونی قدرال، منابع انسانی و بوسه‌ها نکستارا در هلدینگ و نیز قلم مقام مهندسی و ساخت و زنجیره نفین یکپارچه، قائم مقام بودید و قائم مقام انرژی هسته‌ای، نیم رهبری هلدینگ را متشکل می‌دهند. تعهد به عملی، انجام کار درست با احترام رفتار کردن، سه ارزش اصلی در نکستارا انرژی است. ارتقاء این شرکت کارکنان یک وجه متمایز کننده کلیدی برای آن هستند. زیرا آنها رابطه‌ای بی‌مرز که اصلی در خلق ارزش برای مشتریان، حفظ محیط زیست، سرمایه‌گذاری اجتماعی و ایجاد سود برای سهامداران می‌باشد در فرهنگ این شرکت به اینجی کارکنان و پیشگیری از آسیب‌ها ایجاد محیط کاری که از سوخ و جدوگوئی نیروی انسانی، ویه کارگیری همه استعدادها و گوناگونی نیروی به یادگیری مستمر و بوسعه و پیشرفت شغلی اهمیت داده می‌شود. در این شرکت کمیته‌ای به نام «کمیته سوءپیشی هلدینگ» وجود دارد که از به کارگیری همه استعدادها از فرهنگ‌های مختلف اطمینان می‌یابد و به کارکنانی که مایل به ادامه تحصیل هستند کمک می‌شود. با به لعاف‌فلسل دست یابد.

همچنین برنامه‌های برای سلامتی و بهداشت کارکنان برقرار شده است تا آنها برای حفظ سلامتی خود و خانواده‌شان انگیزه بیشتری پیدا کنند.

نکستارا انرژی تلاش می‌کند که به مدد افزایش نفوذ انرژی تجدیدپذیر، ارزان قیمت، تمیز آن را برای مشتریان آسان‌تر کند و اولین شرکت در تاریخ است که خود را متعهد کرده تا صفر خالص (Net Zero) به سمت صفر واقعی (Real Zero) برود.

(صفر خالص نقطه تعادل بین مقدار گازهای گلخانه‌ای بودید شده و مقدار زدوده شده آن از اصفر است که از طریق ترکیبی از کاهش انتشار و حذف انتشار به دست می‌آید. اما صفر واقعی، یک عدد واقعی است که مقدار دقیق ریاضی مربوطه به انتشار را صفر می‌کند و از طریق اقدامات اساسی بر برای حذف انتشار قبل از بودن آن به اصفر محقق می‌یابند). برای رسیدن به صفر واقعی، این شرکت معتقد است که باید کار را از کربن زدایی عملیات خود آغاز کند و اعلام کرده که تا قبل از سال ۲۰۴۵ به این هدف دست خواهد یافت.

همچنین به اشتراک‌گذاری لوگوتجه‌ها با سایر فعالان صنعت برق و دادوم سرمایه‌گذاری و نوآوری مشترک در پروژه‌های بادی، خورشیدی، باتری‌های ذخیره و هیدروژن سبز در برنامه این شرکت آوونه شده است. علاوه بر آن، نکستارا انرژی اعلام کرده که با هدف کربن‌زدایی کل آمریکا، دامنه‌های آتالیز شده و متخصصان خود را در اختیار مشتریان تجاری و صنعتی خود قرار می‌دهد تا به آنها برای رسیدن به اهداف صفر خالص یا صفر واقعی شان کمک کند.

مترجم: کامران اکبری
منبع: Nexteraenergy.com
epak.akbari@gmail.com

عضو شورای اسلامی شهر کرج تأکید کرد:

مترو، مشکل ترافیک سنگینِ هسته مرکزی شهر را به حداقل می رساند

عضوشورای اسلامی شهر کرج گفت: ترافیک سنگین در هسته مرکزی شهر کرج به معضل روزمرگی تبدیل شده که امید داریم با فعالیت قطار شهری این مشکل به حداقل برسد.

به گزارش پیام آشنا، سید مرتضی احتشامی با اشاره به اینکه موضوع محیط زیست در ادوار گذشته نادیده گرفته شده است، گفت: اگر در ادوار گذشته موضوع زیست محیطی کرج مورد توجه قرار می گرفت اکنون با مشکل حاد آلودگی هوا مواجه نبودیم.

عضو شورای اسلامی شهر کرج گفت: افزایش جمعیت شهر کرج و روند رو به تزاید مالکیت خودرو باعث بروز بسیاری از مشکلات عبور و مرور در حمل و نقل شهری شده است. در این راستا یکی از راه‌های پررونق از این دشواری‌ها، توسعه حمل و نقل عمومی به خصوص مترو شهری است. احتشامی، فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی را در افزایش آلودگی هوا موثر دانست و گفت: حفظ بافت شهری و توسعه ناوگان حمل و نقل درون شهری نقش مهمی در حفظ هوای پاک دارد. وی توسعه راه‌های شهری کرج بدون در نظر گرفتن توسعه فرهنگ ترافیکی را یکی از معضلات این کلانشهر عنوان کرد و افزود: شورای اسلامی دوره ششم از ابتدای این دوره در تلاش است تا خطوط دیگر مترو کرج را اجرا کند.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج:

۱۷ پروژه عمرانی توسعه فضای سبز به صورت همزمان پیگیری می‌شود

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با اشاره به اهداف و برنامه‌های مدیریت شهری در توسعه محلات و ارتقا کیفی خدمات خیر در شتاب در این زمینه داد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا عقایی با اعلام این مطلب رئیس گفت عملیات فنی و عمرانی در ۱۲ پروژه فضای سبز شامل محوطه‌سازی، نصب کفپوش، میلمان، تأمین روشنایی و کلاست درخت با سرعت و پیشرفت فیزیکی مطلوبی در حال انجام است.

این مسئول با اشاره به شتابدهی فرایند توسعه فضای سبز و احداث پارک در مناطق دهگانه شهر کرج گفت: ادامه آزادسازی حریم و بستر رودخانه کرج و فاز دوم پروژه پاکورد به مساحت ۲ هکتار، فاز دوم بوستان محیطبان، پارک مادر و کودک، پارک سالمندان و صفیه خانه حصار به عنوان پروژه‌های اولویت‌دار سازمان در حال تکمیل شدن است.

وی با اشاره به اهداف و برنامه‌های مدیریت شهری در توسعه محلات و ارتقا کیفی خدمات گفت: عملیات فنی و عمرانی ۳ پارک ولیعصر و خیابان سوم آبی به در منطقه ۴ آغاز شده و در آینده در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. عقایی احداث پارک‌های محله‌ای را در راستای نشاط هر چه بیشتر شهروندان ضروری دانست و اضافه داد: یکی از اولویت‌های اصلی سازمان سیما، منظر، توسعه کمی و کیفی امکانات رفاهی بوستان‌های سطح شهر و سهولت در دسترسی به فضای سبز برای شهروندان، به خصوص در نقاط کم‌بر خوردار است.

وی اجرای پروژه‌های عمرانی و به ثمر نشستن پروژه‌های نیمه تمام را حاصل عزم جدی مدیران پروژه‌ها ارزیابی کرد و ادامه داد: نقش اداره «فنی و طراحی» در سهولت روند تکمیل پروژه‌های عمرانی و مانع زدایی از فرآیندهای اجرایی باید پررنگ‌تر از گذشته باشد و علاوه بر دقت در اجرا، سرعت اجرای پروژه‌های عمرانی نیز باید در سیاست‌های کاری در نظر گرفته شود.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج بر سهولت بیشتر سی به اکوپارک محیط بان از بر راه شمالی تاکید کرد و ادامه داد: عملیات فنی و عمرانی پایانه‌سازی صفیه خانه حصار با ۲ مسافر آینده به پایان می‌رسد. اولین پروژه ناآذر ماه بهره‌برداری می‌شود.

سرپرست منطقه ۹ شهرداری کرج خبر داد:

رنگ آمیزی ۲۵۰۰ متر مربع از جداره‌های شهری منطقه

سرپرست منطقه ۹ شهرداری کرج از رنگ آمیزی دو هزار و پانصد متر مربع جداره‌های شهری در این منطقه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی خدایی گفت: در راستای بهبود وضعیت سیما و منظر شهری، بیش از دو هزار و ۵۰۰ متر مربع از جداره‌های حد فاصل طالقانی جنوبی ۱۰ چهار راه هفت تیر و باوار شهدای دانش‌آموز حد فاصل چهارراه هفت تیر و ۱۰ میلیان مادر در منطقه ۹ کرج رنگ آمیزی شد.

وی هدف از اجرای این طرح را حذف آلودگی‌های بصری، آراستگی و زیبایی منظر و محیط شهری، فضای نوشته‌های غیرمجاز بر روی دیوارهای شهر، ارتقای روحیه شهروندان، افزایش نشاطی و نشاط در جامعه ذکر کرد. خدایی با تأکید بر لحاظ کردن مسائل زیبایی در سطح منطقه عنوان کرد: در راستای بهبود وضعیت سیما و منظر شهری و حذف آلودگی‌های بصری و ارتقاء زیبایی و منظر شهری، پس از شناسایی و صدور اخطارهای لازم پاک‌سازی دیوار نوشته‌های سطح منطقه انجام شد.

این مسئول بیان داشت: تلاش شهری آراسته و زیبا، آرامش را برای شهروندان به ارمغان می‌آورد. گفت: شهروندان با حضور در سطح شهر و مشاهده مناظر زیبا، با روحیه‌ای کاملاً متفاوت می‌توانند امور روزمره خود را آغاز کنند.

وی در پایان ضمن اشاره به ادامه رنگ آمیزی نمادی دیوارهای فرسوده و محدا دیوار نوشته‌های بیانیانی در سطح منطقه، خاطر نشان کرد: در صورت انجام هر گونه دیوار نوشته‌ها، بیلبان ایجاب نظامت شهری آراسته و زیبا، آرامش را برای شهروندان به ارمغان می‌آورد. گفت: شهروندان با حضور در سطح شهر و مشاهده مناظر زیبا، با روحیه‌ای کاملاً متفاوت می‌توانند امور روزمره خود را آغاز کنند.

وی در پایان ضمن اشاره به ادامه رنگ آمیزی نمادی دیوارهای فرسوده و محدا دیوار نوشته‌های بیانیانی در سطح منطقه، خاطر نشان کرد: در صورت انجام هر گونه دیوار نوشتهی یا خطایی، برخورد قانونی خواهد شد.

نقشه راه «اینترنت اشیاء» در شهرداری تهران تهیه می‌شود

معاون زیرساخت، نوآوری شهری و امور بحران مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از تهیه نقشه راه «اینترنت اشیاء» در شهرداری تهران خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، عباس رضا، معاون با بیان اینکه در حوزه فناوری احتیاج داریم که ساختارمند جلو برویم، گفت: در بخش فناوری‌های نوین شهر تهران، حوزه پژوهشی مورد نیاز در مرکز مطالعات وجود دارد و همکاری خوبی با سازمان فاوا و مرکز تهران هوشمند در این راستا شکل گرفته و اقدامات خوبی کلید خورده است.

معاون زیرساخت، نوآوری شهری و امور بحران مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با اشاره به مطالعه نقشه راه «اینترنت اشیاء» در شهرداری تهران گفت: «اینترنت اشیاء» موضوع روز دنیاست و همین حالا هم تحقیقات خوبی در کشور در مورد آن انجام شده اما به هر شکل اگر نقشه راهی نداشته باشیم دچار چالش خواهیم شد.

وی ادامه داد: تیمی که برای تهیه نقشه راه «اینترنت اشیاء» در شهرداری تهران انتخاب شده تیم بسیار خوبی است و امیدواریم با اعمال نظر فاوا که دستگاه بهره‌بردار است، بتوانیم گزارشات خوبی در آینده زودبک در اختیار قرار دهیم و موضوع را جلو ببریم.

نفع «شهروندان» یا «تک پلاک»ها؟

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با اشاره به اینکه کمیسیون ماده ۵ وظیفه کیفیت‌بخشی به‌مشهرها را برعهده دارد، گفت: بر این اساس تطبیق‌بخشی، تامین تیازها و سرانه‌ها و ایجاد یک شهر سرسبز پذیر با شبکه حمل‌ونقل و معابر مناسب با توزیع جمعیتی متوازن، از جمله نکات مهمی است که باید در همه مصوبات آن مدنظر قرار گیرد.

این اظهارات در حالی مطرح شده که حدود یک سال است طرحی با عنوان «الزام شهرداری تهران به اصلاح در آیتم‌های دبیرخانه کمیسیون ماده ۵» در شورای شهر تهران تدوین شده اما به دلیل اشکالاتی که از نگاه برخی از اعضای موثر و صاحب کرسی در شورای شهر به آن وارد بوده، هنوز در مرحله چکش کاری قرار دارد و در صحن مطرح نشده است.

عباسی پیش‌تر گفته بود که رویکرد کلی در تدوین این طرح «کیفیت‌بخشی به فعالیت‌های کمیسیون ماده ۵» بوده و در صورتی که تصوب و اجرا شود، تمام مصوبات این کمیسیون باید از نظر متناسبی که برای بخش خصوصی و عمومی دارد سنجش و منافع عمومی ارجح‌تر شده شود.

وی که یکی از منتقدان عملکرد کمیسیون ماده ۵ طی دست‌کم یک سال اخیر بوده است، اعتقاد دارد برخلاف رویه جاری، لازم است تمرکز کمیسیون ماده ۵ شهر به چای وقت گذاشتن برای تک‌پلاک‌ها، تصمیم‌گیری برای پهنه‌هایی باشد که به هر دلیل طرح تفصیلی در آنها از ابتدا معیوب و دچار اشکال بوده است.

عباسی توضیح داد: کمیسیون ماده ۵ باید بر اساس محتوای طرح جامع شهر تهران به عنوان سند بالادست حوزه شهرسازی، به مسائل راهبردی و تصمیمات کلان شهر از قبیل بررسی طرح‌های موضعی و موضوعی و پایش سیستم طرح تفصیلی بپردازد. طبعاً در جریان این پایش‌ها، تناقض احتمالی طرح تفصیلی در برخی پهنه‌ها مشخص می‌شود که باید در این کمیسیون به تناسب نیاز بخشی از ضوابط مربوطه مورد بازنگری قرار گیرد. اما مابقی که تمرکز کمیسیون ماده ۵ روی پرونده‌های تک‌پلاک باشد، عملاً از ماموریت‌های مهم‌تر مثل پایش طرح تفصیلی برای شناسایی مشکلات واقعی این طرح یا بخش‌هایی از آن که بر اثر گذشت زمان کارکرد خود را از دست داده است، باز می‌ماند.

وی با بیان اینکه کمیسیون ماده ۵ علاوه بر ارزیابی مسئله تغییرات پهنه، باید نیازهای جدید شهر را نیز شناسایی کند و در صورت لزوم به اصلاح بخش‌هایی از طرح تفصیلی بپردازد، گفت: اگر این کمیسیون صرفاً به واگذاری تراکم مسکونی یا تجاری در بخش خاصی از شهر توجه کند و ملاحظات عمومی شهر را در نظر نگیرد، نتیجه عملکرد آن افزایش تراکم ساختمانی در شهر، رشد جمعیت محلات و به طور طبیعی کاهش خدمات خواهد بود.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با اشاره به اینکه کمیسیون ماده ۵ وظیفه کیفیت‌بخشی به‌مشهرها را برعهده دارد، گفت: بر این اساس تطبیق‌بخشی، تامین تیازها و سرانه‌ها و ایجاد

استفاده از بیت کوین برای گرمایش!

شهر ونکوور شمالی ممکن است به تخصیص شهری در جهانی تبدیل شود که از استخراج بیت‌کوین برای گرمایش استفاده می‌کند.

به گزارش پیام آشنا، شرکت «لونزدیل انرژی کوربوریشن» ماه جاری اعلام کرد با شرکت استخراج رمزارز فناوری پاک «هیمنت گرین» برای استفاده از حرارت برق بازیابی شده مربوط به استخراج بیت‌کوین برای تامین گرمایش شهر قرارداد بسته است.

«هیمنت گرین» از بوبارهای دیجیتالی برای بازیابی بیش از ۹۶ درصد از برق مورد استفاده در استخراج رمزارز به شکل انرژی گرمایی استفاده می‌کند که می‌تواند برای تامین گرمایش شهرها و خدمات دهی به فرآیندهای صنعتی استفاده شود.

منبع گرمایش جدید سال آینده مصرفی خواهد شد و طبق اعلام «لونزدیل انرژی کوربوریشن» از انتشار بیش از ۲۰ هزار تن گازهای گلخانه‌ای به ازای هر مگاوات در مقایسه با گاز طبیعی جلوگیری می‌کند.

بر اساس گزارش اولیه پروژه، استخراج بیت‌کوین برای سهمی که در انتشار کربن دارد و معلوم شده که قابل توجه است، اوایل امسال توجهات را به خود جلب کرد و بحثی را درباره رمزارزهای سبز برانگیخت که با استفاده از برق تولیدشده از منابع تجدیدپذیر استخراج می‌شوند.

اهدای خون، اهدای زندگی

دیدگاه

ما زبان معماری را از یاد برده‌ایم

کریستیان نوبرگ-شولتس

در فرهنگ معاصر ما، آموزش معماری در وضعیتی بحرانی قرار دارد. ما فراموش در بیشتر حوزه‌ها تلاش بهتری تست به فکر داریم، و ابزار فناورانه بهتری در اختیار داریم اما همچنان، در بیشتر جاها، محیط مصنوع به خاطر ساختوسازهایی معنی روبه زوال است. پس، «بی‌توانیم راجع به یک بحران عمومی محیطی و تنزیح تا بحران آموزش معماری سخن بگوییم در مقام یک معمار و مدرس، در مورد دلایل این وضعیت بسیار اندیشه‌ام.

لستناج من ساده است ما زبان معماری را فراموش کرده‌ایم. (چرا که) اولا، ما فراموش کرده‌ایم که معماری یا به مثابه یک بیان معنادار از زندگی اتصال در مکانی خاص تجربه کنیم، و ثانیا، ما کارکرد زبان معماری به مثابه ابزاری برای برآوردن نیازهای معنا و تعالی را از یاد برده‌ایم. از واژه زبان، برای این منظور، آن چیزی را مراد می‌کنم که طریقه بیوند آدمی در جهان را حفظ و مخابره می‌کند. بازیافتن زبان معماری هدف اصلی و اساس آموزش معماری است. (در مقاله The Architecture of Unity، منتشر شده در کتاب Architecture Education in the Islamic World، سال ۱۹۸۶)

منبع: گفتار

محیط زیست

سازمان ملل خواستار تغییرات ریشه‌ای برای مهار گرمای زمین شد

کارشناسان سازمان ملل پس از یک ارزیابی مهم تأکید کردند که مقابله با تغییر اقلیم و گرمتر شدن زمین، نیازمند یک دگرگونی سریع در سازوکارهای جامعه بشری از جمله نحوه سفر، نوشیدن و استفاده از انرژی است.

به گزارش پیام آشنا به قل از ایسنا، این اولین ارزیابی جهانی از اقدامات کشورها برای کاهش تصاعد گازهای گرمساز زمین از زمان امضای توافق پاریس در سال ۲۰۱۵ میلادی است.

این گزارش نشان می‌دهد که هر چند پیشرفت‌هایی در این زمینه حاصل شده اما باید تغییرات و اصلاحات در ابعاد خیلی بزرگتری صورت گیرد.

در این گزارش بر «کربن‌زدایی ریشه‌ای» و ترک سریع آن دست اصرار می‌ورزد تأکید شده که ارزشمندی انسانی استفاده می‌کند، آنگه به فناوری جذب کربن مجهز باشد.

کارشناسان می‌گویند: سوزاندن نفت، گاز و زغال برای تولید برق یا تصاعد دی‌اکسید کربن همراه است که عامل اصلی گرمایش زمین است.

این گزارش تأکید می‌کند که صاحب استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر باید گسترش پیدا کند و روند فعلی جنگل‌ها باید تا سال ۲۰۳۰ متوقف و معکوس شود.

این ارزیابی در اختیار سیاستگذاران قرار خواهد گرفت و در جریان گفتگوهای اقلیمی دوبی با عنوان «کوپ اقلیمی سازمان ملل کلیپ ۲۸» که در ماه‌های آتی برگزار می‌شود، نقش محوری خواهد داشت.

سازمان ملل متحد در دو سال اخیر، مشغول بررسی عملکرد کشورهای امضاکننده توافق ۲۰۱۵ پاریس بوده است. کشورها در آن زمان با حفظ میانگین دمای زمین زیر دو درجه سانتیگراد و تلاش برای جلوگیری از افزایش ۱.۵ درجه آن آن‌ست به دنبال مقابل صنعتی توافق کردند.

این گزارش نشان می‌کند که وضعیت بهتر شده اما شرایط هم اکنون به گونه‌ای است که پیشرفتی می‌شود دهه در قرن جاری خیلی از آنچه دیرایس، در سر آن توافق شده بالاتر رود. بااین حال هدف این گزارش، ارزیابی اقدام جمعی برای مقابله با گرمایش است و از غفلت‌های احتمالی هیچ کشور خاصی نام نمی‌برد.

در این گزارش تأکید شده است که وسایل نقلیه الکتریکی، دارای دو رو گرد برق‌رسانی، برای تخفیف تصاعد در بخش حمل و نقل هستند. همچنین روی آوردن به زیرهای غذایی کم‌چرب برای محیط زیست که سالم هم هستند، کاهش در ویژگی مواد غذایی، و تشویق کشاورزی پایدار می‌تواند تاثیری جدی در مهار تصاعد کربن بگذارد.