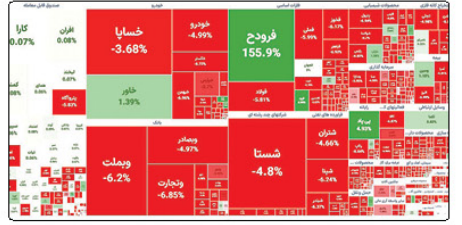


اخبار کوتاه

شورای رقابت، مردم‌نیا بد در صف خودرو بایستد
سنگری شورای رقابت با تاکید بر اینکه هر حال رقابت شدن بازار کار خفای خودروهای داخلی...

بورس ریخت

دلالت و به جایگاه ۲ میلیون و ۲۱۶ هزار واحد رسید، بیشترین رشد تاریخ بورس بوده و ساندول بورس این اختیال را دارد که معاملات ساندول بورس...



مبلغی هنگفتی را انتقال می‌دهد، این امر به در حالی است که ارزش صفهای فروش با افزایش چشمگیر و غرب...

افزایش قیمت شیر ۳۰ درصد بر قیمت لبنیات می‌افزاید

این شرایط اقتصادی اخیر، به‌زعمای تولید با رای دادکاران و نندگان این بخش...



بسیار حیات پیمان آستانه، همکاران مرکزی دهلان با اشاره به اینکه هر روز قیمت شیر خام به ۲۰ هزار تومان رسیده...

مدیر امور آب و خاک جهاد کشاورزی استن مطرح کرد:

فراهم سازی زمینه تجهیز هزار هکتار اراضی کشاورزی البرز به آبیاری نوین

مدیر امور آب و خاک و رئیس مهندسی کشاورزی ساوه، گفت: جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با استاندار البرز...



در بیان اینکه تاکنون ۴۰ درصد اراضی کشاورزی به این سیستم مجهز شده است، افزود که در گذشته از ۲۴ هزار هکتار فقط ۵ هکتار اجرا شده که این...

سازمان دامپزشکی کشور هشدار داد:

مردم توصیه‌های بهداشتی در رابطه با تب کریمه گنگو را رعایت کنند

سازمان دامپزشکی کشور، تب کریمه گنگو را شیوع بیشتری در کریمه گنگور کشور هشدار داد و اعلام کرد...



آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص امیر اداویر البرز به نشانی‌های ۱۳۰۰۰-۱۳۲۳۲ و ۱۳۰۰۰-۱۳۲۳۲ و ۱۳۰۰۰-۱۳۲۳۲...

مردم توصیه‌های بهداشتی در رابطه با تب کریمه گنگو را رعایت کنند

سازمان دامپزشکی کشور، تب کریمه گنگو را شیوع بیشتری در کریمه گنگور کشور هشدار داد و اعلام کرد...

فنز ۲ آزادراه تهران-شمال برای تعطیلات تابستانی آماده می‌شود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

Advertisement for 'Setadiran.ir' featuring a logo and text about agricultural services and equipment.

Advertisement for 'Setadiran.ir' featuring a logo and text about agricultural services and equipment.

Advertisement for 'Setadiran.ir' featuring a logo and text about agricultural services and equipment.

اقتصاد

نگرانی‌ها از وضعیت رشد اقتصادی ادامه دارد

بانکگاه به شرایط اقتصادی کشور که یکبار ۷۰۰ تا کاهش سطح سرمایه‌گذاری، تهرانی اقتصادی و سیاسی است...

افزایش ۵ درصدی بارندگی نسبت به سال گذشته

سنگری گفت: با توجه به بارش‌های منتهی به میزان ۱۶ درصد نسبت به بلند مدت کشور بارندگی داشته است...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت:

قرار بود مسافت آزادراه تهران-شمال در پایان سال گذشته به پایان برسد، اما به دلیل مشکلات مالی و تأخیر در پرداخت بهای مصالح...