کسب و کار

مسیر ایجاد یک اکوسیستم کشاورزی اخلاق‌مدارانه

هیچوقت گریه پدرم را فراموش نمی‌کنم. در کمپ دانشگاه استنفورد بودیم تا با برایان آرتور، اقتصاددان معروف، دیدار کنیم و در مورد تئوری افزایش بازدهی او اطلاعات بیشتری به دست آوریم. انتظار نداشتم یک مکالمه احساسی شکل بگیرد. اما وقتی پدرم، لرنستو شروع به توصیف کسب‌وکار خانوادگی ما، ایلی کافه (illycaffè) و صنعت قهوه کرد و گفت دوست دارد بیشتر بازدهی کارش در میان کشاورزانی از دنیای در حال توسعه توزیع شود که دانه‌های قهوه او را تامین می‌کردند، صدایش لرزید و اشک از چشمانش جاری شد. او از تفاوت گسترده بین شرایط زندگی آنهایی که از مصرف قهوه لذت می‌بردند و آنهایی که آن را تولید می‌کردند ناامید شده بود و توضیح داد که هدف ما ایجاد یک تغییر تاثیرگذار است.

در آن زمان (در دهه ۱۹۹۰)، دانه قهوه هنوز جزو کالاهای اساسی محسوب می‌شد و ارزان، دارای کیفیت یکسان و ترکیب‌شده بود و به صورت مبادله‌ای به فروش می‌رسید. تولیدکنندهها دستمزد بسیار پایینی می‌گرفتند، نه به‌خاطر اینکه در پایین‌ترین بخش زنجیره ارزش قرار داشتند، بلکه چون حاشیه‌سود بسیار کم بود. پدربزرگ فقیدمن، فرانچسکو، شرکت ایلی را در سال ۱۹۳۳ با آرزوهای بزرگ‌تری تاسیس کرده بود و می‌خواست موسسه‌ای ایجاد کند که هم به خاطر محصولاتش مورد احترام باشد و هم به خاطر نقشی که در جامعه ایفا می‌کند. پدرم که به عنوان مدیرعامل و سپس رئیس هیات‌مدیره جانشین او شد و سپس من که در سال ۱۹۹۴ مدیرعامل شدم، بر حفظ این سنت اصرار داشتیم. ما حتی سیستم‌های مدیریت کیفیت بهتری را اجرا کرده بودیم و پیشتاز تجارت مستقیم با پرورش‌دهندگان قهوه شدیم. حالا می‌خواستیم این مدل تولید را در مقیاس بزرگ‌تری پیش ببریم و کشاورزان را تشویق کنیم دانه‌های قهوه خوش‌مزه‌تری پرورش دهند تا به واسطه آن سود بیشتری ایجاد کنند و این سود بین همه ذی‌نفعان تقسیم شود و سپس برای توسعه و رشد بیشتر سرمایه‌گذاری مجدد شود. یک چرخه مثبت برای افزایش بازدهی ما به همین دلیل در دفتر آرتور بودیم.

در دو دهه گذشته، با مدیریت ماسیمیلیانو پولیانی که از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۲۱ جانشین من شد و همچنین کریستینا شوشیا که از سال ۲۰۲۲ این نقش را بر عهده گرفته، آنچه هدف‌گذاری کرده بودیم را محقق کردیم. درآمد سالانه ایلی به ۵۰۰ میلیون یورو رسیده، عایدات آن قبل از پرداخت مالیات و بهره بیش از ۶۰ میلیون یورو است و نرخ رشد سالانه ۱۰ درصدی دارد. ما به افرادی که برای ما قهوه پرورش می‌دهند، به‌طور میانگین ۳۰ درصد بیشتر از قیمت بازار پرداخت می‌کنیم و همواره در مسئولیت اجتماعی، یکی از برترین شرکت‌های دنیا شناخته شده‌ایم. مهم‌تر از آن، در هفت سال گذشته صنعت خودمان را به پایبندی به همین اخلاقیات سوق داده‌ایم و همه را برای توجه به تهدید تغییرات اقلیمی متحد کرده‌ایم.

خانواده من فرقه‌ای از کاتولیک‌ها هستند که تاکید دارند کمال دارای دو جنبه است: آنچه به دست می‌آورید و چگونه این کار را انجام می‌دهید. پدربزرگم که از مجارستان به ایتالیا مهاجرت کرده بود و خویشاوندان او را «یک مرد شریف و نابغه» توصیف می‌کردند این ایده را از صمیم قلب قبول داشت. فضیلت و پایبندی به اخلاقیات ارزش‌های هستمای او در زندگی بودند. او شرکت ایلی را یک موسسه اجتماعی می‌دانست که بهترین قهوه ممکن را عرضه می‌کند به همه ذی‌نفعان خود اهمیت می‌دهد و با تعهد به شفافیت و پایداری و رشد سازمانی و فردی مداوم فعالیت می‌کند. او علاوه بر اینکه یک کارآفرین و بازرگان بود که دانه‌های قهوه را از برزیل و آفریقا تامین می‌کرد، یک مخترع هم بود. او با دستگاه خود به‌نام «ایلنا» که نسخه ابتدایی اسپرسوسازهای مدرن محسوب می‌شود و از طریق روش تکنولوژی اعمال فشار که طعم قهوه را در مراحل انتقال و ذخیره‌سازی افزایش می‌دهد، در آماده‌سازی و بسته‌بندی قهوه انقلاب ایجاد کرد. ایلی خیلی سریع جای خود را در هتل‌ها، رستوران‌ها و کافه‌های ایتالیا باز کرد و در دهه ۴۰ به دیگر نقاط اروپا هم صادر می‌شد.

پدرم می‌خواست هر چه سریع‌تر جا پای فرانچسکو بگذارد و به کسب‌وکار خانوادگی بپیوندد. اما پدربزرگم اصرار داشت که اول باید در رشته شیمی تحصیل کند و در مورد به دست آوردن طعم عالی از قهوه، بیشتر بداند. وقتی لرنستو بعد از گرفتن مدرک دکترا به ایلی پیوست، نخستین لابراتوار شرکت را برای تحقیق و توسعه علمی ایجاد کرد. بعدا شروع به سفر به برزیل و کشورهای دیگر کرد تا با کشاورزان محلی از نزدیک دیدار کند و به آنها توضیح داد چگونه می‌توانند به جای کمیت بر کیفیت متمرکز شوند. تولید پایدارتری داشته باشند و در این فرآیند به درآمد بیشتری برسند. او هم یک مخترع بود در دهه ۵۰ اقداماتی ابتکاری در بسته‌بندی و فروش به مصرف‌کننده‌های خانگی انجام داد. در سال ۱۹۷۴ بر تولید نخستین اسپرسوسازهای تک‌نفره نظارت داشت. در ۱۹۸۰ تکنولوژی فتوکروماتیک را به نام خود ثبت اختراع کرد که به ما امکان می‌دهد برای ارزیابی دانه‌های قهوه در مبدا و در محل کارخانه از یک دستگاه جداسازی دیجیتال استفاده کنیم و بهترین دانه‌ها را جدا کرده و بقیه را حذف کنیم.

دنبال کردن این مسیر برای من سخت بود. اما سعی خودم را کردم. عنوان ترمن در رشته شیمی دانشگاه تربسته «کیفیت اسپرسو: علم قهوه» بود. در سال ۱۹۹۰ در ۲۶ سالگی، نقشی در لابراتوار کنترل کیفیت ایلی به من داده شد و طی چند سفر شخصی که به ژاپن داشتم، از جمله بازدید از تاسیسات سیستم تولید تویوتا، درس‌های زیادی یاد گرفتم. سال بعد خانواده من تصمیم گرفت قهوه سینگل اوریجین را (که در مناطق خاصی از جهان، بدون استفاده از کود شیمیایی کشت می‌شود) به صورت مستقیم از کشاورزان محلی تامین کند و این شروع زنجیره تامین یکپارچه ما بود. یک جایزه سالانه برای معرفی برترین پرورش‌دهنده قهوه در شبکه خودمان که به صورت پایدار بهترین دانه‌های قهوه را تولید کند، در نظر گرفتیم که الان بخشی از جایزه بین‌المللی قهوه «لنستوایلی» (EIICA) است. اما خیلی زود متوجه یک مشکل شدیم: حتی این پرورش‌دهنده‌ها هم قابل اطمینان نبودند و کسی که یک سال جایزه می‌گرفت، ممکن بود سال بعد نتواند قهوه با کیفیت تولید کند. به همین دلیل، بیشتر خودمان را در گیر فرآیند تولید ایلی و بعدا کلیه عملیات آن کردیم؛ همه چیز از لجستیک تا IT ادامه دارد...

مترجم: مریم رضایی
منبع: HBR

استاندار البرز با تأکید بر لزوم نگاه تعاملی:

گره متروی کرج به دست مسئولان دلسوز باز می‌شود

استاندار البرز گفت: مترو مصوبه شورای عالی راه و شهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم

به گزارش پیام آشنا، مجتبی عبدالهی در نشست بررسی زمین دانشگاه خوارزمی برای احداث دپوی قطار شهری کرج که با حضور فرماندار کرج، سرپرست شهرداری کرج و رئیس دانشگاه خوارزمی در محل استانداری البرز برگزار شد گفت: چاره‌ای جز حل مشکل قطار شهری کرج نداریم، برای مدیران ارشد کشور هم این سوال ایجاد شده که چرا مترو کرج بعد از این همه سال به بهره‌برداری نمی‌رسد.

وی با بیان اینکه پروژه مترو کرج برای استان و حتی دولت مهم است، گفت: نمی‌توانیم در شرایط فعلی مترو را رها کنیم چرا که مثلا دانشگاه خوارزمی در زمینی که برای دپو قطار شهری در نظر گرفته شده و مورد تایید رئیس جمهور محترم هم قرار گرفته می‌خواهد ساختمان بسازد.

استاندار البرز ادامه داد: مترو مصوبه شورای عالی راه و شهرسازی دارد و همه وظیفه داریم برای تکمیل آن تلاش کنیم. این مسئول با اشاره به اینکه همه استان در خدمت دانشگاه خواهند بود، گفت: ما چاره‌ای جز اجرای پروژه قطار شهری و استفاده از زمین دانشگاه خوارزمی نداریم. در سفر رئیس جمهور به استان البرز دو محل توسط ایشان مورد بازدید قرار گرفت که یکی از آن‌ها زمین دانشگاه خوارزمی برای دپوی قطار شهری کرج بود و این نشان دهنده مهم بودن این پروژه است.

عبدالهی ادامه داد: مطمئن هستم مسئولان دانشگاه خوارزمی به حل مشکل مترو کمک خواهند کرد. باید با نگاه تعاملی موضوع مترو را حل کنیم و با اطمینانی که از برادرانم در دانشگاه دارم این اتفاق رخ خواهد داد.

استاندار البرز خاطرنشان کرد: اطمینان دارم گره مترو کرج به دست مدیران دلسوز دانشگاه باز خواهد شد. برای احداث دپوی مترو کرج هیچ گزینه‌ای جز زمین دانشگاه خوارزمی نداریم، اگر گزینه دومی وجود داشت به سراغ این گزینه می‌رفتیم.

وی تاکید کرد: هزاران میلیارد تومان از بیت المال در مترو کرج سرمایه گذاری شده و از مسئولان در مجموعه دانشگاه خوارزمی می‌خواهم با نگاه مثبت و با همه انرژی به حل موضوع مترو کمک کنند.

با همکاری سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج؛

مانور اضطراری مدیریت بحران در فرودگاه پیام برگزار می‌شود

با همکاری دستگاه‌های خدمت رسان استان البرز در مواقع ضروری، مانور کامل طرح اضطراری و مدیریت بحران در محل فرودگاه پیام کرج برگزار می‌شود

به گزارش پیام آشنا؛ با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است طبق قوانین ملی و بین‌المللی هواوندری سازمان هواپیمایی کشوری و الزامات پدافند غیرعامل، مانور کامل طرح اضطراری و مدیریت بحران فرودگاه پیام با همکاری و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی خدمت رسان در سطح استان البرز برگزار شود.

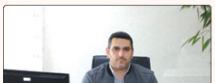
در این راستا جلسه‌ای با حضور مدیرکل بحران استان البرز، معاون اجرایی فرودگاه پیام، معاون دادستان کرج، مسئولان سازمان مدیریت آرامستان های شهرداری کرج و نماینده‌گانی از فرماندهی انتظامی، گمرک، راهور، هلال احمر، پزشکی قانونی، بحران فرودگاه پیام با همکاری و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی خدمت رسان در سطح استان البرز برگزار شود.

در این راستا جلسه‌ای با حضور مدیرکل بحران استان البرز، معاون اجرایی فرودگاه پیام، معاون دادستان کرج، مسئولان سازمان مدیریت آرامستان های شهرداری کرج و نماینده‌گانی از فرماندهی انتظامی، گمرک، راهور، هلال احمر، پزشکی قانونی، آتش‌نشانی و ... در محل فرودگاه پیام برگزار شد.

در این نشست اعلام شد که مانور مذکور طی ۶۰ الی ۹۰ روز آینده به‌صورت سازمان‌دهی شده در محل فرودگاه برگزار می‌شود که در این مدت‌زمان باقیمانده تا مانور، اقدامات لازم جهت شناسایی نقاط ضعف، رفع مشکلات، افزایش هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط، شرح وظایف هریک از دستگاه‌ها و ... با برگزاری جلسات انجام خواهد شد.

خسروی خبر داد؛

اجرای فاز سوم برخورد قانونی با مراکز غیر مجاز جمع آوری ضایعات



رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج از پلمب مراکز غیرمجاز جمع آوری و انباشت ضایعات در خیابان شهید ایرانی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا خسروی با اشاره به اینکه امنیت بهداشت عمومی و حفظ محیط‌زیست همواره یکی از مهم‌ترین مباحث روز دنیا و چالش جوامع بشری بوده است، گفت: یکی از معضلات بهداشتی در شهرها، مراکز غیرمجاز جمع‌آوری و انباشت ضایعات هستند که بدون رعایت شیوه‌نامه‌های زیست‌محیطی و به‌صورت غیرقانونی اقدام به فعالیت‌های مغایر با پروتکل‌های بهداشتی کرده و با انباشت ضایعات در نزدیکی مراکز مسکونی ضمن تخریب محیط‌زیست شهری و ایجاد زوائد بصری، سلامت شهروندان را نیز به مخاطره می‌اندازند.

وی با اشاره به اجرای عملیات پاکسازی خیابان شهید ایرانی حصارک گفت: این عملیات سومین مرحله از برنامه‌های سازمان برای برخورد قانونی با اماکن غیرمجاز جمع‌آوری ضایعات بود که با دستور مقام قضایی صورت پذیرفت.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج اضافه کرد: در این عملیات تعدادی از افراد خاطی با دستور قضایی بازداشت و مراکز غیرمجاز تخریب و یا پلمب شد.

تجربه خوب

با اجرای پویش قدم به قدم در منطقه ۱۱

مشکل چندساله کوچه گلپایگانی رفع شد

با اجرای پویش قدم به قدم، معضل نهرهای کوچه گلپایگانی در محله قلسستان شناسایی و مشکل چند ساله اهالی رفع شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، شهردار ناحیه ۲ منطقه ۱۱ در این باره گفت: «هدف‌ما بود که در پیام‌های مردمی، اهالی کوچه گلپایگانی محله قلسستان از فرسودگی بتن کافیو و شکستگی نهرها در بخش‌هایی از خیابان حضرت ولیعصر (عج) گلایه داشتند که در بازدید میدانی پویش قدم به قدم در محله که با محوریت بررسی مشکلات کوی و بن‌بست‌های محله‌های مرکزی تهران اجرا شده است، همراه با شهردار منطقه و معاونان موضوع فرسودگی کافیو بررسی میدانی و کارشناسی شد.»

«سجاد ظریف» افزود: «به‌دستور شهردار منطقه، عملیات اجرایی برای ساخت و بازسازی مجدد کافیو و رفع مشکلات ناشی از آب ماندگی که مدت‌ها در فصل‌های گرم و سرد سال موجب آزار مردم شده بود؛ آغاز شد و از سوی گروه عمرانی شهرداری ناحیه ۲ این عملیات در حال اجرا است.»

او با قدردانی از مشارکت مردم در شناسایی و رفع معضلات شهری ادامه داد: «هر هر پروژه عمرانی و اجرایی برای مدتی ممکن است، شهروندان از بسته شدن معبر یا معضلات ترددی اذیت شوند که البته نتیجه این صبر و شکیبایی به نفع شهر و شهروند است و پیشاپیش از صبوری و همراهی مردم محله قلسستان و کوی گلپایگانی سپاسگذاریم و تلاش می‌کنیم در مدت کمتر از ۱۰ روز عملیات به‌پایان برسد.»

شهرداد ناحیه ۲ درباره دستاوردهای اجرای پویش قدم به قدم تأکید کرد: «از زمان آغاز پویش قدم به قدم در محله، معضلات متعددی در محدوده ناحیه ۲ شناسایی شد و برکات زیادی برای مردم داشت از جمله لکه‌گیری آسفالت‌ها، شناسایی بعضی از تخلفات ساختمانی، رفع معضلات آب‌گرفتگی و مشکلات نهرها و کاستی‌های حوزه خدمات شهری و سایر موارد که البته این پویش ادامه دارد و در کنار اجرای اقدامات در معابر اصلی؛ توجه مدیریت شهری را به کوی‌ها و بن‌بست‌ها نیز بیشتر جلب می‌کند. ما معتقدیم رفع کمترین و کوچک‌ترین مشکلات شهری برای مردم رضایت‌مندی و امیدواری بیشتری ایجاد خواهد کرد که در این مسیر تمام تلاش فراوانی داریم.»

تکمیل عملیات جانمایی و نصب مبلمان در ۴ پارک محله‌ای

سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج از تکمیل عملیات نصب و جانمایی مبلمان در چهار پارک محله‌ای خبرداد.

به گزارش پیام آشنا، رمضان علی پور رستمی گفت: با توسعه زندگی شهرنشینی و تراکم جمعیت و سایر مشکلات شهرنشینی، راهکار تبدیل فضاهای بی‌دفاع شهری به مکانی همانند پارک‌های محله‌ای که در آن افراد برای استراحت، گفتگو و سپری کردن اوقات در کنار یکدیگر حضور می‌یابند، به‌مثابه راهی برای کاهش مخاطرات و افسردگی حاصل از زندگی به شمار می‌رود.

وی اضافه کرد: در این راستا و با رویکرد توسعه متوازن امکانات و تجهیزات پارکی در کلیه مناطق ده‌گانه شهر کرج، این سازمان در شهریورماه سال جاری نسبت به تجهیز ۴ بوستان محله‌ای به نام‌های کوهپایه و نیلوفر، دریا و حاشیه بلوار شورا واقع در مناطق ۶ و ۱۰ و ۱ در محلات باغستان ابتدای بلوار تربیت، حسن‌آباد، محدوده پارک جهان‌نما و بلوار شورا اقدام کرده است.

این مسئول افزود: در روند تجهیز این پروژه‌ها اقلامی نظیر آبخوری، نیمکت بتنی، سطل زباله، ست تندرستی جهت رفاه و آسایش شهروندان با بودجه‌ای در حدود ۶۵۰ میلیون تومان نصب‌شده است.

به گفته پور رستمی جانمایی این عناصر تأثیر مستقیم بر رضایت و آرامش شهروندان در استفاده از پارک‌های محله‌ای خواهد داشت.

ارائه لایحه جدید شورایعالی استان‌ها به مجلس در آبان درباره فرونشست زمین

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران از بررسی پدیده "فرونشست" در شورایعالی استان‌ها خبر داد و گفت: در اواخر آبان ماه لایحه‌ای در مورد وضعیت فرونشست در کشور با راهکارهای مقابله‌ای تقدیم مجلس خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا؛ حجت الاسلام آقامیری در مورد سرانجام مطالعات وضعیت فرونشست گفت: کمیته‌ای در مورد بررسی وضعیت فرونشست در شورای شهر تهران تشکیل شده که در چند ماه اخیر با دعوت از کارشناسان و اساتید این حوزه بررسی‌هایی در این خصوص انجام شد که نظرات و پیشنهادات را جمع بندی کردیم.

وی با بیان اینکه در نظر داریم این بررسی‌ها را از طریق شورایعالی استانها برای تصویب به مجلس ببریم، گفت: به همین دلیل لازم است تا کار گروهی در این مورد در شورایعالی استانها تشکیل شود تا نسبت به بررسی دقیق تر و تنظیم یک لایحه اقدام کنیم و از آنجایی که جلسات شورایعالی دو هفته در میان است، به نظر می رسد دو ماه برای بررسی این نظرات زمان لازم داریم.

آقامیری با بیان اینکه در اواخر آبان ماه لایحه ای در مورد وضعیت فرونشست در کشور با راهکارهای مقابله ای تقدیم مجلس خواهد شد، گفت: مسئله فرونشست یک پدیده خاص است که باید بر روی آن به صورت فنی و تخصصی کار کرد و در این لایحه سعی داریم شرح وظایف و مسئولیت های سازمان ها را مشخص کرد و اساسا در نظر داریم مسئولیت فرونشست در کشور را بر عهده یک سازمان متولی بگذاریم تا اقدامات پیشگرانه و مهارکننده تحت نظر این سازمان متولی به صورت یکپارچه انجام گیرد.

دیدگاه

مرکز پمپیدو را طراحی نکردیم که صرفا یک چیز متفاوت خلق کرده باشیم

رنتسوپیانو

همین حالا مادر حال تکمیل یک بیمارستان کوچک جراحی اطفال در اوگاندا هستیم و معتقدم این بنا حتی انقلابی‌تر از مرکز پمپیدو خواهد بود چرا که داریم دیوارهای خیلی ضخیم را از خاک می‌سازیم که انرژی خورشید را جذب می‌کند و این بنا بسیار زیبا نیز خواهد بود، موضوعی که برای یک بیمارستان بسیار مهم است. {همچنین} طرح ما برای آکادمی علوم کالیفرنیا در سان‌فرانسیسکو بخاطر استفاده از فن‌آوری‌های پایدار انقلابی بود؛ این بنا نه‌تنها بنای عمومی با گوهی پلاتینیوم استاندارد لید در کل کشور بود.

می‌دانید، من به پمپیدو فکر نمی‌کنم. آن چه مرا وبه جلو می‌راند، آنچه انجام داده‌ام نیست بلکه آن چیزی است که هنوز انجام می‌دهم. ما خوش‌شانس بودیم که در زمان درست با یک طرح درست به چالش کشیده شدیم. پمپیدو از زمان را، زمان تغییر بزرگ را نمادپردازی کرد. فراموش نکنید که آن با فقط چند سال بعد از جنبش دانشجویی ما مه سال شصت و هشت ساخته شد و در واقع، کسی گفت که طرح ما برای مرکز پمپیدو تنها شاهد بصری از ما مه سال شصت و هشت میلادی است.

{...} شما راست می‌گویید {که دیگر نمی‌شود چنین بنایی ساخت}، آن هم در پاریس! مطمئنا نمی‌شود. و صادقانه بگویم که فکر نمی‌کنم فرانسوی‌ها واقعا درک می‌کردند که چه چیزی نصیبشان خواهد شد. هر زمان که از ما سوالی پرسیده می‌شد ما به فرانسوی می‌گفتیم: «حرفتان را نمی‌فهمیم» [می‌خندد]

من مطمئنم که چیزهای جدید همچنان می‌تواند رخ دهد. فقط نیازمند یک لحظه خاص هستید با مقداری شانس و کنجکاوی می‌تواند رخ دهد. همچنین شما باید خطر کنید. اگر فقط ترسیم کنید می‌دانید که به هیچ جا نخواهید رسید. در معماری تغییر یک اصل است. ما مرکز پمپیدو را طراحی نکردیم که صرفا یک چیز متفاوت خلق کرده باشیم. این بنا از حیث بصری یک گواه گویای زمانه در حال تغییرش بود.

(در گفتوگو با **Vladimir Belogolovsky**، منتشر شده در وبسایت **archdaily**، سال ۲۰۱۹)

منبع: گفتار

محیط زیست

چگونه سفرهای جاده‌ای خود را مقرون به صرفه کنیم؟

وسایل نقلیه در جاده‌ها تقریبا سه‌چهارم علت انتشار دی‌اکسید کربن (CO_2) حمل و نقل را تشکیل می‌دهند و یکی از بزرگترین عوامل تولید گازهای گلخانه‌ای در سراسر جهان است. برای کمک به رفع این مشکل باید مسیرهایی را انتخاب کنیم که تاثیر آن بر محیط زیست کمتر باشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ویفروم، مردم در سراسر جهان در تمام موضوعات مربوط به زندگی خویش در حال انتخاب‌های پایدارتر هستند.

فشار سنج اعتماد Edelman (نظرسنجی اعتماد دولت) در سال ۲۰۲۲ نشان داد ۷۵ درصد از ما در سراسر جهان نگران تغییرات آب و هوا هستیم یا از آن هراس داریم. جستجوها در خصوص اضطراب وضعیت آب و هوا امسال به بالاترین حد خود رسیده است. همچنین طی پنج سال اخیر جستجو برای تامین کالاهای پایدار تقریبا به میزان پنج برابر رشد کرده است.

یکی از راهکارهای بهبود زندگی در وضعیت کنونی این است که افراد مسیرهای جاده‌ای مد نظر خود را برای بهینه‌سازی مصرف سوخت بهینه کنند و انتخاب‌های پایدارتری در جاده داشته باشند و در هزینه خود صرفه‌جویی کنند.

علاوه بر نشان دادن سریع‌ترین مسیر اکنون مسیرهای کم‌مصرف‌تر نیز به مردم ارائه می‌شود. از زمان ارائه این مورد در ایالات متحده و کانادا مردم از این موضوع برای صرفه‌جویی در بیش از نیم میلیون تن از انتشار کربن استفاده کرده‌اند و این معادل خروج ۱۰۰ هزار خودروی مبتنی بر سوخت فسیلی از جاده است.

در اروپا همچنین ویژگی جدیدی راه‌اندازی خواهد شد که به رانندگان اجازه می‌دهد نوع موتور وسیله نقلیه (بنزینی، دیزلی، هیبریدی یا برقی) خود را مشخص کنند؛ به طوری که مسیر ارائه شده متناسب با نوع سوختی باشد که می‌خواهید صرفه‌جویی کنید.

این فناوری توسط هوش مصنوعی که مبتنی بر یک فناوری پیشرفته حیاتی برای مبارزه با بحران آب و هوا است، امکان‌پذیر شده است. هوش مصنوعی تمام مسیرهای قابل قبولی را که می‌توان برای رسیدن از یک مسیر به مسیر دیگر طی کرد را شناسایی می‌کند و مصرف سوخت را برای هر کدام بر اساس الگوهای ترافیکی تاریخی، شیب و نوع جاده و موارد دیگر محاسبه می‌کند. این فناوری در کسری از ثانیه این امکان را به افراد می‌دهد تا کم‌مصرف‌ترین مسیر و همچنین سریع‌ترین مسیر را به مقصد خود بیابند.

البته این ویژگی جدید صرفه‌جویی در مصرف سوخت تنها راه برای سفر پایدارتر نیست. مدت‌هاست که گزینه‌های جایگزین مختلفی برای رانندگی ارائه شده که شامل حمل و نقل عمومی و مسیرهای دوچرخه‌سواری است.

بحران آب و هوا هم ما را تحت تاثیر قرار می‌دهد و نمی‌توان آن را یک شبه حل کرد اما با استفاده از راهکارهای مناسب و پیمودن مسیرهای سبز می‌توان به سوی آینده‌ای سبزتر حرکت کرد.