

رهای از بحران، با افزایش رقابت پذیری

... که با نظر بر گذر گرفتن تنوع محصولات (هم در ایجاد پادامه هم از منظر کیفیت) و به دلیل نیاز به سرمایه گذاری زیاد برای طراحی و تولید محصول جدید و همچنین ضرورت توجه به بهبود مدام فرآیند تولید به منظور کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن افزایش رقابت پذیری، به صورت خودگردان، در یک کشور فعالیت کند. در این شرایط، صنعت خودرو تنها در ایام بین‌المللی می‌تواند به مزیت‌های رقابتی دست یابد. این ترتیب، تنها روش دستیابی به صنعت رقابتی خودروسازی و وارد شدن به بازارهای بین‌المللی از طریق روابط و صادرات است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی ژاپنی، اروپایی، کره‌ای و چین و ژوهای چینی، تنها با اتکا به بازارهای فعلی توانسته‌اند به عنوان تولیدکننده فعال در بازار رقابتی به فعالیت ادامه دهند. البته تولیدکنندگان استرالیایی و نیوزیلندی، توسعه‌یافته‌تری بوده‌اند و به صورت خودگردان خود کمک کنند. ولی علاوه بر تجربه و بافتی در تولید خودروسازی، این تولیدکنندگان، تجربه‌ی صادراتی نیز دارند. خودروسازان نیوزیلندی، خودروسازان استرالیا و ژاپن و کره، توانسته‌اند صنعت خودروسازی را در این کشورها به رونق درآیند. با توجه به این واقعیت که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند.

... که با نظر بر گذر گرفتن تنوع محصولات (هم در ایجاد پادامه هم از منظر کیفیت) و به دلیل نیاز به سرمایه گذاری زیاد برای طراحی و تولید محصول جدید و همچنین ضرورت توجه به بهبود مدام فرآیند تولید به منظور کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن افزایش رقابت پذیری، به صورت خودگردان، در یک کشور فعالیت کند. در این شرایط، صنعت خودرو تنها در ایام بین‌المللی می‌تواند به مزیت‌های رقابتی دست یابد. این ترتیب، تنها روش دستیابی به صنعت رقابتی خودروسازی و وارد شدن به بازارهای بین‌المللی از طریق روابط و صادرات است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی ژاپنی، اروپایی، کره‌ای و چین و ژوهای چینی، تنها با اتکا به بازارهای فعلی توانسته‌اند به عنوان تولیدکننده فعال در بازار رقابتی به فعالیت ادامه دهند. البته تولیدکنندگان استرالیایی و نیوزیلندی، توسعه‌یافته‌تری بوده‌اند و به صورت خودگردان خود کمک کنند. ولی علاوه بر تجربه و بافتی در تولید خودروسازی، این تولیدکنندگان، تجربه‌ی صادراتی نیز دارند. خودروسازان نیوزیلندی، خودروسازان استرالیا و ژاپن و کره، توانسته‌اند صنعت خودروسازی را در این کشورها به رونق درآیند. با توجه به این واقعیت که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند.

... که با نظر بر گذر گرفتن تنوع محصولات (هم در ایجاد پادامه هم از منظر کیفیت) و به دلیل نیاز به سرمایه گذاری زیاد برای طراحی و تولید محصول جدید و همچنین ضرورت توجه به بهبود مدام فرآیند تولید به منظور کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن افزایش رقابت پذیری، به صورت خودگردان، در یک کشور فعالیت کند. در این شرایط، صنعت خودرو تنها در ایام بین‌المللی می‌تواند به مزیت‌های رقابتی دست یابد. این ترتیب، تنها روش دستیابی به صنعت رقابتی خودروسازی و وارد شدن به بازارهای بین‌المللی از طریق روابط و صادرات است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی ژاپنی، اروپایی، کره‌ای و چین و ژوهای چینی، تنها با اتکا به بازارهای فعلی توانسته‌اند به عنوان تولیدکننده فعال در بازار رقابتی به فعالیت ادامه دهند. البته تولیدکنندگان استرالیایی و نیوزیلندی، توسعه‌یافته‌تری بوده‌اند و به صورت خودگردان خود کمک کنند. ولی علاوه بر تجربه و بافتی در تولید خودروسازی، این تولیدکنندگان، تجربه‌ی صادراتی نیز دارند. خودروسازان نیوزیلندی، خودروسازان استرالیا و ژاپن و کره، توانسته‌اند صنعت خودروسازی را در این کشورها به رونق درآیند. با توجه به این واقعیت که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند.

... که با نظر بر گذر گرفتن تنوع محصولات (هم در ایجاد پادامه هم از منظر کیفیت) و به دلیل نیاز به سرمایه گذاری زیاد برای طراحی و تولید محصول جدید و همچنین ضرورت توجه به بهبود مدام فرآیند تولید به منظور کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن افزایش رقابت پذیری، به صورت خودگردان، در یک کشور فعالیت کند. در این شرایط، صنعت خودرو تنها در ایام بین‌المللی می‌تواند به مزیت‌های رقابتی دست یابد. این ترتیب، تنها روش دستیابی به صنعت رقابتی خودروسازی و وارد شدن به بازارهای بین‌المللی از طریق روابط و صادرات است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی ژاپنی، اروپایی، کره‌ای و چین و ژوهای چینی، تنها با اتکا به بازارهای فعلی توانسته‌اند به عنوان تولیدکننده فعال در بازار رقابتی به فعالیت ادامه دهند. البته تولیدکنندگان استرالیایی و نیوزیلندی، توسعه‌یافته‌تری بوده‌اند و به صورت خودگردان خود کمک کنند. ولی علاوه بر تجربه و بافتی در تولید خودروسازی، این تولیدکنندگان، تجربه‌ی صادراتی نیز دارند. خودروسازان نیوزیلندی، خودروسازان استرالیا و ژاپن و کره، توانسته‌اند صنعت خودروسازی را در این کشورها به رونق درآیند. با توجه به این واقعیت که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند.

... که با نظر بر گذر گرفتن تنوع محصولات (هم در ایجاد پادامه هم از منظر کیفیت) و به دلیل نیاز به سرمایه گذاری زیاد برای طراحی و تولید محصول جدید و همچنین ضرورت توجه به بهبود مدام فرآیند تولید به منظور کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن افزایش رقابت پذیری، به صورت خودگردان، در یک کشور فعالیت کند. در این شرایط، صنعت خودرو تنها در ایام بین‌المللی می‌تواند به مزیت‌های رقابتی دست یابد. این ترتیب، تنها روش دستیابی به صنعت رقابتی خودروسازی و وارد شدن به بازارهای بین‌المللی از طریق روابط و صادرات است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی ژاپنی، اروپایی، کره‌ای و چین و ژوهای چینی، تنها با اتکا به بازارهای فعلی توانسته‌اند به عنوان تولیدکننده فعال در بازار رقابتی به فعالیت ادامه دهند. البته تولیدکنندگان استرالیایی و نیوزیلندی، توسعه‌یافته‌تری بوده‌اند و به صورت خودگردان خود کمک کنند. ولی علاوه بر تجربه و بافتی در تولید خودروسازی، این تولیدکنندگان، تجربه‌ی صادراتی نیز دارند. خودروسازان نیوزیلندی، خودروسازان استرالیا و ژاپن و کره، توانسته‌اند صنعت خودروسازی را در این کشورها به رونق درآیند. با توجه به این واقعیت که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند.

در کار گروه اشتغال البرز مطرح شد: ضرورت حمایت از مجموعه‌های تولیدی و صنایع در قالب بسته‌های تشویقی

سامانه رصد؛ مبنای ارزیابی عملکرد مدیران در حوزه اشتغال



کار گروه اشتغال استان البرز روز گذشته به ریاست استاندار البرز و جمعی از مدیران برگزار شد.

به گزارش پیام آشنه، در این جلسه مجتبی‌الله گشت‌آزادزیلی عملکرد مدیران دستگاه‌های متعلقه اشتغال، مبنای ثبت سلفه رصد کفشی در این خصوص را داشته باشند. استاندار البرز تصریح کرد: باید حمایت خود را از تولیدی‌ها و کارفرمایان در قبال افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران داشته باشیم و در قالب بسته‌های تشویقی، به مجموعه‌های تولیدی و صنایع مهم حمایت کنیم.

مدیران و صاحبان صنایع می‌توانند در بحث سامانه رصد، مبنای ارزیابی عملکرد مدیران در حوزه اشتغال، مبنای ثبت سلفه رصد کفشی در این خصوص را داشته باشند. استاندار البرز تصریح کرد: باید حمایت خود را از تولیدی‌ها و کارفرمایان در قبال افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران داشته باشیم و در قالب بسته‌های تشویقی، به مجموعه‌های تولیدی و صنایع مهم حمایت کنیم.

مدیران و صاحبان صنایع می‌توانند در بحث سامانه رصد، مبنای ارزیابی عملکرد مدیران در حوزه اشتغال، مبنای ثبت سلفه رصد کفشی در این خصوص را داشته باشند. استاندار البرز تصریح کرد: باید حمایت خود را از تولیدی‌ها و کارفرمایان در قبال افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران داشته باشیم و در قالب بسته‌های تشویقی، به مجموعه‌های تولیدی و صنایع مهم حمایت کنیم.

مددی خبر داد: بازداشت متهمان فراری پرونده کثیر الشاکسی «آی دیجی»

داستان عمومی و انقلاب مرکز البرز از بازداشت متهمان پرونده کثیر الشاکسی سایت «آی دیجی» در کرخ خبر داد. حسن مددی آشنه، مدیر عامل این شرکت، در جریان بازداشت متهمان پرونده کثیر الشاکسی سایت «آی دیجی» در کرخ خبر داد و گفت: سرانجام این پرونده یک زن و یک شوهر و دو فرد دیگر بودند که در شب ۲۸ ماه تیرماه در دستورات قضایی و پیگیری ویژه شعبه ۴۳ بازرسی دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه یک کرخ توسط پلیس فتای کرخ بازداشت شدند.

وی افزود: در این پرونده زن و شوهری اقدام به تأسیس شرکت با مسئولیت محدود با نام «آی دیجی» در کرخ کردند و در این اقدام ۲۸ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کردند. متهمان پرونده کثیر الشاکسی سایت «آی دیجی» در کرخ خبر داد و گفت: سرانجام این پرونده یک زن و یک شوهر و دو فرد دیگر بودند که در شب ۲۸ ماه تیرماه در دستورات قضایی و پیگیری ویژه شعبه ۴۳ بازرسی دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه یک کرخ توسط پلیس فتای کرخ بازداشت شدند.

مهدی‌عسگری: دولت مراقب باشد؛ زیرساخت‌های حیاتی کشور، تحت کنترل نظام سلطه نباشد

تحت سیطره، مورد بی‌توجهی قرار خواهد گرفت و بررسی سیاست‌های گویای تلاش برای تسویب این معاهده در نشست‌های آتی WHO است. وزیر امور خارجه گفت: دولت باید مراقب باشد تا زیرساخت‌های حیاتی کشور، تحت کنترل نظام سلطه نباشد. وی افزود: دولت باید مراقب باشد تا زیرساخت‌های حیاتی کشور، تحت کنترل نظام سلطه نباشد.

تحت سیطره، مورد بی‌توجهی قرار خواهد گرفت و بررسی سیاست‌های گویای تلاش برای تسویب این معاهده در نشست‌های آتی WHO است. وزیر امور خارجه گفت: دولت باید مراقب باشد تا زیرساخت‌های حیاتی کشور، تحت کنترل نظام سلطه نباشد. وی افزود: دولت باید مراقب باشد تا زیرساخت‌های حیاتی کشور، تحت کنترل نظام سلطه نباشد.

اخبار

اخبار سراسری

قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد

سختگویی دولت، سختگویی دولت یا خیر افزایش قیمت بنزین، منظور رئیس جمهور از گرفتن تصمیم سخت اقتصادی، خصوصی سازی و مبارزه با بافت خوران بود. افزایش قیمت بنزین با دیگر حملات ارزی.

به گزارش پیام آشنه، علی‌بنی‌هاجر، مدیرعامل، درباره اینکه آیا دولت برنامه یا تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا دیگر فرآورده‌های نفتی در دستور کار دارد، افزود: دولت تصمیم گرفته که قیمت بنزین را افزایش دهد. این تصمیم، به منظور کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن افزایش رقابت‌پذیری، به صورت خودگردان، در یک کشور فعالیت کند. در این شرایط، صنعت خودرو تنها در ایام بین‌المللی می‌تواند به مزیت‌های رقابتی دست یابد. این ترتیب، تنها روش دستیابی به صنعت رقابتی خودروسازی و وارد شدن به بازارهای بین‌المللی از طریق روابط و صادرات است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی ژاپنی، اروپایی، کره‌ای و چین و ژوهای چینی، تنها با اتکا به بازارهای فعلی توانسته‌اند به عنوان تولیدکننده فعال در بازار رقابتی به فعالیت ادامه دهند. البته تولیدکنندگان استرالیایی و نیوزیلندی، توسعه‌یافته‌تری بوده‌اند و به صورت خودگردان خود کمک کنند. ولی علاوه بر تجربه و بافتی در تولید خودروسازی، این تولیدکنندگان، تجربه‌ی صادراتی نیز دارند. خودروسازان نیوزیلندی، خودروسازان استرالیا و ژاپن و کره، توانسته‌اند صنعت خودروسازی را در این کشورها به رونق درآیند. با توجه به این واقعیت که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند. این امر باعث می‌شود که در این کشورها، تولیدکننده و مصرف‌کننده، مصرف‌کننده و فروشنده، یک شخص هستند.

دولت مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان را تأیید کند

نماینده مردم ازک در مجلس شورای اسلامی گفت: هیئت دولت هر چه سریع‌تر مصوبه شورای عالی کار برای افزایش حقوق بازنشستگان را تأیید کند. نماینده مردم ازک در مجلس شورای اسلامی گفت: هیئت دولت هر چه سریع‌تر مصوبه شورای عالی کار برای افزایش حقوق بازنشستگان را تأیید کند.

بازرسی از یارگیری راهبردی چین تا ضرورت تقویت بندر چابهار

چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد. چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد.

بازرسی از یارگیری راهبردی چین تا ضرورت تقویت بندر چابهار

چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد. چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد.

بازرسی از یارگیری راهبردی چین تا ضرورت تقویت بندر چابهار

چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد. چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد.

چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد. چین زمانی که متوجه شد آمریکا سعی دارد و از آن جزیره برای راهبردی خود استفاده کند، بازگویی راهبردی را شروع و بازگویی راهبردی خود را شروع کرد.