



صاحب‌مختار موسسه همگامان قدیشه زمان
مدیر مسئول: محمود حیدری سرمدی
نشان: کرج، بلوار نعاون، خیابان فرهنگ، جنب کانون
کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۰۲۶-۳۲۵۳۳۳۳۳-۳۲۵۳۳۳۳۳
۲۳۵۳۳۳۳۳
مختار در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد
اساسی: ۶۷۸۰
چاپ: چاپ کارگر

ز اخترم نظری سعد در ره است که دوش
میان ماه و رخ یار من مقابله بود
دهان یار که دردمان درد حافظ داشت
فغان که وقت مرگت چه تنگ حوصله بود

کس را بقیای دائم و عهد
قدیم نیست
جاوید پادشاهی و دائم
بقای توست
سعدی



انان صبح	طلوع آفتاب	انان ظهر	غروب آفتاب	انان مغرب
۵:۲۱	۶:۴۵	۱۲:۱۹	۱۷:۵۴	۱۸:۱۲

انسان کسی را می‌تواند نجات دهد که خود اصرار بر سقوط نداشته باشد...
تولستی

گزارش روز

۵ نوع از بدترین جنگنده‌های تمام دوران تا سال ۲۰۲۶

برخی از بدترین جنگنده‌های تمام دوران در تاریخ هوای نرودی نظمی، با وجود وعده‌های اولیه، نتوانستند انتظارات را برآورده کنند و به لیست ناموفق‌ها پیوستند. این مقاله به بررسی پنج نمونه از این هواپیماهای جنگی می‌پردازد که در طول زمان عملکرد ضعیفی از خود نشان دادند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از گجت نیوز، عصر جت با نوآوری‌های سریع همراه بود، اما بسیاری از طرح‌های اولیه به دلیل عجله در تولید و توسعه‌یافتگی با مشکلات جدی مواجه شدند. این جنگنده‌ها، هرچند برخی همچنان در خدمت هستند، اما عملاً از رده خارج محسوب می‌شوند.

میگ-۲۱ (Mikoyan-Gurevich MiG-21)
جنگنده (میگ-۲۱)، یکی از اولین جت‌های جنگنده

دوران شوروی، در اواسط دهه ۱۹۵۰ به پرواز درآمد. این جنگنده به عنوان پرتیرازترین جت مافوق صوت تاریخ هوای نرودی شناخته می‌شود و قادر به دستیابی به سرعت ۲ ماخ بود. با وجود سادگی و سهولت نگهداری، نسخه‌های اولیه این جنگنده فاقد رادار بودند که توانایی آن را در شناسایی و درگیری با دشمن در فواصل دور به شدت محدود می‌کرد. امروزه، میگ-۲۱ از نظر فنی بسیار از رده خارج شده است، اما همچنان در نیروی هوایی برخی کشورهای، از جمله کره شمالی، در خدمت باقی مانده است.

سوخو ۷ (Sukhoi Su-7)
سوخو ۷ (سوخو ۷-Su-7) جنگنده‌ای معاصر با میگ-۲۱ بود که در اواسط تا اواخر دهه ۱۹۵۰ معرفی شد. این جت به دلیل استحکام و قابلیت اطمینان بالا مورد توجه قرار گرفت، اما یکی از نقاط ضعف اصلی آن مصرف بالای سوخت بود. این مشکل خلبانان را مجبور می‌کرد

تا برای افزایش برد، برخی از نقاط سخت حمل تسلیحات را به مخازن سوخت اضافی اختصاص دهند. با وجود این که نسخه‌های بعدی در نقش حمله زمینی مفید واقع شدند، Y-SU به سرعت توسط هواپیماهای جدیدتر از رده خارج شد. امروزه، تنها کره شمالی این جنگنده را در ناوگان خود نگهداری می‌کند.

چنگدو جی ۷ (Chengdu J-7)
چنگدو جی ۷ (چنگدو جی ۷-ل) اساساً یک کپی چینی از میگ-۲۱ بود که تحت لیسانس تولید می‌شد. این جنگنده در نسخه‌های اولیه شباهت زیادی به میگ-۲۱ داشت، هرچند بال‌های آن در اواخر دهه ۱۹۸۰ بازطراحی شد تا مانورپذیری و عملکرد فرود و برخاست بهتری داشته باشد. مانند میگ-۲۱، ل-۷ نیز امروزه همچنان در خدمت است و در ناوگان هوایی چندین کشور آفریقایی، ایران، پاکستان، کره شمالی و برخی کشورهای جنوب شرقی آسیا

دیده می‌شود. با این حال، ل-۷ نیز مانند جد خود، یک هواپیمای منسوخ شده است و توانایی رقابت با جنگنده‌های نسل پنجم یا ششم امروزه را ندارد.

کانویر F-۱۰۲ دلتا دگر (Convair F-102 Delta Dagger)
کانویر F-۱۰۲ دلتا دگر یکی از اولین جت‌های رهگیر مافوق صوت ایالات متحده بود که به طور خاص برای دفاع در برابر بمبافکن‌های شوروی طراحی شد. اما تاریخچه عملیاتی آن با مشکلات فراوانی همراه بود. طراحی اولیه F-۱۰۲ به دلیل درگ بیش از حد، قسادر به شکستن دیوار صوتی در پرواز افقی نبود. این نقص تنها پس از بازطراحی بال‌ها برای کاهش درگ و بهبود عملکرد برطرف شد. با این حال، F-۱۰۲ به سرعت توسط Convair F-۱۰۶-Delta Dart (کانویر ۱۰۶-F دلتا دارت) برتر خود

تحت‌الشعاع قرار گرفت و امروزه هیچ F-۱۰۲ در خدمت باقی نمانده است.

یاکوفل یاک ۳۸ (Yakovlev Yak-38)
Yakovlev Yak-38 (یاکوفل ۳۸-یاکوفل ۳۸) جایگاهی منحصر به فرد به عنوان تنها جنگنده ضربتی عمودپرواز (VTOL) عملیاتی در نیروی هوایی دریایی شوروی داشت. این جت کوچک که در اواسط دهه ۱۹۷۰ معرفی شد، برای عملیات از ناوهای هواپیمابر کلاس کی-یف (Kiev) طراحی شده بود. اما عملکرد آن ناامیدکننده بود. در محیط‌های گرم یا بار کامل، برخاست عمودی اغلب امکان‌پذیر نبود و خلبانان مجبور به استفاده از برخاست‌های کوتاه بودند. موتورهای اولیه غیرقابل اعتماد بودند و رانش نامتقارن در پرواز عمودی، برخاست را بسیار خطرناک می‌کرد. برای حفاظت از خلبانان، YAK-38 در نهایت به سیستم خروج اضطراری خودکار مجهز شد و در سال ۱۹۹۱ بازنشسته شد.

آگهی مزایده و مناقصه‌های عمومی از طریق سامانه ستاد (نوبت اول)

- شهرداری فردیس در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق برگزاری مزایده/مناقصه عمومی به متقاضیان واجد حداقل شرایط به شرح ذیل واگذار نماید (مشروح شرایط در اسناد مناقصه درج شده است) لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی (چاپ اول) تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۹ جهت خرید اسناد مزایده/مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
- ۱- مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد می‌بایست به حساب ۴۰۰۸۱۹۶۸۸۶۵ به نام شهرداری فردیس از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir وارز گردد.
 - ۲- شرکت کنندگان می‌بایست نسبت به تحویل (صرفاً پاکت الف) اصل ضمانت نامه فایفش وارز نقدی به شماره حساب ۱۰۰۸۳۳۰۰۴ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹ روز سه شنبه به آدرس فردیس - بلوار شهید سلیمانی رو به پارک منظر به شهرداری فردیس اقدام نمایند و هم‌زمان پاکت الف-ب و ج در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) بارگذاری نمایند.
 - ۳- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.
 - ۴- پیشنهادات رسیده در روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری فردیس مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.
 - ۵- هرگاه برنده مناقصه/مزایده از انجام معامله خودداری کند یا پس از ابلاغ قانونی حداکثر تا هفت روز حاضر به انعقاد قرارداد نشود سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و قرارداد با نفر دوم منعقد خواهد گردید و در صورتی که برندگان دوم و سوم نیز ظرف مدت هفت روز پس از ابلاغ قانونی حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان نیز به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
 - ۶- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات شرکت کنندگان ذیصلاح مختار می‌باشد.
 - ۷- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه/مزایده می‌باشد.
 - ۸- به پیشنهادات فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - ۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر به محل شهرداری فردیس مراجعه نمایید. شناسه آگهی: ۲۱۳۳۹۶۷۰
- نوبت اول ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ (شنبه) و نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ (شنبه)

شهرداری فردیس

ردیف	شرح عملیات	برآورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و تهاتر	مدت
۱	تکمیل واحداث ساختمان معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل (شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۵۰۲۸۸۰۰۱۲۰)	۷۲۵/۶۴۳/۷۹۴/۳۱۳	۳۶/۲۸۲/۱۸۹/۷۱۵	شهر فردیس	گریدها، ابنیه و ۵ تاسیسات	---	۱۰ ماه
۲	مناقصه بیمه درمان تکمیلی و عمر حوادث - تجدید (شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۵۰۲۸۸۰۰۱۲۱)	۶۴۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	رتبه یک بیمه‌ای	۱۰۰ درصد نقد	اسال
۳	مناقصه تهیه غذای پرسنل شهرداری فردیس (شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۵۰۲۸۸۰۰۱۲۲)	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	اشخاص حقیقی و حقوقی با ارائه مجوز معتبر و مرتبط و ارائه گواهینامه بهداشت	۱۰۰ درصد نقد	اسال
۴	مناقصه خرید البسه و تجهیزات ایمنی آتش نشانی (شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۵۰۲۸۸۰۰۱۲۳)	۷۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	شرکت با اساسنامه مرتبط و ارائه استانداردهای لازم	۱۰۰ درصد نقد	تا پایان سال جاری
۵	مزایده کافه کتاب (شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۵۰۲۸۸۰۰۱۶۲)	۷/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	اشخاص حقیقی و حقوقی	---	۱ سال