

۶۰ لیتر سهمیه بنزین دی ماه شارژ شد

۶۰ لیتر سهمیه بنزین دی ماه خودروهای شخصی بیع هونگ کونبه تیرپوری سامت فروردین ماهه (یکم تا دهم) در کارت‌های هوشمند سوخت شارژ شد.

به گزارش پیام آشتاد، در همین ماه سال ۱۴۰۱، میزان ۶۰ لیتر سهمیه بنزین ماهانه به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ شد. سهمیه بنزین سهمیه سوخت خودروهای عمومی، خدماتی مطلق جدول همگام طرح سهمیه سوخت خودروهای سوخت و توزیع است.

جعفر سالاری، نایب مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در همین رابطه به ایسنا گفت: این ماه نیز نفت‌گاز و بنزین در همه کارت های سوخت شارژ شد و مالکان خودرو می توانند بنزین پاره ای دریافت کنند.

طرح فعلی سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه ۲۴ آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه برای همه سال‌ها تقابله بنزین سوخت افزایش شد.

سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها این ماه ۱۰۰ لیتر است که به دلیل گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه آلوده‌سازی برای مقابله با آلودگی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه این سازمان به ۶۰ لیتر تغییر داد. بنابراین سهمیه و بنزین ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده نکردن حداکثر تا ۱۰ ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود.

صادرات بی‌رویه نیست بی‌پایانه است

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با اشاره به اینکه بدون رونق صادرات به طور کامل ممنوع یا موقوف ۱۰۰ درصدی برای این وضع نبود. رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی اضافه کرد: وضع عوارض ۱۰۰ درصدی برای صادرات پیاز باعث تنظیم بازار داخلی می‌شود، بلکه فقط منجر به کسب صادرات است. در صورت افزایش صادرات فرارزد خوار قابل پخت و پخت و پخت صادرات پیاز و کرفس در بازار داخلی کشور کاهش یافته و قیمت‌ها افزایش داده که در فرآورده‌های ملی امکان تغییر قیمت وجود ندارد.

به گزارش پیام آشتاد، سازمان بازرسی در پاسخ به اینکه آیا صادرات به یورو نیاز صحت دارد یا خیر گفت: صادرات بی‌رویه نیست اما وقتی آلودگی کشنده ناریه، ام‌دی افیکی تولید و تقاضای کشور وجود ندارد صادرات باید یوروگنی و بدون هتد انجام شود.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی در پاسخ به اینکه آیا صادرات به یورو نیاز صحت دارد یا خیر گفت: صادرات بی‌رویه نیست اما وقتی آلودگی کشنده ناریه، ام‌دی افیکی تولید و تقاضای کشور وجود ندارد صادرات باید یوروگنی و بدون هتد انجام شود.

به گزارش پیام آشتاد، سازمان بازرسی در پاسخ به اینکه آیا صادرات به یورو نیاز صحت دارد یا خیر گفت: صادرات بی‌رویه نیست اما وقتی آلودگی کشنده ناریه، ام‌دی افیکی تولید و تقاضای کشور وجود ندارد صادرات باید یوروگنی و بدون هتد انجام شود.

به گزارش پیام آشتاد، سازمان بازرسی در پاسخ به اینکه آیا صادرات به یورو نیاز صحت دارد یا خیر گفت: صادرات بی‌رویه نیست اما وقتی آلودگی کشنده ناریه، ام‌دی افیکی تولید و تقاضای کشور وجود ندارد صادرات باید یوروگنی و بدون هتد انجام شود.

بورس

دلایل اختلال در سامانه کدال

مدیر فناوری اطلاعات سازمان بورس و اوراق بهادار ضمن اطلاع رافع مشکلات سامانه کدال و تشریح دلایل اختلال در راه‌اندازی نسخه جدید با مشکلات به روز و مدین و فروردین ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش پیام آشتاد، محمد باقر حسن‌زاده در رابطه با شرایط فعلی سامانه کدال اظهار کرد: سامانه ساعت ۲۱ و ۲۶ روز ۲۶ در وضعیت اولیه خود بازگشته و اکنون تمامی اطلاعات مبرور و این سامانه قابل مشاهده است. این موضوع بر سران نظارت سازمان بورس و اوراق بهادار نیز سبب نگرانی و پیگیری‌ها شده است. در حالی که در زمان راه‌اندازی سامانه کدال حدود ۱۸۰۰ سال می‌گذرد و به همین دلیل در حال حاضر مشکلات متعددی در این سامانه به طور روزانه مواجه می‌شود و هزینه‌های زیادی نیز برای تقویت این سامانه صورت می‌پذیرد تا وضعیت پایدار و مطمئن‌تری داشته باشد.

در دلایل اختلال و مشکلات فعلی حسن‌زاده در خصوص علت طولانی بودن زمان بررسی اختلال به وجود آمده در سامانه کدال گفت: برخی آنگاه نتوانیم قابلیت‌های جدیدی را به سامانه فعلی کدال اضافه کنیم، باید برخی از زیرساخت‌های نرم‌افزار فعلی را ارتقا دهیم. این موضوع زمانی که آنگاه در وقت شرکت بازرسی صورت گرفت برخی تخلفاتی به وجود آمد که موجب بروز اختلال شد. به عنوان مثال در نظر فن‌های اطلاعاتی در حوزه فرآیند مرجع‌دهی و ارزیابی اطلاعات نام‌تعمولی به عنوان یکی از مشکلات اصلی مشکلات کدال، وجود چینی است. مجموع این مسائل موجب افزایش زمان رفع اختلالات و وجود آمده شد.

زمان راه‌اندازی کدال سامانه جدید کدال مدیر فناوری اطلاعات سازمان بورس و اوراق بهادار در رابطه با راه‌اندازی نسخه جدید کدال، تصریح کرد: سازمان بورس و اوراق بهادار، سال گذشته به منظور رفع مشکلات کدال، تصمیم به بازطراحی و بازسازی این سامانه با مشکلات به روز و مدین گرفت. آنگاه کار تولید نسخه جدید حدود ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته انتظار می‌رود تا پایان سال اولین بررسی‌های سامانه جدید به پایان برسد و در حال حاضر تا پایان آبان ماه به طور کامل راه‌اندازی شده است. به منظور رفع مشکلات سامانه فعلی با راه‌اندازی سامانه جدید کدال، اطلاعات به مرور روی سامانه به‌روز شده منتقل خواهد شد.

افزایش تعداد شرکت‌های انتشار اطلاعات در کدال مدیر فناوری اطلاعات سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان گفت: هرچه پیش‌مورد اعلامه افزایش این بازار سرمایه و سهامداران به شفافیت و سرعت و در حجم شرکت‌هایی که اطلاعات خود را در سامانه منتشر می‌کنند نیز افزوده می‌شود که همین امر خود می‌تواند عاملی مؤثر بر پاسخگویی بنویسنندگان کدال به سهم‌داران و سرمایه‌گذاران باشد. از زویر باز طراحی و بازسازی این سامانه باشد.



وزیر راه و شهرسازی در تالاری برای گفتش نرخ سود ۱۸ درصدی تسهیلات نهضت ملی مسکن خبر داده است.

به گزارش پیام آشتاد، دوازدهم تیرماه نرخ سود تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد کاهش پیدا کرد. پیش از این هم در اردیبهشت‌ماه سقف تسهیلات ۲۵۰ و ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافت.

با این حال برخی مستقلمان نیز پرداخت آورده بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان و سقف ۲۳ میلیون تومانی این تسهیلات را دارند.

احتمال کاهش مجدد سود وام مسکن ملی

راه و شهرسازی خبر داد

تسهیلات را دارند. در این خصوص اخیراً مهرداد برنایس - وزیر راه و شهرسازی - در حاشیه افتتاح پروژه‌های بنامی و جاده‌ای در استان گلستان گفته که دولت تلاش کرده تا با تعیین زمین و سیاست گذاری در پرداخت تسهیلات، شرایط را برای ختم‌کار کردن مردم تسهیل کند. مسکن را در تلاش هستیم تا نرخ سود بازپرداخت تسهیلات تسهیلات را که از ۲۳ به ۱۸ درصد رسد اعلام می‌کند. به نظر می‌رسد که تسهیلات وام مسکن ملی به‌طور کلی به‌طور موقت از ۲۳ به ۱۸ درصد رسد اعلام می‌کند. به نظر می‌رسد که تسهیلات وام مسکن ملی به‌طور کلی به‌طور موقت از ۲۳ به ۱۸ درصد رسد اعلام می‌کند.

قطع سهمیه بنزین خودروهای شخصی فاقد بیمه تک‌ذیب شد

اولویت نواگان حمل و نقل عمومی اجرایی خواهد شد. وی بیان کرد: در آیین‌نامه موقت شماره ۲۸ قانون بیمه شخصی ثالث در بخش نواگان نقل گازسوز از حدود یک‌هفتاد و شش درصد برای خودروهای این قانون در بخش نواگان بنزین سوز را افزایش دادند.



احمدی فینی با تکذیب هرگونه قطع سهمیه بنزین برای خودروهای فاقد بیمه تک‌ذیب از اول دیماه ۱۴۰۲، ۲۸ قانون بیمه شخصی ثالث، مقرر شده است تا گام اول اجرای طرح در بخش نواگان بنزین سوز، از ابتدای دی‌ماه اطلاع‌رسانی به تمام دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه تک‌ذیب می‌شود. با هماهنگی نواگان عمومی سواری (تاکسی‌ها) با هماهنگی اتحادیه تاکسیرانی و سازمان‌های مربوطه، صورت خواهد پذیرفت.

موسوی: تخریب ۱۹۵ مورد تغییر کاربری غیرمجاز در اراضی کشاورزی کرج
مدیر جهاد کشاورزی کرج گفت ۱۹۵ مورد مصدق تغییر کاربری غیرمجاز در اراضی کشاورزی کرج تخریب شد. او افزود: این اقدام در راستای اجرای سیاست‌های توسعه روستایی و کاهش فرسایش خاک و حفظ منابع آبی است.

میر جاهد کشاورزی کرج گفت ۱۹۵ مورد مصدق تغییر کاربری غیرمجاز در اراضی کشاورزی کرج تخریب شد. او افزود: این اقدام در راستای اجرای سیاست‌های توسعه روستایی و کاهش فرسایش خاک و حفظ منابع آبی است.

مدیر جهاد کشاورزی کرج گفت ۱۹۵ مورد مصدق تغییر کاربری غیرمجاز در اراضی کشاورزی کرج تخریب شد. او افزود: این اقدام در راستای اجرای سیاست‌های توسعه روستایی و کاهش فرسایش خاک و حفظ منابع آبی است.

دیر انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران: باینه اتاق بازرگانی غیر قانونی است

بنده اطلاع هیئت رئیسه اتاق بازرگانی کرده‌اند که به طریقی عمل متون کرده‌اند. هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد که به طریقی عمل متون کرده‌اند. هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد که به طریقی عمل متون کرده‌اند. هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد که به طریقی عمل متون کرده‌اند.

دیر انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی ایران: باینه اتاق بازرگانی غیر قانونی است

بنده اطلاع هیئت رئیسه اتاق بازرگانی کرده‌اند که به طریقی عمل متون کرده‌اند. هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد که به طریقی عمل متون کرده‌اند. هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد که به طریقی عمل متون کرده‌اند.

کمیسیون نظارت بر سازمانهای صنفی مرکز استان البرز هیات اجرایی بر گزارى انتخابات اتحادیه‌های صنفی آگهی فراخوان انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه صنف آرایشگران مردانه کرج

ردیف	نام خانوادگی	نام	ردیف	نام خانوادگی	نام
۱	اکبری	محمد	۱۰	عزیزی	رحنا
۲	بهنی	بهمن	۱۱	عزیزی	یدانه
۳	جامر جاد		۱۲	فنی پارسا	حامد
۴	حاجی باقری	فرشته	۱۳	فغانی کجک	همین
۵	حیدرآبادی	محمد	۱۴	قیمی لوفی	حسین
۶	زینی	علی اکبر	۱۵	کیوری مقدم	مهدی
۷	وکیلزاده	محمد	۱۶	محمودخانی	عیاس
۸	صمدی بهرامی	رحنا	۱۷	معماران	مصطفی
۹	عیدی بهار	علیرضا			

ردیف	نام خانوادگی	نام
۱	حیدرآبادی	رامین
۲	حیدرآبادی	مهدی
۳	خاکی رستم	مهدی
۴	شایگان صدر	داود

اقتصاد

اتولید خودرو برقی در ایران، الزامات و چالش‌ها

یکی از چالش‌های سد راه تولید و توسعه خودروهای برقی در ایران قیمت تمام شده ناپایه محصول، کمبود باتری و کفایت نبودن زیرساخت‌ها جهت تولید باتری لیتیوم است. کمبود باتری و کفایت نبودن زیرساخت‌ها جهت تولید باتری لیتیوم است. کمبود باتری و کفایت نبودن زیرساخت‌ها جهت تولید باتری لیتیوم است.

با توجه به روندهای موجود، میتوان در سه محور، الزامات تولید خودروهای برقی در ایران را مورد توجه قرار داد:

الف- تحرک تقاضای خودروهای برقی با عنایت به ملاحظات زیست‌محیطی و اقتصادی. ب- تقویت توان تولید صنعت خودروسازی کشور. ج- کاهش قیمت تمام‌شده تولید. در این زمینه، با توجه به روندهای موجود، میتوان در سه محور، الزامات تولید خودروهای برقی در ایران را مورد توجه قرار داد: الف- تحرک تقاضای خودروهای برقی با عنایت به ملاحظات زیست‌محیطی و اقتصادی. ب- تقویت توان تولید صنعت خودروسازی کشور. ج- کاهش قیمت تمام‌شده تولید.

میشوکاران می‌شهرکوشی

افزایش ۳۰ درصدی واردات برنج در سال ۱۴۰۱ که نسبت یک‌دهه اخیر

معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه از واردات برنج نیامی است و طی ۱۰ سال گذشته به طور میانگین واردات برنج خارجی ۳۰ درصد افزایش یافته است، خبر داد.

خبر

افزایش ۳۰ درصدی واردات برنج در سال ۱۴۰۱ که نسبت یک‌دهه اخیر