کسب و کار

توصیه‌های هاروارد برای مدیریت خودتان و تیمتان

مجله کسب و کار هاروارد هر روز در خبرنامه‌ای با عنوان «نکته مدیریتی روز» نکات مفیدی را مطرح می‌کند تا به شما کمک کند تیم و خودتان را بهتر مدیریت کنید. خبرنامه Day یکی از شناخته‌شدهترین خبرنامه‌های این پلتفرم است که ۵ مورد از بهترین نکات مدیریتی سال ۲۰۲۳ در آن مرور شده است.

۱- رفتیتی به کارتان ندارید؟

این خیلی طبیعی است که هر از گاهی در محیط کار احساس کنید از نظر ذهنی سردرگم هستید و در مقررات به سر می‌برید. اما بطور کلی به بهبود در این دوره‌ی ثباتی اقتصادی که امنیت شغلی می‌تواند به خطر بیفتد، خیلی مهم است که خود و خودتان به سرعت سر جایش برگردد و یک بار دیگر در روی حسن شهرت حرفه‌ای خود تمرکز کنید. این کار را با تعیین تعهدات حرفه‌ای خود شروع کنید.

از خود بپرسید: «می‌خواهم در محیط کار به چه چیز شهره باشم؟ عشق و اشتیاق؟ مهارت ارتباطی عالی؟ قابل اعتماد بودن؟ یا عملکرد بالا در شرایط پرفشار؟» هر کدام از اینها می‌تواند مهارت نازهای باشد که می‌خواهید به‌دوند. به مهارت کهنه‌ای که قوی‌تر کنید و بهبود ببخشید. در مرحله بعد، برای تحقق بخشیدن به این مهارت‌ها یک برنامه عملیاتی بریزید و خود را به آن متعهد کنید. لازم نیست حتما تغییرات بزرگ و فاحشی به وجود بیاورید. حتی تغییرات جزئی در زبان بدن، طرز فکر، ارتباطات به چشم آمدن یا میزان بهره‌وری هم می‌تواند به تاثیر چشمگیر و ماندگاری بر حسن شهرت شما منجر شود.

در نهایت، خود را به حل مشکلات ساده اما تاثیرگذار مقید کنید. میدان آزمایشی را که صرفا با به اشتراک‌گذاری یا پیشنهادی داشتن می‌تواند به وجود بیاورید، دست کم نگیرید. برای اینکه حلال مساله تاثیرگذاری باشید لازم نیست کار شاقی بکشید. با کار کوچکی به عملاگی نشان دادن طرز استفاده از یک وسیله به همکاری که ما آن اشاشیت با رفع مشکلی که بهره‌وری تیمتان را مشکل می‌آورد کرده‌ همه‌ی این‌ها می‌تواند تاثیر دفعه‌ها و رفع باشد که طی این گام‌ها تنها سنجه میزان موفقیت‌تان تایید گرفتن، از دیگران نباشد. ارزش سرمایه‌گذاری که روی حرفه‌تان می‌کنید بی‌نهایت است و باتایید این و آن قابل سنجش نیست.

۲- رهبری سازمانی ربطی به عنوان شغلی ندارد

قرار نیست حتما رئیس باشید تا رهبری کنید. با این سه کار می‌توانید مهارت‌های رهبری‌تان را همین حالا تقویت کنید و به عضو بسیار قابل احترام و موثری در تیم تبدیل شوید. اول اینکه قدرت‌های موجودتان را بشناسید. از خود بپرسید: چه ظرفیتی در محیط کار بیش از همه به من آرزی می‌دهد و به نظرم بدیهی و آسان می‌آید؟ در چه روزهایی معرکه هستم و از انجامش لذت می‌برم؟ من چه دیدگاه منحصربه‌فردی را به گروه اضافه می‌کنم؟ قابلیت‌ها، هویت و علایق شما هستند که شما را مجزا می‌کنند. هرچه بیشتر خود را بشناسید، بیشتر می‌توانید با اعتماد به‌نفس و اطمینان یک رهبر تیمی رفتار کنید.

دوم، برای رشد روزانه وقت بگذارید. بهبود مهارت‌هایتان به شما کمک می‌کند دائمه تاثیر و تاثرتان را گسترش دهید. به‌عنوان نمونه شاید سازمان شما به دنبال رهبرانی است که برای ایده‌پایان پشتوانه‌داده و بینش قرص و محکمی دارند. با آنهایی که از خود مصلی، کنجکاوی و دهمدرنی نشان می‌دهند. هرچه که باشد، ببینید اولویت سازمان شما چیست و رشد و تقویت آن مهارت‌ها را در اولویت بگذارید و بصورت روزانه رشدتان را نشان دهید.

سوم، ارتباط برقرار کنید. فرقی نمی‌کند درون‌گرا باشید یا برون‌گرا، اما چیزی بین این دوتا شما می‌توانید ارتباطات عمیق و معناداری برقرار کنید که برای تاثیرگذاری در تیمتان کلیدی است. خود را متعهد کنید که در تعامل با همکارانتان آسیب‌دیده، قابل اعتماد و همدلی باشید.

۳- سوالاتی که می‌توانید، در جلسه ارزیابی بعدی از رئیستان بپرسید

اگر احساس می‌کنید در جلسات تکنیک‌تک با مدیرتان، راهنمایی، شفافیت یا بازخورد لازم را نمی‌گیرید، می‌توانید با طرح سوالات درست روی نکات موردنیاز تمرکز کنید.

در خصوص وظایف و پروژه‌ها راهنمایی بخواهید. با موضوع X چالش دارم. می‌توانید مرا راهنمایی کنید که چگونه با موقعیت از پس آن برنیایم؟ انتظارتان درباره ایده Z من چیست؟

اولویت‌ها و انتظارات را روشن کنید. با توجه به اینست وظایفم، چه کاری را باید در اولویت قرار دهم و چرا؟

با ارزش‌ها و استراتژی آن همسو باشید. برای اینکه درک بهتری از تصویر کلی شرکت داشته باشم، می‌توانید به من بگویید کاری که انجام می‌دهم چه نقشی در اهداف کلان شرکت دارد؟

به دنبال فرصت‌های رشد و پیشرفت شغلی باشید. برای گام بعدی چه هدفی تعیین کنم و چرا؟

نسبت به عملکردتان بازخورد بگیرید. انتظارات شما را برآورده می‌کنم؟ نظر شما در مورد عملکرد بسیار برایم ارزشمند است.

۴- جو تیم و هماهنگی بین اعضا بهم خورده؟

تیمتان دچار حس استیصال، خرمادگی یا ضد افسردگی شده؟ شاید هدف مشترک جمعی‌تان را گم کرده‌اید. شاید تنش‌های بین فردی زیاد شده، یا شاید دیگر حس تیمی ندارید. در چنین شرایطی به‌عنوان یک مدیر چگونه می‌توانید مداخله کنید؟ باید بپذیرید که فرار و فرید دینامیک تیمی در گذر زمان بسیار طبیعی است و به موضوعی نپردازید که بیش از همه غلط به‌نظر می‌رسد. بعد ببینید مشکل کوچکی است که با چند اصلاح درست می‌شود یا تیمتان در نهایت نیاز به بازآرایی یا تحول خواهد داشت.

۵- در خصوص استفاده از هوش مصنوعی با تیمتان صحبت کنید

هوش مصنوعی مولد، به‌ویژه مدل‌های زبانی بزرگ همچون چت جی‌پی‌تی، تاثیرات قابل توجهی بر بهره‌وری کارکنان خواهد داشت.

هنگامی که تیمتان شروع به آزمون و خطا با این تکنولوژی می‌کند، شما در جایگاه یک مدیر باید به آنها آموزش دهید که هوش مصنوعی قادر به انجام چه کارهایی است و از پس چه کارهایی برنمی‌آید. به‌عنوان نمونه، به رغم اینکه هوش مصنوعی در شناسایی الگوها، تجمیع اطلاعات و پیش‌بینی عالی است، هنوز قادر به تولید اطلاعات واقعا بدیع و اصیل نیست. کارکنان را تشویق کنید که با در نظر داشتن این مساله و سایر محدودیت‌ها ببینند قابلیت‌های هوش مصنوعی با وظایف محوله به آنها همخوانی دارد یا نه و طبق آن ادامه دهند. برای مثال هوش مصنوعی می‌تواند به افراد کمک کند که حجم عظیمی از اطلاعات را به‌سرعت بپردازش کنند یا ایده‌های تازه‌ای بدهد، حتی می‌تواند به افراد کمک کند تصمیم‌ها تعاونی بگیرند. البته اگر با داده‌های مرتبط تعلیم دیده باشند. اما تاکید کنید و برای کارکنان خود جا بیندازید که نباید بدون نظارت کارپر انسانی از هوش مصنوعی برای تولید کار معنادار استفاده کنند. مهمترین چیزی که دلید در اینجا به آن تاکید کنیم این است که خروجی‌های هوش مصنوعی می‌توانند سرشار باشد و بازدارنده و الگوی‌ناچار شان قوی باشند که آنها هم همیشه قابل اتکا نیستند.

مترجم: مینا اختیاری

یکپارچه‌سازی بستر پرداخت‌های الکترونیکی شهرداری

معاون مالی و اقتصادی شهرداری کرج گفت: یکپارچه سازی بستر پرداخت ها در کنار آثارهای مثبت برای شهروندان و شهرداری، منجر به جمع آوری داده های خدشه ناپذیری خواهد شد که بستر برنامه ریزی و هدایت منابع مالی در آینده را فراهم می آورد.

به گزارش پیام آشنا، علی سلطانی مقدم در چهارمین جلسه کارگروه شیوه‌های نوین تامین منابع مالی و درآمدهای جدید شهرداری کرج با اعلام این مطلب افزود: شهرداری کرج در راستای اجرا و پیاده سازی بستر پرداخت الکترونیک یکپارچه با چند شرکت PSP وارد مذاکره شده و بهترین پیشنهاد که منفعت شهروندان و شهرداری را بیشتر تامین کند انتخاب خواهد شد.

سلطانی مقدم عنوان کرد: یکپارچه کردن روند پرداخت های الکترونیکی در بحث درآمد شهرداری و همچنین دکه ها و غرفه ها و سیستم توقفگاه حمل و نقل عمومی به منظور ساماندهی بهتر وضعیت پرداخت ها صورت خواهد گرفت.

وی افزود: از چند شرکت مختلف PSP دعوت به عمل می آید که پیشنهادات خود را برای پیاده سازی این روند یکپارچه ارائه دهند و بعد از بررسی این پیشنهادات و با رعایت صرف و صلاح، هر کدام که انتفاع بیشتری برای ساکنین کرجی و شهرداری داشت، انتخاب می شود.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری کرج افزود: یکپارچه سازی بستر پرداخت ها در کنار آثار مثبت برای شهروندان، منجر به جمع آوری داده های خدشه ناپذیری خواهد شد که بستر برنامه ریزی و هدایت منابع مالی در آینده را فراهم می آورد.

در ادامه این جلسه در مورد اجرایی شدن بندهای مختلف قانون درآمد پایدار در بودجه سال ۱۴۰۳ بحث شد. از جمله اجرای سامانه یارانه برای دریافت عوارض خودروهای باری که به عنوان یک اقلام درآمد پایدار بودجه سال آینده لحاظ خواهد شد.

همچنین گزارشی در مورد ۱۲ پروژه مشارکتی جدید از طرف سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری کرج ارائه شد. از دیگر مصوبات این جلسه مقرر شد سازمان مشارکت ها پیگیر این باشد که مناطق و سازمان های دیگر شهرداری نیز پروژه های مشارکتی خود را به این سازمان اعلام کنند تا در بودجه سال ۱۴۰۳ لحاظ شود.

در پایان جلسه گزارش مبسوطی از اقدامات انجام شده سازمان فوا در چندماه اخیر در خصوص طراحی و اجرای پلتفرم تامین مالی جمعی توسط رئیس سازمان ارائه و لزوم به اجرایی شدن این پلتفرم مصوب و مورد تاکید اعضا قرار گرفت.

شایان ذکر است کارگروه شیوه های نوین تامین منابع مالی و درآمدهای جدید شهرداری کرج با پیشنهاد اعضای شورای شهر و پیگیری شهردار کرج به همت معاون مالی و اقتصادی در اواخر آبان ماه تشکیل شد.

«مصوبه عوارض بر تبلیغات محیطی پایتخت» اصلاح شد

اصلاحیه مصوبه «عوارض بر تبلیغات محیطی تابلوهای معرف کاربری مصوب در شهر تهران برای سال جاری» با ۱۷ رأی موافق به تصویب اعضای شورای شهر تهران رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، اعضای شورای اسلامی شهر تهران در نوبت و هفتمین جلسه علنی این شورا بررسی اصلاحیه مصوبه عوارض بر تبلیغات محیطی، تابلوهای معرف کاربری مصوب در شهر تهران در سال ۱۴۰۳ را در دستور کار خود داشتند که در همین راستا مهدی پیرهادی رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران با بیان اینکه سازمان زیبایی شهر تهران، اصلاحیه بر مصوبه عوارض محیطی را ارائه کرده است، گفت: بر اساس تبصره بند پنجم ماده یکم، مصوبه در صورتی که طول تابلوی مصوبه، مازاد بر میزان استاندارد (۳۰۰ سانتی متر) باشد، میزان مازاد بر استاندارد مشمول پرداخت عوارض بر اساس جدول قید شده در مصوبه خواهد بود.

وی افزود: بر اساس اصلاح تبصره ششم، عبارت «نصب هرگونه تابلو با هر ابعاد و با هر نوع تبلیغ دارای مجوز/عدم از داخلی، خارجی و تحت لیسانس که دارای رنگ، نشان، قلم و آرم مخصوص یا لحجاری ثبت شده هستند و به نوعی شاخص محسوب می شوند، مادامی که به صورت فراسطقه ای در شعبات متعدد به شکل زنجیره ای اقدام به تبلیغ کالا، محصول و خدمات می کنند تابلوی غیرمعرف و غیر استاندارد شناخته شده و مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه می شوند» جایگزین عبارت پیشین این مصوبه شد.

پیرهادی تاکید کرد: بر اساس تبصره دهم عبارت «پنج درصد عوارض کل محاسبه شده مطابق جدول مصوبه خواهد شد» جایگزین عبارت «به ازای هر ۱۰ متر مربع افزایش مساحت، پنج درصد به ضریب مندرج در جدول اضافه خواهد شد» می شود.

وی با بیان اینکه بر اساس اصلاح تبصره دوازدهم، برای بیش از ۴۰ مترمربع ۱۰ درصد به مبلغ کل عوارض محاسبه شده اضافه خواهد شد، ادامه داد: براساس تبصره دوم ماده پنجم کلیه مؤدیان و مسئولین پرداخت عوارض موضوع این مصوبه در صورت پرداخت نقدی و یکجای عوارض تا پایان سال جاری مشمول ۱۰ درصد جایزه خوش حسابی می شوند.

ترویج فرهنگ تفکیک زباله در طرح خانه به خانه

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج گفت: پس از جمع‌آوری چرخ دستی‌ها و حضور خودروهای مأموری در سطح مناطق ۱۰ گانه، آموزشگران در سطح مناطق حضور پیدا کرده و به‌طور همزمان طرح خانه به خانه با مفاهیم پسماند اجرا می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا خسروی با اشاره به اجرای طرح تفکیک زباله در مناطق و محلات مختلف شهر کرج، گفت: در این طرح با توزیع بروشور در منازل و توضیح آموزشگران به خانواده‌ها سعی داریم مفاهیم تفکیک زباله را به جامعه منتقل کنیم.

وی به جدیت سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در مسیر نهادینه کردن موضوع مهم تفکیک زباله پرداخت و افزود: در این راستا آموزش محله به محله در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج گفت: آموزشگران حوزه تفکیک زباله به درب منازل مراجعه کرده و مفاهیم تفکیک از مبدا را برای خانواده‌ها تشریح می‌کنند.

خسروی اضافه کرد: در اجرای این طرح بروشور آموزشی و کیسه‌های زباله نیز به خانواده‌ها ارائه می‌شود.

وی با بیان اینکه کیسه‌های زباله نیز به خانواده‌ها ارائه می‌شود، گفت: هرچه زمان می‌گذرد، زمین و محل مناسب برای دفن زباله‌ها به سختی پیدا می‌شود، بنابراین با تفکیک و بازیافت زباله‌ها کمک بزرگی به محیط زیست خواهیم کرد.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج گفت: برای این کار کافیست از بدو تولید زباله، آن‌ها را با توجه به خشک یا تر بودنشان تفکیک کرد و سپس زباله‌های خشک قابل بازیافتی چون کاغذ، مقوا، شیشه، پلاستیک و... را برای بازیافت، تفکیک و جدا کرد.

پدیده جدید بر سر چهارراه‌های تهران

کودکان کار به تکدی گری روی آورده‌اند

عضو شورای شهر از یک پدیده جدید در شهر خبر داد و گفت که کودکان کار در سر چهارراه های شهر دست به تکدی گری می‌زنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، ناصر امانی عضو شورای شهر در رابطه با سلفدهی متکدیان، معتادان متجاهر و کودکان کار از سوی شهرداری تهران، گفت: در حوزه آسیب‌های اجتماعی مسائل متعددی در سطح شهر دیده می‌شود و باید سلفدهی بخش‌های مختلف را به صورت یکپارچه ببینیم.

رئیس کمیته منابع انسانی و تشریفات شورای اسلامی شهر تهران، با اشاره به مسئولیت شهرداری تهران به عنوان نماینده ویژه رئیس جمهور در سلفدهی آسیب‌های اجتماعی، یادآور شد: قرار بر این بود شهرداری، متکدیان‌های همکار و مسئول را برای سلفدهی آسیب‌ها گردهم‌آورد و تکلیف هریک را مشخص کند تا راهکارهای هریک از بخش‌ها مشخص شود.

او با بیان اینکه کودکان کار و متکدیان ارتباط تنگاتنگی با یکدیگر دارند، تأکید کرد: تعداد زیادی از کودکان کار، تکدی گری می‌کنند؛ شاید در چهارراه‌ها با احتمال شبیه خوردن‌ها را پاک می‌کنند اما بسیاری از آنها از خودروها آبروی می‌شوند و از مردم پول می‌گیرند و این تداوم با تکدی گری ندارد. عضو کمیسیون برنامه بودجه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه باید آسیب‌های اجتماعی را به عنوان یک بسته مستقل مورد بررسی قرار داد، گفت: باید هریک از این بخش‌ها ریشه‌یابی شود و برای رفع و سامانه‌دهی آنها برنامه‌ریزی صورت بگیرد.

او با اشاره به اقدامات انجام شده برای سلفدهی کودکان کار با همکاری دستگاه‌های مسئول و نظارت شهرداری افزود: لیدوبریم این خیلیه سریع‌تر محقق شود و شاهد اثرات آن باشیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه کمک به متکدیان باید ضد ارزش تلقی شود، گفت: یکی از مطالبات مردم، سلفدهی متکدیان است زیرا از تکدی گری ناراحت هستند. در مواردی که با شهرداری و شورا مطرح می‌کنند، تکدی گری را ضد ارزش می‌دانند لذا باید اقدامات لازم برای کاهش و یا رفع این آسیب اجتماعی انجام شود.

آلایندگی ۱۰ برابری موتورسیکلت‌های فرسوده

مدیر عامل کنترل کیفیت هوای تهران، گفت: یک موتورسیکلت فرسوده نسبت به یک موتورسیکلت جدید ۱۰ برابر و نسبت به یک خودروسواری بیرو ۱۲،۵ برابر آلودگی دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سیدمحمدمهدی میربلی قمی در نشست خبری چهارمین نمایشگاه موتورسیکلت و دوچرخه که در نمایشگاه شهر آفتاب برگزار شد، گفت: برگزاری این نمایشگاه می‌تواند سد محکمی که برای استفاده و ترویج موتورسیکلت برقی وجود دارد، شکسته بشکند. موتورسیکلت‌های برقی چه موتورسیکلت‌های کاربرد سی به عنوان مسدی از حمل و نقل هستند و نمی‌توان آن را کنار گذارد بر اساس مطالعات انجام شده سهم موتورسیکلت‌ها در جابجایی ما ۱۲ درصد است که قابلمند با توسعه قرایش موتورسیکلت‌ها این میزان قرایش هم بیشتر کرده است.

وی افزود این آمارهاشان می‌دهد که ما باید حتما در خصوص موتورسیکلت‌ها و این مد از حمل و نقل برنامه‌ریزی مدون و دقیقی داشته باشیم و اگر این کار انجام نپذیرد در آینده با مشکلاتی روبرو خواهیم شد.

میربلی قمی درخصوص دلایل قرایش موتورسیکلت در شهر تهران گفت: از دلایل آن می‌توان به تفاوت قیمت موتورسیکلت‌ها نسبت به قیمت خودرو اشاره کرد. یکی دیگر از دلایل آن سهولت دسترسی و رمال رسیدن به مقصد است. این عوامل باعث می‌شود که استفاده از موتورسیکلت در سطح شهر تهران قرایش پیدا کند و ضمن‌ظهر که گفته شد باید برای این نوع مد از حمل ونقل برنامه‌ریزی دقیقی را داشته باشیم.

وی با اشاره به اینکه موتورسیکلت‌ها یکی از عوامل تاثیرگذار بر افزایش آلودگی هوا هستند گفت: بر اساس مطالعات و سامانه استارس ۹۶،۲۱،۳ درصد از سهم آلایندگی گازی و ۱۰-۱ درصد ذرات معلق در حوزه آلودگی هوا مربوط به موتورسیکلت‌هاست و سهم آلایندگی موتورسیکلت‌ها با توجه به تعداد آنها در آینده بیشتر خواهد شد.

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به تردد موتورسیکلت‌های کاربرتهوی و فرسوده در شهر تهران تصریح کرد: یک موتورسیکلت فرسوده نسبت به یک موتورسیکلت جدید ۱۰ برابر بیشتر آلایندگی دارد همچنین یک موتورسیکلت فرسوده نسبت به یک خودروسواری بیرو ۱۲،۵ برابر آلودگی دارد. با توجه به این موارد باید اقدامات لازم در جهت نوسازی موتورسیکلت‌های کاربرتهوی و فرسوده انجام شود.

وی ادامه داد: با توجه به آلودگی هوا برقی‌سازی حمل و نقل عمومی در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است. بعطوری که بر اساس توافق صورت گرفته در سفر اخیر شهردار تهران به چین قرار است ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی وارد شهر تهران شود و موتورسیکلت‌های برقی جایگزین موتورسیکلت‌های کاربرتهوی و فرسوده شوند.

میرزائی قمی در پایان با اشاره به اینکه مهم‌ترین و اصلی‌ترین طرح در حوزه موتورسیکلت‌های برقی طرح «آب» است، تصریح کرد: در این طرح تمامی زوایا برای جایگزین کردن موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های فرسوده و کاربرتهوی دیده شده است.

قربونِ دَسِّت، اون شیر آبُ ببند.

دیدگاه

آنچه به معماران جوان توصیه می‌کنم تجهیز خویش به تئوری است، زیرا از «هیچ» چیزی به وجود نمی‌آید

شهاب کاتوزیان

به نظر من در این بیست سال اخیر حساسیت و پژوهش در زمینه معماری تشدید یافته است. اما این کافی نیست. ما برای اعتلای معماری کشورمان نیاز به ارتقای سطح آموزش عالی داریم و این فقط از طریق حضور استادان برجسته و تجهیزات علمی لازم میسر است تا بتوان به دانشجویان متدولوژی پژوهش را آموخت. نوشه‌ای که نه تنها در سال‌های دانشگاهی بلکه در طول زندگی حرفه‌ای نیز از آن بهره خواهند برد. تنها به این طریق است که می‌توان از خلق آسانگی و خودستایی نهی‌شه اجتناب کرد و با عمل‌طور که گفتیم لبده و کار را به نرم‌افزارها نسپرد و با این بود که برای تبدیل شدن به یک معمار شاخص قدم اول شناخت تاریخ معماری و پیشرفت تکنیک‌های ساختمانی در سراسر جهان از آغاز تا کنون است. من با این نظریه کاملا موافقم البته این امر شرط لازم است و نه کافی. شرط کافی پرداختن این دانش است. بی‌دلیل نیست که برجسته‌ترین معماران در طول تاریخ نظریه‌پرداز نیز بوده‌اند.

در هر صورت من به آینده معماری ایران خوش‌بینم می‌بینم که بعضی از معماران نسل آخر حسنقورمی‌ی تا بیست‌ها هستند- کارهای جالب، توجهی طراحی می‌کنند که برخی از آنها نیز ساخته می‌شود. در مواردی هم آنها تایل به دریافت جوایز بین‌المللی می‌گردند. (از گفت‌وگوی منتشر شده در کتاب «گفت‌وگو با معماران» به کوشش جلال حسن‌خانی و رامین جلیلوند سال ۱۳۹۸)

منبع: گفتار

محیط زیست

کم‌بارشی و سناریوی هارپ؛ شایعه یا حقیقت؟

یک کارشناس هواشناسی با تاکید بر اینکه کجاهایی از کشور از تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین سرچشمه می‌گیرد و باید برای مدیریت این شرایط مسیر سازگاری در پیش گرفته شود، گفت: طرح شایعاتی همچون «هارپ» ممکن است موجب شود انرمردم و مسئولان توجه کمتری به واقعیت امر و اتخاذ راهکارها و انجام اقدامات درست داشته باشند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ایران به چهارمین سال خشک و کجاهایی وارد شده است و بارش‌های کمتر از نرمال و دمای هوای بیش از نرمالی را تجربه کرد که به گفته مسئولان و کارشناسان از گرمایش هوا و تغییرات اقلیمی سرچشمه می‌گیرد. در این میان برخی اخبار نیز مبنی بر تاثیر منفی «هارپ» و یا تغییر مسیر ابرهای بارانزای ایران منتشر شد که به این موضوع به عنوان دلیلی برای کجاهایی ایران نسبت به برخی کشورهای همسایه تاکید داشت اما به گفته نایب رئیس انجمن علوم و فنون دریایی ایران برای ایجاد مسیر سنجه‌های بارشی انرژی بسیار زیادی نیاز است که انسان قادر به ایجاد آن‌ها و یا به وجود آوردن تغییرات در آن‌ها نیست.

عباس رنجبر درباره کجاهایی ایران نسبت به کشورهای همسایه گفت: به طور کلی ایران در محدوده‌ای از عرض‌های جغرافیایی قرار دارد که شرایط جوی حاکم بر آن کجاهایی است علاوه بر آن امروزه مسئله گرمایش جهانی و تغییر اقلیم مطرح می‌شود که یکی از پیامدهای آن رخداد خشکسالی‌های طولانی و شدید همچون سال جاری و یا بارش‌های سیل‌آسا همچون اسفند سال ۱۳۹۷ و فروردین سال ۱۳۹۸ است. کشور ایران تحت تاثیر سلفدهی‌های جوی عرض‌های میانی و سلفدهای جوی جنب حاره قرار دارد که این شرایط سبب می‌شود بارندگی‌ها در این مناطق شرایط بابداری زاندگانه و برانگذاری زیادی از نظر توزیع مکانی و زمانی داشته باشند.

وی افزود: بسیاری از اندیشمندان گرایش به خشکی در مناطق شرق مدیترانه تا آسیای میانه را طی سال‌های گذشته مطرح کرده‌اند هر چند که ممکن است نوسانی‌های شدید اما موثری در این بین داشته باشیم اما میانگین بلندمدت بارش این مناطق به دلیل تغییر شرایط کلی جو به سمت خشکسالی است. در کنار تمام این مسائل، شایعه تاثیر پروژه «هارپ» بر بارندگی‌ها طی دوره‌های خشکسالی در ایران مطرح می‌شود. در حالی که در بسیاری از کشورهای درگیر با خشکسالی بر مدیریت منابع آب و صرفه‌جویی تمرکز می‌کنند. اما طرح ایگاهونه شایعات ممکن است باعث شود تا مردم و مسئولان توجه کمتری به واقعیت امر و اتخاذ راهکارها و انجام اقدامات درست داشته باشند.

به گفته نایب رئیس انجمن علوم و فنون دریایی ایران «هارپ» یک پروژه مطالعاتی است که طی سال‌های ۱۹۹۲ تا ۲۰۱۴ به‌طور مستقیم توسط آمریکا و برخی کشورها همچون ژاپن و کشورهای اروپایی در منطقه‌ای در آلاسکا انجام شد و موضوع آن مطالعه اثرات طیف‌های مغناطیسی بر ارتباطات رادیویی و سلفدهای ماهواره‌ای، ارتباطات راداری و ماهواره‌ای بود که در اثر نفوذ ذرات باردار بر انرژی به «یونسفر» جو زمین دچار اختلالاتی می‌شوند. یافته‌های خورشیدی و پرتوهای کیهانی به سمت زمین، ذرات بر انرژی گسیل می‌کنند که پس از برخورد با میدان مغناطیسی زمین، این ذرات باردار حول خطوط این میدان حرکت می‌کنند و «کمربند وان آلن» را تشکیل می‌دهند.