اخبار کوتاه

وزیر صمت:

سال آینده قرعه کشی خودرو نخواهیم داشت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سال آینده بیش از نیاز داخل خودرو تولید می کنیم که سبب می شود قرعه کشی نداشته باشیم.

به گزارش پیام آشنا: سید رضا فاطمی امین درباره بازار خودرو اظهار کرد: من هم در سفرهای استانی و هم در بازدیدها و ملاقات‌هایی که از فعالیت‌های تولیدی اقتصادی دارم با مردم گفت‌وگو می‌کنم که به من ایده و انگیزه می‌دهد.

وی افزود: ما در خصوص خودرو دو بازار و دو قیمت داریم، یکی قیمتی است که بازار آزاد است که التهاب دارد؛ دیگری قیمتی است که خودروسازان می‌دهند که فاصله زیادی است و یک رقت ۷۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی وجود دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت علت آشفتگی بازار خودرو را هم‌سان نبودن عرضه و تقاضا عنوان و بیان کرد: ۵۰۰ هزار دستگاه کمتر از نیاز تولید می‌کنیم که به سرعت برطرف خواهد شد؛ نکته دیگر این است که خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده به این معنا که بسیاری از افرادی که خودرو می خرند به آن نگاه سرمایه‌ای دارند.

وی خاطرنشان کرد: یک ماه قبل ثبت نام خودرو در یکی از شرکت‌های خودروساز انجام شد که برای ۱۰ هزار خودرو، ۴ میلیون نفر ثبت نام کردند این در حالی است که این ۴ میلیون ثبت نام، واقعی نیست؛ کل نیاز بازار خودروی ایران، یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در سال است که نشان می‌دهد، بازار خودرو، یک بازار واقعی نیست بلکه رانتی و سوداگرانه است.

فاطمی امین ادامه داد: اول باید تولید را افزایش دهیم که امسال این اتفاق رخ خواهد داد و تا پایان امسال، ۱۳۰ هزار دستگاه بیشتر از سال گذشته عرضه خواهد شد؛ ۱۳۰ هزار دستگاه هم برای سال آینده پیش فروش می‌شود که مجموعاً ۲۶۰ هزار دستگاه امسال بیشتر عرضه می‌شود.

وی یادآور شد: صنعت خودروی ما بیمار است و ناکارآمدی‌های زیادی دارد البته این ناکارآمدی‌ها به یکی دو سال اخیر برنمی گردد بلکه ناشی از ثباتِ ناکارآمدی‌ها در یک دوره طولانی بوده است. من قول ۲ ساله برای رفع ناکارآمدی‌های صنعت خودرو می‌دهم، یک دوره ۳ ساله برای اجرای ۹ پروژه‌ای که شروع کرده‌ایم نیاز داریم ولی نتایج آن بعد از ۲ سال مشخص می‌شود؛ سال آینده قرعه کشی نخواهیم داشت و به این سمت می‌رویم که بیش از نیاز داخلی، خودرو تولید کنیم که قرعه کشی را از بین خواهد برد.

وزیر صمت گفت: اما اینکه تمام ناکارآمدی‌های صنعت خودرو را حل کنیم، یک دوره ۲ ساله می‌طلبد که زمان معقولی است. خودرو برای همه مردم اهمیت دارد و همه درباره آن دغدغه دارند؛ مردم، کارگران صنعت، تولیدکننده، قطعه ساز و سهامداران را در نظر داریم. سال آینده خبرها و چشم‌انداز خوبی از صنعت خودرو خواهیم داشت.

هر شاخه گل برای روز مادر چند؟

بازندیک شدن به روز مادر تمایل به خرید گل و گیاه نیز بیشتر می‌شود و بازار آن رونق می‌گیرد. اما در حال حاضر قیمت گل در بازار چقدر است؟

به گزارش پیام آشنا: به نقل از ایسنا؛ بر اساس مشاهدات میدانی از گلفروشی‌های سطح شهر تهران قیمت هر شاخه گل رز ۴۰ تا ۵۵ هزار تومان، نرگس ۱۰ تا ۲۵ هزار تومان، داودی ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان، مریم ۲۵ هزار تومان، آلسترومریا ۵ هزار تومان، قرنفل ۴۵ هزار تومان و آنتوریوم ۴۰ هزار تومان است.

گفتنی است قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق بیشتر یا کمتر باشد.

قیمت سبد گل نیز بسته به نوع گل و تعداد آن به طور متوسط از ۳۰۰ هزار تومان تا چند میلیون تومان قیمت دارد.

قطع برق کارخانه‌های ترکیه در پی توقف صادرات گاز ایران

ترکیه هشدار داد در پی توقف ۱۰ روزه جریان صادرات گاز از ایران، ناچار است تامین نیرو برای کارخانه ها را کاهش دهد.

به گزارش پیام آشنا: شرکت بوتاس که اپراتور خط لوله دولتی ترکیه است، اعلام کرد فروش گاز به سایتهای صنعتی و نیروگاههای برق پرمصرف را محدود خواهد کرد اما به میزان کاهش حجم عرضه اشاره ای نکرد. وزارت نیروی ترکیه هشدار داد کسب و کارها در نتیجه عرضه کمتر گاز، با قطعی برق روبرو خواهند شد.

این اختلال ضربه جدیدی به ترکیه وارد می کند که در ماههای اخیر به دلیل افزایش قیمت عمده فروشی و افت ارزش لیر، با افزایش هزینه های مربوط به واردات انرژی روبرو شده است. دولت و بانک مرکزی ترکیه ناچار شده اند مبلیاردها دلار را به شرکت بوتاس وام داده و یا بفروشند تا توانایی خرید این شرکت را حفظ کنند. ایران مشکلات فنی را عامل توقف صادرات گاز از روز پنج شنبه اعلام کرده است. ترکیه برای حدود ۱۰ درصد واردات گاز در ماههای زمستان، به ایران متکی است.

طبق اعلام شرکت بوتاس، توقف صادرات گاز ایران با افزایش مصرف گاز در خانه های ترکیه به دلیل برودت شدید هوا همزمان شده است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، مقامات ترکیه اعلام کردند قطعی برق و محدودیت عرضه گاز شامل حال مصرف کنندگان خانگی نمی شود. ترکیه در زمان پایین بودن قیمت معاملات نقدی نسبت به قراردادهای بلندمدت با صادرکنندگانی شامل جمهوری آذربایجان، روسیه و ایران، گاز طبیعی مایع (LNG) را برای متنوع کردن منابع تامین گاز و بهینه کردن هزینه ها وارد می کند.

همه انبارهای سازمان تملیکی در کشور ساماندهی شدند

رئیس هیأت عالی نظارت سازمان اموال تملیکی گفت: در حال حاضر تقریباً می توانیم بگوییم در سراسر کشور انبار نامنظم نداریم.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، در راستای تعیین ضرب‌الاجل از سوی ریاست جمهور و تأکیدات رئیس قوه قضائیه و وزیر امور اقتصادی و دارایی مبنی بر تعیین تکلیف کالاهای موجود در انبارهای سازمان اموال تملیکی، هیأت عالی نظارت این سازمان به ریاست علیرضا زمانی، عباس پورپلی عضو هیأت و حاکم شرع این سازمان، قاسم رسولی فاضل و علی بهاری فر دیگر اعضای این هیأت عازم یزد شد و وضعیت انبارهای اموال تملیکی این استان را پس از پایان مهلت ۳ ماهه مورد ارزیابی قرار داد این هیأت در بدو ورود از انبارهای اموال تملیکی این استان بازدید به عمل آورد که رئیس هیأت عالی نظارت در همین راستا اظهار کرد: علیرغم اینکه این انبار استیجاری بوده و امکان قفسه‌بندی و تجهیز نمودن آن به صرفه نیست لکن اقدامات شایستهای در زمینه صفافی، تخلیه و نظم‌دهی به انبارهای این استان صورت گرفته که قابل تقدیر است و شاهد تلاش مستمر و جهادی کارکنان مدیریت یزد بودیم که با توجه به مدت کوتاه شروع به کار مدیر جدید، بسیار ارزشمند است.

تشدید نظارت بر عرضه محصولات مشمول استاندارد البرز

مدیرکل استاندارد البرز از تشدید نظارت و بازرسی بر عرضه محصولات مشمول استاندارد اجباری به ویژه مواد غذایی در ماه های پایانی سال با هدف حفظ سلامت مصرف کنندگان در بازار مصرف استان خبر داد.

به گزارش پیام آشنا: امیرحسین محتشم گفت: محصولات مشمول استاندارد اجباری در فروشگاه های استان باید با مقررات، شاخص ها و ویژگی های استاندارد کاملا مطابقت داشته باشد، در غیر این صورت با عرضه کنندگان طبق مقررات برخورد خواهد شد و تاکید کرد: طبق قانون تولید، توزیع و فروش کالاهای مشمول استاندارد اجباری با کیفیت پایین تر از استاندارد یا بدون علامت استاندارد ایران ممنوع است. محتشم اظهار کرد: درج کد ۱۰ رقمی زیر علامت استاندارد ، بسته بندی مناسب و نیز درج تاریخ مصرف از مواردی است که ضروری است هنگام خرید محصولات مشمول استاندارد اجباری مورد توجه مصرف کنندگان قرار گیرد. وی تصریح کرد: چنانچه محصولات مذکور با مقررات، شاخص‌ها و ویژگی‌های استاندارد همخوانی نداشته باشد بر اساس مقررات سازمان ملی استاندارد ایران نسبت به توقیف و جمع‌آوری اینگونه کالاها اقدام خواهد شد. مدیرکل استاندارد البرز با اشاره به اجرای طرح طلفا (طرح اجرای هماهنگ استاندارد) در زمینه بازرسی و نمونه برداری از مراکز عرضه محصولات مشمول استاندارد اجباری گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون در چارچوب اجرای این طرح در سطح استان ۲ هزار و ۲۰۰ مورد بازرسی از مراکز عرضه انجام شده است.

وزیر نفت:

مردم آثار توافق‌های نفتی با روسیه را به زودی خواهند دید

وزیر نفت از امضای چند سند مهم با روس‌ها در حوزه توسعه میادین نفت گاز، پتروپالایشگاه و انتقال فناوری خبر داد و گفت مردم ایران آثار توافق‌های نفتی با روسیه را به‌زودی خواهند دید.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از وزارت نفت، جواد اوجی در تبیین مهمترین برنامه‌های خود در روسیه با بیان اینکه به جرأت می‌گویم که یکی از پربارترین سفرها بود و بسیار بیشتر از آنچه انتظار داشتیم، حاصل شد، اظهار کرد: دیدارهای خوبی با الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر، نیکلای شولگینوف، وزیر انرژی و شرکت‌های توانمند روس در حوزه نفت و گاز داشتیم.

وی با اشاره به اینکه در زمینه مشارکت در توسعه میدان‌های نفت و گاز، احداث پتروپالایشگاه، انتقال فناوری و تجهیزات فناورانه، که به شدت موردنیاز صنعت نفت است، توافق‌های بسیار خوبی انجام شد و اسناد مهمی امضا شد، تصریح کرد: مردم ایران به‌زودی آثار این توافق‌ها را در حوزه انرژی خواهند دید.

وزیر نفت با بیان اینکه با توجه به عزم جدی که در ۲ کشور به‌ویژه در حوزه وزارتخانه‌های نفت و انرژی ایران و روسیه وجود دارد، به‌زودی همه این توافق‌ها محقق می‌شود، یادآور شد نقشه راه جامع همکاری مشترک در تمام زیرمجموعه‌های نفت و انرژی تدوین شده است. ما از یکماه گذشته پیشنهادهای خود را به طرف‌های روس ارائه کرده بودیم و شرکت‌های توانمند روسی نیز علاقمندی خود را برای همکاری اعلام کردند.

اوجی به تحریم‌های ظالمانه آمریکا ضد ایران و روسیه اشاره کرد و با بیان اینکه هر دو کشور در کنار ظرفیت‌های بسیار خوب دارای ذخایر فراوان نفتی و گاز هستند که می‌توان از آن‌ها بهره ببرند، تأکید کرد: با توافق‌های به‌دست آمده بی‌شک مردم و حوزه نفت، آثار آن را خواهند دید.

وی با بیان اینکه روس‌ها به خوبی متوجه شدند که عزم و اراده دولت سیزدهم و وزارت نفت ایران بر این استوار شده که این روابط را مستحکم و مستمر پیش ببریم، گفت: ایران و روسیه در ائتلاف اوپک‌پلاس (تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت- اوپک و غیر اوپک) هم دارای دیدگاه یکسانی هستند.

معاون وزیر راه :

مسکن مهر شهر جدید هشتگرد تعیین تکلیف شود

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید کشور از دستگاه های اجرایی استان البرز خواست نسبت به تعیین تکلیف هر چه سریع تر مسکن مهر و طرح اقدام ملی مسکن در شهر جدید هشتگرد اقدام کنند.

به گزارش خبر نگار پیام آشنا در هشتگرد، علیرضا جعفری در بازدید از پروژه های عمرانی شهر جدید هشتگرد افزود: استفاده از ظرفیت های بسیج برای خدمات رسانی به شهر جدید هشتگرد ضروری است.

وی گفت: ساماندهی املاک، زمینه سازی خلق درآمد و خودکفا شدن شهر جدید هشتگرد تعیین تکلیف طرح مسکن مهر و اقدام ملی، احیای فرصت های بالقوه، استاندارد سازی سرانه ها، تکمیل زیرساخت ها، تعیین تکلیف بیمارستان و جذب مشارکت های سرمایه گذاران از مهمترین نکات حایز اهمیت در شهر جدید هشتگرد است.

جعفری با بیان اینکه ما مشکل منابع نداریم گفت: باید مشکلات به خوبی احصا و برای تامین منابع و طرح اقدام ملی جمعیت آن از ۵۰۰ هزار نفر فراتر می رود.

حجت الاسلام و المسلمین مجید صفدری امام جمعه شهر جدید هشتگرد در حاشیه این بازدیدگفت: این شهر از ظرفیت های خوبی برخوردار است که باید آن را به شهر ایده آل تبدیل کرد.

وی گفت: احداث پارک و مراکز تفریحی، مجتمع‌های تجاری و مراکز خدماتی و تامین زیرساخت های لازم شهری از جمله مسائل شهر است که امیدوارم با تخصیص اعتبار هر چه سریعتر مرتفع گردد.

شهر جدید هشتگرد با جمعیتی حدود ۸۶ هزار نفر با تکمیل و واگذاری حدود ۷۱ هزار واحد مسکن مهر و طرح اقدام ملی جمعیت آن از ۵۰۰ هزار نفر فراتر می رود.

در کارگروه اشتغال استان مطرح شد:

البرز هجدهمین استان بیکار کشور

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با اشاره به کاهش نرخ بیکاری در پاییز ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته گفت: نرخ بیکاری در پاییز امسال به ۸.۳ درصد کاهش یافت، نرخ متوسط بیکاری در کشور ۸.۹ درصد است.

به گزارش پیام آشنا: حسین فلاح‌نژاد در کارگروه اشتغال که در سالن شهدای دولت استانداری البرز برگزار شد، اظهار کرد: با این نرخ بیکاری، البرز هجدهمین استان بیکار در کشور است.

به گفته وی بیش از ۵۳ درصد اشتغال در بخش خدمات، بیش از ۴۲ درصد در بخش صنعت و چهار درصد در بخش کشاورزی فعال هستند.

فلاح تعداد بیمه شدگان اجباری را در آبان امسال ۳۲۵ هزار نفر عنوان کرد که با افزایش ۳۵ درصدی نسبت به زمان مشابه سال ۹۹ همراه بوده است. همچنین در آبان ۱۴۰۰، ۱۲ هزار نفر بیمه بیکاری دریافت می‌کنند.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی البرز افزود: در زمینه مشاغل خانگی بانک توسعه تعاون و بانک رفاه برای پرداخت تسهیلات معرفی شدهاند و ۸۸۷ طرح با احتساب ۴۵ میلیارد تومان تسهیلات مورد نیاز برای آن‌ها، ارسال شده است که در نهایت ۲۲ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده است.

فلاح اظهار کرد: همچنین شهرستان‌های استان در مجموع تعهد ایجاد ۴۱ هزار اشتغال داشته‌اند که تا کنون ۵۸ درصد آن محقق شده است.

گزارش

کیفیت حلقه گمشده تولید داخل

استانداردهای تعلیق شده خودرو کدامند؟

۲۰ دی ماه یک تصادف زنجیره ای در بهبهان رخ داد، اینـ ما مه گرفتگی علت بروز حادثه اعلام شد اما در ادامه شاهد موج انتقادات نسبت به کیفیت خودروهای داخل از سوی مراجع مختلف بودیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، صبح روز دوشنبه ۲۰ دی ماه در محور بهبهان- رامهرمز در یک تصادف زنجیره‌ای ۵۹ خودرو به هم برخورد کردند که نتیجه آن فوت ۵ نفر از هموطنان بود؛ حادثه‌ای که ابتدا به مه گرفتگی و خطای انسانی ارتباط داده شد اما در ادامه انتقادات گسترده‌ای از سوی سازمان ملی استاندارد و پلیس را در مورد بی کیفیت بودن خودروهای ایرانی و بی دانش موضوعی که سالهاست از سوی مردم و مسئولان مختلف اعلام می‌شود اما این انتقادات در این سال‌ها صرفاً روی کاغذ و پشت تریبون مانده و نتیجه‌ای نداشت.

آنطور که مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد گفته است: «سازمان استاندارد کیفیت خودروها را کف گرفته است اما خودروسازان توانایی اجرای آن را ندارند. استاندارد، کف کیفیت است و همه کیفیت نیست. نظام ارزیابی کیفی خودرو، مجموعه‌ای از عوامل و مولفه‌هاست. ما کف کیفیت را در نظر گرفتیم اما همان مهر رعایت نمی‌شود. اینکه استانداردها رعایت نمی‌شود به این سبب است که استانداردها به کمک خودروسازها تدوین و ابلاغ می‌شود اما در نهایت خودروسازان ملزم به اجرا هستند که به بهانه‌ها و در برهه‌های مختلف (همچون بهانه تحریم‌ها) از رعایت آن‌ها سر باز می‌زنند.»

همچنین سردار سید کمال هادیان‌فر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی انتظامی کل کشور ضمن انتقاد شدید از وضعیت تولید خودرو، گفت که «قیمت خودروی خارجی را از مردم دریافت می‌کنید اما خودرو نایمن و لاریه مرگ به دست آنها می‌دهید. یک جایی در تصادف می‌بینیم، راننده قصور کرده است ولی وسیله باید از راننده دفاع کند نه اینکه بمب متحرک باشد، در برخی از تصادفات مشاهده می‌کنیم که از پشت به یک خودرو زده‌اند و خودرو فوراً منفجر شده است.»

چرا ایربگ ها باز نشدند؟

بر این اساس یکی از مهم‌ترین انتقادات مطرح شده در مورد تصادف مذکور، باز نشدن ایربگ خودروها بود. آنطور که پلیس اعلام کرد از ۵۹ خودرو تنها ایربگ یک خودرو باز شده بود.

در این رابطه پیمان پیرایش مدیرکل نظارت بر استاندارد صنایع غیرغذایی سازمان ملی استاندارد به مهر گفت: در این حادثه خودروی سنگین وجود داشته که با خودروهای سبک برخورد کرده و باعث مچاله شدن برخی از خودروها شده است. همچنین هنوز معلوم نیست سرعت خودروها چقدر بوده است.

وی گفت: بر همین اساس برای دریافت جزئیات بیشتر، سازمان ملی استاندارد طی مکاتبه‌ای با پلیس راهور، خواستار دریافت گزارش کارشناسی تصادف بهبهان شده است. زمانی که گزارش را دریافت کنیم می‌توانیم در مورد علل بروز حادثه توضیحات دقیقی ارائه کنیم.

پیرایش افزود: همچنین در صورت اجاره پلیس، بازدیدی از خودروهای تصادف کرده خواهیم داشت تا عملکرد خودروساز در ساخت خودرو را ارزیابی کنیم با توجه به اینکه از سال ۹۲ به این سو نصب ایربگ اجباری شده است، در صورتی که خودروها سال ۹۲ به این سو بازشدند و محرز شود که از قطعات غیراستاندارد در این خودروها استفاده شده، قطعاً برخورد قانونی لازم را با خودروسازها انجام می‌دهیم.

در حال حاضر رعایت ۷۶ استاندارد از سوی خودروسازان الزامی است.»

البته آنطور که مرندی مقدم گفته بود «این ۸۵ استاندارد مجموعه‌ای از استانداردهاست و وقتی می‌گوئیم ۹ استاندارد تعلیق شده به معنای این نیست که همه خودروهای تولید شده این ۹ استاندارد را رعایت کنند. در آن زمان تصمیم بر این شد که این ۹ استاندارد به صورت موقت تعلیق شوند. منتهی اکنون نظر سازمان استاندارد و ریاست سازمان استاندارد این است که این استانداردها باید اجرا شوند.

مدیرکل نظارت بر استاندارد صنایع غیرغذایی سازمان ملی استاندارد افزود: با توجه به اهمیت موضوع، اجرای شدن این ۹ استاندارد را در شورای عالی استاندارد با حضور نمایندگان قوه قضائیه مقننه و مجریه مطرح خواهیم کرد که امیدواریم با اجرای شدن این ۹ استاندارد موافقت شود.

وی تاکید کرد از سویی دیگر ۶ مورد از این ۹ استاندارد شامل حفاظت از عابر پیاده، نشانگر تعویض دنده، نشانگر فشار باد تایر، کنترل پایداری در ترمزگیری، چراغ رانندگی در روز، الزامات نصب چراغ، سیستم ترمز اضطراری پیشرفته، سیستم هشدار انحراف از مسیر، استحکام کابین خودروهای تجاری است.

وحید مرندی مقدم معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد به مهر گفته بود: «با توجه به تحریم‌های اعمال شده علیه صنعت خودروی کشور و تأثیر آن در تولید داخلی، شورای عالی استاندارد که رعایت ۸۵ استاندارد را برای صنعت خودرو الزامی کرده بود، اجرای ۹ استاندارد را تعلیق کرده است. با تعلیق ۹ استاندارد، جزئیات استانداردهای تعلیق شده خودرو علاوه بر باز نشدن ایربگ ها، موضوع تعلیق برخی از استانداردهای تولید خودرو نیز پس از این تصادف مورد توجه قرار گرفت. اهمیت این موضوع آنجاست که برخی از این استانداردهای تعلیق شده نقش مهمی در جلوگیری از بروز تصادفات دارند؛ به عنوان نمونه با نصب ترمز اضطراری هوشمند بر روی کامیون‌ها و اتوبوس‌های تولید داخل، بسیاری از تصادفات رخ نمی‌دهد و می‌توان با استفاده از سیستم جلوی بروز حوادث زیادی را گرفت. اما ایربگ سیستمی است که بعد از بروز حادثه عمل می‌کند و فقط باعث خسارت کمتری می‌شود.

خبرگزاری مهر اردیبهشت ماه سال جاری جزئیات تعلیق ۹ استاندارد از استانداردهای ۸۵ گانه الزامی برای صنعت خودرو را اعلام کرده بود که بر این اساس این استانداردها شامل حفاظت از عابر پیاده، نشانگر تعویض دنده، نشانگر فشار باد تایر، کنترل پایداری در ترمزگیری، چراغ رانندگی در روز، الزامات نصب چراغ، سیستم ترمز اضطراری پیشرفته، سیستم هشدار انحراف از مسیر، استحکام کابین خودروهای تجاری است.

۳ استاندارد در هیچکدام از خودروها اجرایی نمی‌شود

پیرایش در این رابطه به مهر گفت: طی سنوات گذشته، خودروسازان اعلام کردند که با توجه به محدودیت‌های موجود از جمله تحریم، نمی‌توانند ۹ استاندارد از ۸۵ استاندارد را رعایت کنند. در آن زمان تصمیم بر این شد که این ۹ استاندارد به صورت موقت تعلیق شوند. منتهی اکنون نظر سازمان استاندارد و ریاست سازمان استاندارد این است که این استانداردها باید اجرا شوند.

مدیرکل نظارت بر استاندارد صنایع غیرغذایی سازمان ملی استاندارد افزود: با توجه به اهمیت موضوع، اجرای شدن این ۹ استاندارد را در شورای عالی استاندارد با حضور نمایندگان قوه قضائیه مقننه و مجریه مطرح خواهیم کرد که امیدواریم با اجرای شدن این ۹ استاندارد موافقت شود.

هلالات در ادامه در مورد شرط بهبود وضعیت بازار نیز اظهار کرد: این فضا به شرطی بهتر می‌شود که یک منبع نقدی شروع به خرید سهم های ارزنده در بازار کند. منظورم نقش حمایتی نیست، بلکه تقاوتی بین سهم های ارزنده با سهم های دیگر قائل شود و نمادهایی که به نظر ارزنده هستند را به شکل ملموسی بخرد تا هیجان خرید در بازار ایجاد شود.

وی ادامه داد: البته برای بهبود وضعیت بازار باید لیهامات نیز برطرف شود. بهترین اتفاق مثبت روند رو به کاهش نرخ بهره بین بانکی و به نظر من بدترین اتفاق کاری است که دولت در قبال بازار انجام می‌دهد.

بر اساس این گزارش در حالی که چندی پیش ۱۰ پیشنهاد از سوی دولت برای اصلاح لایحه بودجه ارائه شده بود که امکان ترسیم آینده مثبت بازار سرمایه را فراهم می‌کرد، هیات دولت در آخرین مصوبه خود زیر بار ۱۰ پیشنهاد اولیه نرفته و با عدم تعیین سقف برای قیمت گاز، برخی صنایع از جمله پتروشیمی‌ها را به سمت زیان ده بودن هدایت کرده است که تاثیر این تصمیم در وضعیت نزولی دو روز گذشته بازار سرمایه به خوبی قابل مشاهده است.

یادداشت

پنج اولویت نظام بانکی

بخش اعظم دستورات اخیر پنج گانه اصلاح نظام بانکی بر مبنای همان تفکری صادر شده که در طول چهار دهه گذشته، بانک، تولید و اقتصاد ایران را مدیریت کرده است. تفکری که به بانک مانند قلک می‌نگرد، نه بنگاه اقتصادی. تفکری که هر کارخانه‌ای را مقدس می‌شمرد ولو اینکه با یارانه دولتی و انحصار قانونی سربا باشد. تفکری که می‌انگارد اگر بانک در جهت سود خود با مشتری برخورد کند به ضرر اقتصاد است. تفکری که بر آن است برای آب خوردن کارمند بانک هم باید اینیامه نوشت و آنلن را مجبور به رعایت دستورالعمل چگونگی آب خوردن کارمند کرد.

بگذارید پنج اولویت جایگزین را برای سیستم بانکی پیشنهاد دهیم و آن را به قضاوت بگذاریم.

۱- پذیرش بانکداری متعارف، طی چهار دهه گذشته با تفسیری نه چندان صحیح از ربا فرآیند بانکداری متعارف در دنیا که نتیجه تحول و پیشرفت جامعه انسانی در بازارهای مالی بود، به اشتباه سیستمی مبتنی بر قرض و ربا تعریف شد. نتیجه آن بی‌ریزی الگوی امتحان پس‌ندادهای بود که نه مورد تایید اهل شریعت است و نه اهل علم و آشنا با حوزه بانکداری؛ ضمن اینکه باعث تحمیل یکی از بالاترین نرخ‌های بهره در میان عموم کشورهای جهان بر نظام اقتصادی کشور شده است. سیاستگذاران باید حداقل مانند سایر کشورهای اسلامی، بانک‌هایی را که بر مبنای بانکداری متعارف کار می‌کنند، در کنار سیستم موجود بپذیرند. این تحول و گامی بزرگ برای اصلاح سیستم بانکی خواهد بود.

۲- تصفیه و احلال بانک‌های با نارزایی دائمی. نمی‌توان تا ابد بانک‌هایی را که دچار کسری همیشگی هستند و ارزتراشان به قدرت خلق پول از سوی بانک مرکزی، نگه داشت. این بانک‌ها باید تعطیل شوند و بانک‌های بسیاری در دنیا بودهاند که بدون ایجاد تنش در سیستم مالی از چرخه خارج شده‌اند و سیاستگذاران باید جرات انحلال این بانک‌ها را داشته باشند. مردم تا چه زمانی برای باقی ماندن این بانک‌ها باید توریم را تحمل کنند؟

۳- سبک‌سازی مقررات حوزه بانکداری. قوانین و آیین‌نامه‌های بی‌شمار برای بانک‌ها تعریف شده است؛ به گونه‌ای که می‌توان گفت همه کنش‌های بانک را دولت تعریف کرده است و از این رو بانک‌ها تا برای هر کاری دستورالعملی از سوی بانک مرکزی و نهادهای دیگر نباشد، اقدامی نخواهند کرد. این رویه باعث شده است تا بانک‌ها عملا به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی مسوولیت تصمیم‌گیری را از روی دوش خود بردارند و از سوی دیگر با هر آسیبی که می‌بینند خیلی راحت از مقام پولی طلب کمک کنند. باید مسوولیت‌پذیری و قدرت روی پای خود ایستادن را به بانک‌ها برگرداند و با اقدامی که در بند ۲ ذکر آن رفت این سیگنال را به بانک‌ها داد که بانک مرکزی از هیچ بانکی حمایت مالی نمی‌کند و آنان خود مسوول سوداوری خویش هستند. این امر با حذف کلیه قوانین و آیین‌نامه‌هایی که به بانک‌ها می‌گوید باید به چه کسی و با چه مدارکی وام دهند و چگونه سپرده بگیرند، میسر می‌شود.

۴- حذف نرخ سود دستوری. با سبک‌سازی آیین‌نامه‌ها، تعیین نرخ سود نیز باید در بازار و به دست بانک‌ها و مشتریانشان انجام شود. دولت باید خود را از تعیین نرخ و مداخله در قراردادهای خصوصی و شرایط آن ازجمله جریمه دیرکرد کنار کشد. وقتی قراردادی مورد موافقت دو طرف قرار می‌گیرد، باید اجرایی شود و دولت حق مداخله در آن را ندارد.

۵- تلاش برای ارتباط مجدد با سیستم بانکی بین‌الملل. تحریم‌ها باعث ایجاد شکاف علمی و عملیاتی بین بانک‌های داخل و خارج کشور شده است. با احیای برجام باید هر چه سریع‌تر برای جبران این شکاف و ارتباط مجدد بانکداری داخل با اقتصاد جهانی اقدام کرد؛ امری که شاید برای رسیدن به وضعیت ارتباطی که بانک‌های ما در دهه ۱۳۸۰ داشتند نیازمند چند سال جهد بی‌وقفه است.

علی‌رضا بیان
Alborz.payam@gmail.com

بورس

سایه سنگین چند ابهام بر سر بورس!

یک تحلیلگر بازار سرمایه ضمن بررسی وضعیت این بازار و ابهاماتی که بورس با آن‌ها مواجه است بر این باور است که رفتار دولت با بازار سرمایه باعث بی اعتمادی سهامداران به این بازار می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ولید هلالات با تاکید بر اینکه همچنان رفتار دولت باعث سلب اعتماد از بازار سرمایه می‌شود، اظهار کرد: یکی از رفتارهایی که به بی ثباتی بازار دامن زد این بود که سقف نرخ گاز در ۱۰ مصوبه ای که یکشنبه توسط هیات دولت تصویب شد نبود و فقط اعلام کردند که فرمول حل حاضر برای تعیین قیمت گاز ادامه پیدا می‌کند. قیمت گاز در حال حاضر حدود ۳۰ سنت یعنی حدود ۷۰۰۰ در هر مترمکعب است درحالی که قرار بود سقف ۵۰۰۰ تومان باشد.

وی ادامه داد: سقف ۵۰۰۰ تومانی برای قیمت گاز به صورت علنی نیامده است و اینکه در مصوبه نیست باعث بدبینی بازار می‌شود. به طور کلی هر زمانی بورس در فضای انتظار باشد دچار رکود می‌شود و فضای رکود هم قطعا باعث نمی‌شود سهم ها متعادل باشند، بلکه باعث می‌شود فروشنده‌های اندک بتوانند قیمت سهم را پایین ببرند.

این تحلیلگر بازار سرمایه در مورد ابهاماتی که پیش روی بازار سرمایه قرار دارد توضیح داد: یکی از ابهامات پیش روی بازار همان سقف قیمت گاز است که برخلاف چیزی که انتظار میرفت در مصوبه دولت آورده نشده است. همچنین بازار در انتظار گزارش های ۹ ماهه شرکت‌ها است. از طرف دیگر مذاکرات هم در جریان است و مشخص نیست تکلیف قیمت دلار و رویکرد در مذاکرات به چه صورت باشد. این ابهامات در کنار برخی اتفاق های جهانی قرار گرفته است. از جمله اینکه پتروشیمی‌ها نه تنها تحت تاثیر قیمت گاز در لایحه بودجه هستند بلکه برخی قیمت‌های جهانی هم وارد فاز اصلاحی شد و در مجموع روی این حوزه تاثیر منفی گذاشتند.

هلالات در ادامه در مورد شرط بهبود وضعیت بازار نیز اظهار کرد: این فضا به شرطی بهتر می‌شود که یک منبع نقدی شروع به خرید سهم های ارزنده در بازار کند. منظورم نقش حمایتی نیست، بلکه تفاوتی بین سهم های ارزنده با سهم های دیگر قائل شود و نمادهایی که به نظر ارزنده هستند را به شکل ملموسی بخرد تا هیجان خرید در بازار ایجاد شود.

وی ادامه داد: البته برای بهبود وضعیت بازار باید لیهامات نیز برطرف شود. بهترین اتفاق مثبت روند رو به کاهش نرخ بهره بین بانکی و به نظر من بدترین اتفاق کاری است که دولت در قبال بازار انجام می‌دهد.

بر اساس این گزارش در حالی که چندی پیش ۱۰ پیشنهاد از سوی دولت برای اصلاح لایحه بودجه ارائه شده بود که امکان ترسیم آینده مثبت بازار سرمایه را فراهم می‌کرد، هیات دولت در آخرین مصوبه خود زیر بار ۱۰ پیشنهاد اولیه نرفته و با عدم تعیین سقف برای قیمت گاز، برخی صنایع از جمله پتروشیمی‌ها را به سمت زیان ده بودن هدایت کرده است که تاثیر این تصمیم در وضعیت نزولی دو روز گذشته بازار سرمایه به خوبی قابل مشاهده است.