کسب و کار

بیت کوین واقعا چقدر انرژی مصرف می کند؟

امروزه بیت کوین به‌اندازه یک کشور کوچک انرژی مصرف می کند. این مطمئنا هشدار دهنده به نظر می رسد اما واقعیت کمی پیچیده‌تر است. نویسنده در این مقاله چندین تصور غلط رایج پیرامون بحث پایداری بیت کوین را مورد بحث قرار می دهد و درنهایت استدلال می کند که این به جامعه ارزهای دیجیتال بستگی دارد که نگرانی های زیست‌محیطی را بپذیرند و یا حسن نیت به کاهش ردپای کربن بیت کوین بپردازند و درنهایت نشان دهند ارزش اجتماعی که بیت کوین ارائه می کند ارزش منابع مورد نیاز برای حفظ آن را دارد.

یک صنعت، نیازمند مصرف چقدر انرژی است؟ در حال حاضر، سازمان‌ها در سراسر جهان با فشارهایی برای محدود کردن مصرف منابع انرژی تجدیدناپذیر و انتشار کربن در جو مواجه هستند اما فهمیدن اینکه چقدر مصرف بیش از حد است، یک سؤال پیچیده است که با مباحثی حول اولویت‌های ما به عنوان یک جامعه درهم‌آمیخته است. محاسبه اینکه کدام کالاها و خدمات «ارزش» صرف این منابع را دارند، درنهایت واقعا یک مسأله ارزشی است.

از آنجاکه ارزهای دیجیتال و به‌ویژه بیت کوین، اهمیت یافته‌اند، مصرف انرژی به آخرین نقطه عطف در بحث جلب‌تر اینکه ارزهای دیجیتال در چه زمینه‌هایی و برای چه کسانی به‌واقع مفید هستند تبدیل شده است. در ظاهر، سؤال درباره مصرف انرژی یک سؤال متعلقه است. بر اساس گزارش مرکز تأمین مالی جایگزین کمبریج (CCAF)، بیت کوین در حال حاضر حدود ۱۱۰ تراوات ساعت در سال مصرف می کند که این میزان ۰/۵۵ درصد از تولید برق جهانی یا تقریبا معادل مصرف انرژی سالانه کشورهای کوچکی مانند مالزی یا سوئد است. این مطمئنا انرژی زیادی به نظر می رسد.

اما یک سیستم پولی مجاز به مصرف چه مقدار انرژی است؟

پاسخ شما احتمالا بستگی به احساستان درباره بیت کوین دارد. اگر فکر می کنید بیت کوین هیچ فایده‌ای به‌جز پشتیبانی از بازی پانزی (کلاهبرداری با تابع «پونزی» غیرمتعارف و نوتجمی) با استفاده به‌عنوان وسیله‌ای برای پولشویی ندارد، پس منطقی است که نتیجه‌گیری کنیم مصرف هر مقدار انرژی بیهوده است. اگر شما یکی از دهها میلیون نفر در سراسر جهان هستید که از آن به عنوان ابزاری برای فرار از سرکوب پولی، تورم یا کنترل سرمایه استفاده می کنید، به‌احتمال زیاد فکر می کنید انرژی بسیار خوب مصرف شده است. اینکه احساس کنید بیت کوین ادعای معتبری بر منابع جامعه دارد، به میزان ارزشی که فکر می کنید بیت کوین برای جامعه ایجاد می کند خلاصه می‌شود.

بااین‌حال، اگر قرار است این بحث را دنبال کنیم، باید روشن کنیم که بیت کوین چگونه انرژی مصرف می کند. درک مصرف انرژی بیت کوین ممکن است سؤالات مربوط به مفید بودن بیت کوین را پاسخ ندهد، اما می‌تواند به درک اینکه طرفداران بیت کوین در حقیقت درباره چه مقدار تأثیر زیست‌محیطی صحبت می کنند، کمک کند. بعطور خاص، چند تصور غلط کلیدی وجود دارد که ارزش پرداخته شدن دارند.

مصرف انرژی معادل انتشار کربن نیست: ابتدا یک تمایز مهم بین میزان انرژی مصرفی یک سیستم و میزان کربنی که منتشر می کند وجود دارد. درحالی که تعیین مصرف انرژی نسبتا ساده است، نمی‌توانید انتشار کربن مرتبط را بدون دانستن ترکیب دقیق انرژی، یعنی ترکیب منابع مختلف انرژی مورد استفاده توسط رایانه‌های استخراج بیت کوین، استنتاج کنید. به‌عنوان مثال، یک واحد انرژی آبی اثرات زیست‌محیطی بسیار کمتری نسبت به همان واحد انرژی سوخت زغال‌سنگ خواهد داشت.

تخمین مصرف انرژی بیت کوین نسبتا آسان است: شما فقط می‌توانید به هش‌ریت آن (کل قدرت محاسباتی ترکیبی مورد استفاده برای استخراج بیت کوین و پردازش تراکنش‌ها) نگاه کنید و سپس درباره نیازهای انرژی سخت‌افزاری که ماینرها استفاده می کنند، حدس‌های دقیقی بزنید؛ اما تشخیص انتشار کربن آن بسیار دشوارتر است. بر اساس این داده‌ها، CCAF می‌تواند منابع انرژی را که ماینرها بر اساس کشور و در برخی موارد براساس استان استفاده می کردند، حدس بزند. اما مجموعه داده آنها شامل همه استخرهای ماینینگ نمی‌شود و به‌روز نیست و همچنان ترکیب انرژی واقعی بیت کوین را برایمان روشن نمی کند. علاوه بر این، بسیاری از تحلیل‌های با مشخصات بالا، ترکیب انرژی را در سطح کشور تعمیم می‌دهند که منجر به شکل‌گیری تصویری نادرست از کشورهایی مانند چین می‌شود که چشمگیرا انرژی بسیار متنوعی دارد. درنتیجه، تخمین‌ها از درصد انرژی‌های تجدیدپذیری که در استخراج بیت کوین استفاده می‌شوند، بسیار متفاوت است.

بیت کوین می‌تواند از انرژی‌ای استفاده کند که سایر صنایع نمی‌توانند

یکی از عوامل کلیدی که مصرف انرژی بیت کوین را از بسیاری از صنایع دیگر متفاوت می کند این است که بیت کوین در هر جایی قابل استخراج است. تمام انرژی مورد استفاده در سراسر جهان باید نسبتا نزدیک به کاربران نهایی آن تولید شود، اما بیت کوین چنین محدودیتی ندارد و ماینرها را قادر می‌سازد تا از منابع انرژی استفاده کنند که برای بیشتر کاربردهای دیگر غیرقابل‌دسترسی هستند. یکی از راه‌های امیدوارکننده برای استخراج کربن خنثی، گاز طبیعی سوخته‌است. فرآیند استخراج نفت امروزه مقدار قابل‌توجهی گاز طبیعی را به عنوان یک انرژی فرعی آزاد می کند که بدون اینکه وارد شبکه شود، محبوس یا آلوده می کند. اما استخراج‌کنندگان بیت کوین از دکوتای شمالی تا سیبری از این فرصت استفاده کرده‌اند تا از این منبع بیهوده درآمد کسب کنند و حتی برخی از شرکت‌ها در حال بررسی راه‌هایی برای کاهش بیشتر انتشار این گازها با احتراق به شیوه‌ای کنترل‌شده‌تر هستند. البته این هنوز یک عامل جزئی در عرصه استخراج بیت کوین امروزی است. اما محاسبات پشت سر هم نشان می‌دهد گاز طبیعی سوخته شده درفرآیند استخراج نفت در ایالات‌متحده و کانادا به‌تنهایی برای اجرای یک شبکه بیت کوین کافی است. اگر بخواهیم منصف باشیم، پولی‌سازی گاز طبیعی مازاد یا بیت کوین همچنان باعث انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌شود و برخی استدلال کرده‌اند که این عمل حتی به عنوان یارانه‌ای به صنعت سوخت‌های فسیلی عمل می کند و شرکت‌های انرژی را تشویق می‌کند تا بیش از آنچه در غیر این صورت ممکن است در استخراج نفت سرمایه‌گذاری کنند؛ اما درآمد استخراج‌کنندگان بیت کوین در مقایسه با تقاضای سایر صنایعی که به سوخت‌های فسیلی متکی هستند، بسیار کمتر است و بعید است که آن تقاضای خارجی به اندازه زودی‌ها از بین برود یا توجه به این واقعیت که استخراج نفت همچنان ادامه دارد و در آینده قابل پیش‌بینی نیز ادامه خواهد یافت، بهره‌برداری از یک محصول جانبی طبیعی این فرآیند (و به‌طور بالقوه حتی کاهش اثرات زیست‌محیطی آن) یک نکته مثبت است.

استخراج بیت کوین انرژی بسیار بیشتری نسبت به استفاده از آن مصرف می کند

نحوه تولید انرژی یک قطعه از معادله است: اما حوزه دیگری که در آن باورهای غلط رایج است، نحوه مصرف انرژی بیت کوین است و اینکه چگونه ممکن است در طول زمان تغییر کند. بسیاری از روزنامه‌نگاران و دانشگاهیان درباره «هزینه انرژی هر تراکنش» بالای بیت کوین صحبت می کنند، اما این معیار گمراه‌کننده است. اکثریت قریب به اتفاق انرژی مصرفی بیت کوین در طول فرآیند استخراج اتفاق می‌افتد. پس از انتشار سکه‌ها، انرژی مورد نیاز برای اعتبارسنجی تراکنش‌ها حداقل است. به این ترتیب صرفا نگاه کردن به کل مصرف انرژی بیت کوین تا به امروز و تقسیم آن بر تعداد تراکنش‌ها منطقی نیست بیشتر آن انرژی برای استخراج بیت کوین استفاده می‌شود، نه برای پشتیبانی از تراکنش‌ها؛ و این ما را به آخرین تصور اشتباه مهم هدایت می کند: اینکه هزینه‌های انرژی مرتبط با استخراج بیت کوین به رشد تصاعدی ادامه خواهد داد.

یعنی وقتی می‌پرسیم «آیا بیت کوین ارزش تأثیرات زیست‌محیطی‌اش را دارد» تأثیر منفی واقعی که ما درباره آن صحبت می کنیم به‌احتمال زیاد بسیار کمتر از آنچه فکر می کنید هشدار دهنده است. اما نمی‌توان انکار کرد که بیت کوین (تقریبا مانند هر چیز دیگری که به ارزش جامعه ما می‌افزاید) منابع را مصرف می کند. مانند هر صنعت دیگری که انرژی مصرف می کند، جامعه ارزهای دیجیتال باید این نگرانی‌های زیست‌محیطی را بپذیرد و با حسن نیت مقابله کند تا ردپای کربن بیت کوین را کاهش دهد و درنهایت نشان دهد که ارزش اجتماعی ارائه‌شده توسط بیت کوین ارزش منابع مورد نیاز برای حفظ آن را دارد.

مترجم: سمیرا حسینی

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور از صدور مجوز تبدیل وضعیت ۴۰۷ نیروی

مجوز تبدیل وضعیت ۴۰۷ نیروی قرارداد کار معین برای شهرداری‌ها صادر شد

قرارداد کار معین برای تعدادی از شهرداریهای کشور در راستای اجرایی شدن مجوز اخذ شده از سازمان اداری و استخدامی کشور طی روزهای اخیر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مهدی جمالی نژاد با بیان این خبر ادامه داد: این مجوزها برای شهرداریهای استانهای البرز، چهارمحال و بختیاری، خراسان رضوی، فارس، کردستان، کرمانشاه، گلستان، گیلان و یزد و شهرداری تبریز صادر شد.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور اضافه کرد: این مجوز از میان افراد واجد شرایط که به صورت غیرمستقیم در شهرداری‌ها در حوزه ستادی، مناطق و سازمان‌های وابسته در مشاغل کارمندی مشغول به کار بوده اند، بر اساس شاخص های تعیین شده شامل مدرک تحصیلی، سابقه خدمت و مصاحبه کتبی، به ترتیب نمره فضلی و رعایت شرایط احراز در سقف سهمیه تخصیصی سازمان اداری واستخدامی کشور اعطاء شده است.

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، وی متذکر شد: با تسریع در ارسال اطلاعات مورد نیاز از سوی شهرداری‌ها و دفاتر امور شهری و شوراهای استانداری‌ها، قطعا شاهد تسریع در روند اعطای مجوز بکارگیری نیروی قرارداد کار معین در شهرداری‌های کشور خواهیم بود.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرج:

هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی ضروری است

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شهری شورای شهر کرج بر ضرورت هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به‌عنوان ابزار تسهیل‌کننده بار ترافیک شهری تأکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، مسعود محمدی گفت: لزوم مدیریت هوشمند ترافیک و ایجاد امنیت ترافیکی یک بهینه‌سازی چندهدفه است.

وی افزود: می‌توان با استفاده از تکنولوژی‌های جدید و توسعه کنترلرهای ترافیکی و صرف هزینه‌های به نسبت کمتر از پروژه‌های عمرانی که با تخریب‌های زیست‌محیطی همراه است، اقدامات مطلوب‌تری انجام داد.

وی اضافه کرد: طبق گزارش معاونت حمل‌ونقل و ترافیک تاکنون در هفت تقاطع تجهیزات چراغ‌های هوشمند راه‌اندازی شده و با تخصیص بودجه پنج‌تا هفت چهارراه پرترافیک دیگر ظرف چند ماه آینده به تجهیزات مدیریت هوشمند ترافیک اضافه خواهد شد.

احداث ۲۸۵ پله در معابر شیب‌دار «اسلام‌آباد»

سرپرست منطقه یک شهرداری کرج با اشاره به مشکلات معابر شیبدار برای شهروندان، گفت: ۲۸۵ پله در کوچه‌های شیبدار اسلام‌آباد احداث شده است.

به گزارش پیام آشنا، محمد گروسی گفت: طی بازدید و پیگیری‌های مجدانه ۲۸۵ پله در کوچه‌های شیبدار اسلام‌آباد اجرایی شده است.

وی ضمن مهم برشمردن این امر گفت: کوچه‌هایی که شیبدار هستند مشکلات عدیده‌ای را برای شهروندان ایجاد می کنند و تردد در آن‌ها بسیار سخت بوده که با اجرای طرح پله گذاری این مشکلات حل و تردد سهل می‌شود.

سرپرست منطقه یک شهرداری کرج افزود: با توجه به ارتفاع کوچه‌های شیبدار و ایجاد مشکلات عدیده‌ای برای شهروندان در فصول بارندگی و برف و یخبندان و در جهت ساماندهی وضعیت منطقه، پروژه اجرای پله گذاری در کوچه‌های شیبدار در سطح منطقه همچنان تداوم دارد.

طی ماه‌های گذشته؛

۵۰ وام ۶۰ میلیونی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده پرداخت شد

معاون سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج گفت: طبق استانداردهای قانون هوای پاک، نیمی از تاکسی‌های کرج فرسوده است.

به گزارش پیام آشنا، امیر عطائی نیا با اشاره به اینکه سایت سراسری ویژه پرداخت تسهیلات نوسازی ناوگان تاکسیرانی همچنان بسته است، اظهار کرد: در حال حاضر در هیچیک از کلان‌شهرهای کشور امکان ثبت‌نام برای دریافت این تسهیلات وجود ندارد.

وی توضیح داد: قبلاً از سوی ستاد هدفمندی یارانه‌ها این سایت قابل‌دسترس بود و رانندگان تاکسی در کل کشور می‌توانستند با ثبت‌نام در آن نسبت به دریافت تسهیلات نوسازی خودروی خود با شرایط مختلف اقدام کنند.

معاون سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرج گفت: رانندگانی که از طریق این سایت موفق به دریافت تسهیلات می‌شدند، کل مبلغ خرید تاکسی نو را در قالب وام دریافت می کردند.

عطائی نیا ادامه داد: متأسفانه از سال ۹۶ تاکنون به دلایل مختلف، این سایت از دسترس خارج‌شده و امکان ثبت‌نام در آن وجود ندارد.

وی افزود: در حال حاضر، شهرداری کرج با هماهنگی با برخی بانک‌های عامل نسبت به پرداخت وام ۶۰ میلیونی خرید خودروی نو با سود چهار درصد به تاکسی‌داران اقدام کرده است.

معاون سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرج اضافه کرد: این تسهیلات در فاز اول و با موافقت اعضای شورای شهر، به ۵۰ راننده تاکسی پرداخت‌شده است.

وی تأکید کرد: در این فاز حدود سه میلیارد تومان برای پرداخت این تسهیلات درنظرگرفته و پرداخت‌شده است.

معاون سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرج گفت: رانندگانی موفق به دریافت این وام شده‌اند که توان پرداخت مابقی مبلغ موردنیاز برای خرید تاکسی نو را داشتند.

عطائی نیا با تأکید بر اینکه سیستم تاکسیرانی کرج نیازمند نوسازی است، ادامه داد: طبق استانداردهای قانون هوای پاک، نیمی از تاکسی‌های کرج فرسوده است و در همین راستا فراخوانی برای ادامه پرداخت تسهیلات نوسازی به تاکسی‌های سال ۷۳ به بالا داده‌شده است.

۶ تفاوت سفرهای ۲۰۲۲

پس از آنکه شرکت موتوس آینده سفرها را مبنی بر چرخش مسافرت‌ها به سمت هیبریدی شدن بر مبنای کاری-تفریحی برآورد کرده بود، اکنون شورای جهانی سفر و گردشگری ۶ تفاوت دیگر در سبک سفرها را برای سال ۲۰۲۲ را پیش‌بینی کرده که سبک جدیدی از سفرها را ارائه می‌دهد. در واقع، همه‌گیری کرونا در جهان، علاوه بر تغییر سبک گردشگری مسافران از شهرگردی به طبیعت‌گردی، منجر به تغییر مقاصد گردشگری برون مرزی از مقاصد گردشگر پذیر پیشرفته به سمت مقاصد نوظهور شده است. این امر می‌تواند آینده بسیاری از مقاصد را کاملا تغییر دهد و منجر به توجه ویژه به مقاصد مغفول مانده شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، شورای جهانی سفر و گردشگری با همکاری گروه سفر دات کام- آژانس مسافرتی سنگاپور-، گزارش جدیدی از چشم‌انداز تغییر رفتار مسافران و روند رزرو در پساکرونا ارائه داده‌اند که براساس آن معتقدند هزینه‌های بین‌المللی سفر در سال ۲۰۲۲ شاید تا ۹۴ درصد افزایش یابد. عمده دلیل افزایش هزینه‌های بین‌المللی را می‌توان سفر به مقاصد تلاوتیه یا همان مقاصد کمتر دیده شده، در طول سال ۲۰۲۱ دانست. از ۱۰ هزار مسافر، حدود ۸ نفر از آنها، سفرهای پایدار را در اولویت قرار خواهند داد. برآوردهای شورای جهانی سفر و گردشگری نشان می‌دهد که هزینه‌های بین‌المللی با رشد بسیاری همراه خواهد بود بطوری‌که در سال ۲۰۲۲ از هزینه‌های داخلی پیشی خواهد گرفت، زیرا مقاصد بیشتری محدودیت‌ها را کاهش می‌دهند و میزان واکسیناسیون همچنان در حال افزایش است.

پس از کاهش نزدیک به ۷۰ درصدی در سال ۲۰۲۰، هزینه‌های بین‌المللی در سال ۲۰۲۱ به میزان ۹/۳ درصد و در سال ۲۰۲۲ به میزان قابل توجه ۹۴ درصدی افزایش خواهد یافت با توجه به محدودیت‌های شدید و متناقض سفر در سراسر جهان، سفرهای داخلی افزایش چشمگیری داشته است، به‌گونه‌ای که میزان رزرو هتل‌های داخلی در سال جاری در مقایسه با سال ۲۰۱۹ افزایش ۲۰۰ درصدی داشته است. از آغاز همه‌گیری، محدودیت‌های ادامه‌دار، سفرهای بین‌المللی را با مشکل مواجه کرده است. در واقع اگرچه سفرهای داخلی رونق بسیاری برای بخش گردشگری فراهم می کند اما بازگشت سفرهای بین‌المللی برای راهاندازی مجدد اقتصاد جهانی امری بسیار مهم است.

بررسی‌های نهادهای بین‌المللی سفر و گردشگری نشان می‌دهد که، همه‌گیری کووید-۱۹ نحوه سفر مردم را تغییر داده است. به این شکل که، نسل‌های جوان‌تر اولین افرادی هستند که به سفر بازمی‌گردند، تقاضا برای اقامت طولانی‌تر افزایش می‌یابد و قوانین جدیدی همچون اهمیت لغو سفر بدون هزینه و افزایش پروتکل‌های بهداشتی و امنیتی نیز تدوین شده است.

همزمان با تداوم محدودیت‌های سفر، مسافران به‌طور فزاینده‌ای به دنبال مقاصد تلاوتیه (جدید) برای انتخاب مقصد سفر برآمدند. براساس داده‌های رزرو هتل‌ها، ابوظبی در امارات، چیانگ مای در تایلند، دوحه در قطر، فلورانس در ایتالیا و فرانکفورت در آلمان محبوب‌ترین مقاصد تلاوتیه در کشورهای مربوطه در سال ۲۰۲۱ بودهاند. البته براساس داده‌های گروه تریپ دات کام، رزرو به مکان‌های نزدیک و داخلی در کوتاه مدت یا میان مدت نیز در حال افزایش است. چین به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازارهای مسافرتی جهان، رزرو جاذبه‌های طبیعت‌گردی آن در نیمه اول سال ۲۰۲۱ در مقایسه با مدت مشابه خود در سال ۲۰۲۰، حدود ۲۶۵ درصد افزایش داشته است. طولانی‌تر شدن زمان سفر و توقف در مقصد، اشتیاق مصرف‌کنندگان برای سفر پایدارتر را افزایش داده است، زیرا بیش از ۸۳ درصد از مسافران، سفرهای پایدار را در اولویت قرار خواهند داد. از دیگر تغییرات رفتار مسافران را می‌توان به گرایش به سمت سفرهای سبز دانست که با توجه به تقویت روند سفرهای بلندمدت، حدود ۶۸ میلیون مسافر تصمیم بر پروازی با برچسب «انتخاب سبز» گرفته‌اند. در این پروازها، میزان تولید گازهای کربن بسیار کاهش می‌یابد.

بر اساس این گزارش، حدود ۷۰ درصد از مسافران بسیاری از کشورهای بزرگ همچون آمریکا، اسپانیا، بریتانیا، کانادا و ژاپن قصد دارند بیشتر از پنج سال گذشته برای سفرها هزینه کنند. همان‌طور که جولیا سیمپسون رئیس شورای جهانی سفر و گردشگری گفته، «هوس سفر باقی، از بین نرفته، اما شکل سفرها تغییر یافته است.» در واقع پس از دو سال محدودیت در سفرها، مصرف‌کنندگان مشتاق کاوش هستند اما باتوجه به آگاهی آنها از تاثیرات عادات سفر خود بر جهان، ترجیحات، نیازها و خواسته‌های آنها نیز تغییر کرده است. براین اساس بخش‌های نوظهور گردشگری در حال شکل‌گیری است. همچنین براساس اظهارات چین سان، مدیر عامل گروه تریپ دات کام، مسافران در سراسر جهان اشتیاق فراوانی برای سفرهای داخلی و خارجی دارند، از این رو در سال ۲۰۲۲ شاهد حجم عظیمی از تقاضای سفرها خواهیم بود و جهان باید با روندهای در حال ظهور صنعت گردشگری سازگار شود. براساس آخرین تحقیقات شورای جهانی سفر و گردشگری سال ۲۰۲۲ با بهبود جهانی سفر همراه خواهد بود و برآوردها نشان می‌دهد که سال ۲۰۲۱ با افزایش ۳۰/۷ درصدی و سال ۲۰۲۲ با افزایش ۳۱/۷ درصدی در تولید ناخالص داخلی جهان همراه خواهد بود.

دیدگاه

من تلاش نمی کنم در مسابقات پیروز شوم و شاید به همین علت است که در تعدادی از آنها پیروز شده‌ام

استیون‌هال

نقرمانی برای معمار {یک ویژگی} مهم است. من در حال تهیه فهرستی بودم از همه صد و شصت مسابقه‌ای که در آن شرکت کرده‌ایم. ساموئل بکت گفته است که شکست اصلی است که یک هنرمند باید آن را درک کند و فهم کند. «شکست» یک اصل است.

شکست بخورید، باز هم شکست بخورید، بهتر شکست بخورید. در صد و شصت مسابقه ما سی و چهار بار پیروز شده‌ایم. تعداد شکست‌ها خیلی بیشتر از پیروزی است. شما باید قادر باشید که خودتان را بلند کنید، گرد و خاک را از خود بتکانید و دوباره تلاش کنید از آن لذت ببرید.

من واقعاً از مسابقات لذت می‌برم؛ چرا؟ چون مسابقه جایی است برای تجربه. من تلاش نمی کنم در مسابقات پیروز شوم و شاید به همین علت است که {تا کنون} در تعدادی از آنها پیروز شده‌ایم. ما تلاش می کنیم که بهترین کار ممکن را انجام دهیم و لزوماً مطیع آنچه آنها از ما می‌خواهند نباشیم. (در گفت‌وگو با Durgannand Balsavar، منتشر شده در سایت The Hindu، سال ۲۰۲۱)

منبع: گفتار

خبر

خاک تهران سالانه تا ۱۷ تن فرسوده می‌شود

در سال‌های اخیر تغییرات اقلیمی و پدیده‌هایی مانند سیل و خشکسالی سبب شده‌اند تا فرسایش خاک در کشور با شدت و سرعت بیشتری مشاهده شود. معاون آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی استان تهران ضمن اشاره به چالش فرسایش از نابودی حداقل ۱۲ تن در هکتار خاک در سال به علت فرسایش می‌گوید.

به گزارش پیام آشنا، محمد فرامرز با تاکید بر مسئله فرسایش خاک به عنوان یکی از جدی‌ترین مشکلات کشور خاطرنشان کرد: فرسایش خاک، چالشی جدی است که در تمام نقاط کشور دیده می‌شود. استان تهران نیز از این قاعده مستثنی نیست و فرسایش خاک در این استان به سرعت در حال رخ دادن است. وی با اشاره گستره وقوع این پدیده در استان تهران گفت: فرسایش خاک در همه استان‌های کشور از جمله استان تهران دیده می‌شود. فرسایش خاک در تهران با توجه به نوع خاک و شرایط جغرافیایی هر منطقه از آن متفاوت است. فرسایش خاک، ناشی از عوامل گوناگونی است. با تغییر متغیرهای مربوط به خاک، میزان فرسایش نیز تغییر می کند. میانگین فرسایش در کل کشور که استان تهران هم شامل آن می‌شود، ۱۲ تا ۱۷ تن در هکتار در سال است.

فرامرز ضمن اشاره به ویژگی‌های خاک حاصلخیز و تعاریف آن ادامه داد: تولید خاک، نیازمند دوره طولانی مدتی است. چند ۱۰۰ سال زمان نیاز است تا هر سانتی‌متر از خاک تشکیل شود. وقتی صحبت از خاک می‌شود، خاکی مورد نظر است که در کشاورزی و تولید محصول دخالت دارد. لذا هر خاکی به عنوان خاک حاصلخیز شناخته نمی‌شود. بخش بسیار اندکی از لایه سطحی خاک که قابلیت کاشت محصول و کشاورزی دارد، به عنوان خاک حاصلخیز شناخته می‌شود و ارزش بالایی دارد. مواد مغذی خاک نیز در لایه‌های سطحی خاک وجود دارند که سبب حاصلخیزی خاک می‌شوند.

وی با تاکید بر چالش‌های بلندمدتی که فرسایش خاک برای کشور ایجاد می کند، گفت: آسیبی که به خاک حاصلخیز وارد می‌شود و از بین بردن این منبع ارزشمند که در طول میلیون‌ها سال پدید آمده است، سبب بروز مشکلاتی می‌شود که تاثیر آن‌ها در کشاورزی، تولید و ـ طی سال‌های آینده حس خواهد شد. لذا اهمیت محافظت از خاک، به اندازه حفظ آب است و نباید مغفول واقع شود. باید خاکی که در حال حاضر در اختیار داریم را با اتخاذ سیاست‌های مدیریتی صحیح حفظ کنیم. در غیر این صورت جایگزینی آن غیرممکن خواهد بود.

معاون آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی استان تهران ضمن تاکید بر فرسایش خاک در همه نقاط تهران اضافه کرد: با توجه به حوزه‌های آبخیز در استان تهران و ویژگی‌های زمین‌شناسی به‌خصوص هر حوزه، میزان فرسایش خاک در این منطقه از جنوب تا شمال آن متفاوت است البته خاک همه نقاط تهران در حال فرسوده‌شدن است اما مقدار آن متغیر است. در مناطقی که شیب زمین زیادتر است و تخریب نیز بیشتر انجام می‌شود، فرسایش خاک بیشتر است.

فرامرز با اشاره به اقدامات لازم برای مقابله با فرسایش خاک در کشور و استان تهران گفت: مسئله اصلی این است که ما در همه نقاط کشور با مشکل فرسایش خاک مواجه هستیم و لازم است اقدامات متناسب با ویژگی‌های جغرافیایی هر منطقه انجام شود. بخشی از اقدامات مربوط به سیاست‌های سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، در حوزه‌های مرتع، بیابان، جنگل و آبخیزداری اجرا می‌شود. هدف همه واحدهایی که در این حوزه‌ها فعالیت می کنند، حفاظت از خاک است.