کسب و کار

چگونه رهبری واقعی کسب و کارتان را به عهده بگیرید؟

یکی از چالش هایی که پیش روی بسیاری از نومدیران قرار دارد این است که آنها نمی‌دانند چگونه و از چه راهایی می‌توانند رهبری واقعی کسب‌وکار را در دست بگیرند و مجموعه‌های کاری زیر نظر خود را به شکلی شایسته و موثق هدایت کنند. آنچه باعث می‌شود برخی مدیران تازه‌کار بتوانند به خوبی رهبری شرکت‌ها و سازمان‌های متبوع خود را در دست بگیرند و تمام کارکنان گوش به فرمان آنها باشند، وجود یکسری خصوصیات در این دسته از مدیران است. در ادامه به پنج مورد از مهم‌ترین آنها اشاره خواهند شد.

۱-مدیری که کارکنان عاشقش هستند

اولین خصوصیت کلیدی مدیران مسلط بر کسب‌وکارها این است که کارکنان و تیمشان به شدت علاقه‌مند به بودن در کنار آنها هستند و یکی از علل اصلی ادامه حضور آنها در شرکت این است که از صمیم قلب دوست دارند برای چنین مدیری کار کنند و در کنار او باشند. در واقع، چنین فردی این خصوصیت و این توانایی را دارد که در دیگران یک حس خوب ایجاد کند. وقتی کارکنان در محل کارشان حس خوب داشته باشند، با انگیزه بیشتری کار خواهند کرد و حاضرند به مدت خیلی طولانی در همان کسب‌وکار باقی بمانند؛ حتی اگر پیشنهادهای بهتری خارج مجموعه به آنها داده شود.

۲-مدیرانی که حس ماموریت در آنها بسیار قوی است

دومین خصوصیت یک مدیر و رهبر سازمانی خوب، داشتن «حس ماموریت» است. شاید این مهم‌ترین و متمایزکننده‌ترین نکته باشد که خیلی از کارآفرینان در سطح مدیر باقی می‌مانند و هیچوقت به سطح رهبری سازمان نمی‌رسند؛ آن هم به این دلیل که آنها اهمیت حس ماموریت را درک نمی‌کنند یا آن را دست کم می‌گیرند.

رهبران کسب و کارها همیشه احساس می‌کنند که یک ماموریت بزرگ به عهده آنها گذاشته شده و باید به هر قیمتی که شده آن ماموریت را به انجام برسانند.

شاید این ماموریت مستقیما و توسط افراد دیگر به رهبران سازمان واگذار نشده باشد؛ ولی رهبر کسب و کار کسی است که این توانایی را دارد که ماموریت دقیق برای خود و کسب و کارش تعریف کند و تیمی را با خود همراه کند تا به تحقق این ماموریت کمک کنند.

این حس ماموریت است که افراد را تشویق می‌کند هر فداکاری برای پیشبرد ماموریتشان انجام دهند و باعث می‌شود افراد زیادی صرفنظر از اینکه چقدر حقوق می‌گیرند و چه مزایایی دریافت می‌کنند به شما بپیوندند و به شما کمک کنند که این ماموریت به انجام برسد. خود افراد تیم هم این حس خوب را دارند که بخشی از این ماموریت به عهده خودشان بوده و در تحقق آن نقش داشته‌اند.

۳-مدیرانی که خود را متعهد به عالی بودن می‌دانند

سومین خصوصیت کلیدی رهبر کسب و کار «تعهد به عالی بودن» است. به این معنا که مدیران موفق و تاثیرگذار وسواس بسیار بالایی برای ارائه کارها یا کیفیت و ارزشمند دارند.

در کاری که زحمت زیاد و بودجه قابل توجهی به آن اختصاص یافته اما کیفیت عالی حاصل نشده، یک رهبر کسب و کار واقعی حاضر است همه چیز را از اول شروع کند و به اعضای تیم روحیه مضاعف بدهد و در نهایت آن قدر کارش را ادامه دهد که به معیارهای کیفی مناسب و مورد نظرش برسد.

حال آنکه چنین کاری از دید خیلی‌ها توجیه‌پذیر نیست یا اصلا ارزش این همه تلاش و فداکاری را ندارد. حتما در بسیاری از کسب و کارهای موفق دنیا این موضوع را دیده‌اید.

مثلا گوگل، وسواس کیفیتی در نمایش نتایج جستجوی دقیق و مفید دارد یا شرکت اپل برای تولید موبایل‌های بسیار ساده و در عین حال با بالاترین امکانات و کیفیت، وسواس خاصی دارد. خیلی از شرکت‌های دیگر هم به این سطح رسیدند.

مسلما فردی پشت این مجموعه بوده که معیارهایش را تنزل نداده و تلاش کرده تا بهترین کیفیت ممکن را ارائه دهد.

۴-مدیرانی عمل‌گرا و واقع‌بین

چهارمین خصوصیت کلیدی رهبر کسب و کار عمل‌گرایی و واقع‌بینی است. عمل‌گرایی برای خیلی‌ها کار بسیار سختی است چون انسان‌ها همیشه ترجیح می‌دهند گزینه راحت را انتخاب کنند. تفکر خیلی‌ها این است که اگر کاری را می‌شود هم امروز انجام داد هم فردا، ترجیحا کار را به فردا واگذار کنیم.

اما پاسخ کوتاه این است که عمل‌گرایی صرفا یک عادت است، شما می‌توانید این عادت را در خودتان پرورش دهید. هیچ کس به صورت ذاتی و بدیهی دنیا آمدنش عمل‌گرا نیست؛ ولی می‌توانید به راحتی آن را در خودتان رشد دهید.

بنابراین معیار رهبران کسب و کار در عمل‌گرایی این است که اگر کاری را همین الان می‌شود انجام داد به هیچ‌وجه نباید بعدا انجام دهیم. اگر کاری را می‌شود هفته بعد و همین‌طور ماه بعد انجام داد، حتما این کار باید هفته بعد انجام شود.

در واقع لبه این است که کار باید در اولین فرصت ممکن انجام شود و به تعویق نیفتد.

۵-مدیرانی پرجسارت و شجاع

پنجمین خصوصیت کلیدی رهبر کسب و کار موفق، جسارت و شجاعت است. بسیاری از کارهای بزرگ و اهداف خیلی سخت مسلما نیازمند جسارت دارند. منظور ما از جسارت این نیست که فرد بسیار ترسی یا تهور باشد یا دمی ترسیم ولی می‌دانیم که باید با این ترس‌ها کنار بیاییم و کارمان را پیش ببریم.

همین‌طور که بسیاری از کتاب‌های موفقیت توضیح می‌دهند بهترین روش پرورش جسارت و شجاعت در خودمان این است که تا جایی که می‌توانیم با ترس‌های خودمان مواجه شویم. یعنی هر کار ترسناکی را سعی کنیم انجام دهیم و اگر خیلی زیاد می‌ترسیم سعی کنیم دریک مقیاس خیلی کوچک‌تری آن را انجام دهیم.

کم‌کم این جسارت در ما رشد می‌کند و به جایی می‌رسیم که ترس‌ها جزئی از زندگی روزانه ما می‌شوند و می‌دانیم اگر می‌خواهیم به موفقیت‌های بالاتری برسیم باید این ترس‌ها را تحمل کنیم. سعی کنید این پنج خصوصیت را در خودتان تا جای ممکن بپرورش دهید و تبدیل به یک رهبر سازمانی درجه یک شوید. بدانید که شما فقط دو گزینه دارید: یا یک رهبر کسب و کار خواهید شد که ماموریت دقیق و مشخصی تعریف کرده و تیم بزرگی را کم‌کم با خود همراه کرده و به تمام این رویاهایی رسد و ماموریتش تحقق پیدا می‌کند یا اینکه نخواهید توانست به یک رهبر کسب و کار تبدیل شوید و فقط یک مدیر خوب یا متوسط باقی می‌مانید و بعد از مدت کوتاهی دچار روزمرگی می‌شوید و هر روز کسب و کارتان دقیقا مانند دیروز است؛ دقیقا مانند فردی که با وجود اینکه وسط دریاست و خیلی دست‌وپا می‌زند و تلاش می‌کند به هیچ ساحلی نمی‌رسد.

مترجم: سیدحسین علوی لنگرودی
منبع: Forbes

عضو شورای اسلامی شهر کرج:

فاز اول دپوی قطار شهری کرج حداقل یک سال زمان می‌خواهد

عضو شورای اسلامی شهر کرج گفت: دپو تنها محل نگهداری نیست، بلکه محلی برای تعمیرات، شستوشو، پارکینگ و نگهداشتن راه‌های قطار است که در فاز اول ضروریاتی که نیاز هست اجرا و تامین خواهد شد و دیگر فاز های بعدی آن طی چند سال آتی اجرایی خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، حسین مهاجری با بیان این خبر اظهار کرد: پیگیر این هستیم که طبق محاسبات صورت گرفته زمین مناسب در دانشگاه خوارزمی را دریافت و کار خود را برای احداث محل دپو شروع کنیم؛ این مهم طی صورت جلسات نوشته شده توسط معاون حقوقی وقت و بازدیدهای میدانی در زمان دولت سیزدهم مقرر شد تا رافعی دانشگاه خوارزمی به شهرداری کرج جهت انجام پروژه دپوی قطار شهری واگذار گردد.

عضو شورای شهر کرج با بیان اینکه که طبق تلاش داریم تا با گفتمان به نتیجه دلخواه دست پیدا کنیم، افزود: در غیر این صورت از طریق دستگاه قضائی و ماده ۹ وارد موضوع خواهیم شد. به گفته مهاجری برای اجرای فاز اول محل دپوی قطار شهری کرج حداقل یک سال زمان نیاز داریم در حالی که اجرای دقیق محل دپو مدت زمان بیشتری را شامل می‌شود.

سخنگوی شورای شهر کرج:

دانشگاه خوارزمی پروژه قطار شهری کرج را معطل نکند

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اهمیت ساخت مرکز تعمیر و نگهداری قطارهای مترو‌ی این کلانشهر در اراضی دانشگاه خوارزمی، گفت: انتظار می‌رود مسوولان این دانشگاه پروژه مهم و اثر گذار قطار شهری کرج را معطل نکنند.

به گزارش پیام آشنا، علی قاسم پور در پایان صد و نوزدهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مدیریت شهری کرج آماده است در قبال واگذاری این زمین به قطار شهری، جبران خسارت کند.

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به سخنان اخیر سرپرست دانشگاه خوارزمی مبنی بر اینکه زمین مازاد برای واگذاری به قطار شهرداری نداریم، اظهار کرد: واگذاری زمین دانشگاه به قطار شهری مصوبه دولت سیزدهم و براساس کار کارشناسی است ضمن آنکه وزیر علوم تحقیقات و فناوری دولت قبلی این مصوبه را نیز تائید کرده است.

قاسم پور بیان کرد: مدیریت شهری کرج با دانشگاه خوارزمی تعامل دارد و به دنبال حل مسالمت آمیز این مشکل هستیم زیرا توسعه قطار شهری به نفع شهروندان و دانشگاه خوارزمی است.

وی با اشاره به اینکه توسعه قطار شهری کمک به محیط زیست و رفاه شهروندان است، تصریح کرد: صحبت ما با دانشگاه این است که ما به عنوان دستگاه اجرایی و نماینده مردم و دانشگاه هم به عنوان مرکز علمی هر ۲ در حال خدمات رسانی به مردم هستیم و باید مشکلات را در چارچوب قانونی برطرف کنیم.

قاسم پور تاکید کرد: مدیریت شهری کرج آمادگی دارد تا در صورت تحویل زمین از سوی دانشگاه خوارزمی در ابعاد مختلف مانند دادن تراکم و کاربری به اراضی موجود دانشگاه و حتی واگذاری زمین معوض جبران خسارت کند.

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج گفت: امروز استاندار البرز به عنوان نماینده عالی دولت در استان بر واگذاری زمین دانشگاه خوارزمی تاکید دارند و نباید قطار شهری معطل شود.

قاسم پور افزود: به دنبال پیگیری قضایی این موضوع نیستیم اما درصدد هستیم آن را با تعامل مدیریت شهری و دانشگاه به سرانجام برسانیم؛ در این زمینه مدیریت شهری کرج تمام حق و حقوق دانشگاه و جامعه دانشجویی آن را پرداخت خواهد کرد اما نباید بیش از این مردم را در انتظار بلندمدت برای تکمیل یک پروژه زیست محیطی و رفاهی گذاشت.

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به برگزاری کنگره شهدای استان البرز در سال آینده گفت: به همین منظور مدیریت شهری کرج ۷۰۰ میلیارد ریال برای ساخت یک فیلم از حماسه های دوران دفاع مقدس اختصاص داده است.

قاسم پور افزود: این فیلم حماسی از سوی مدیریت شهری کرج به جشنواره‌های فیلم کشور خواهد رفت.

سخنگوی شورای اسلامی کرج با اشاره به جمعیت ۲ میلیون نفری این کلانشهر اعلام کرد: امکانات ورزشی موجود برای ورزش شهروندان به ویژه ورزش همگانی کافی نیست.

قاسم پور گفت: وضعیت امکانات و بودجه ورزشی شهر کرج نیازمند بازنگری است و در این زمینه باید به صورت حرفه ای موضوع را مورد بررسی قرار داد.

وی تاکید کرد: باید برنامه ریزی مناسبی برای ورزش شهر کرج داشت و کلستی ها را جبران کنیم.

عاقلی خبر داد؛

شیوه‌نامه برگزاری رویدادهای فرهنگی و هنری در بوستان‌های کرج تدوین شد

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج از تدوین شیوه‌نامه برگزاری جشنواره‌ها، رویدادها و برنامه‌های فرهنگی و هنری در عرصه‌های فضای سبز شهری خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا عاقلی با اشاره به تدوین شیوه‌نامه برگزاری جشنواره‌ها، رویدادها، برنامه‌های فرهنگی و هنری در عرصه‌های فضای سبز شهری، اظهار کرد: تدوین قواعد و آیین‌نامه و شیوه‌نامه‌ها یکی از بسترهای مهم برای شفافسازی و انجام قاعده‌مند فرآیندها و فعالیت‌ها در این حوزه است.

وی افزود: متأسفانه در سال‌های اخیر، عده‌ای با سو استفاده از نام‌هایی همچون زنان سرپرست خانوار، حمایت از ایتام، کمک به مشاغل خانگی و... بدون هیچگونه ضوابطی اقدام به اخذ دستور برای برگزاری یک رویداد یا بازارچه می‌کردند که پس از بررسی‌ها مشخص می‌شد نه تنها این رویدادها در راستای کمک به اقشار ضعیف جامعه، زنان سرپرست و ایتام نیست، بلکه رانت‌های مالی سنگین در پس پرده این برنامه‌ها وجود دارد و در نهایت با تخریب گسترده و خسارات سنگین به بوستان‌ها همراه می‌شد.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با بیان اینکه در همین راستا شیوه‌نامه برگزاری رویدادها و جشنواره‌ها در بوستان‌های شهری در ۷ ماده و ۵ تبصره تنظیم شده، گفت: یکی از رسالت‌های مجموعه مدیریت شهری و سازمان‌های تابعه آن ارتقای فرهنگ شهروندی، توجه به سلامت اجتماعی، ایجاد نشاط و امید به زندگی برای شهروندان و احیای فرهنگ شهر با نگاه برنامه محور است.

عاقلی، برگزاری رویدادهای وحدت آفرین با توجه به تنوع قومیتی در کرج و برگزاری جشنواره‌های بوستان ایران کوچک را یکی از دست آوردهای سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج معرفی کرد و بیان داشت: در روزهایی که بسیاری از مهمانان استان البرز پس از ورود به شهر کرج، با کمتر برنامه جذابی روبرو می‌شوند و یک علامت سوال برای تفریحات آخر هفته در اذهان نقش می‌بندد، توجه به رویدادهای فرهنگی و جشنواره‌های موضوعی و متناسبتی با کیفیت بالا، نه تنها به ایجاد نشاط در شهروندان و رشد گردشگری شهری می‌انجامد، بلکه پیش نیازی برای رونق اقتصادی و معرفی فرهنگ و رسوم استان‌های مختلف با محوریت و میزبانی البرزی‌ها و کرجی‌ها خواهد بود.

وی اضافه کرد: استقبال شهروندان و گردشگران از این جشنواره‌هاشان دهنده علاقه مردم به این رویدادها بوده و آمار بازدید بیش از ۴۶هزار نفر از جشنواره نوستالژیک با نتایج نظر سنجی آن، که ۸۷ درصد بازدیدکننده‌ها خواستار ادامه دار بودن جشنواره‌ها شده‌اند، وظیفه و رسالت مدیریت شهری را برای تدوین شیوه‌نامه‌ای جامع برای افزایش رضایتمندی بازدیدکنندگان دو چندان کرده است.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با بیان اینکه متقاضیان زیادی خواستار برگزاری جشنواره‌های مختلف و موضوعی در شهر هستند، گفت: بوستان‌های بزرگ شهر که از دبیرایا صفت یافته‌شهری، مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد، دیگر محل سعی و خطا برای برگزاری رویدادهای ضعیف یا فروش اقلام غیرمرتبط نخواهد بود و این سازمان با همکاری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج، تمام توان خود را برای حذف دلالان هنری، استفاده از ظرفیت‌های بومی، جلوگیری از رانت، عدم عرضه محصولات غیرمرتبط و قاچاق به کار خواهد بست تا هجوم ماه‌های اخیر، شهروندان کرجی از رویدادهای باکیفیت در عرصه‌های سیر شهری بهره‌مند شوند.

مدیر کل معماری و ساختمان شهر تهران عنوان کرد

شناسایی ۱۵۰۰ فضای پارک مختص معلولان در پایتخت

مدیرکل معماری و ساختمان شهر تهران از شناسایی ۱۵۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای مخصوص معلولان خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حامد سلیمی با حضور در صحن علنی شورای شهر تهران به بیان عملکرد شهرداری تهران در مناسب سازی معابر پرداخت و گفت: ساتاد مناسب سازی شهر تهران با رویکرد بهتر شدن فضای شهری برای فعالیت افراد دارای معلولیت اقدام می کند و ستاد مناسب سازی فضاهای شهری به عنوان زیر مجموعه ستاد مناسب سازی استان و کشور در شهرداری تهران فعالیت می کند.

وی با بیان اینکه بخشنامه های لازم برای اجرای مناسب سازی در پروژه ها ابلاغ شده و حتما باید علاوه بر اجرای ضوابط این بخشنامه در اجرای پروژه ها رعایت شود، گفت: چالش هایی در حوزه شهری وجود دارد و وضعیت نامناسب پیاده روها برای شهروندان، نبود یکپارچگی در مناسب سازی و اتصال غیراستاندارد پیاده روها از جمله این چالش هاست و سیاست ها در راستای رفع این ابرادات بیش بینی شده است.

مدیرکل معماری و ساختمان شهر تهران افزود: در فرایند صدور پروانه ساختمانی و گواهی های ساختمانی ضوابط مدنظر قرار می گیرد؛ اما لازم است که شاهد ورود سازمان نظام مهندسی به مناسب سازی فضاهای شهری باشیم.

وی با بیان اینکه ۱۱۰ میلیارد تومان بودجه در شهرداری برای این امر تصویب شد که ۸۹ میلیارد تومان به مناطق تخصیص داده شده است، گفت: ۴۱ ساختمان شهرداری، ۵۲ بوستان و ۳۱۳ کیلومتر مسیر برای مناسب سازی در نظر گرفته شد و بر اساس جداول ۸۹ میلیارد تومان بین مناطق توزیع شده است و امسال نیز تا نیمه آذرماه ۱۴ کیلومتر در منطقه یک، ۱۰ کیلومتر در منطقه ۲ و ۱۱ کیلومتر مسیر در منطقه ۲۲ مناسب سازی شده است. حدود ۶۶ درصد نیز اقدامات در حوزه مناسب سازی انجام شده و امیدواریم با اهتمام مناطق این روند تکمیل شود.

سلیمی با بیان اینکه ۱۷۰ ساختمان از ۱۸۲ ساختمان بر اساس ارزیابی ها و دسترسی به فضاهای موجود در مسیر تردد معلولان، مناسب سازی شده است، اظهار کرد: مجموع طول معابر برای مناسب سازی از سال ۱۴۰۰ تا امروز ۱۲۹۷ کیلومتر است که ۷۹۱ کیلومتر مناسب سازی شده و به تأیید معاونت فنی و عمرانی نیز رسیده است.

وی با بیان اینکه فراخوانی برای جذب مشارکت افراد دارای معلولیت برای کمک به شهرداری تهران صادر شده است، گفت: در این راستا ۱۱ نفر از معلولان دارای شرایط مناسب، در قالب کمیته هایی انتخاب شده و به عنوان ناظر فعالیت های مناسب سازی انتخاب و فعال هستند

سلیمی در مورد وضعیت مناسب سازی حمل ونقل با تأکید بر اینکه ۱۵۰۰ فضای پارک توسط افراد دارای معلولیت در مجاورت بوستانها و شناسایی شده که بیش از ۶۰۰ مورد؛ از این فضاهای پارک مناسب سازی شده است، تأکید کرد: متأسفانه دسترسی معلولان به ایستگاه‌های مترو دچار اختلال شده است چراکه بر اساس آیین نامه سازمان استاندارد در هر ۱۱ متر ارتفاع باید یک خروجی آسانسور باشد اما عملا امکان ایجاد این دسترسی وجود ندارد و فعالیت آسانسورها متوقف مانده است.

ایران خشک شد. از بس که آب ندارد.

دیدگاه

ترس مردم از طبیعت و ایده‌ی تسلط بر آن، در سیاره‌مان بحران ایجاد کرده است

داگلاس کاردینال

برای من، طبیعت همان معلم است. ترس مردم از طبیعت و ایده‌ی تسلط بر آن، در سیارمان بحران ایجاد کرده است. حتی در زبان کودکی دیدم که چگونه فرهنگ مهاجران اروپایی هر چیزی را که لمس می‌کرد، نابود می‌کرد. من آموزه‌های بزرگمان را دوست دارم. آن‌ها می‌گویند که ما موجوداتی مهربان و دلسوز هستیم، اما گاهی توسط خودبینی و غرور خود از مسیر اصلی منحرف می‌شویم. اما اگر با فروتنی بیشتری زندگی را پی بگیریم، به مردمان اطراف خود آسیبی نمی‌رسانیم.

باید به یاد داشته باشیم که ما برآمده از اجداد خود هستیم. شما اجداد همه نسل‌هایی هستید که پس از شما خواهند آمد. هر کاری که انجام می‌دهید در گذشته، حال و آینده تأثیر می‌گذارد، بنابراین باید مسئولیت‌پذیر باشید. (در گفت‌وگو با Whitney Mallett، منتشر شده در مجلهٔ PIN-UP، شماره ۳۲، سال ۲۰۲۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران به‌روز رسانی می‌شود

در شرایطی آلودگی هوا بار دیگر تهران و سایر کلانشهرها را فرا گرفته است که از تدوین آخرین نسخه مهم‌ترین ابزار علمی و مدیریتی شناخت و کاهش آلودگی هوا هفت سال گذشته است و سازمان محیط زیست قصد دارد که سیاهه انتشار آلودگی هوا را به‌روز کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا شهر موجود ثابتی نیست و دائم در حال تغییر و رشد است. به دنبال آن منابع آلاینده نیز تغییر می‌کند که در سیاهه انتشار باید در نظر گرفته شود. سیاهه انتشار، مهم‌ترین ابزار علمی و مدیریتی شناخت و کاهش آلودگی هواست که به ما در شناسایی و اهمیت‌سنجی منابع مختلف تولید آلاینده‌ها می‌تواند کمک کند.

شرکت کنترل کیفیت هوا در دو دوره متوالی طی سال‌های ۹۲ و ۹۶، سیاهه انتشار شهر تهران را تدوین و به‌روزرسانی کرد. بر اساس نتایج به دست آمده سهم منابع متحرک از جمله خودروهای شخصی، تاکسی، موتورسیکلت، اتوبوس، کامیون و... در تولید ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون ۶۰ درصد - معادل ۶۳۳۸ تن - برآورد شده که در این بین نقش کامیون‌ها نسبت به سایر منابع آلاینده متحرک پررنگ‌تر گزارش شده است.

سهم کامیون‌ها در تولید ذرات معلق حدود ۱۶ درصد و سهم خودروهای شخصی حدود ۱۴ درصد است همچنین موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌ها به ترتیب حدود ۱۰ و ۴ درصد در آلودگی هوای تهران طی شش ماهه دوم سال موثر هستند.

علاوه بر منابع متحرک، منابع ثابت نیز در آلودگی هوا و تولید ذرات معلق نقش مهمی دارند. برای مثال سهم صنایع و نیروگاه‌های تهران و اطراف آن در تولید ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون حدود ۳۰ درصد گزارش شده است و در کنار این، منابع دیگری از جمله پالایشگاه‌ها و پایانه‌های اتوبوس نیز هر کدام به ترتیب حدود ۴.۴ و ۲.۳ درصد در آلودگی هوای تهران سهم دارند.

این اطلاعات مربوط نتایج مطالعات منتشر شده در هفت سال پیش است این در حالیست که چنین مطالعاتی می‌تواند به عنوان مبنای اصلی برای اتخاذ و اجرای تصمیمات مؤثر در کاهش آلودگی هوا و برنامه‌ریزی برای بهبود کیفیت هوای تهران مورد استفاده قرار گیرد بنابراین به‌روزرسانی یافته‌ها می‌تواند نقش مهمی در شناخت وضعیت موجود و برنامه‌ریزی برای انجام اقدامات مرتبط با آلودگی هوا شود چراکه علل اصلی آلودگی کلانشهرهای ایران یکسان نیست. به عنوان نمونه به گفته شینا انصاری – رییس سازمان حفاظت محیط زیست- علت اصلی آلودگی هوای شهرهایی مانند تهران منابع متحرک است اما فعالیت نیروگاه‌ها علت اصلی آلودگی شهرهایی مانند کرج و اصفهان است.

در این شرایط صدیقه ترابی - سرپرست معاونت امنی سازمان حفاظت محیط زیست- در گفت و گو با ایسنا از به‌روزرسانی سیاهه انتشار آلودگی هوا خبر می‌دهد و می‌گوید: این موضوع در دستور کار ماست. مقدمات آن را آغاز کرده‌ایم و به‌زودی انجام مطالعات شروع می‌شود.

وی ادامه داد: برای انجام این کار ازهمکاری دستگاه‌ها و نهادهای ذیربط بهره خواهیم برد. امید می‌رود که هر چه سریع‌تر اقدامات مقدماتی برای تدوین سیاهه انتشار طی شود تا تدوین این نقشه راه آغاز شود چراکه بدون اطلاعات دقیق انجام هر اقدامی ثمربخش نخواهد بود.