اخبار کوتاه

حساب بانکی ۸۴۰ اخلال گر بازار ارز مسدود شد

رئیس شورای عالی کانون صرافان ایران گفت:حدود ۸۴۰ حساب اخلالگران بازار ارز مسدود شده است و این روند بر خودی ادامه دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، احمد اولسائی گفت: در روزهای اخیر وزارت اطلاعات با همکاری نیروی انتظامی، تعدادی از سودجویان را که بدون مجوز در بازار ارز فعالیت می کردند دستگیر و حسابهای بانکی این افراد را مسدود کرد.

وی گفت: پیشتر به مردم و فعالان حوزه ارز توصیه کرده بودیم که در این شرایط حساس هر نوع خرید و فروش در بازار ارز را از مؤسساتی انجام دهند که دارای مجوز از بانک مرکزی هستند.

اولسائی ادامه داد: پیش بینی می‌شود با تداوم شرایط فعلی و برخوردها، بازار ارز به آرامش برسد و قیمت‌ها کاهش پیدا کند.

برنامه دولت برای کاهش مصرف روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از گام‌های توسعه سی‌ان‌جی و برنامه دولت برای کاهش مصرف روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، جلیل سالاری گفت: به میزان ۲۸ میلیون مترمکعب در روز ظرفیت استفاده از سی‌ان‌جی به‌جای بنزین داریم، اما از این ظرفیت هم به‌طور کامل استفاده نمی‌شود. به‌طوری که روزانه فقط ۲۲تا۲۰ میلیون مترمکعب سوخت سی‌ان‌جی در کشور مصرف می‌شود.

وی افزود: با زیرساخت‌های موجود، برای توسعه سهم سی‌ان‌جی حداقل ۶ میلیون لیتر دیگر می‌توان از مصرف روزانه بنزین کاست اما مسائلی مانند سهمیه‌ها و قیمت بنزین اجازه نمی‌دهد.

معاون وزیر گفت: تبدیل ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو عمومی در برنامه است که از محل این اقدام‌ها در مجموع صرفه‌جویی به میزان ۱۸۰ میلیون لیتر بنزین یا به‌عبارتی ۲۰ تا ۸۰ میلیون دلار ارز شده است.

نقل و انتقال واحدهای مسکن ملی ممنوع شد

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران تصریح کرد: دریافت‌کنندگان مسکن ملی به هیچ‌وجه حق نقل‌وانتقال واحدها را ندارند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، خلیل محبت خواه اظهار کرد: افزایش نرخ اجاره مسکن پروسه‌ای است که در دست صاحب‌خانه‌هاست و نه دولت نقش دارد و نه فرد دیگری می‌تواند در این حوزه ورود کند که به نظر می‌رسد تدوین قانون در این موضوع نیاز ضروری است.

محبت خواه گفت: ورود رئیس‌جمهور به موضوع مسکن، برگزاری جلسات شورای عالی مسکن به ریاست وی و صدور دستور اکید رئیس جمهور به استانداران و مدیران ذی ربط باعث شد فعالیت‌ها در حوزه ساخت مسکن مضاعف شود.

وی افزود: ابلاغ قانون جهش تولید مسکن از سوی رئیس‌جمهور یکی از اقداماتی بود که انتظارات راه و شهرسازی را برآورده کرد و اگر بتوانیم تعهداتی که در مورد ساخت مسکن داریم به انجام برسانیم، کشور به کارگاه عظیم ساختمان‌سازی تبدیل می‌شود.

محبت خواه افزود: در این طرح برای کل کشور ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی در نظر گرفته شده است که خوشبختانه زمین ساخت حدود ۵.۱ میلیون واحد مسکونی برای سال اول آماده شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران تصریح کرد: اکنون واحدهایی که ساخته می‌شود بر اساس نیازسنجی برای متقاضیان نیازمند واقعی است که دارای فرم ج سبز بوده و تا کنون خانه نداشته و از تسهیلات استفاده‌نکرده‌اند.

وی ادامه داد: پس از ابلاغ قانون جهش تولید مسکن ۵ تا ۶ بخشنامه بسیار خوب پیرو آن ابلاغ شده است که بر اساس آن‌ها دریافت‌کنندگان مسکن ملی به‌هیچ‌وجه حق نقل‌وانتقال واحدها را ندارند.

محبت خواه‌بیان کرد: برای اجرایی شدن قانون جهش تولید مسکن و همچنین ساخت مسکن مورد نیاز، ورود بخش خصوصی و سازندگان جزو اولویت‌های ما قرار دارد تا تحت نظارت ادارات راه و شهرسازی شهرها این امر صورت پذیرد.

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد؛ اخذ ۱۰ درصد مالیات از معاملات ارز

سازمان امور مالیاتی کشور به خریداران و فروشندگان ارز اعلام کرد: طبق قانون مالیات‌های مستقیم، با اعلام بانک مرکزی، نسبت به برقراری مالیات علی الحساب به میزان ۱۰ درصد از فروش ارز اقدام می‌کند.

به گزارش پیام آشنا: طبق قانون مالیات‌های مستقیم، خرید و فروش ارز مشمول مالیات، بوده و کلیه اشخاص فعال در این بخش مکلف به ثبت نام و پرداخت مالیات تعیین شده هستند.

در راستای اجرای مقررات ماده ۱۶۳ قانون مالیات‌های مستقیم، با اعلام بانک مرکزی نسبت به برقراری مالیات علی الحساب به میزان ۱۰ درصد از فروش ارز خریداران و فروشندگان ارز اقدام می‌کند.

افراد مشمول مکلف‌اند با مراجعه به درگاه الکترونیکی سازمان به نشانی www.tax.gov.ir نسبت به ثبت نام اقدام کنند.

در صورت عدم ثبت نام به موقع و پرداخت مالیات در نظام مالیاتی، علاوه بر شمول مالیات و جرائم غیر قابل بخشش که از طریق عملیات اجرایی وصول می‌شود، مشمول مجازات‌های مقرر در ماده ۲۷۴ قانون مالیات‌های مستقیم از جمله مجازات‌های درجه ۶ محکوم خواهند شد.

ثبت نام ۱۴۸ هزار نفر در طرح کارورزی

بررسی آخرین آمار عملکرد طرح کارورزی نشان می‌دهد که تاکنون ۱۴۸ هزار و ۶۰۷ نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در این طرح ثبت نام کرده و حدود ۲۰ هزار و ۶۷۸ واحد پذیرنده این داوطلبان بوده‌اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، طرح کارورزی یکی از برنامه‌های دولت در راستای رونق تولید و ایجاد اشتغال برای جوانان جویای کار به‌ویژه فارغ‌التحصیلان با هدف تسهیل در جذب و بکارگیری جوانان در بنگاه‌ها و ایجاد انگیزه کارآفرینی و کسب و کار در دانش آموختگان برای ورود به بازار کار است. اهمیت این طرح از آن جهت است که نرخ بیکاری دانش آموختگان دانشگاهی در مقایسه با نرخ بیکاری کل کشور، رقم بالایی را نشان می‌دهد.

بر همین اساس، بررسی آخرین آمار عملکرد طرح کارورزی حکایت از افزایش استقبال متقاضیان از این طرح دارد به شکلی تا امروز ۱۴۸ هزار و ۶۰۷ نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در این طرح ثبت نام کرده‌اند و حدود ۲۰ هزار و ۶۷۸ واحد پذیرنده این داوطلبان بوده و حدود ۵۸ هزار و ۲۲ قرارداد منعقد شده است.

استان فارس با ۱۴ هزار و ۳۶۳ نفر بیشترین داوطلب طرح کارورزی و استان خراسان رضوی با ۶ هزار و ۹۹۷ نفر کمترین داوطلب طرح کارورزی را داشته است.

همچنین با توجه به اینکه مهمترین مزیت پیش بینی شده برای کارآفرینان و کارفرمایان در طرح این است که در صورت جذب کارورز، از معافیت حق بیمه سهم کارفرما به مدت حداکثر دو سال برخوردار می‌شوند، آمارها نشان می‌دهد که تا به امروز ۲۰ هزار و ۶۷۸ بنگاه اقتصادی در این طرح ثبت نام کرده و ۱۰ هزار و ۴۶۱ واحد مشمول معافیت بیمه‌ای شده‌اند.

این آمارها بیانگر این است که تعداد متقاضیان و بنگاه‌هایی ثبت نام کرده نسبت به ماه‌های گذشته از روند رو به رشدی برخوردار بوده که نشان از افزایش استقبال از این طرح دارد.

لازم به ذکر است، کمک هزینه کارورزی، وجهی است که در پایان دوره مقدماتی کارورزی و متناسب با مدت آن توسط وزارت کار به کارورز پرداخت می‌شود و مبلغ آن به ازای هر ماه برای مقطع کارشناسی ۵۰۰ هزار تومان، کارشناسی ارشد ۶۰۰ هزار تومان و دکترا ۷۰۰ هزار تومان است.

همچنین دوره کارورزی حداکثر سه ماه است و کارورزان طی این مدت بیمه مسئولیت مدنی هستند.

نیروگاه‌ها روزانه ۳۲ میلیون لیتر مازوت می‌سوزانند

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی گفت روزانه حدود ۳۲ میلیون لیتر مازوت در نیروگاه های کشور مصرف می شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن طرزطلب با اشاره به میزان مصرف مازوت و گازوئیل در نیروگاه های کشور، اظهار کرد: میزان مصرف گازوئیل در نیروگاه، بسته به آنکه چه میزان گاز بتوانند تامین کنند متفاوت است اما به طور متوسط ۳۰ تا ۳۵ میلیون لیتر گازوئیل در نیروگاه ها مصرف می شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا نیروگاه ها برای تامین گازوئیل و یا مازوت با مشکل مواجه هستند؟ گفت: در شرایط کنونی هیچ مشکلی برای تامین این دو سوخت وجود ندارد اما نگران این مساله هستیم که با سرد شدن هوا و افزایش مصرف گاز با مشکلاتی مواجه شویم لذا باید برای آن شرایط نیز آمادگی صد درصدی داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی اظهار کرد: تامین گاز نیروگاه‌ها در هفته گذشته بهتر شده است ذخیره سوخت مایع نیز نسبت به سال قبل شرایط مناسب‌تری دارد اما نگرانی‌ها نیز وجود دارد که با افزایش مصرف گاز خانگی و سرد شدن هوا با مشکلاتی مواجه شویم لذا جلساتی را در حال برگزاری داریم تا مشکلی ایجاد نشود.

در همین رابطه مصطفی رجبی مشهدی - سخنگوی صنعت برق - نیز به ایسنا گفت: ۹۵ درصد تولید برق نیروگاه‌ها با سوخت گاز است. بعد از آن با درصدی کمتر از گازوئیل و مازوت استفاده می‌شود، درصورتی که مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری افزایش یابد، نیروگاه‌ها با محدودیت مواجه شده و به اجبار از سوخت پشتیبان استفاده می‌کنند.

به گفته وی گاز به عنوان سوختی مناسب برای نیروگاه‌ها که افزایش کارایی آنها و کاهش آلایندگی را نیز در پی دارد، مورد استفاده قرار می گیرد، با همکاری مشترکان مشکلی برای تامین گاز نیروگاه ها به وجود نخواهد آمد و امیدواریم که این همکاری ها افزایش یابد.

سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه در شرایط فعلی نیروگاه‌ها عمدتا ۷۵ درصد از سوخت گاز و حدود ۲۰ درصد از گازوئیل و نزدیک به ۵ درصد از مازوت استفاده می‌کنند، گفت: البته در شرایطی که دما کاهش یابد، مجبور خواهیم شد تا میزان مصرف گاز را کاهش دهیم و از سوخت پشتیبان برای نیروگاه ها استفاده کنیم.

معاون وزیر نیرو:

بسیاری از مشکلات آب کشور با اجرای صحیح اسناد بالادستی رفع می‌شود

معاون آب و آبفای وزیر نیرو با اشاره به ضرورت تحلیل تهدیدها و فرصت‌های موجود گفت: اسناد بالادستی خوبی وجود دارند که اگر به خوبی اجرا شود و مورد توجه قرار گیرند شاهد رفع بسیاری از مشکلات در بخش آب خواهیم بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت نیرو، محمد جواثبخت در پنجاه و ششمین گردهمایی مدیران ارشد آب کشور با اشاره به وجود ساختارهای سیاست گذاری، نظارتی، اجرایی و نیروی انسانی متخصص در بخش آب، مهم‌ترین ضعف موجود را فقدان اقتدار برای حل و فصل مشکلات توصیف کرد و افزود: واقعیت این است که انباشت مشکلات این اقتدار را خدشه‌دار کرده است.

وی همچنین از ضعف قوانین در صیانت از منابع آبی، قوانین بازدارنده، بی توجهی به ارزش واقعی آب و نبود بانک جامع اطلاعاتی به عنوان مهم‌ترین چالش‌های این بخش یاد کرد. جواثبخت ضمن تاکید بر اجرای دستورالعمل‌ها، بازنگری قراردادهای آبیاری و زهکشی، سامانه‌دهی رودخانه‌ها، کم آبی و تغییرات اقلیمی به طرح‌های ویژه عمرانی هم پرداخت و از شناسایی این طرح‌ها با جلسات متعدد خبر داد.

معاون آب و آبفای وزیر نیرو، یکی از وظایف مدیران عامل آب منطقه‌ای استان‌ها را ایجاد ساز و کار مناسب مدیریتی و راهبری ویژه این پروژه‌ها عنوان کرد و افزود: این پروژه‌ها بایستی تا سه سال آینده به اتمام برسند و برخی هم در مراحل پایان عملیات اجرایی قرار گیرند.

وی با اشاره به اهمیت سرمایه انسانی خاطرنشان کرد: بخش آب کشور دارای سرمایه نیروی انسانی توانمندی در سطح کشور است که باید رفتار مدیران به گونه‌ای باشد تا انگیزه‌های آنان را برای کار و تلاش افزایش دهد.

در این جلسه پس از ارایه گزارش‌های مختلف توسط معاونان و مدیران ستادی، مدیران عامل شرکت کننده در گردهمایی به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند.

مدیر کل بیمه سلامت البرز:

نسخه کاغذی از دی ماه نمی‌پذیریم

مدیرکل بیمه سلامت استان البرز اعلام کرد که با توجه به حذف کاغذی از گردونه فعالیت وزارت بهداشت و درمان از ابتدای دی ماه امسال نسخه کاغذی پزشکی توسط این بیمه پذیرفته نمی‌شود.

به گزارش پیام آشنا: دکتر سعید جواثبشر گفت: از اوایل دی ماه سال جاری بر اساس قانون برنامه توسعه ششم و بودجه سال ۱۴۰۰ کاغذ از تمام مراودات وزارت بهداشت و درمان حذف می شود و تمام خدمات در بستر الکترونیک انجام خواهد شد.

وی ادامه داد: براین اساس بیمه سلامت استان البرز از ابتدای دی ماه امسال به هیچ کدام از اسناد کاغذی پزشکی هزینه ای پرداخت نمی کند و باید پزشکان نسخه های الکترونیکی برای بیماران تجویز کنند.

مدیرکل بیمه سلامت البرز گفت: بابت کاغذ هیچ پرداختی نمی توانیم داشته باشیم و باید پزشکان در بستر الکترونیک فعالیت نمایند.

وی یادآور شد که از سال گذشته تاکنون جلسات متعددی را با حضور مسئولان استانی نظام پزشکی، پزشکان، انجمن‌ها، بیمارستان‌ها و سایر مراکز درمانی استان برگزار کرده ایم و در خصوص تجویز نسخه الکترونیکی به آنها آموزش داده شده است.

وی گفت: از مجموع سه هزار مطب پزشک عمومی و متخصص فعال درمان البرز، ۳۵۰ مطب آنها با بیمه سلامت طرف قرارداد هستند.

جواثبشر گفت: تابستان امسال تیم های کارشناسی بیمه سلامت استان البرز با حضور در مراکز درمانی و مطب ها، آموزش های ویژه تجویز نسخه الکترونیکی را به پزشکان ارائه دادند.

وی گفت: مردم هم باید از پزشکان نسخه الکترونیکی مطالبه کنند چرا که باید خدمات درمانی در بستر شبکه الکترونیکی انجام شود تا ضمن ارائه خدمات مناسب از مصرف کاغذ جلوگیری کنیم.

ابهامات ایراد هیات عالی نظارت به واردات خودرو

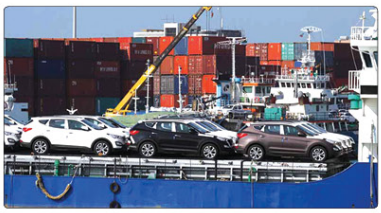
مهر - هیات عالی نظارت در حالی مدیریت منابع ارزی و ایجاد ثبات اقتصادی ملی را عاملی برای تداوم ممنوعیت واردات خودرو معرفی کرده که به طور کلی قرار نیست ارزی بابت واردات این کالا از کشور خارج شود.

واردات خودرو از خرداد سال ۱۳۹۷ و برای صرفه‌جویی در منابع ارزی ممنوع شد اما در ادامه مسیر با توجه به وضعیت آشفته بازار خودرو، نمایندگان مجلس تصمیم به آزادسازی واردات گرفتند؛ در همین راستا طرح سامانه‌دهی صنعت خودرو نخستین بار در خرداد‌ماه ۱۳۹۸ و در مجلس دهم به تصویب رسید. شورای نگهبان این طرح را در خرداد‌ماه ۱۳۹۹ به‌دلیل مغایرت با بندهای «۸» و «۹» سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و نیز بند «۷» سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، با اصل صد و دهم رد کرد.

در ادامه اما مجلسی‌ها اصرار بر آزادسازی واردات داشته و پس از بررسی و رفع ایرادات مدنظر، طرح را در اواخر شهریور امسال با رأی بالا تصویب و به شورای نگهبان ارسال کردند که مجدد از سوی شورای نگهبان رد و به مجلس بازگردانده شد.

مجدد پس از اصلاح و ارسال طرح از سوی مجلس به شورای نگهبان، سخنگوی شورا تلویحاً خبر از تأیید مصوبه واردات خودرو داد و اعلام کرد که در آخرین جلسه بررسی، مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو فاقد ابهام و ایراد تشخیص داده شده است.

ابهامات مربوط به ایراد هیأت عالی نظارت بر همین مبنا انتظار می‌رفت که طرح آزادسازی واردات از سوی شورای نگهبان تأیید و به مرور فرایند اجرای آن آغاز شود اما در نهایت این شورا با استناد به نامه رئیس هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، این مصوبه را مغایر با بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی و همچنین بند «۹» سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی تشخیص داده و طرح را مجدد به مجلس بازگرداند.



ایراد هیأت عالی نظارت به واردات خودرو در حالیست که سیاست‌های مربوط به اقتصاد مقاومتی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی، در سال ۹۱ ابلاغ شده و واردات خودرو ۷ سال بعد و به منظور صرفه‌جویی ارز و نه حمایت از تولید داخل از سال ۹۷ ممنوع شده است؛ یعنی دولت به منظور جلوگیری از خروج ارز از کشور، واردات را ممنوع کرده بود.

از سویی دیگر طبق مصوبه مجلس، واردات در قبال صادرات قطعات و تجهیزات صنعتی مجاز است و قرار نیست بابت واردات این محصول ارزی از کشور خارج شود که هیأت عالی نظارت «مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش پول ملّی» و «اصلاح و تقویت همه‌جانبه‌ی نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات اقتصادی ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی» را عاملی برای ممنوعیت واردات معرفی کرده است.

همچنین وزارت صمت که مخالف واردات خودرو است متولی تعیین میزان واردات خودرو و تدوین آئین نامه برای این امر شده است؛ در واقع وزارت صمت قطعاً اولویت را حمایت از تولید داخل می‌داند و واردات را صرفاً برای سامانه‌دهی بازار خودرو انجام خواهد داد.

در این رابطه علی جدی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیش از این در گفت و گویی که با مهر داشت اعلام کرده بود که «وزارت صمت مکلف به تعیین سازوکار برای نظارت در این بخش و ارزهای صادراتی شده است و باید ارزهایی که می‌خواهد مجوز واردات خودرو بدهد را تعیین تکلیف کند که آیا از محل صادرات است یا خیر؛ همچنین نهادهای نظارتی نیز ورود خواهند کرد.»

از سویی دیگر نیز خودروسازان که خود تولیدکننده خودرو هستند بارها اعلام کرده‌اند که مخالفتی با آزادسازی واردات خودرو ندارند و آن را عاملی برای بهبود فضای رقابتی و ایجاد آرامش در بازار و نزد مصرف‌کنندههای دانند.

بنابراین اینکه هیأت عالی نظارت واردات خودرو را مغایر با اصل مدیریت منابع ارزی و حمایت از تولید و سرمایه تشخیص داده نیاز به توضیح بیشتر از سوی این نهاد دارد. مبادله صنعت با صنعت به نفع کشور است در این رابطه، رسول سلیمانی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرنگار مهر در مورد لزوم واردات خودرو، اظهار کرد: نکته اصلی در مورد واردات این است که اگر کالای صنعتی صادر کنیم و در ازای آن واردات صنعتی داشته باشیم، به خاطر مبادله‌ای که انجام می‌شود می‌تواند به نفع مردم و کشور باشد.

وی ادامه داد: طرح مجلس واردات خودرو را به صادرات قطعات و سایر کالاهای صنعتی مرتبط با خودرو گره زده بود که قدم خوبی به نظر می‌رسید؛ دولت نیز در اجرا می‌توانست آئین نامه‌ها را دقیق تنظیم کند تا واردات به شکل مناسبی انجام شود و فساد در واردات به کمترین حالت ممکن برسد. ابهام وارد می‌کردند که احتمال دور زدن صادرات وجود دارد که این موضوع با تدوین دقیق آئین نامه نظارتی و اجرایی، قابل حل است.

سلیمانی گفت: در حال حاضر صادرات قطعه انجام می‌شود از این رو واردات خودرو در قبال صادرات، می‌توانست به عنوان مشوقی برای افزایش صادرات نیز مطرح شود. لازم هم نبود که خودمان مستقیم با خودروساز کار کنیم بلکه قطعه و تجهیزات را به زنجیره تأمین خودروسازی فروختیم.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: واردات خودرو در بهبود بازار خودرو و تعدیل قیمت‌ها اثرگذار است و می‌تواند حباب‌های قیمتی را تخلیه کند.

قربونِ دَسِّت، اون شیر آبُ ببند.

یادداشت

تن لطیف زعفران ایرانی و این همه درد!

سالهای سال است عادت کرده ایم به اینکه مزیّتهای اقتصادی مان را نادیده بگیریم؛ حتی اگر این مزیّت، ایران را در یک کفه ترازو گذاشته باشد و تمام جهان را در کفه ای دیگر و یا اینکه ایران تمام فضای هر دو کفه را به خود اختصاص داده باشد.

امروز جهان از زعفران به عنوان گران ترین ادویه یاد می کند و ایران را تولید کننده بلامنازع این محصول می داند. سود نهایی تولید این محصول پرکاربرد و پرطرفدار ایران در صنایع غذایی و دارویی جهان را اما همچنان با دلاّلان می برند یا قاچاقچیان.

رسوخ روزافزون ویروس دلاّلی و قاچاق به فرایند صادرات زعفران ایرانی، به قدری تکراری و روزمره شده که شاید تنها در پاییز هر سال که فصل برداشت این محصول برسود فرا می رسد، سخن از پیدا کردن درمان برای این درد کهنه بر سر زبانها می افتد و بعد دیگر هیچ.

جایگاه استراتژیک زعفران در ارزآوری برای اقتصاد ایران در هر مقطعی و با هر سلیقه مدیریتی، غیرقابل انکار است اما ظاهرا در سالهای اخیر، بیش از هر زمانی، فرش قرمز برای قاچاقچیان و آنهایی که هیچ رقمه دلشان برای ایران و ایرانی نمی سوزد، گسترده شده حال آنکه این طلای سرخ، می تواند یک تنه نماینده ای لایق برای اقتصاد و کشاورزی غنی ایران در بازارهای جهانی باشد.

عدم بازگشت ارزهای صادراتی در چند سال اخیر که کشور با سخت ترین موانع برای مدیریت دخل و خرج روبروست، دردی بزرگ و زخمی است عمیق بر پیکره اقتصاد پرچالش ما اما چرا وقتی درد را می دانیم به فکر درمان نیستیم؟ چرا باید افغانستان و بعد اروپا و دیگران، مزیت زعفران ما را بهتر از خودمان بفهمند؟ چرا در شرایطی که امکان صادرات آسان و بی قید و بند را نداریم، همچنان اصرار داریم بازار غیرواقعی ارز، سیاست شکست خورده رفع تعهد ارزی، مابه التفاوت بسیار جذّاب نرخ سامانه نیما و بازار آزاد و عطش سودجویان، تکلیف بازار صادراتمان را به بدترین شکل ممکن روشن کند به طوری که کاربلدهای دلسوز، عطای کار در این وادی پر خطر را به لقایش ببخشند و در عوض دندان طمع آنها که فقط پول بی دردسر و ناپاک را هدف مقدس خود می دانند و همین هدف هر وسیله ای را برایشان توجیه می کند، تیزتر شود؟!

مگر شما دولتمردان اقتصادی خودتان را مخالف اقتصاد تک محصولی معرّفی و در کلام از ضرورت عدم وابستگی به نفت و دلارهای بر اما و اگر نفتی دفاع نمی کنید؟ آیا همین شماها نیستید که به ویژه در دو سه سال اخیر از سختی بازگشت ارز به کشور حرف می زنید؟ مگر نمی گویید نفت مان را به سختی می خرند و بازگشت پولش "یا بخت و یا اقبالی" است؟ پس چرا مسیر صادرات کالاهایی که سند شش دانگش به نام ایران است را تا این حد سنگلاخی کرده اید؟

آقایان سیاست گذارا چه بیذیریم و چه نپذیریم، حاصل دسترنج کشاورز بی اذّعای زعفران کار ما را قاچاقچیان و دلاّلان- چه افغانستانی ها و چه تاجران تیزچنگی که در ینگه دنیا محصول ما را به نام خود و دیگران به مشتریان قالب می کنند- می برند و اینجاست که باید مرثیه ای جگرسوز خواند بر مزیتی ایرانی که سفره چرب و نرم دیگران شده است.

آقایان مدیرا کشور در شرایطی است که باید از کمترین مزیت اقتصادی هم درآمد ارزی داشته باشد تا شاید بدین وسیله بتوان روزهای سخت تحریم را که نمی دانیم کی به سر می رسد، گذراند. شما که می دانید قاچاق زعفران ایرانی و پیاز زعفران به افغانستان و بعد اقصی نقاط جهان با سیاست گذاری اشتباه ارزی تان هر روز جذّاب تر می شود، یک بار برای همیشه خودتان را جای کشاورز کم ادعایی بگذارید که علی القاعده باید بیشترین سود را از کشته اش ببرد اما به عینه می بیند، دلال و قاچاقچی خوش اقبال تر از اوست و مسیرش هموارتر.

آقایان تصمیم گیر اقتصاد و تجارت! ایرانی که بالای ۹۰ درصد زعفران دنیا را تولید می کند هنوز در سطح جهانی حتی برند ملی ندارد و پای کمیت صنایع تبدیلی اش برای خلق بیشترین ارزش افزوده از محل زعفران ناب ایرانی همیشه و همچنان در لنگد! الحق و الانصاف آیا اگر خودتان هم زعفران کار و صادرکننده واقعی بودید، نمی پرسیدید: "چرا تن نحیف زعفران سربلند ایرانی و این همه درد؟ چرا وقتی درد و درمان مانند روز روشن است دولتمردان اقتصادی ما از بهترین فرصتها با چشم بسته عبور می کنند و چرا در وادی پر مشقّت طلای سرخ ایرانی هیچ چیز سر جایش نیست؟!".

فرزانه غلامی
Alborz.payam@gmail.com