یادداشت

داستان تکراری آلودگی هوا؛ کودکان آسیب پذیرتر از همیشه

آلودگی هوا یکی از چالش‌های جدی و رو به رشد در جوامع امروزی است که تأثیرات مخربی بر سلامت انسان‌ها به ویژه کودکان دارد. با افزایش فعالیت‌های صنعتی، وسایل نقلیه و مصرف سوخت‌های فسیلی، ذرات معلق و گازهای آلاینده در هوا افزایش یافته و این مسئله به یک بحران بهداشتی تبدیل شده است. کودکان به دلیل سیستم ایمنی ضعیف‌تر و ریه‌های در حال رشد، نسبت به آلودگی هوا حساس‌تر هستند. تحقیقات نشان می‌دهد که قرارگیری در معرض آلاینده‌ها می‌تواند مجرب به مشکلات تنفسی مانند آسم و برونشیت شود. همچنین، آلودگی هوا می‌تواند بر رشد ریه‌ها تأثیر منفی بگذارد و احتمال ابتلا به بیماری‌های مزمن را در سال‌های آینده افزایش دهد. یکی از منابع بین‌المللی که به تحقیقات مرتبط با تأثیر آلودگی هوا بر سلامت کودکان اشاره می‌کند، مقاله سازمان بهداشت جهانی (WHO) است. این مقاله به نام "Air pollution and child health: prescribing clean air" به تحقیقات و داده‌های مختلفی اشاره می‌کند که نشان می‌دهند آلودگی هوا تأثیرات مخربی بر سلامت کودکان دارد. علاوه بر تأثیرات جسمی، آلودگی هوا بر سلامت روانی کودکان نیز تأثیرگذار است. مطالعات نشان می‌دهند که قرارگیری در معرض آلودگی می‌تواند متجر به مشکلاتی مانند اختلالات توجه و یادگیری شود. این کودکان ممکن است در مدرسه عملکرد بهتری نداشته باشند و در تعاملات اجتماعی خود دچار مشکل شوند.

لزوم اقدام فوری

با توجه به این تأثیرات مخرب، نیاز به اقدام فوری و سیاست‌های مؤثر برای کاهش آلودگی هوا احساس می‌شود. از سوی دیگر، آگاهی‌رسانی به خانواده‌ها درباره خطرات آلودگی و راه‌های حفاظت از کودکان در برابر آن نیز ضرورت دارد. ایجاد فضاهای سبز، استفاده از وسایل نقلیه عمومی و توسعه تکنولوژی‌های پاک از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند به کاهش آلودگی کمک کنند.

بی‌تأثیری وعده‌های مسئولان

هرچند با وجود وعده‌های متعدد مسئولان برای کاهش آلودگی هوا متأسفانه تغییرات ملموسی مشاهده نمی‌شود و هر سال وضعیت بدتر می‌شود. این موضوع نشان‌دهنده لزوم اجرای دقیق‌تر و مؤثرتر سیاست‌ها و برنامه‌هاست.

برخی از تجربیات جهانی در کاهش آلودگی

کشورهای مختلفی در جهان توانسته‌اند با اجرای سیاست‌های متناسب، آلودگی هوا را به طور چشمگیری کاهش دهند به عنوان مثال:

* سوئد با توسعه تکنولوژی‌های پاک و افزایش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، توانسته است آلودگی هوا را کاهش دهد.
* ژاپن با بهبود سیستم حمل و نقل عمومی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، به کاهش آلاینده‌ها کمک کرده است.
* آلمان با سرمایه‌گذاری در انرژی‌های پاک و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، موفق به کاهش آلودگی هوا شده است.

وعده‌های مکرر مسئولان برای بهبود کیفیت هوا و کاهش آلودگی، هر ساله با آغاز فصل سرد و افزایش آلودگی هوا به یاد مردم آورده می‌شود. اما متأسفانه، این وعده‌ها اغلب به عمل تبدیل نشده و شاهد تکرار ستاریوی تعطیلی مدارس، ادارات و کارخانه‌هاستیم.

آسیا: کانون توجه در مبارزه با آلودگی هوا

آلودگی هوا یکی از چالش‌های بزرگ بسیاری از کشورها به‌ویژه در آسیا است. خوشبختانه، بسیاری از کشورها با اتخاذ سیاست‌های مؤثر و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین، توانسته‌اند به نتایج قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا دست یابند.

آسیا به دلیل رشد سریع صنعتی و افزایش جمعیت، یکی از آلودهترین قاره‌های جهان است. با این حال، بسیاری از کشورهای آسیایی به اهمیت بهبود کیفیت هوا پی برده‌اند و اقدامات جدی در این زمینه انجام داده‌اند.

چین:

* محدودیت‌های سخت‌گیرانه بر صنایع آلاینده: چین با وضع قوانین سخت‌گیرانه و اعمال جریمه‌های سنگین برای صنایع آلاینده، توانسته است میزان انتشار آلاینده‌ها را به طور قابل توجهی کاهش دهد.
* توسعه انرژی‌های پاک: سرمایه‌گذاری عظیم در انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی و بادی، به کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی کمک کرده است.
* بهبود کیفیت سوخت: ارتقای استانداردهای سوخت و اجبار صنایع به استفاده از سوخت‌های با کیفیت‌تر، نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا داشته است.

هند:

* برنامه ملی هوای پاک: هند برنامه‌ای جامع برای بهبود کیفیت هوا در سراسر کشور اجرا کرده است که شامل اقداماتی مانند کاهش استفاده از سوخت‌های جامد در پخت و پز، بهبود استانداردهای انتشار خودروها و توسعه حمل‌ونقل عمومی است.
* توسعه مترو: ساخت مترو در شهرهای بزرگ هند، به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک کرده است.

سنگاپور:

* محدودیت‌های ورود خودرو: سنگاپور با اعمال محدودیت‌های سخت‌گیرانه بر ورود خودروها و افزایش هزینه‌های مالکیت خودرو، توانسته است از افزایش ترافیک و آلودگی هوا جلوگیری کند.
* توسعه حمل‌ونقل عمومی کارآمد: سیستم حمل‌ونقل عمومی کارآمد و یکپارچه سنگاپور، باعث شده است که بسیاری از مردم از خودروهای شخصی خود کمتر استفاده کنند.

چرا وعده‌های مسئولان در زمینه کاهش آلودگی هوا عملی نمی‌شوند؟

* عدم اجرای جدی قوانین و مقررات: وجود قوانین و مقررات کافی برای کاهش آلودگی هوا در ایران، اما عدم اجرای جدی و موثر آن‌ها یکی از دلایل اصلی این معضل است.
* توجه نکردن به راهکارهای بلندمدت: بسیاری از اقدامات انجام شده برای کاهش آلودگی هوا، کوتاهمدت و مقطعی بوده و به مشکلات اساسی نپرداخته‌اند.
* عدم سرمایه‌گذاری کافی در حمل‌ونقل عمومی و توسعه زیرساخت‌های شهری: توسعه ناکافی حمل‌ونقل عمومی و عدم تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه عمومی، از دیگر دلایل تداوم آلودگی هوا است.
* بحران انرژی و استفاده از سوخت‌های آلاینده: در برخی مواقع، به دلیل بحران انرژی و کمبود سوخت گاز، از سوخت‌های آلاینده‌تر مانند مازوت در نیروگاه‌ها استفاده می‌شود که به شدت بر آلودگی هوا می‌افزاید.
* عدم هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی: نبود هماهنگی کافی بین دستگاه‌های اجرایی مختلف در زمینه کاهش آلودگی هوا، مانع از اجرای موثر برنامه‌ها می‌شود.

در پایان باید گفت مشکل آلودگی هوا در ایران، یک چالش پیچیده است که نیازمند عزم جدی مسئولان و همکاری همه جانبه مردم است. تا زمانی که به صورت ریشه‌ای به مشکلات پرداخته نشود و راهکارهای اساسی و بلندمدت اتخاذ نشود، شاهد تکرار این بحران در سال‌های آینده خواهیم بود.

نسترن کیوان پور

ضرب‌الاجل یک ماهه وزیر کشور برای تأمین قطار متروی کرج

وزیر کشور در بازدید از پروژه قطار شهری کرج از تعیین تکلیف مشکلات تأمین قطار و دیو ظرف یک ماه آینده خبر داد.

به گزارش پیام آشنا: اسکندر مؤمنی در بازدید از پروژه قطار شهری کرج که با حضور استاندار البرز، رئیس شورای اسلامی شهر کرج، شهردار کرج و رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج انجام شد بر ضرورت رفع سریع موانع پیش روی این پروژه تأکید کرد.

وی با اشاره به مشکل تأمین قطار مترو کرج، اظهار کرد: این موضوع باید تا یک ماه آینده به طور کامل حل شود. اولویت ما تأمین قطار از داخل کشور است و در صورت عدم امکان، خرید از خارج نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وزیر کشور در خصوص مشکل دپوی قطار شهری کرج، بیان داشت: این موضوع به معاون عمرانی وزارت کشور ابلاغ شده تا ظرف یک ماه آینده حل شود. شرایط فعلی دپو مطلوب نیست و تغییر مکان آن هزینه‌های زیادی را به دنبال خواهد داشت. بنابراین باید راهکاری مناسب برای رفع این مشکل پیدا کنیم.

اسکندری با تأکید بر اهمیت پروژه قطار شهری کرج در بهبود حمل و نقل عمومی این کلانشهر، لزوم همکاری همه دستگاه‌های اجرایی برای تسریع در اجرای این پروژه را مهم دانست.

علیرضا رحیمی خبر داد:

حذف دو نقشه‌ای شدن پروانه ساختمان، آرزویی به واقعیت پیوست

رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج گفت: ۲۰ درصد از پروانه های ساختمانی در سال ۱۴۰۳ بر مبنای مصوبه حذف دو نقشه ای صادر شد.

به گزارش پیام آشنا: علیرضا رحیمی رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج، در خصوص مصوبه حذف دونقشه ای بیان داشت: یکی از معضلات اصلی ساختمان‌سازی در شهرها و کلانشهرها موضوع دو نقشه‌ای بودن ساختمان‌هاست موضوعی که حتی با جریمه‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ مغفول مانده و مرتفع نشده است.

وی افزود: سیستم دو نقشه‌ای یک مشکل بزرگ در نظام شهرسازی و ساختمان است و امروزه اکثر نقشه هایی که اجرا می شود با نقشه مبنا در پرونده ساختمانی در شهرداری تطابق ندارد.

رحیمی با مثال اینکه فردی که نقشه‌ای تهیه می کند، بعد از مراحل و سیستم بر اساس این نقشه پروانه می‌گیرد، اظهار داشت: بعد از اخذ پروانه مالک تازه به سراغ طراحی نقشه دلخواه خود می رود و کار را بر اساس نقشه دوم پیش می برد. این یعنی دو بار هزینه و بی‌تعهدی در بازار خدمات مهندسی که باید بساط دو نقشه ای برچیده شود.

علیرضا رحیمی محمودآبادی یادآورشد: طرحی در سال ۱۴۰۱ توسط چند تن از اعضای محترم شورا در راستای تأکید بر حذف سیستم دو نقشه‌ای در صدور پروانه‌های ساختمانی مصوب و پس از اخذ کمیسیون ماده ۵ قانون شوراهای عالی شهرسازی و معماری به شهرداری کرج ابلاغ شد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری از تاثیرات موثر این مصوبه در صدور پروانه ساختمان در مدیریت شهری گفت: در مناطق دهگانه ظرف مدت یک سال ۲۷۷ پروانه از مجموع یک هزارو ۳۳۵ کل پروانه های صادره بر مبنای مصوبه حذف دونقشه‌ای می باشد.

رحیمی نسبت فراوانی پروانه های صادره بر مبنای حذف دونقشه ای به کل پروانه های صادره را ۲۱٪ اعلام و اضافه کرد: در مجموع به میزان هفتاد هزار و ۸۱۱ متر مربع در خصوص حذف دو نقشه ای در مناطق مختلف شهر کرج پروانه صادر شده و همچنین عوارض مربوطه به مبلغ نزدیک به هشت هزار میلیارد ریال وصول شده است.

عضو شورای اسلامی شهر کرج کاهش ساخت و سازهای غیر مجاز با حذف دو نقشه‌ای در اجرای ساختمان‌ها را موثر دانست و افزود: با حذف فرآیند دو نقشه ای، شهروندان برای ساخت و ساز پلاک خود، دو مرتبه هزینه نقشه را پرداخت نخواهند کرد.

عضو شورای شهر کرج ادامه داد: حذف فرآیند دونقشه‌ای علاوه بر کاهش ساخت و ساز غیر مجاز، موجب جلوگیری از فساد و رانت مالی و اداری، جلوگیری از تاثیرات منفی بر توسعه پایدار شهرها و نظم سیمای شهری، جلوگیری از نقض قوانین مربوط به سلامت و ایمنی عمومی، جلوگیری از ضررهای اقتصادی برای افراد و تاثیرات منفی اجتماعی آن در جامعه می‌شود.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج در پایان گفت: این مصوبه در کمیسیون ماده ۵ یک ساله بوده که درخواست شورا و شهرداری از رئیس و اعضای کمیسیون ماده ۵ تمدید بلاشرط این مصوبه می‌باشد.

به مناسبت ولادت حضرت فاطمه (س) و روز زن؛

اتوبوس‌های شهری کرج برای استفاده بانوان رایگان شد

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج، در خبری خوش برای بانوان شهر، از اجرای طرح استفاده رایگان از اتوبوس‌های شهری به مدت سه روز به مناسبت میلاد حضرت فاطمه (س) و روز زن خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محسن امیدوار حسینی ضمن تبریک ولادت حضرت فاطمه زهرا سلام الله علیها و روز زن، اظهار کرد: طرح استفاده رایگان اتوبوس‌های شهری از روز شنبه اول دی ماه تا دوشنبه سوم دی ماه ۱۴۰۳ به مناسبت بزرگداشت مقام زن اجرا خواهد شد و تمام بانوان می‌توانند بدون پرداخت هیچ‌گونه وجهی از خدمات اتوبوسرانی شهری کرج بهره‌مند شوند.

وی با اشاره به اهمیت جایگاه زن در جامعه و به ویژه نقش مادر، این طرح را قدمی کوچک در راستای قدردانی از زحمات و تلاش‌های بانوان دانست و افزود: بانوان نیمی از جمعیت شهر را تشکیل می‌دهند و نقش بسیار مهمی در پیشرفت و توسعه جامعه دارند. به همین دلیل، مدیریت شهری کرج تصمیم گرفت به مناسبت میلاد حضرت فاطمه (س) و روز زن، این هدیه کوچک را به بانوان شهر اهدا کند.

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج از تمامی بانوان گرامی دعوت عمل آورد تا از این فرصت استفاده کرده و از خدمات اتوبوسرانی شهری به صورت رایگان بهره‌مند شوند.

در مراسم معارفه معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس جمهور مطرح شد؛

به روستا به عنوان ثروت نگاه کنیم

مراسم معارفه معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس جمهور برگزار شد؛ در این مراسم با تاکید بر اینکه به روستا به عنوان ثروت نگاه کنیم عنوان شد که یکی از کارهای اساسی برای اقتصاد و آینده زیستی کشور که باید در این معاونت مورد توجه قرار گیرد، انتقال ثروت و توزیع آن در سراسر کشور است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مراسم معارفه مهندس عبدالکریم حسین‌زاده معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس جمهور برگزار شد که سیدمرتضی بختیاری رئیس کمیته امداد امام خمینی در حاشیه این مراسم باشاره به ظرفیت ساختار جدید معاونت توسعه روستایی گفت: سابق ایشان و حضورشان در مجلس، امتیاز خوبی در این عرصه است و ارتقای بخش مناطق محروم در دولت به معاونت رئیس جمهور، فرصت خوبی محسوب می شود که شاهد تحول دراین حوزه به واسطه حضور در هیئت دولت و تعامل با وزراء باشیم. ضمن اینکه نکات و برنامه های مورد اشاره ایشان در این نشست امیدوار کننده بود.

علی آقامحمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر رهبر معظم انقلاب و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز در حاشیه مراسم معارفه گفت: روستاهای ما ظرفیت بزرگی دارند ولی امروز به دلیل توسعه ظاهری شهرها و نیازهای اقتصادی تخلیه شده اند. اما امروز با توجه دولت به این بخش، فرصت خوبی برای توقف این روند و بازگشت به روستا با حداقل فعالیت در روستا و شهر به طورهمزمان فراهم است.

وی تصریح کرد که توجه به عرصه گیاهان دارویی، توسعه انرژیهای نو و تجدیدپذیر و کشاورزی با توجه به آمایش سرزمین و ظرفیت های منطقه‌ای، می‌تواند زمینه توسعه روستاها در حوزه اقتصادی باشد. ظرفیت های رها شده در روستاها به ویژه در مناطق کمتر برخوردار باید مورد توجه قرار گیرند و باید همه به روستا به عنوان یک ثروت نگاه کنیم.

حجت الاسلام مجید انصاری معاون حقوقی رئیس جمهور نیز در حاشیه این مراسم گفت: عمران روستایی و رفع محرومیت وعقب ماندگی از روستاها، یک ضرورت انقلابی است و شعارعدالت که موضوع محوری دولت وفاق نیز بوده، اقتضا می کند این توسعه سرعت بگیرد به خصوص که روستاییان جمعیت مولد کشور و بسیاری از آنها هم مرزداران ما هستند. لذا توجه رئیس جمهور در ایجاد معاونت توسعه روستایی، نشان دهنده جایگاه و اهمیت آن است.

معاون حقوقی رئیس جمهور گفت: حسین زاده محرومیت روستاها و البته اولویت توسعه روستایی را می شناسند، یک انتخاب شایسته دراین زمینه محسوب می شوند. همین طور ایشان در مجلس به خوبی با قوانین آشنا شده اند. توان و نیروی جوانی و انگیزه‌هایشان این امید را ایجاد کرده است که در پایان چهار سال کارنامه درخشانی از خوب به جای بگذارند.

وی تصریح کرد که توجه به عرصه گیاهان دارویی، توسعه انرژیهای نو و تجدیدپذیر و کشاورزی با توجه به آمایش سرزمین و ظرفیت های منطقه‌ای، می‌تواند زمینه توسعه روستاها در حوزه اقتصادی باشد. ظرفیت های رها شده در روستاها به ویژه در مناطق کمتر برخوردار باید مورد توجه قرار گیرند و باید همه به روستا به عنوان یک ثروت نگاه کنیم.

حجت الاسلام مجید انصاری معاون حقوقی رئیس جمهور نیز در حاشیه این مراسم گفت: عمران روستایی و رفع محرومیت وعقب ماندگی از روستاها، یک ضرورت انقلابی است و شعارعدالت که موضوع محوری مراسم معارفه بود با اشاره به این که "در توسعه روستایی و محرومیت زدایی در کشور، شاهد فعالیت نهادهای مختلف و موازی بدون برنامه روشن هستیم" عنوان کرد: بی شک اگر همه این بخش ها تحت نظر یک سازمان تنظیم گر مرکزی نباشند، هیچ نتیجه مثبتی نخواهد داشت.

وی گفت: امروز در روستاها جمعیت زیادی باقی نمانده و با وجود بودجه های خوب تخصیص یافته برای رفع محرومیت، برخی سازمانها بدون نظارت دولت منابع را مصرف می کنند و نظارتی بر آنها نیست لذا اگر دولت بتواند هماهنگی خوبی در این حوزه بین دستگاه ها ایجاد کند، نتیجه مثبت حاصل خواهد شد.

نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی گفت که حسین زاده با سابقه نمایندگی و آشنایی با مشکلات روستا و شناخت خوب از مشکلات، انتخاب خوبی در این معاونت بوده و امیدواریم برای کشور نتیجه بخش باشند.

سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت هم که از حاضران در جلسه معارفه معاون رئیس جمهور بود، یکی از شعارهای محوری دکتر پزشکیان را محرومیت زدایی و رسیدگی به محرومان و پرجمعیت کردن مرزها خواند و گفت: انتخاب زاده به عنوان معاونت توسعه روستایی، برای چنین ماموریتی بوده و این راهبرد دولت را تقویت می کند.

وزیر صنعت تصریح کرد: یکی از کارهای اساسی برای اقتصاد و آینده زیستی کشور که باید در این معاونت مورد توجه قرار گیرد، انتقال ثروت و توزیع آن در سراسر کشور است که مبتنی بر شعارعدالت محوری رئیس جمهور باشد.

وی در خصوص همکاری دستگاه‌های فعال در حوزه محرومیت زدایی و توسعه روستایی و لزوم اصلاح آن متذکر شد که دغدغه توجه به رفع محرومیت مورد اشاره دلسوزان نظام است اما آمار نشان می‌دهد جمعیت روستایی و سطح معیشت روستانشینان وضعیت مطلوبی ندارد و این سوال ایجاد می‌شود که چرا با وجود تلاش های گسترده نتیجه مطلوب حاصل نشده است؟

اتابک گفت: موازی کاری و عدم توازن در فعالیتها، باعث برخی عقب‌ماندگی ها شده و همسو کردن همه بخشها قطعا شرایط بهتری را برای کشور در حوزه محرومیت زدایی ایجاد خواهد کرد. اصلی ترین مسئولیت این بخش، محرومیت زدایی و توزیع ثروت وسرمایه در روستاهاست که قطعاً باید توسط این معاونت، برنامه ریزی شده و برنامه راهبردی باید از سوی آن، تدوین و ارائه شود.

احمد دنیا مالی وزیر ورزش و امور جوانان دولت نیز در حاشیه این برنامه به خبرنگاران گفت: بعد از انقلاب اسلامی در بسیاری از زمینه های توسعه ای مثل گازرسانی یا برق و جاده های دسترسی و سایر شاخص های توسعه اقدامات برجسته ای در روستاها انجام شد البته همین توسعه در شهرها هم جذابیتی برای گسترش مهاجرت از روستاییان به شهرها ایجاد کرد.

وی گفت: یکی از بحث های جدی ما این است که جمعیت ساکن در روستاها را حفظ کرده و شرایطی ایجاد کنیم که روستاییها که بخشی از چرخه تولید به ویژه در بحث کشاورزی هستند دچارمحرومیت نباشند و شرایط زیستی مناسبی در روستاها ایجاد شود.

وزیر ورزش و جوانان با بیان اینکه در دولت وفاق حضور نیروهای بانگیزه و با برنامه مهم است یادآور شد که کمیسیون عمران مجلس داشتم و اطمینان دارم ایشان با توجه به شناخت و انگیزه ای که در رفع محرومیت دارند، می توانند در این زمینه موفق باشند.

دیدگاه

وظیفه‌ی یک معمار این است: ژرف‌اندیش باشد و به جامعه کمک کند

فرانسین هوبن

مردم غالباً معماران را به واسطه‌ی سبکی خاص می‌شناسند. این امر مورد علاقه من نبود. من معتقدم وظیفه‌ی یک معمار، آنطور که من می‌خواهم معمار باشم، این است که ژرف‌اندیش باشد و به جامعه کمک کند. من به نیازهای جامعه نگاه می‌کنم و اگر به کارهای دفتر ما نگاه کنید، {می‌بینید که} ما با مسکن اجتماعی و احیای شهری شروع کردیم زیرا می‌خواستیم آنها را تغییر دهیم.

سپس فکر کردم «فضای عمومی در شهر به خوبی طراحی نشده است»، بنابراین شروع به طراحی فضای عمومی کردم و سپس به واسطه‌ی ساختمان‌های آموزشی دیدم که به چشم‌انداز بزرگتری نیاز داریم؛ بنابراین شروع به طراحی ساختمان‌های آموزشی کردیم. {بعدتر} به مسئله‌ی مهم «پویایی» رسیدم و استاد داشگاه شدم.

در هر زمان، سعی کردم چیزهای جدیدی را توسعه دهم که به خوبی با نیازهای جامعه مرتبط باشد. برای من، این از نظر فکری بسیار جالب است و در عین حال، این همان نقشی است که می‌خواهم داشته باشم: یک خدمتگزار برای جامعه به شیوه‌ی ژرف‌اندیشانه. (در گفت‌وگو با Julia Gamolina، منتشر شده در وبسایت Madame Architect، سال ۲۰۲۰)

منبع: گفتار

محیط زیست

عدم استفاده از حقوق مالکانه معادن برای توسعه زیرساخت‌ها و رفع آسیب‌های محیط زیستی

بررسی‌های دیوان محاسبات حکایت از عدم استفاده از حقوق مالکانه معادن برای توسعه زیرساخت‌ها و رفع آسیب‌های محیط زیستی در سال ۱۴۰۲ دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور، بررسی های فنی و تخصصی این نهاد نظارتی نشان می دهد که در سال ۱۴۰۲، از مبلغ (۳۳۵۶۱) میلیارد تومان حقوق مالکانه معادن وصول شده مبلغ ۱۵ درصدی استان مابه‌ازاء تنظیم توسعه زیرساخت‌ها و رفع آسیب‌های محیط زیستی (۵۴۸۴) میلیارد تومان بوده است که می‌بایست یک سوم آن به مبلغ (۱۸۲۸) میلیارد تومان برای تولید و اشتغال اختصاص می‌یافت. در حالی که فقط (۱۷۰) میلیارد تومان معادل (۹.۳) درصد تخصیص و پرداخت شده است و مبلغ مذکور بدون هیچگونه مصرفی تعامابه سال بعد منتقل شده است.

از مبلغ (۳۳۵۶) میلیارد تومان باقیمانده قابل تخصیص به استان‌ها نیز مبلغ (۸۸۰) میلیارد تومان (معادل ۳۴ درصد) تخصیص و مبلغ (۸۳۵) میلیارد تومان (معادل ۳۳ درصد) پرداخت شده که (۷۵۴) میلیارد تومان آن مصرف و مابقی به سال بعد منتقل شده است. دیوان محاسبات کشور تاکید دارد که پرداخت کامل و به موقع متایع برای مصرف مشخص شده به منظور تحقق اهداف قانون گذار صورت گیرد.

برخورد نفتکش‌ها و فاجعه زیست‌محیطی در دریای سیاه؛ عملیات پاکسازی ادامه دارد

در پی وقوع حادثه برای دو نفتکش روسی که چند روز گذشته رخ داد، نفت به دریای سیاه نشت پیدا کرد و داوطلبان تا روز گذشته (جمعه) همچنان در تلاش برای پاکسازی مناطق ساحلی بودند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، به دنبال رویدادی که «ولادیمیر پوتین»، رئیس جمهور روسیه، آن را یک فاجعه زیست محیطی نامید، داوطلبان روز گذشته تلاش کردند تا چندین تُن نفت را از خط ساحلی دریای سیاه روسیه جمع آوری کنند.

نفت از دو نفتکش روسی قدیمی که بر اثر طوفان در تنگه «کرچ» به شدت آسیب دیدند، نشت کرده است. یکی از کشتی ها نصف و یکی از خدمه آن نیز کشته شد در حالی که کشتی دیگر به گل نشست.

یکی از داوطلبان گفت: من هرگز چنین چیزی ندیده ام. حتی نمی توانم واقعاً آن را تصور کنم به نظر من طبیعت برای چندین دهه آینده تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

به گزارش روزنز، همچنین داوطلبان یک مرکز نجات برای پرندگان دریایی آسیب دیده ایجاد کرده‌اند. گفته می‌شود که حدود ۵۰۰ پرنده تحت درمان قرار گرفته‌اند. اما بیش از ۳۰ پرنده تلف شده‌اند.

تنگه کرچ مسیری برای صادرات غلات، محصولات و سوخت روسیه است. این دو کشتی در مجموع حدود ۹۲۰۰ متریک تن (۳۴ هزار بشکه) فرآورده نفتی را حمل می کردند که تخمین زده می شود ۴۰ درصد آن به دریا نشت کرده باشد. روز پنجشنبه یکی از ناخدا‌های کشتی به مدت دو ماه در بازداشت تحقیقاتی و دیگری به ظن نقض قوانین ایمنی دریانوردی در بازداشت خانگی قرار گرفتند.

این فاجعه در منطقه‌ای رخ داد که زیستگاه مهمی برای پرندگان دریایی و نفتین هاست.

همچنین خبرگزاری دولتی تاس گفت منطقه آلوده بیش از ۴۵ هکتار از یک منطقه حفاظت شده طبیعی را شامل می شود.