کسب و کار

درس عبرت برای استارت‌آپ‌ها

فرزفورد یک استارت‌آپ آمریکایی، درس عبرت برای تازه‌راه‌ها در این حوزه است. «ترانوس» سال ۲۰۰۳ با ایده جذاب و بلندپروازی «آزمایش خون بدون درسر» اولین قدم برای ورود متفاوت به کسب‌وکار پزشکی را برداشت. تصویری که هولمز ترانوس برای آزمایش خون ترسیم کرده بود باعث حمایت تمام‌عیار دولت و سرمایه‌گذاران شد اما عبور او از اصل کهنه «شفافیت- واصل ناگفته- حد بلندپروازی- باعث سقوطش شد.

البرایت هولمز اولین تاجری نیست که بلندپروازی مهارنشده‌اش به صدور حکم کلاهبرداری در دادگاه منجر شد. البته که او آخرین نفر هم نخواهد بود. پس، جامعه استارت‌آپی چه درسی از ظهور و افول بنیان‌گذار ترانوس می‌گیرد؟

از محکومیت هولمز می‌توان به راحتی یک نتیجه‌گیری قطعی کرد: ماجرای ترانوس، یک رفراندوم در مورد فرهنگ سیلیکون‌ولی است و این اتفاق بیوتکنولوژی را برای همیشه متحول خواهد کرد. با برعکس، خلم هولمز، شرکتش و گروهی از سرمایه‌گذارانش که هیچ تجربه‌ای در پزشکی یا تشخیص بیماری نداشتند یک استثنا بودند و نمی‌توان آنها را نمایندگان رویدادی قابل محکوم کردن در کارآفرینی دانست.

اشتباه اساسی

هولمز، ترانوس را در سال ۲۰۰۳ و در ۱۹ سالگی، مدت کوتاهی قبل از اینکه از دانشگاه استنفورد بیرون بیاید، تاسیس کرد. هدفش این بود که شرکتی بسازد که آزمایش خون را برای همه مشتریان به طور مستقیم دسترس‌پذیر کند. او می‌خواست سوزن‌های بزرگ و لوله‌های آزمایش را که به عنوان ابزارهای تشخیصی استاندارد مورد استفاده قرار می‌گیرند، حذف کند و برای این هدف ادعا کرد دستگاهی ساخته که می‌تواند بیش از ۲۰۰ نوع آزمایش را تنها روی چند قطره خونی که از نوک انگشت بیمار گرفته شده، انجام دهد.

هولمز با این طرح جذاب و جاطلبانه، توجه رسانه‌ها را به تشخیص آزمایشگاهی بیش از پیش جلب کرد و همچنین مشاوران و سرمایه‌گذاران برجسته‌ای را گرد هم آورد. حتی هنری کیسینجر و جورج شولتز، وزرای امور خارجه سابق ایالات متحده و جیمز متیس و ویلیام پری وزرای سابق دفاع این کشور به هیات مدیره ترانوس پیوستند.

ترانوس که در پالو آلتو کالیفرنیا واقع شده بود حدود ۹۴۵ میلیون دلار سرمایه جذب کرد و تعداد کارکنان آن به بیش از ۸۰۰ نفر رسید. همچنین آنها قرارداد‌هایی با چند خرده‌فروش بزرگ منعقد کردند. در سال ۲۰۱۳ دارو خانه زنجیره‌ای والگرینز قصد تجاری به عنوان نماینده‌گی ترانوس را در فروشگاه‌های خود در ایزوتوپا قرار داد تا ممشتریان بتوانند هنگام مراجعه به داروخانه محله خود، در صورت نیاز به چند قطره خون، آزمایش هم بدهند.

سرمایه‌گذاران و مردم فکر می‌کردند ترانوس از دستگاه‌های جدید خود برای آنالیز نمونه‌های خون دریافت شده استفاده می‌کند. اما در واقعیت، این شرکت توانست فقط چند آزمایش را روی پلاتفرم خودش انجام دهد و بقیه آزمایش‌ها به همان شیوه قدیمی توسط تجهیزات شرکت‌های دیگر انجام می‌شد. برای اینکه امکان بررسی آزمایش فراهم باشد، چند قطره خونی که از انگشت بیماران گرفته می‌شد، رقیق می‌شد تا حجم آن افزایش یابد و بنابراین، نتایج آزمایش‌ها هایی که ترانوس منتشر می‌کرد اصلا قابل اعتماد نبود. در سال ۲۰۱۵ دست هولمز رو شد. روزنامه وال استریت ژورنال در چند مجموعه خبر، نقص‌های دستگاه‌های ترانوس را گزارش کرد و هولمز به مدت دو سال از فعالیت در حوزه آزمایشگاهی محروم شد. والگرینز از ترانوس شکایت کرد و کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا، هولمز را به فساد گسترده متهم کرد. در روز سوم زانویه، یک دادگاه فدرال در سن خوزه کالیفرنیا، هولمز را در ۴ مورد از ۱۱ اتهامی که به او زده شده بود مجرم تشخیص داد.

قصه پندآموز

رسولی ترانوس، خوراک موضوعی خوبی برای کتاب‌ها، فیلم‌ها و پادکست‌ها فراهم کرد اما شاید مهم‌تر از این داستان درس عبرتی برای شرکت‌ها و کارآفرینانی باشد که با حوزه علم سروکار دارند. به طور خاص، مدیران شرکت‌های استارت‌آپی باید داده‌های تحقیقات خود را زودهنگام منتشر کنند و در نوعی فرآیند بازبینی دقیق مشارکت داشته باشند. جیمز نیکولز، شیمیدان بالینی در مرکز پزشکی دانشگاه پندربیلت می‌گوید: «قطعا از این به بعد برای تولید تکنولوژی‌های مشابه با خشر بیشتری روبه‌رو خواهیم بود. بخشی از سقوط هولمز به این دلیل بود که تکنولوژی ترانوس را اختصاصی کرده بود. نتایج آن را منتشر نمی‌کرد و نمی‌خواست آن را با جامعه به اشتراک بگذارد.» کارشناسان می‌گویند اگر هولمز در فرآیند بازبینی دقیق شرکت کرده بود، مشکلات تکنولوژی او قبل از اینکه سرمایه‌گذاران گول بخورند، مشخص می‌شد. این موضوع هولمز را مجبور می‌کرد مسیرش را تغییر دهد و شرکت را تعطیل کند و البته از محکوم شدن هم در امان بماند. ماجرای قضایی هولمز همچنین کارآفرینان حوزه بیوتکنولوژی را متقاعد می‌کند که در رویکردشان نسبت به سرمایه‌گذاران محتاطتر و روراست‌تر باشند. چهار اتهامی که هولمز بابت آنها مجرم شناخته شد در مورد چگونگی افراق کردن او در ارتباط شرکت با شرکای بلقوه است. به عنوان مثال، هولمز لوگوی غول‌های دارویی بزرگی مثل فایزر و Schering-Plough را در گزارش‌های آزمایشگاهی که به سرمایه‌گذاران و مدیران والگرینز ارائه می‌کرد گنجانده بود. این مانور نشان می‌داد که انگار این شرکت‌های بزرگ سیستم ترانوس را تایید کرده‌اند در حالی که واقعیت این نبود. البته همه آنهایی که وعده‌های هولمز را شنیده بودند، از این اتفاق منجب نشدند. بیژن صالحی‌زاده از سرمایه‌گذاران شرکت سرمایه‌گذاری خطرپذیر Highland، می‌گوید در سال ۲۰۰۶ برای سرمایه‌گذاری در ترانوس متقاعد نشدم. چون خلم هولمز نخواست یا نتوانست به خیلی از سوالات او پاسخ دهد. بعد از سرودما کردن کار ترانوس در رسانه‌ها، خیلی‌ها صالحی‌زاده را بابت عدم پذیرش سرمایه‌گذاری شماتت کرده بودند. او می‌گوید: «سرمایه‌گذار شدن مسیر بسیار سختی است. همیشه این حس را به شما القا می‌کنند که با احمقی یا خیلی زیرک.»

از سوی دیگر، اگر مساله اثرات بلند مدتی که ماجرای محکومیت شرکت ترانوس داشت را کنار بگذاریم، برای کارآفرینانی که مسیر بلندپروازانه‌ای در پیش دارند، اتفاق خوبی است. یک بحث جذاب وجود دارد. فرهنگ استارت‌آپی، بنیان‌گذاری را که الهام‌بخش‌ترین چیز شناخته‌شده را عرضه می‌کنند، تحسین می‌کند و بنابراین، همه بر همان قدم مهم اول متمرکز می‌شوند. بدون چشم‌انداز، شماته تیم دارید، نه حمایت مالی، نه شریک نه دلیل کافی برای اینکه هر روز صبح پشتکار داشته باشید تا چیزی را از هیچ ایجاد کنید.

پس به جرقه‌ای نیاز دارید که از امید به تبدیل شدن شما به فردی استثنایی نشان می‌گیرد که قرار است به دستاوری برسد که قبلا از آن کسی نبوده است. شما فردی خواهید بود که با چند قطره خون، انقلابی در صنعت سلامت ایجاد خواهید کرد.

هولمز ۳۷ ساله از اعتبار بزرگان صنعت تکنولوژی مثل لری الیسون، همنیوش گفتار ابراکل و دان لوکاس سرمایه‌گذار سیلیکون‌ولی استفاده کرد تا از دیگران پول بگیرد و تجسمی از فرهنگ استارت‌آپی بود، منتقدان را طرد می‌کرد و حتی مثل استیو جابز لباس می‌پوشید.

تا وقتی مشکلات علنی مطرح نشده بود، هیچ‌کس در سیلیکون‌ولی به ادعاهای او شک نکرد. همه موافقند که فرهنگ سیلیکون‌ولی، نقش اساسی در جرم او داشته است. تبلیغات پرسروصدای خوش‌بینانه صنعت تکنولوژی، بخشی از ذفاهیات و کلاغی او را در دادگاه تشکیل می‌دادند. آنها می‌گفتند هر وعده هولمز که به واقعیت نپیوسته، در مورد آینده بوده است. این همان چیزی است که سرمایه‌گذاران دوست دارند بشنوند. اما وقتی واقعیت با چشم‌انداز شما در تعارض است، یک محرک روانی نیاز است تا به کارتان ادامه دهید. اگر بگذارید دچار خودتردیدی شوید، به جایی نمی‌رسید. این را خیلی از کارآفرینان موفق می‌گویند و با عقیده‌ای راسخ به خودتان و ایده‌تان پیش می‌روید. وقتی همه به شما می‌گویند «نه»، ادامه دهید و انتقادها را فراموش کنید. هولمز در مصاحبه‌ای در سال ۲۰۱۵ در تلاش برای پاسخ دادن به افرادی که به کار ترانوس تردید داشتند گفته بود: «اول فکر می‌کنند دیوانه‌ای، بعد با شما می‌جنگند و بعد ناگهان دنیا را تغییر می‌دهی.» این در حالی است که برای موفق شدن، باید حدوسط باشید. این همه آنها همچنین، را انتخاب کرد و به موفقی واکنش نشان داد که تاثیر مقابل شما قرار می‌گیرند. چریل چنگ سرمایه‌گذار حوزه تکنولوژی سلامت و بنیان‌گذار شرکت سرمایه‌گذاری Vive Collective، می‌گوید: «بیژن‌گذاران باید خیلی مراقب اداعایی که می‌کنند باشند. آنچه امروز توانایی انجام آن را دارید، با آنچه در سر دارید و فکر می‌کنید قابل انجام دهید فرق دارد. انتظار ما این است که بنیان‌گذاران افرادی رویاپرداز باشند. اما در این مسیر اگر تردیدی پیش آمد، باید جرات افشای آن را داشته باشند.»

مترجم: مریم رضایی

مهاجری خبر داد؛

بازگشایی معبر ۱۲ متری حصارک به امام‌زاده محمد(ع) پس از سال‌ها

رئیس کمیسیون شهرسازی و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج گفت: بازگشایی معابر گامی به سوی توسعه متوازن شهر است.

به گزارش پیام آشنا، حسین مهاجری در جلسه کمیسیون شهرسازی و حقوقی شورای اسلامی شهر گفت: با عنایت به درخواست های مکرر اهالی خیابان المهدی حصارک مبنی بر بازگشایی معبر ۱۲ متری عبوری از ضلع شمال امامزاده محمد(ع) خط پروژه معبر مذکور مطابق طرح تفصیلی مصوب به بازار روز موجود برخورد و عملا اجرای آن امکان پذیر نبود.

رئیس کمیسیون شهرسازی و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج افزود: در این راستا شهرداری جهت حل مشکل نسبت به تغییر خط پروژه، پس از اخذ مصوبه کمیسیون ماده پنج به تغییر خط پروژه از مساحت واقع در طرح از ۷۰۰ مترمربع به ۱۰۸۰ مترمربع افزایش و تغییر پیدا کرد.

مهاجری تصریح کرد: لذا طی لایحه شهرداری، اعضای شورای شهر موافقت کردند تا با عنایت به خط پروژه مصوب کمیسیون ماده پنج در رابطه با خیابان ۱۲ متری عبوری از ضلع شمالی امامزاده محمد (ع) نسبت به اعطای عضو و رئیس کمیسیون شهرسازی و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج افزود: در این راستا شهرداری جهت حل مشکل نسبت به تغییر خط پروژه، پس از اخذ مصوبه کمیسیون ماده پنج به تغییر خط پروژه از مساحت واقع در طرح از ۷۰۰ مترمربع به ۱۰۸۰ مترمربع افزایش و تغییر پیدا کرد.

مهاجری تصریح کرد: لذا طی لایحه شهرداری، اعضای شورای شهر موافقت کردند تا با عنایت به خط پروژه مصوب کمیسیون ماده پنج در رابطه با خیابان ۱۲ متری عبوری از ضلع شمالی امامزاده محمد (ع) نسبت به اعطای ۳۸۰مترمربع تراکم تجاری بعنوان جبران غرامت مساحت ۳۸۰ مترمربع ناشی از تغییر خط پروژه در محل مورد توافق شهرداری کرج با اداره کل اوقاف استان البرز در اراضی امامزاده محمد (ع) پس از اخذ مصوبه کمیسیون ماده ۵ اقدام کند.

رئیس کمیسیون شهرسازی و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طرح بازگشایی و تعریض معابر بنا به ضروریات منطقه و با اولویت‌بندی انجام خواهد شد، ادامه داد: همکاری اهالی هر منطقه موجب تسهیل در روند بازگشایی‌ها و رفع مشکلات خواهد شد.

شرط احیای ۱۰ ساله بافت فرسوده در تهران

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران از کاهش سرعت نوسازی بافت‌های فرسوده در سال‌های اخیر خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، کاوه حاج علی اکبری توضیح داد: میزان نوسازی بافت‌های فرسوده در سال‌های ۹۰ تا ۹۲ سالانه به حدود ۵ درصد رسیده بود و الان این رقم به ۲ درصد کاهش یافته است. یعنی با مجموعه اتفاقاتی که رخ می‌دهد، سالانه حدود ۲ درصد از مساحت بافت فرسوده نوسازی می‌شود.

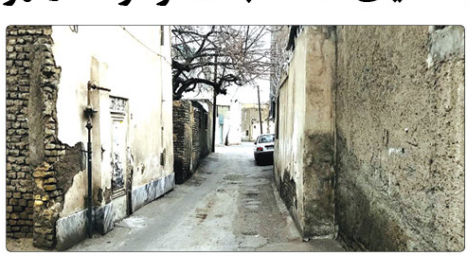
به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، وی خاطرنشان کرد: البته این اعداد مربوط به تهران است و وقتی از این شهر خارج می‌شویم، وضعیت بدتر از این است. کل پیشرفت برنامه نوسازی بافت فرسوده در کشور در تمام سال‌های اخیر زیر ۲۰ درصد است. اینکه می‌گوییم پیشرفت برنامه نوسازی بافت فرسوده تهران نزدیک ۵۰ درصد است، به این دلیل است که به طور مشخص در ۱۲ سال گذشته شهرداری تهران حمایت‌های ویژه‌ای از این موضوع داشته و باعث شده که این جریان در مقایسه با سایر نقاط کشور با سرعت بیشتری در پایتخت دنبال شود.

حاج علی اکبری با اشاره به اهمیت تامین خدمات پشتیبان سکونت در بافت‌های فرسوده، گفت: با ناگهانی به سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰ مشاهده می‌شود بودجه‌ای که از طرف شهرداری تهران صرفا برای تامین خدمات در این محدوده‌ها تخصیص پیدا کرد، حدود ۱۵ برابر رشد داشته و این نشان می‌دهد که حداقل در ۱۵ سال گذشته نوسازی موضوع اولویت‌داری برای کشورهایی که ساختار مدیریت شهری یکپارچه دارند، نوسازی به عنوان یک امر فراخبشی تلقی می‌شود یعنی هم دولت‌های ملی و هم دولت‌های منطقه‌ای در کنار شهرداری‌ها قرار می‌گیرند تا جریان نوسازی پیش برود.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران درباره زمان مورد نیاز برای نوسازی بافت‌های فرسوده پایتخت گفت: برای نوسازی پلاک‌های کوچدوم و آسیب‌پذیر و مقاوم‌سازی آنها در برابر زلزله، اگر بخش عمومی برای تامین خدمات و پشتیبانی و سکونت در این بافت‌ها حمایت لازم را داشته باشد، با یک برنامه ۱۰ ساله می‌توان از این شرایط گذر کرد و به نقطه‌ای رسید که تهران یک شهر امن باشد و با وقوع زلزله، دل کسی نلرزد.

وی در عین حال هشدار داد در صورتی که امکانات دستگاه‌های مختلف برای عبور از بحران بافت فرسوده مجتمع نشود و حمایت لازم صورت نگیرد، با وضعیت فعلی چشم‌انداز امیدوار کننده‌ای را نمی‌توان انتظار داشت.

حاج علی اکبری گفت: با سالی ۲ یا بعضا ۱/۵ درصد نوسازی در حال حاضر، شاید روند شکل‌گیری بافت‌های فرسوده از روند نوسازی سرعت بیشتری بگیرد.



شهرداری تهران بوده است.

وی در عین حال گفت: البته مساله نوسازی ابعاد بسیار متنوع‌تری دارد و امری پیچیده‌تر و چندوجهی است؛ بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که شهرداری تهران به تنهایی برنامه نوسازی را پیش ببرد در همه جای دنیا حتی

رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور هشدار داد

گونه‌های کمیاب باغ گیاه‌شناسی در خطر نابودی

رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور ضمن اشاره به ارزش اکولوژیک باغ گیاه‌شناسی تهران نسبت به تاثیر ساخت برج‌های متعدد در حریم این پارک بر تولید آلودگی‌های صوتی و هوا، کاهش سطح آب و از بین رفتن گونه‌های خاص باغ گیاه‌شناسی هشدار داد و خواستار لغو مجوز ساخت و ساز در این محدوده شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در اواخر دهه ۴۰ خورشیدی بخشی از اراضی چیتگر به دلیل دور بودن از شهر و همه تهدیدهایش برای احداث باغ گیاه‌شناسی انتخاب شد. عملیات طراحی و احداث این باغ از سال ۱۳۴۸ توسط کارشناسان ایرانی و با همکاری تعدادی از کارشناسان خارجی آغاز و نقشه جامع باغ طراحی شد تا در این باغ رویشگاه های ایرانی و جهانی طراحی شد که نهالستان و گلخانه های تکثیر مواد گیاهی مورد نیاز باغ را تامین می کنند اما حالا قرار است در همسایگی شمال باغ دهها برج چند ۱۰ طبقه به عرض یک خیابان فاصله با این باغ ساخته شود.

عادل جلیلی درباره محل درنظر گرفته شده برای بلند مرتبه سازی درمحدوده باغ گیاه شناسی اظهار کرد: زمین منتخب برای بلند مرتبه سازی در ضلع شمالی باغ گیاه شناسی و در ادامه پارک چیتگر قرار دارد.

وی افزود: با گذر بزرگراه حکیم از منطقه ۲۲، قسمتی از میدان تیر از محدوده باغ گیاه‌شناسی جدا شد و یک باریکه بین بخش شمالی باغ گیاه‌شناسی و بخش جنوبی بزرگراه حکیم به وجود آمد. بر اساس طرح تفصیلی منطقه ۲۲ قرار شد این قسمت را به عنوان بخش آموزشی در نظر بگیرند که هم تراکم نداشته باشد و هم ساختمان‌ها کم ارتفاع باشند تا باغ گیاه‌شناسی را تحت تاثیر قرار ندهند اما بعد از مدتی شنیدیم که در این محدوده می‌خواهند برج‌های بلند مرتبه بسازند. با شهرداری منطقه ۲۲ و شورای عالی شهرسازی نامه‌نگاری کردیم که اگر این پروژه در این محدوده انجام شود فاجعه به بار خواهد آمد.

رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور با اشاره به قدمت باغ گیاه‌شناسی اظهار کرد: ۵۰ سال پیش که پروژه ساخت باغ گیاه‌شناسی شروع شد، در این منطقه هیچ گونه ساختمانی وجود نداشت و بالاتر از آن میدان چیتگر بود که به کوه ختم می‌شد و اطراف باغ گیاه‌شناسی هم پارک چیتگر قرار داشت.

جلیلی ادامه داد: اولین تاثیر گسترش منطقه ۲۲ در این بخش و ساخت ساختمان‌های بلند پایین آمدن سطح آب چاه باغ بود که قبلا میزان آب برداشتی ۲۰۰ لیتر در ثانیه بود و در حال حاضر زیر ۹۰ لیتر در ثانیه است بنابراین کم‌آبی به‌شدت باغ گیاه‌شناسی را تهدید می‌کند. وزارت نیرو برای رفع این مشکل جدی درتلاش است ولی اگر این ساختمان‌ها در محدوده باغ گیاه‌شناسی ساخته شوند، باید فاتحه ۹۰ لیتر آب باقی مانده را بخوانیم.

وی با بیان اینکه باغ گیاه‌شناسی ملی ایران گنجینه حفاظت از ذخایر ژنتیکی کشور است و گونه‌های گیاهی که در طبیعت در معرض خطر انقراض هستند در آن نگهداری و حفاظت می‌شوند، تاکید کرد: وقتی که ساختمان‌های بلند در کنار باغ گیاه‌شناسی قرار می‌گیرند از نظر محیط زیستی منطقه را به شدت تحت تاثیر قرار می‌دهند.

رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور افزود: مطمئن باشید که با حضور ساختمان‌های زیاد و جمعیت بالا در این محدوده و ایجاد آلودگی‌های صوتی و هوایی و کاهش سطح آب، گونه‌های خاصی که در باغ گیاه‌شناسی قرار دارند، از بین می روند.

وی ادامه داد: باغ‌های گیاه‌شناسی حریم ساخت دارند و هیچوقت در هیچ نقطه از جهان در اطراف باغ‌های گیاه‌شناسی اجازه ساختمان‌سازی داده نمی‌شود. تا منطقه نامناسب برای شهروندان ایجاد نشود. حدود ۲۰ سال پیش ما از داخل باغ گیاه‌شناسی رشته کوه‌های البرز را می دیدیم و در کل منظره زیبا و خاصی وجود داشت ولی امروزه متلفه ساختمان‌های بلند مرتبه جایگزین این منظره زیبا شده‌اند. حالا اگر ساختمان‌های بالای بزرگراه حکیم ساخته شود مردم باید به جای باغ گیاه‌شناسی، ساختمان‌های بلند را ببینند.

جلیلی با بیان این که پهنه‌ای که در حال حاضر باغ گیاه شناسی در آن قرار گرفته در کنار بلوار پژوهش است و بلوارپژوهش مجموعه مهمی از پژوهشگاه‌های معتبر کشور است، اظهار کرد: هیچوقت در کنار موسسه‌های پژوهشی ملی ساختمان‌های بلند نمی‌سازند. نمی‌دانم چرا باغ گیاه‌شناسی، موسسات پژوهشی مختلفی که در این محدوده قرار دارند مورد توجه قرار نمی‌گیرند.

وی افزود: این تصمیم‌گیری شهرداری واقعا جای تعجب دارد چرا که در بیشتر کلانشهرها به‌خصوص در کشورهای توسعه‌یافته باغ‌های گیاه‌شناسی به عناوین مختلف مورد حمایت شهرداری و شورای شهر قرار می‌گیرند اما اینجا مورد حمایت قرار نمی گیرند.

رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور با اشاره به اینکه باغ‌های گیاه شناسی در دنیا حرمت و سرمایه آن شهر هستند، گفت: سالانه دهها هزار نفر از باغ‌های گیاه‌شناسی بازدید می‌کنند که این هزاران نفر شهروندان آن شهر و کشور هستند و ثمره آثاری که از نظر آموزشی و سلامت روحی در افراد می‌گذارد به خود آن شهر باز می‌گردد.

وی تاکید کرد: باغ گیاه‌شناسی ملی ایران یک نمونه بی‌نظیر در خاورمیانه و یکی از زیباترین و ارزشمندترین باغ‌های گیاه شناسی دنیا است. نمی‌دانم با چه زبانی به این تصمیم گیرنده‌ها باید بگوییم که این سرمایه‌های ملی در سطح جهانی باید جدی گرفته شود؟

رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور افزود: به نظر من این تصمیمات ناشی از ناآگاهی و بی اطلاعی است نه عامدانه و امیدوارم که با این اطلاع رسانی‌ها، شهرداری تهران تصمیم منطقی بگیرند.

جلیلی در پایان گفت: ما حتی زمینی را که بخشی از زمین های تحقیقات جنگل ها و مراتع کشور است و در ادامه چیتگر قرار دارد را به شهرداری پیشنهاد کردیم تا پارک چیتگر را توسعه دهیم و به سلامت و محیط زیست غرب استان کمک کنیم و شرایط مناسبی را فراهم کنیم.

معاینه فنی همه‌جای شهر رهگیری نمی‌شود؟

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور علت بی‌رغبتی‌ها به دریافت گواهی معاینه فنی از سوی گروهی از مالکان خودرو را تشریح کرد. عبدالله متولی با بیان اینکه مراکز معاینه فنی کشور به صورت مستمر و آنلاین تحت نظارت هستند، اما از ظرفیت این مراکز که بیش از ۹۰ درصد در بهبود عملکرد خودروها، افزایش ایمنی و کاهش آلایندگی موثر هستند، بهره گرفته نشده است، گفت: همچنان در خارج از محدوده کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، اغلب شهروندان به دلیل عدم‌تبت تخلف «نداشتن گواهی معاینه فنی» و در نتیجه عدم‌اعمال قانون از جانب پلیس راهور، خود را ملزم به اخذ گواهی معاینه فنی نمی‌بینند.

به گزارش پیام آشنا، مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل همگانی کشور ادامه داد: با توجه به تردد بیش از ۱۸ میلیون خودروی مشمول معاینه فنی در کشور در سال ۹۹ تنها برای ۱۱ میلیون گواهی معاینه فنی صادر شده که این البته به معنای حضور ۱۱ میلیون خودرو در مراکز معاینه نیست، چراکه براساس جدول سن مرز فرسودگی، بعضی خودروها موظف به ۲ تا ۳ بار اخذ گواهی معاینه فنی در سال هستند و بر این اساس تعداد خودروهای مراجعه کننده برای اخذ معاینه فنی بسیار کمتر از آمار مذکور است.

وی تاکید کرد: با وجود تردد بیش از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور طی سال گذشته، به دلیل عدم‌اعمال قانون برای موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی، فقط ۲۳۰ دستگاه موتور سیکلت به مراکز معاینه فنی برای اخذ گواهی معاینه فنی مراجعه کرده‌اند، این در حالی است که هر موتورسیکلت به طور میانگین ۶ برابر خودروهای آلاینده به شمار می‌آیند.

«دنیای اقتصاد» پیش‌تر با انتشار گزارشی با عنوان «مقر ماشین دود تهران» به نقش عدم‌رهگیری معاینه فنی در خارج از محدوده مرکزی پایتخت پرداخته بود. محدوده‌های ترافیکی تهران شامل دو حلقه در محدوده مرکزی شهر است که حلقه اول (رینگ داخلی) به عنوان محدوده حوزه ترافیک و حلقه دوم با عنوان «محدوده کاهش آلودگی» است که در حلقه دوم پیش‌تر طرح زوج و فرد اجرا می‌شد و در سال‌های اخیر تردد در آن فارغ از شماره پلاک خودروها، بیش از ۲۰ روز در هر فصل مشمول پرداخت عوارض شده است. عدم‌رهگیری خودروهای فاقد معاینه فنی خارج از محدوده‌های طرح ترافیکی فوق، انگیزه مراجعه به مراکز معاینه فنی را از مالکان خودروهایی که در محدوده مرکزی شهر تردد نمی‌کنند، سلب کرده است و همین موضوع سبب شده با وجود اینکه هر سال ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو بر شمار خودروهایی که مشمول دریافت معاینه فنی هستند افزوده می‌شود، آمار مراجعه به مراکز معاینه فنی حداقل طی سه سال اخیر بدون تغییر باقی بماند.

بررسی همچنین نشان می‌دهد در حال حاضر نیمی از خودروهای پلاک تهران که ملزم به انجام معاینه فنی هستند، برای انجام این آزمون به مراکز مجاز مستقر در شهر تهران مراجعه نمی‌کنند و همین موضوع به خلوتی مراکز پایتخت منجر شده است.

دیدگاه

تنها راه مقابله با تغییرات اقلیمی ایجاد راه‌حل‌هایی غیرمتمرکز و زمینه‌ای با در نظر گرفتن اقلیم، فرهنگ و مردم است

آنویاما کوندو

وقتی نوبت به مبارزه با تغییرات اقلیمی می‌رسد، احساس می‌کنم که شهرهای جهان جنوب {اصطلاحی جایگزین برای کشورهای در حال توسعه} دارای یک مزیت‌اند چون ما {در مقایسه با غربی‌ها} با منابع بسیار کمتری زندگی کنیم. ما هنوز با الگوهای مصرف استاندارد غربی‌ها خراب نشده‌ایم. بله، غربی‌ها فناوری و فرآیندهای پیچیده‌ای در اختیار دارند که از آنها برای کاهش مصرف سرانه استفاده می‌کنند، اما شهرهای جهان جنوب منابع انسانی بسیار دارند؛ مردمی با مهارت‌های فراوان که به کار کردن با دست‌هایشان عادت دارند. باید به این منابع انسانی همچون یک دارایی ارزشمند برای مقابله با تغییرات اقلیمی نگاه کرد. مردم چنین مناطقی بسیار منعطف هستند و صرفه‌جویانه زندگی می‌کنند، چون در مرض استاندارسازی اغراضی قرار نگرفته‌اند.

به جای پدیدآوردن سیاست‌هایی برای آنچه کم داریم، باید بچرخیم و ببینیم چه چیزهایی را به وفور داریم. برای این که مثالی زده باشم، چراپونجی، شهری در شمال شرقی هند، یکی از مناطقی است که بیشترین میزان بارندگی در جهان را دریافت می‌کند، با این حال مردم آنجا آب آشامیدنی نمیز کافی ندارند. همچنین به علت تعداد روزهای آفتابی‌ای که داریم شهرهای جنوب آسیا برای انطباق با انرژی خورشیدی بسیار مناسب هستند اما ما هنوز با این نوع از انرژی انطباق پیدا نکرده‌ایم. تنها راه برای مقابله با تغییرات اقلیمی ایجاد راه حل‌هایی غیرمتمرکز و زمینه‌ای با در نظر گرفتن دقیق اقلیم، فرهنگ و مردم است.

(در گفتوگو با Bhawna Jaimini، منتشر شده در وبسایت FuturArc، سال ۲۰۲۱)

منبع: گفتار

خبر

پذیرش نیم میلیون نفر شب در گرمخانه‌های پایتخت

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با بیان اینکه در فصل سرد سال در گرمخانه‌های پایتخت به صورت میانگین بین ۱۸۰۰ تا ۲۰۰۰ مددجو پذیرش شدند، گفت: در سال گذشته، ۵۶۷ هزار و ۵۰۲ نفر شب خدمت در گرمخانه‌ها داشتیم و در ۹ ماهه امسال، ۴۸۵ هزار و ۵۰۹ نفر در شب پذیرش داشتیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سعید شرف‌دوست با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده در گرمخانه‌ها با توجه به شیوع سویه جدید کرونا گفت: از ابتدای شیوع ویروس کرونا به الان تلاش شده که تمام پروتکل‌های بهداشتی در گرمخانه‌ها رعایت شود و تا به حال حتی یک مورد ابتلا به کرونا در میان مددجویان گرمخانه‌ها نداشتیم.

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با بیان اینکه مددجویان در ابتدای ورود به گرمخانه‌های کوچکتر توسط مددکاران و در گرمخانه‌های بزرگتر توسط پزشکان آنالیز جسمانی خواهند شد، عنوان کرد: اگر مددجویان علائم مشهودی نداشته باشند، براساس خواطه‌ای پذیرش می‌شوند و اگر هم علائم خاصی داشته و اعلام کنند به مرکز سامانه‌ای خلورشهر منتقل و در آن مرکز قرنطینه می‌شوند تا بهبود پیدا کرده و ترخیص شوند.

شرف‌دوست با بیان اینکه در فصل سرد سال در گرمخانه‌های پایتخت به صورت میانگین بین هزار و ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ مددجو پذیرش شدند از آمار کلی پذیرش سال گذشته و جاری خبر داد و افزود: در سال گذشته، ۵۶۷ هزار و ۵۰۲ نفر شب خدمت در گرمخانه‌ها داشتیم و در ۹ ماهه امسال نیز، ۴۸۵ هزار و ۵۰۹ نفر در شب پذیرش داشتیم و براساس آمار ۹۰ درصد مددجویان در گرمخانه‌ها آقا و ۱۰ درصد خانم هستند.

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با اعلام اینکه در مجموع در تهران ۲۰ گرمخانه شامل ۱۶ مرکز ویژه مردان و ۴ مرکز ویژه زنان داریم، اضافه کرد: در حال حاضر ۲ هزار و ۴۰ تخت داریم و از این آمار حدود ۳۰۰ تخت مخصوص بانوان و مابقی مخصوص آقایان است.

شرف‌دوست در پاسخ به این سوال که آیا طرح اتوبوس‌خوابی از سطح شهر جمع خواهد شد یا خیر؟ گفت: شبها اتوبوس‌ها در نقاطی از شهر مستقر هستند و مددکاران ما با مشاوره به مددجویان مستقر در اتوبوس، افراد را به واسطه گشت به گرمخانه‌ها ارجاع می‌دهند.

او همچنین تاکید کرد که اتوبوس‌ها در زمان کوتاهی مستقر هستند و در حال برنامه‌ریزی هستیم که شرایط بهتری برقرار شود و اتوبوس‌ها جمع‌آوری شوند.

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران تاکید کرد: این اتوبوس‌های شهری جزو اتوبوس‌های فرسوده هستند و در شهر مجوز تردد ندارند و فقط شبها برای اسکان استفاده می‌شوند و در تلاش هستیم که به کمک مددکاران همه این افراد را در گرمخانه‌ها اسکان دهیم.

شرف‌دوست با اعلام اینکه ۸۹ درصد مددجویان در گرمخانه‌ها اعتیاد دارند، افزود: بعضی از این افراد معتاد متجاهر هستند و نیاز دارند به طور منظم مواد مخدر مصرف کنند و به این دلیل که خروج از گرمخانه از ۱۲ تا ۶ صبح ممنوع است، به گرمخانه‌ها مراجعه نمی‌کنند.

او ادامه داد: افراد قبل از ۱۲ شب می‌توانند از گرمخانه خارج شوند، اما برای ورود بعد مجددا پروتکل‌های گرمخانه‌ها ماندند استحمام و تعویض لباس را انجام دهند؛ بنابراین به دلیل اینکه انجام این مراحل برای آنها سخت خواهد بود، به گرمخانه‌ها مراجعه نمی‌کنند.

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با بیان اینکه اگر افراد پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند ممکن است بیماری در گرمخانه‌ها ایپیدمی شود، افزود: اگر تا به حال ابتلا به کرونا و بیماری‌های دیگر را نداشتیم، فقط به خاطر رعایت بهداشت است.

بنا بر اعلام سایت شهر، شرف‌دوست در پایان در پاسخ به این سوال که آیا شهرداری برنامه‌ای برای همکاری با پلیس برای جمع آ