سرمقاله

سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

ادامه از صفحه ۱

ـ طبق آمار معاونت ترافیک شهرداری اصفهان، هر ۰۲۶ خانوار اصفهانی دارای یک موتورسیکلت است. از این رو با توجه به این آمار، حدود ۲۰۰ هزار موتورسیکلت در شهر اصفهان و حدود ۶۰۰ هزار در سراسر استان آمار صحیح‌تری است.

کارشناسان معتقدند که موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در آلودگی هوای کلانشهرها دارند و در اغلب سهم آلودگی آن‌ها را از سه تا ۲۱ برابر خودروهای سواری ذکر کرده‌اند و بعضاً ۷۰ درصد آلودگی هوا را به آن‌ها نسبت داده‌اند. این در حالی است که هیچ پژوهشی در ارگان‌های رسمی کشور برای تعیین نرخ انتشار آلاینده‌ی موتورسیکلت‌ها در حین حرکت انجام نشده است. تفاوت زیاد این آمارها موجب بی‌اعتباری آن‌ها شده است و توجه به آن‌ها می‌تواند موجب گمراهی مسئولان برای ارائه راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوا شود.

همچنین به طور کلی لفظ آلودگی هوا صحیح نیست؛ زیرا مشخص نیست کدامیک از آلاینده‌های موتوناکسید کربن (CO)، اکسیدهای نیتروژن (NOx)، ترکیبات آلی فرار غیر متانی (NMVOC)، ذرات معلق زیر ۲.۵ میکرون (PM۲.۵) و اکسیدهای گوگرد (SOx)، مد نظر هستند. وقتی صحبت از سهم آلودگی می‌شود، باید مشخص شود که منظور کدام یک از آلاینده‌های فوق‌الذکر است.

براساس گزارشات سازمان حفاظت محیط زیست؛ روبنا نرخ انتشار متوناکسید کربن، ترکیبات آلی فرار، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق یک موتورسیکلت چهارزمانه انژکتوری بورو ۲ به ترتیب حدود سه، ۴.۲، ۱.۳ و ۱.۵ برابر یک خودروی سواری متداول بورو ۲ است که بسیار متفاوت با آمار ذکر شده توسط کارشناسان است.

یک معیار مناسب برای مقایسه آلاینده‌های هوا تعیین خسارت اجتماعی آلودگی هواست. خسارت اجتماعی نه تنها به نرخ انتشار و نوع آلاینده وابسته است بلکه به جمعیت درآمد، هزینه‌های پزشکی و شرایط آب و هوایی آن شهر نیز بستگی دارد.

بر اساس پژوهش‌های انجام شده در هلند که مورد استفاده کنسرسیوم دانشگاه‌های برتر ایران نیز بوده است، هزینه خسارت اجتماعی انتشار (PM۲.۵) ۸۰۰۰۰ دلار، (VOCs) ۳۱۴۰ دلار، (NOx) ۱۳۱۰۰ دلار و (CO) ۳۳ دلار به ازای هر تن آلاینده منتشر شده در شهر اصفهان برآورد شده است. بنابراین خسارت اجتماعی آلایندگی یک موتورسیکلت در شهر اصفهان، حدود ۱.۷ برابر یک سواری است اما باید به این نکته توجه داشت که مقدار پیمایش این دو وسیله نقلیه یکسان نیست.

با توجه به اطلاعات معاونت ترافیک شهرداری اصفهان، برغم آنکه تعداد موتورسیکلت‌ها ۲۰ درصد خودروها سواری است اما پیمایش سالیانه آن‌ها حدود ۱۱ درصد کل سواری‌ها است. بنابراین خسارت آلودگی کل موتورسیکلت‌های اصفهان حدود یک پنجم سواری‌ها است.

برای بررسی هزینه فایده راهکارهای کاهش آلودگی هوای موتورسیکلت‌ها نه تنها خسارت اجتماعی آلودگی هوا مهم است بلکه خسارت تصادفات، هزینه اقتصادی و نیز تعداد سرنشین‌های آنها نیز مهم هستند. ضمن آنکه هر راهکاری که به کاهش تعداد موتورسیکلت‌ها منجر شود، ممکن است موجب افزایش پیمایش خودروهای سواری شود که ترافیک را افزایش داده و آلودگی را بیشتر کند.

با احتساب تمام موارد ذکر شده در بالا، ارائه راهکار برای اصلاح و یا تعویض موتورسیکلت‌ها مقرون به صرفه‌تر از خودروهای سواری هستند و باید در اولویت قرار گیرند اما توجه به این نکته ضروری است که تنها نباید به موتورسیکلت‌ها بسنده کرد در زیر، راهکارهای کاهش آلاینده‌های موتورسیکلت‌ها به ترتیب اولویت داده شده است.

۱-تبدیل موتورسیکلت‌های کاربراتوری به انژکتوری

اغلب موتورسیکلت‌های موجود در ایران از نوع کاربراتوری هستند. موتورسیکلت‌های انژکتوری به دلیل تنظیم به اندازه مقدار سوخت و به موقع پاشش آن، کیفیت بهتری نسبت به موتورسیکلت‌های کاربراتوری دارند اما هزینه آنها بیشتر است. با توجه به آلودگی بسیار زیاد موتورسیکلت‌های کاربراتوری، تولید و شماره‌گذاری آنها از مهر ۱۳۹۵ ممنوع شد. آزمون استاندارد شرکت توان سازان، میزان کاهش آلایندگی تبدیل دو نوع موتورسیکلت انژکتوری ۱۲۵ سی‌سی به کاربراتوری را حدود ۸۹ درصد برای منواکسید کربن، ۹۰ درصد برای هیدروکربن‌های نسوخته و ۲۱ درصد برای اکسیدهای نیتروژن بدست آورده است. بنابراین تبدیل موتورسیکلت‌های کاربراتوری به انژکتوری تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا دارد اما هزینه این تبدیل برای مالکان موتورسیکلت‌ها موجب عدم استقبال از این طرح شده است. در واقع درآمد پایین راکبان موتورسیکلت‌ها همواره پاشنه آشیل هر نوع راهکاری بوده است. یک موتورسیکلت متعارف-بنزینی حدود ۳۵ میلیون تومان قیمت دارد و هزینه تبدیل یک موتورسیکلت کاربراتوری به انژکتوری نیز حدود ۳.۵ میلیون تومان است. از این رو تبدیل آن‌ها به کاربراتوری مقرون به صرفه خواهد بود. با توجه به کاهش مصرف سوخت موتورسیکلت‌های انژکتوری و اینکه دولت بابت سوخت یارانه می‌دهد، می‌توان با وام قرض الحسنه به مالکان موتورسیکلت‌های پرتردد از آلودگی هوا کاست. با توجه به خسارت آلودگی زیاد موتورسیکلت‌ها، هر گونه حمایتی که منجر به کاهش آلودگی آن‌ها شود، مقرون به صرفه است.

۲-نوسازی یا موتورسیکلت‌های برقی

در حال حاضر حدود ۷۵ درصد موتورسیکلت‌های کشور فرسوده هستند و اسقاط آن‌ها هزینه زیادی می‌طلبد. هزینه اسقاط هر موتورسیکلت حدود ۳۵۰ هزار تومان در نظر گرفته شده، این در حالی است که بیش از ۲ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند. قوانین الزام به اسقاط موتورسیکلت‌ها نیز در عمل اجرایی نشده است. از این رو با این دست فرمان نمی‌توان به نوسازی آنها امیدوار بود اما اگر نوسازی انجام شود، باید تبدیل آنها به برقی در اولویت باشد.

هم اکنون در اغلب کشورهای دنیا، موتورسیکلت‌های برقی رواج زیادی یافته‌اند. در ایران نیز کارخانجات زیادی آنها را تولید می‌کنند اما متأسفانه استقبال زیادی از آنها نشده است. قیمت موتورسیکلت‌های برقی متعارف در ایران تفاوت آنچنان زیادی با موتورسیکلت‌های احتراقی ندارند اما نسبت قدرت و سرعت به هزینه موتورسیکلت‌های برقی کمتر از موتورسیکلت‌های بنزینی است. تعویض زودهنگام باطری و شارژ طولانی مدت موتورسیکلت‌های برقی نیز مانع از استقبال آن‌ها شده است ولی باید توجه داشت که موتورسیکلت‌های برقی مزایای زیادی نسبت به بنزینی دارند. نداشتن آلودگی هوا و آلودگی صوتی، هزینه تعمیر و نگهداری پایین و آسان (به جز باتری)، کاهش هزینه انرژی به کمتر از ۶ درصد، ایمنی بیشتر، رانندگی آسان و حرکت یکنواخت از مهمترین مزیت‌های موتورسیکلت‌های برقی است. مهمترین مانع در نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده و تبدیل آن به برقی آن است که راکبان آن‌ها معمولاً از اشخاص آسیب پذیر جامعه هستند از این رو تنها با دادن وام‌های کم بهره به آن‌ها و حمایت از موتورسیکلت سواران، می‌توان آنان را به نوسازی و استفاده از موتورسیکلت‌های برقی ترغیب کرد.

۳-نصب کاتالیست

یکی از راهکارهای مفید برای کنترل آلودگی موتورسیکلت‌ها نصب کاتالیست است. نصب کاتالیست بر روی موتورسیکلت‌های کاربراتوری باعث کاهش قدرت آن به میزان زیادی می‌شود، در حالی که نصب کاتالیست روی موتورسیکلت‌های انژکتوری برای کنترل منوکسید کربن و هیدروکربن‌های نسوخته به راحتی امکان پذیر است.

۴-معاینه فنی موتورسیکلت‌ها

موتورسیکلت‌های فرسوده آلودگی زیادی دارند و معاینه فنی آنها مفید است. اما با توجه به عدم موفقیت معاینه فنی خودروها الزام معاینه فنی موتورسیکلت‌ها نیز موجب کاهش آلودگی هوا نخواهد شد. معاینه فنی خودروها در زمینه آلودگی هوا تنها برای دو آلاینده منواکسید کربن و هیدروکربن‌های نسوخته در حالت کار درجا انجام می‌شود. حتی اگر همه خودروها و موتورسیکلت‌ها این استاندارد را بگذرانند، کمتر از سه درصد کاهش در آلاینده‌ها را خواهیم داشت. زیرا می‌توان با تنظیم سوخت در حالت درجا به راحتی به این استاندارد دست یافت. از این رو به نظر نمی‌رسد با این سطح استاندارد آلایندگی، بتوان مقدار قابل توجهی از کاهش آلودگی هوا گاست. ضمن آنکه اراده قوی برای اجرایی شدن آن نیست، همان طور که اجباری بودن استفاده از کلاه ایمنی در عمل موفقیت آمیز نبوده است.

حسین احمدی کیا
دانشیار گروه مکانیک و عضو گروه پژوهش آلودگی هوا
پژوهشکده محیط زیست دانشگاه اصفهان
Alborz.payam@gmail.com

دانشگاه علوم پزشکی البرز خبر داد:

آغاز موج پنجم کرونا در البرز

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی البرز گفت: کرونای دلتا قدرت شیوع بالایی دارد به همین دلیل از مردم درخواست می‌شود برای حفظ جان خود و عزیزانشان هم که شده توصیه‌های بهداشتی را رعایت کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، جواد معظمی با اشاره به اینکه البرز وارد موج پنجم کرونا شده، اظهار کرد: طی چند روز گذشته با افزایش تعداد بیماران بستری و مراجعان سرپایی مواجه هستیم که این نشان می‌دهد البرز هم مانند بسیاری از استان‌های دیگر کشور وارد پیک پنجم کرونا شده است.

وی ادامه داد: در حال بررسی وضعیت تخت‌های عادی و ICU بیمارستان‌های دولتی و خصوصی استان هستیم تا اگر پیش روندگی پیک جدید سریع باشد، بتوانیم عکس العمل به موقعی داشته باشیم.

وی توضیح داد: کرونای دلتا قدرت شیوع بالایی دارد به همین دلیل از مردم درخواست می‌شود برای حفظ جان خود و عزیزانشان هم که شده توصیه‌های بهداشتی را رعایت کنند.

معظمی در پاسخ به وضعیت واکسیناسیون در استان تصریح کرد: در هفته‌های اخیر روند تزریق واکسن در البرز مثل همه کشور کند بود ولی با ورود محموله جدید واکسن، وزیر بهداشت قول داده که از امروز بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر در کشور در هر روز واکسینه شوند.

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی البرز گفت: به تمامی افراد بالای ۷۰ سال و همچنین اعضای کادر بهداشت و درمانی که به هر دلیل تا کنون واکسن تزریق نکرده اند اطلاع رسانی شده تا به مراکز اعلام شده مراجعه و واکسن را تزریق کنند.

معظمی افزود: سایر گروه‌های اولویت دار هم به ترتیب سن در روند تزریق واکسن قرار می‌گیرند.

سردار محمدیان خبر داد:

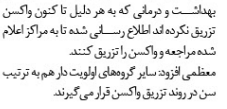
کشف ۳۳ کیلوگرم مواد روان گردان شیشه در البرز

فرمانده انتظامی البرز از کشف ۳۳ کیلو و ۹۵۰ گرم ماده روانگردان شیشه از یک تریلی در شهرستان فردیس در این استان خبرداد.

به گزارش پیام آشنا، سردار عباسعلی محمدیان گفت: ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر استان با انجام اقدامات اطلاعاتی از انتقال مقدار قابل توجهی ماده روانگردان شیشه از استان تهران به شهرستان فردیس مطلع و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: ماموران پس از چندین هفته رصد اطلاعاتی قاچاقچیان، در نهایت زمان و مکان تحویل محموله شیشه را شناسایی و با تحت نظر قرار دادن تریلی حامل ماده روانگردان، با هماهنگی مقام قضائی در عملیاتی غافلگیرانه آن را در شهرک منظریه فردیس متوقف و راننده را دستگیر کردند.

سردار محمدیان خاطرنشان کرد که در بازرسی از تریلی توقیف شده، ۳۳ کیلو و ۹۵۰ گرم ماده روانگردان شیشه که به صورت ماهرانه‌ای در هواکش تریلی جاسازی شده بود، کشف شد.

وی با اشاره به اینکه ۲ نفر دیگر علاوه بر راننده در این خصوص دستگیر شده اند، گفت: در این زمینه پرونده تشکیل و متهمان به همراه ماده روانگردان مکشوفه برای انجام مراحل قانونی به مراجع قضایی منتقل شدند.



فرماندار کرج: شهروندان برای دریافت مجوز سفر اقدام نکنند

فرمانده قرارگاه مدیریت بیماری کرونا در کرج گفت: شیوع بیماری دلتای هندی در موج پنجم کرونا بسیار فراگیر تر و با سرعت بیشتری ابتلا و مراجعات سرپایی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را بالا برده است و لذا مردم عزیز با جدی گرفتن توصیه‌ها و هشدارها از آسیب‌های جبران ناپذیر ناشی از این بیماری پیشگیری کنند.

به گزارش پیام آشنا، غفور قاسم پور گفت: طبق ابلاغ وزارت کشور ساعات کار ادارات به ۷ صبح تا ۱۳ ظهر کاهش یافته است.

وی افزود: با توجه به اینکه کرج از جمله شهرهایی است که از روز چهارشنبه در مدار شرایط قرمز کرونایی قرار گرفته است کلیه محدودیت‌ها از جمله ممنوعیت تردد برون شهری، دورکاری کارمندان و محدودیت مشاغل غیرضروری به منظور کاهش تبعات شیوع بیماری و تسریع در بازگشت به شرایط عادی لازم الاجرا است.

قاسم پور همچنین بیان کرد: بانوان شاغل با شرایط خاص و بیماری در ادارات شهرستانی که مشاغل غیرضروری ارائه می دهند با موافقت مدیران مربوطه می‌توانند به صورت دورکاری فعالیت داشته باشند.

وی افزود: نیاز است که حداقل شرایط لازم و همکاری مساعد در این زمینه صورت پذیرد.

فرماندار کرج گفت: باید مشاغل غیرضروری نظیر کافه ها و رستوران ها در شرایط قرمز کرونایی در شهر کرج تعطیل باشند لذا بازرسان ویژه‌ای به همین منظور در سطح شهر فعالیت های غیرضروری را پایش نموده و تذکرات لازم را به صاحبان مشاغل خواهند داد.

قاسم پور در ادامه بر ممنوعیت سفرهای غیرضروری نیز تأکید کرد و افزود: هر گونه سفر از شهرهای قرمز و نارنجی به سایر نقاط ممنوع است و شهروندان با حذف برنامه سفر و تردد‌های درون شهری و برون شهری نسبت به دریافت مجوز از فرمانداری نیز اقدامی نداشته باشند.

فرماندار کرج گفت: شیوع بیماری دلتای هندی در موج پنجم کرونا بسیار فراگیر تر و با سرعت بیشتری ابتلا و مراجعات سرپایی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را بالا برده است و لذا مردم عزیز با جدی گرفتن توصیه‌ها و هشدارها از آسیب‌های جبران ناپذیر ناشی از این بیماری پیشگیری کنند.

مدیر کل هواشناسی البرز:

هوای البرز گرم می‌شود

مدیر کل هواشناسی البرز گفت: طی روزهای آینده با افزایش دما موجه خواهیم شد.

به گزارش پیام آشنا، آرش بهارونادحمدی به پیش‌بینی شرایط جوی استان البرز پرداخت و اظهار کرد: تحلیل آخرین الگوهای پیش‌یابی حاکی از جوی کم و بیش ناپایدار در منطقه البرز مرکزی است که به موجب آن در بعضی ساعات وزش باد نسبتاً شدید و گرد و خاک رشد، اما در افزایش بطئی دما مورد انتظار است.

مدیر کل هواشناسی البرز تصریح کرد: بر اساس بررسی و تحلیل نقشه‌های پیش‌یابی و تصاویر ماهواره‌های هواشناسی، امروز آسمان البرز صاف تا قسمتی ابری همراه با غبار محلی است و هوا نیز سالم خواهد بود، وی به پیش‌بینی دمای هوای امروز پرداخت و متذکر شد: امروز بیشینه دما ۳۷ درجه سانتی‌گراد و کمینه دما ۲۰ درجه سانتی‌گراد بوده و بیشینه باد ۶ متر بر ثانیه است.

رئیس دیوان عدالت اداری:

نیمی از توان دیوان عدالت باید صرف پیشگیری شود

رئیس دیوان عدالت اداری گفت: ۵۰ درصد توان دیوان عدالت اداری باید صرف رسیدگی مطلوب و با کیفیت پرونده‌ها شود و ۵۰ درصد دیگر باید برای پیشگیری و کاهش ورودی پرونده‌ها به دیوان باشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دیوان عدالت اداری، حجت الاسلام و المسلمین محمد مصدق، رئیس دیوان عدالت اداری در نشست تخصصی مشترک دیوان عدالت اداری و وزارت نیرو با موضوع آسیب‌شناسی پرونده‌های مربوط به اعتراض به آرای کمیسیون آبهای زیرزمینی در دیوان، به لزوم حل مشکلات مردم در سازمان‌ها و بدون نیاز به مراجعه به دیوان اشاره کرد و گفت: اساس تشکیل دوازده کارگروه مشترک با وزارت خانه‌ها همین موضوع است که تشکیل اولین جلسه بعد از دو ماه با موضوع آب، مایه خرسندی است و هدف اصلی این کارگروه‌ها پیشگیری از طرح دعاوی در دیوان، تسریع در رسیدگی و سهولت اجرای احکام است.

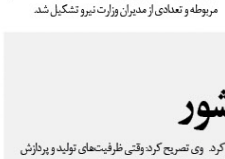
مصدق با اشاره به اینکه ۵۰ درصد توان دیوان عدالت اداری باید صرف رسیدگی مطلوب و با کیفیت به پرونده ها شود و ۵۰ درصد باید برای پیشگیری و کاهش ورودی پرونده عدالت اداری متفاوت را در دو سال آینده خواهیم داشت و رویکرد دیوان اتخاذ تدابیر پیشگیرانه جهت کاهش ورودی و رسیدگی علمی، کیفی و سریع به پرونده‌ها خواهد بود.

رئیس دیوان عدالت اداری افزود: از ابتدای فعالیت در دیوان عدالت اداری پیگیری کردیم تا کارگروه‌های مشترکی را با همکاری وزارتخانه‌ها تشکیل دهیم تا در خصوص پرونده‌های پرتکرار و پرشکایت از سازمان‌هایی مثل سازمان تامین اجتماعی و یا شهرداری‌ها، بتوانیم راهکارهایی را اتخاذ کنیم تا مشکلات مردم در خود سازمان‌ها برطرف شود.

مصدق ادامه داد: به همین منظور ۱۲ کارگروه مشترک مشغول شد و امروز نخستین کارگروه آن در موضوع چاه‌های بدون پروانه و مسائل مرتبط با آب با حضور مدیرانی از وزارت نیرو برگزار می‌شود. در این کارگروه‌ها که این نتیجه برسیم که قوانین یا مقررات باید تغییر کند و یا برداشت متفاوت از آن‌ها وجود دارد، حتما به سمت اصلاح قوانین یا مقررات به نفع مردم، گام برمی‌داریم.

رئیس دیوان عدالت اداری در پایان گفت: امیدوارم در آینده‌ای نزدیک بتوانیم نتایج برگزاری این کارگروه‌ها را به مردم ارائه کنیم.

اولین جلسه کارگروه مشترک بین دیوان عدالت اداری و وزارت نیرو با موضوع رسیدگی به پرونده‌های آب های زیرزمینی با حضور رئیس دیوان عدالت اداری و قضات شعب مربوطه و تعدادی از مدیران وزارت نیرو تشکیل شد.



رئیس سازمان پدافند غیرعامل کشور هشدار داد:

ولنگاری در صیانت از داده‌های مکانی کشور

رئیس سازمان پدافند غیرعامل کشور یکی از دغدغه‌های مشترک سازمان متبوع خود و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح را ولنگاری تولید داده‌های مکانی کشور توسط شرکت‌های خارجی و ضعف در نگهداری و صیانت از آن در برخی دستگاه‌های اجرایی دانست و گفت: دشمن در زمینه جمع‌آوری داده‌های مکانی بسیار فعال است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان پدافند غیرعامل کشور، سردار غلامرضا جلالی در ابتدای مراسم انعقاد تفاهم‌نامه همکاری پدافند غیرعامل و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح به بازدید از نمایشگاه دستاوردها و توانمندی‌های سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح پرداخت و در جریان آخرین ظرفیت‌ها و قابلیت‌های نوین این سازمان قرار گرفت. رئیس سازمان پدافند غیرعامل کشور، در این مراسم با بیان اینکه ماموریت سازمان پدافند غیرعامل کشور و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح می‌تواند در بسیاری از حوزه‌ها با یکدیگر هم‌افزایی و هماهنگی داشته باشد، افزود: طبیعتا وقتی ماموریت‌های ما در کشور، رصد و احصای تهدیدات، مخاطرات و آسیب‌پذیری‌ها و انجام اقدامات برای کنترل، رفع و مقابله با آنها در کشور است، حوزه داده‌های مکانی در این میان بسیار کمک کننده و ارزشمند است. جلالی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های مشترک ما ولنگاری تولید و توزیع داده‌های مکانی توسط شرکت‌های خارجی و ضعف در نگهداری و صیانت از آن در برخی دستگاه‌های اجرایی است، تصریح کرد: واقعیت این است که دشمن در زمینه جمع‌آوری داده‌های مکانی بسیار فعال است و این موضوعی است که هرگز نباید از آن غفلت کرد. وی تصریح کرد: وقتی ظرفیت‌های تولید و پردازش داده‌های مکانی در سازمان جغرافیایی و شرکت‌های بخش خصوصی داخلی وجود دارد درست نیست از خارجی‌ها استفاده کرد که هم هزینه بالا و هم خطر نشت و درز اطلاعات وجود دارد. رئیس سازمان پدافند غیرعامل کشور همچنین، رصد تهدیدات، احصای آسیب پذیری‌ها، رصد مخاطرات مرتبط با داده‌های مکان مرجع را یکی دیگر از ظرفیت‌های مشترک همکاری با سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح اعلام کرد.

اخبار سراسری

۱۴۳ شهر کشور در وضعیت قرمز

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در شبانه روز گذشته ۱۱۶۶۴ بیمار کووید ۱۹ در کشور شناسایی شده و متاسفانه ۱۵۱ تن نیز به دلیل این بیماری جان خود را از دست دادند.

به گزارش پیام آشنا، بنابر اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، تا کنون ۴ میلیون و ۵۹۲ هزار و ۱۲۶ نفر دُز اول واکسن کرونا و دو میلیون و ۱۳۴ هزار و ۶۶۲ نفر نیز دُز دوم را تزریق کرده اند و مجموع واکسن های تزریق شده در کشور به ۶ میلیون و ۷۲۶ هزار و ۸۰۱ دُز رسید.

طی ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ۱۹ تیرماه ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱ هزار و ۶۶۴ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که هزار و ۴۱۸ نفر از آنها بستری شدند.

مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به سه میلیون و ۳۵۵ هزار و ۷۸۶ نفر رسید.

متاسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۱۵۱ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به ۸۵ هزار و ۶۴۴ نفر رسید.

خوشبختانه تا کنون سه میلیون ۱۰ هزار و ۹۰ نفر از بیماران، بهبود یافته و با از بیمارستانها ترخیص شده اند.

سه هزار و ۶۰۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش های مراقبت های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند.

تا کنون ۲۴ میلیون و ۴۳۷ هزار و ۵۰۳ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.

در حال حاضر ۱۴۳ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۱۸۶ شهر در وضعیت نارنجی، ۱۱۹ شهر در وضعیت زرد قرار دارند.

روحانی: ویروس هندی وارد عمق کشور شده

رئیس جمهوری گفت: متاسفانه ویروس هندی به استان‌های جنوبی و شرقی اکتفا نکرد و وارد عمق کشور شده است. البته ورود آن به استان‌ها متفاوت است و در مجموع شرایط، شرایط نامناسب‌تری نسبت به هفته‌های گذشته بوده است.

به گزارش پیام آشنا، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا اظهار کرد: متاسفانه در سال ۱۴۰۰ با ویروس‌های خطرناکی که از کشورهای دیگر وارد ایران شده، مواجه شدیم. آن مقطع از غرب کشور و عمدتا از عراق وارد شد که ویروس انگلیسی بود و در این ایام و ماه‌های اخیر گرفتاری ما از ویروس هندی است که از مرزهای شرقی وارد کشور شده است.

وی بیان کرد: همه تلاش این بود که این ویروس در استان‌های جنوبی و شرقی کشور محبوس بمانند و جلوی آن را به داخل کشور بگیریم. تلاش زیادی شد و تاخیر هم انجام شد، اما متاسفانه این ویروس به استان‌های جنوبی و شرقی اکتفا نکرد و وارد عمق کشور شده است؛ البته ورود آن به استان‌ها متفاوت است و در مجموع شرایط، شرایط نامناسب‌تری نسبت به هفته‌های گذشته بوده است.

وی افزود: در آمار و ارقام دیدیم به بیماران سرپایی اضافه می‌شود که علامتی برای اضافه شدن تعداد بیماران بستری است. بستری‌ها هم علامتی برای فوتی‌ها می‌شود. نکته مثبتی که در آمار و ارقام دیدیم این است که معمولا در اکثر استان‌هایی که این ویروس هندی وارد شده است، فاصله بین ابتلا و بستری زیاد است، فاصله بستری و فوت هم زیاد است. علیرغم این که مردم مبتلا می‌شوند، هم به خاطر تجهیزات و امکانات و مراقبت‌های ویژه و تجربه بیشتری که امروز اندوخته شده است احتمالاته در مرگ و میر شرایط بهتر از گذشته داریم. البته واکسن هم بسیار موثر است. اگر واکسن‌ها توسعه پیدا کند، مشکلات ما کمتر خواهد شد.

روحانی یادآور شد: با همه تمهیدات به پیک پنجم وارد یا نزدیک شدیم. اگرچه این پیک هنوز سرآسری نیست و هنوز هم می‌شود جلوی افزایش و گسترش این پیک را گرفت که به تلاش همگانی در سراسر کشور نیاز دارد.

رئیس جمهوری با بیان اینکه تست‌ها باید افزایش پیدا کند و پروتکل‌ها دقیق‌تر اجرایی و عملیاتی شود، اظهار کرد: علاوه بر این مقرراتی که نسبت به مناطق قرمز و نارنجی هست نیز باید مورد مراعات قرار بگیرد، پایش‌ها بیشتر شود و فاصله‌ها، کاهش تردد‌ها و تجمع‌ها باید صورت بگیرد و این مورد امروی است که همیشه ما به آن تاکید می کنیم.

روحانی با اشاره به وضعیت واکسن کرونا، تصریح کرد: واکسن الان بسیار موثر است. شاید بعد از پروتکل‌های بهداشتی واکسن بسیار مهم است. ما ۶۰ میلیون جمعیت بالای ۱۸ سال داریم که ۵۵ تا ۷۰ درصد از این جمعیت ۶۰ میلیونی باید واکسینه شوند، یعنی بالای ۴۰-۴۲ میلیون نفر باید واکسینه شوند تا این زنجیره قطع شود.

رئیس جمهوری گفت: تا واکسن عمومی و همگانی که ۴۰-۴۳ میلیون نفر در کشور واکسن بزنند، فاصله زیاد است اما در عین حال گروه‌های هدف و آنهایی که با از نظر سن و سال یا از نظر بیماری های زمینه‌ای بیشتر در خطر هستند در اولویت قرار گرفتند و کار عظیم و بزرگی از امروز بیش از هفته‌های گذشته آغاز شده است.

توافق کره جنوبی و آمریکا برای همکاری درباره دارایی‌های مسدود شده ایران

وزرای دارایی آمریکا و کره جنوبی توافق کردند درخصوص دارایی های مسدود شده ایران در سئول با یکدیگر همکاری کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، به نقل از خبرگزاری یونهاپ، وزارت اقتصاد و دارایی کره جنوبی اعلام کرد که هونگ نام کی وزیر دارایی این کشور و جانت یلن وزیر خزانه داری آمریکا روز جمعه در حاشیه نشست گروه ۲۰ (G-۲۰) در ونیز ایتالیا یک نشست دوجانبه برای بحث درباره موضوعات مختلف برگزار کردند که یکی از آنها نحوه آزادسازی دارایی های مسدود شده ایران در حساب های بانکی کره جنوبی بوده است.

یونهاپ در ادامه گزارش داد: سئول در تلاش است با حمایت ایالات متحده از یک کانال در سوئیس برای استفاده از بخشی از پول مسدود شده ایران در کره جنوبی برای فروش کالاهای بشردوستانه، شامل محصولات درمانی شرکت‌های سوئیسی به ایران استفاده کند.

این خبرگزاری جزئیات بیشتری درباره چگونگی انجام این کار ارائه نداده است.