کسب و کار

حضور در بازی بدون حضور در زمین

هیچ‌کس تغییر گســتره‌ای را که در سال ۲۰۲۰ با شروع بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ رخ داد و به سمت کار از راه دور پیش‌رفت پیش‌بینی نمی‌کرد.

یک مطالعه جدید، مدیران و کارمندان را به‌طور یکســان دربــاره اینکه چه چیزی در مدیریت و مدیریــت از راه دور موثر و چه چیزی موثر نیست مورد بررسی قرار داد. یافته‌ها، تغییری ظریف امــا مهم در چگونگی انتظــار کارکنان از مدیران‌شان برای همکاری با آنها را نشان داد. آنها می‌خواســت مدیران‌شان بدون اینکه مداخله کنند حاضر، پویا و هوشیار باشــند. آنها نمی‌خواهند مدیرانشــان آنها را مدیریت‌خرد (micromanagement) کننــد. آنها از مدیران خود می‌خواهند کــه کار آنها را درک کنند. نویســنده توضیح می‌دهد که درک خــرد (micro-understanding) چیســت، نمونه‌هایی از آن را در عمل ذکر می‌کند و ســه موقعیت را که در آنها اهمیت ویژه‌ای دارد، شــناسایی می‌کند: تعیین اولویت‌ها و شفاف‌ســازی، حل مساله و بررسی و ابراز همدردی.

نه ســازمان‌ها و نه کارمندان پیش‌بینی نمی‌کردند که در مارس ۲۰۲۰ چنین حرکت سریعی به سمت کار از راه دور از خانه انجام شود. جای تعجب نیست که در اوایل همه‌گیری، نشرســنجی هاروارد نشان داد که ۴۰ درصد از رهبران سازمان بــرای مدیریت کارمندان از راه دور آماده نبودند و ۴۱ درصد بــرای حفظ کار خود به ســختی تلاش کردنــد اعضای تیم دورکار درگیر شــده و به‌طور مشابه، تنها ۴۰ درصد از کارمندانی که از خانه کار می‌کردند، اظهار کردند که از طرف مافوق خود حمایت می‌شدند.

واضح اســت که بعد از دو ســال و نیم، کار از راه دور هنوز هم برقرار است. بار طراحی عملکرد اعضای تیم، که اکنون به‌طور فزاینده‌ای پراکنده شــده اســت - در خانه، محل کار و در مناطق زمانی مختلف - باعث شده بسیاری از مدیران درباره چگونگی انجام بهترین کار مطمئن نباشند. جای تعجب نیست که بسیاری از مدیران ترجیح می‌دهند کارکنان خود به سازمان بازگردند. بررسی‌ها اما نشان می‌دهند که مدیریت خرد محدودکننده است. با مداخلات سنگین مدیریتی که اعتماد را تضعیف می‌کند، کارمندان نیز ضعیف می‌شــوند و تنها خود را در قالب بررســی‌های جامع، چک لیســت‌ها و سطوح تایید نشان می‌دهند.

نقش یک مدیر در هسته سازمان (ایجاد انگیزه در کارکنان و سازماندهی منابع برای ارتقای عملکرد) در هر دو حالت کار در سازمان یا از راه دور یکسان باقی می‌ماند. بنابراین آنچه مدیران انجام می‌دهند هم یکسان باقی می‌ماند. این نحوه تغییر است که بسیاری از مدیران نگران این هستند که چگونه کارکنان خود را هنگامی که نمی‌توانند آنها را ببینند مدیریت کنند. در نگاه سنتی برای داشتن بهروری حضورگرایی یا نیاز به نمایش چهره در محل کار نیاز اســت. با این حال، داده‌های بهروری در طول همه‌گیری نشــان داد که افراد می‌توانند بــدون نظارت بر زمان صرف شــده در محل کار یا حضور فیزیکی، به همان اندازه بهرهور عمل کنند.

مطالعه نشان می‌دهد که کارمندان در سال ۲۰۲۰ هنگام کار تمایوقت از خانه، بیشتر از نقش مدیر قدردانی کردند. داشتن یک مدیر مفید بود، مشروط بر اینکه مدیران از مدیریت زمان، فعالیت یا حضور فیزیکی به مدیریت منعطف و نتایج تغییر مسیر دهند. علاوه بر این کارمندان، مدیران را حتی بیشتر از منابع کلیدی برای انجام کار از راه دور مفید می‌دانستند. آنها از مدیران خود انتظار دارند که برای پیاده‌سازی دورکاری زمان و تلاش بیشتری را برای رفع موانع بین فردی و کاری، هماهنگی بین بسیاری از ســهامداران و همچنین مربیگری و هماهنگــی عملکرد خود اختصاص دهند. همان‌طور که لیام، یکی از پاسخ‌دهندگان گفت: «رئیس من مکانیزم‌های عملیاتی را در چند ماه گذشته تقویت کرده است. ما جلسات منظمی داریم که در آنها به‌طور مکرر اهداف، دســتاوردها و اختلافات خود را بررســی می‌کنیم تا همه درباره آنچه باید انجام شود همــوا باشیم. این سطحی از پیش‌بینی‌پذیری و مدیریت از راه دور تعادل ظریفی دارد. رهبران سازمانی زمانی که نظارت بیش از حد انجام می‌دهند به مدیریت خرد متهم می‌شــوند از سوی دیگر، نظارت ناکافی ممکن است منجر به یک بی‌نظمی شــود که این نیز مشکل‌ساز است. مایکل در مطالعه ما گفت: «رئیس من هفته‌ها ناپدید می‌شود. در جلسات همیشــه مشغول به نظر می‌رســد. انگار ما برای او وجود نداریم. گروه ما از هم پاشیده شد؛ زیرا هر یک از اعضای تیم کار خود را بدون همــسویی از رئیس انجام می‌دادند.» هر دوی این نوع رهبری سازمانی بهروری و روحیه کارکنان را مختل می‌کنند. اینجاست که درک خرد به وجود می‌آید. مثل این اســت که یک مربی عالی باشید که همراه تیم اســت اما در زمین نیست. رهبران سازمانی برای مدیریت از راه دور باید مهارت‌های لازم را فرا بگیرند تا نتایج سازمانی بهتری ایجاد کنند و مشارکت کارکنان را در یک محیط مجازی افزایش دهند. این رویکرد مدیریتی مســتلزم نزدیک شدن، قابل مشاهده بودن و بررسی‌های فردی و تیمی مکرر اســت تا بتوان منبع ارزشمندی برای کارمندان در انجام وظایفشان بود. در اینجا چند نمونه از موقعیت‌هایی وجود دارد که درک خرد در آن ضروری است: یک محیط کار از راه دور نیاز به اولویت‌بندی بی‌رحمانه دارد. همه اعضای تیم باید بدانند که چه کاری باید انجام شود، چه زمانی باید انجام شود و توسط چه کسی. درک خرد مستلزم درک این است که چگونه اولویت‌های دقیق با هم کار می‌کنند تا محصول مورد نظر را به موقع و با سطح کارآیی لازم تولید کنند. یکی از شرکت‌کنندگان؛ یک مدیر، یک برنامه عملیاتی هفتگی در سراسر جهان راه‌اندازی کرد. او به من گفت: هر ســشــنبه صبح، با همه مدیران زنجیره تامین خود در تماس بودم. ما از داشــبوردی استفاده می‌کنیم که بــه موجب آن همه با هم به اهــداف خروجی‌مان نگاه می‌کنیم و با رنگ‌های قرمز یا زرد روی داشبورد کار می‌کنیم، و بررسی می‌کنیم که مردم به چه پشتیبانی نیاز دارند تا آن را سبز کنند. در جاهایی که مشکلات فاحشی وجود داشت، با تماس‌های تک به تک پیگیری می‌کردیم. این نظم و انضباط به من این امکان را داد که دقیقا بدانم هر کس در رسیدن به اهداف خود کجاست. چنین تماس‌هایی به من این امکان را می‌دهد که پیش‌بینی کنم در کجا قرار است مشکلاتی داشته باشم، چه تیم‌هایی به کمک یا مربیگری نیاز دارند، چه چیزی برای برقراری ارتباط نیاز دارم، تا هیچ غافلگیری وجود نداشته باشد. من توانستم در زمان واقعی، اولویت‌بندی، تغییر مسیر و شفاف‌ســازی کنم. این یک گام ساده بود، اما ما قبل از همه‌گیری این کار را انجام نداده بودیم. من قصد دارم با آن به عنوان یک ریتم عملیات دائمی ادامه دهم.

مترجم: محدثه ملک‌پور

رئیس کمیسیون تلفیق شورای شهر کرج:

متمم بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تصویب شد

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج گفت: در کمیســیون تلفیق پس از بررسی های فنی بودجه متمم با افزایش ۶۰ میلیارد تومانی یا رقم ۶ هزار و ۱۶۳ میلیارد تومان به اتفاق آراء حاضرین به تصویب رسید و تغییراتی در موارد درآمدی، هزینه ای و عمرانی ایجاد شد

به گزارش پیام آشنا: مسعود محمدی در نطق پیش از دستور هشتاد و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر کرج که با حضور اعضای شورا، شهردار کرج، معاونین و مدیران شهری و اصحاب رسانه برگزار شد، از تصویب متمم بودجه ۱۴۰۱ شهرداری خبر داد و اظهار داشت: در اواخر آبان سال جاری، لایحه متمم بودجه سال جاری به شورای شهر و اعضای محترم کمیسیون ارسال شد که با همکاری و مساعدت همکاران، ۱۱ جلسه فشرده کارشناســی با حضور شــهردار، معاونین ها و مدیران شــهرداری برگزار شد و تمام موارد عمرانی، هزینه ای، جاری و درآمدی شهرداری مورد بررسی قرار گرفت.

رئیس کمیسیون تلفیق شــورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: بودجه مصوب ۱۴۰۱ مبلغ ۶ هزار و ۱۰۱ میلیارد تومان و متمم پیشــنهادی شهرداری ۶ هزار و ۱۵۳ میلیارد تومان بودکه متمم مصوب ۱۴۰۱ شورای شهر در کمیسیون تلفیق با رقم ۶ هزار و ۱۶۳ میلیارد تومان مصوب گردید.

محمدی در خصوص بودجه ماده ۶۸ نیز افزود: بر اساس ماده ۶۸ بــا اوراق ۴۹ درصد، هزینــه ای و ۵۱ درصد عمرانی داشــتیم که در موضوع رعایت ماده ۶۸ هم با همکاری، مســاعدت و جلسات متعدد کارشناســی که انجام شد این موضوع نیز تحقق یافت.

عضو شورای اسلامی شهر کرج خاطرنشان کرد: اتفاقی که در متمم بودجه ۱۴۰۱ افتاد: ظرفیت های تباصری بود که با پیشنهاد شهرداری و کارشناسی اعضای شورا، تبادل نظراتی صورت گرفت ۱۵ تبصره نیز پیشــنهاد شــده بود که ۱۴ مورد از این تباصر، مصوب شد. این تباصر کمک می کند در ظرفیت های تملکی و عمرانی بتوانیم فضایی رقابتی در ســازمان ها و مناطق داشته باشیم. محمدی یادآور شــد: تسریع در مصوب شدن متمم بودجه در کمیسیون تلفیق موجب جذب هزینه هــای عمرانی و در نهایت عملکرد منــاســب در تفریغ بودجه اســت و فرصتی مناسب برای مدیریت شهری جهت شروع بودجه سال ۱۴۰۲، عوارض و بهای خدمات و... خواهد شد.

شهردار کرج تأکید کرد:

تسریع در تکمیل پروژه‌های عمرانی شهروندان را دلگرم می کند

شهردار کرج با بیان اینکه برای سال آینده پروژه میدان جمهوری اولویت نخســت مجموعه مدیریت شهری خواهد بود، خاطرنشــان کرد: بر اساس بودجه پیش بینی شده باید پروژه‌هایی مهمی برای شهر تعریف و آغاز به کار کند.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی در جلسه‌ای که با حضور معاونین و مدیران حوزه‌های مختلف برگزار شد، با اشاره به اینکه شهرداری کرج از لحاظ درآمدی با وضعیت بحرانی روبرو اســت، اظهار داشــت: امروز شهرداری در بحث درآمدی شرایط مناسبی را تجربه نمی‌کند.

وی با بیان اینکه برخی وظایف به فراموشی سپرده شده، عنوان کرد: در حوزه عمرانی عملا هیچ پروژه بزرگی در حال احداث نیست.

شهردار کرج ادامه داد: زمان بر شدن برخی پروژه‌های قدیمی مردم را بدبین کرده که باید از فرصت به وجود آمــده برای ارائه خدمات مطلوب و تغییر چهره ایجاد شده نهایت استفاده را برد.

کیانی گفت: برای سال آینده باید وضعیت شهرداری کــرج در همه حوزه‌ها تغییر کند، بــه ویژه در حوزه عمرانی، قطعا پروژه‌های عمرانی مردم را دلگرم خواهد کرد.

وی با بیان اینکه برای سال آینده پروژه میدان جمهوری اولویت نخست مجموعه مدیریت شهری خواهد بود، خاطرنشان کرد: بر اساس بودجه پیش بینی شده باید پروژه‌هایی مهمی برای شهر تعریف و آغاز به کار کند.

شهردار کرج در ادامه به مدیران کم کار هم هشدار داد و خاطرنشان کرد: برخی مدیران در تامین منابع درآمدی و تحقق بودجه‌های مصوب عملکرد موفقی نداشته‌اند و بایــد در این خصوص تغییرات جدی در برنامه‌های خود ایجاد کنند.

وی با اشــاره به اینکه فعلا در حــال ارزیابی مدیران هستیم، یادآور شد: قطعا یکی از روش‌های تشخیص مدیران موفق بررسی عملکرد آنان در حوزه مالی است. در این حوزه هیچ تعارفی با مدیران نخواهیم داشت.

کیانی گفت: انتظار دارم مدیران به همراه مســئولان حراست و بازرسی وجب به وجب مناطق تحت مدیریت خود را به صورت مستمر بررسی، چالش‌های احتمالی صفری با اشاره به اینکه با بهره‌برداری از این پروژه اتصال خوبی در مجموعه شبکه معابر شهری در محورهای شمال به جنوب، شهر به وجود می‌آید، افزود: با افتتاح کامل پروژه کنار گذر مهرشــهر از جنوب اتوبان بلوار یادگار امام (ره) به شهر ماهدشت و فرودگاه پیام متصل خواهد شد.

سرپرســت منطقه ۴ کرج بابیان اینکه مطالعات فازهــای بعدی این پروژه در حال انجام اســت و امیدوارم بعــد از تصویب، عملیات عمرانی آن در سال‌های بعد ادامه و با بهره‌برداری کامل این پروژه ترافیک منطقه مرکزی و بخشی از خیابان شهید بهشتی و سه‌راه رجائی شهر و ترافیک جنوب شهر کرج کاهش یابد.

صفری در ادامه صحبت‌های خــود به اجرای دو پروژه عمرانی مهم دیگر در منطقه اشــاره کرد و گفت: پروژه اتصال خیابان طالقانی در بلوار ولیعصر با پیشــرفت ۵۰ درصد و پــروژه خیابان هفتم از دیگر اقدامات عمرانی منطقه و از مطالبات اصلی شهروندان این منطقه بوده که در حال اجرا است.

وی افزود: پــروژه اتصال خیابان طالقانی در حال اجرای عملیات زیرسازی است که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته امیدوارم تــا دو ماه آینده عملیات آسفالت آن آغاز و در اختیار شهروندان قرار گیرد.

سرپرست منطقه ۴ شهرداری کرج از احداث ســه پارک محله‌ای در این منطقه بر اســاس مصوبه شورای اسلامی شهر کرج مبنی بر توسعه فضای ســبز شهر در محلات مناطق شهر کرج خبر داد و گفت: در این راســتا ســه پارک محله‌ای در این منطقه احداث شده است.

وی بابیان اینکه پارک محــله‌ای ندا با همکاری ســازمان سیما و منظر و فضای سبز شهری در این منطقه تکمیل شده اســت، افزود: دو پارک نور و پارک هاجوبار مسجد امام علی (ع) واقع در چهار بادی مهرشهر با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی در حال احداث و در آینده در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

را پیش بینی و برای حل آن برنامه ریزی داشته باشند.

سرپرست منطقه ۴ شهرداری کرج خبر داد:

مطالعه فاز بعدی کنار گذر مهرشهر در حال انجام است

سرپرست منطقه ۴ شهرداری کرج، گفت: بودجه عمرانی امسال این منطقه حدود ۷۵ میلیارد تومان اســت که ۵۵ میلیارد تومان آن صرف ردیف‌ها و هزینه‌های عمرانی منطقه می‌شود.

به گزارش پیام آشنا: سعید صفری اظهار کرد: با اشاره به اینکه بودجه منطقه در سال جاری حدود ۴۸۸ میلیارد تومان تصویب و ابلاغ شــده، اظهار کرد: طی برنامه‌ریزی و بررســی‌های کارشناســانه بخش از این اعتبار ســهم شــهرداری کرج برای اجرای پروژه‌های عمرانی شاخص شهر و مابقی آن صرف اقدامات عمرانی و هزینه‌های جاری منطقه می‌شود.

صفری با اشاره به اینکه بیشترین اعتبار عمرانی منطقه صرف بهســازی و رفع نیازهای محلات محروم منطقه خواهد شد. گفت: اعتبارات عمرانی که برای این منطقه در نظر گرفته شــده نزدیک به ۷۵ میلیارد تومان است که حدود ۲۲ میلیارد تومان آن صرف هزینه‌های حفظ و نگهداری فضای ســبز و ۵۵ میلیارد تومــان آن صرف هزینه‌ها و اقدامات عمرانی منطقه می‌شود.

سرپرست منطقه ۴ شهرداری کرج بابیان اینکه پروژه کنارگذر مهرشــهر یکــی از بزرگ‌ترین و شاخص‌ترین پروژه‌های شهر محسوب می‌شود، افزود: فاز سوم این پروژه زیر بار ترافیک رفت و این ظرفیت وجود دارد که در سال‌های آتی با تملک معارضین، فازهای بعدی هم ادامه پیدا کند.

۸ نکته درباره اما و اگرهای اسقاط خودرو

قانــون هوای پاک در حالی با هــدف اصلی کاهش آلودگی هوا به تصویب رســید که ماده ۸ آن به همین منظور تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی ملک، وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین، موتورسیکلت را مکلف می‌کند که وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به «سن فرسودگی» از رده خارج کنند.

به گزارش پیام آشنا: درحالی قانون هوای پاک به معضل خودروهای فرســوده پرداخته است که این سازوکار به شکل مطلوب اجرائی نشد. این موضوع دارای اهمیت بســیاری است چراکه باعث آلودگی هوا نیز می‌شــود. به جهت اهمیت این موضوع به ۸ نکته از صحبت‌های یوسف رشیدی - کارشناس آلودگی هوا - اشاره می‌کنیم:

●هر حل حاضر ســاز و کاری برای اســقاط خودرو وجود ندارد در گذشته یک ســاز و کاری وجود داشت که واردات و شــماره‌گذاری خودروهای نو منوط به ســاز و کار اسقاط خودرو بود. زمانی که واردات خودرو ممنوع شد عملا اسقاط خودروهای فرسوده انجام نشد حتی مراکز اسقاطی که برآن‌ها کار و سرمایه گذاری شده بود، همه تعطیل شدند چراکه هیچ ســاز و کاری برای اسقاط خودروهای فرسوده یا بخش‌های اجرایی گسترده نشد.

●اســقاط خودرو روی هوا مانده اســت و هیچ متولی ندارد. مصوبه برای این قانون بســیار اســت اما عملا اجرای آن به فراموشی ســپرده شده است این در حالیست که اقدامی باید برای آن انجام شود و چراغ‌اندیشی کنند.

●فناوری خودروهای ما خیلی تغییر نمی‌کند به عنوان نمونه جابه‌جایی خودرو ۲۰۶ فرســوده با یک خودروی ۲۰۶ نو از نظر تکنولوژی موتور و - تفاوتی ندارد. تبدیل به احســن کردن خودرو به این معناست که فناوری موتور خودروســیستم‌های کنترلی آن به‌طور محســوسی ارتقا یابد اما با تمام این اوضاع و احوال باید برای اسقاط خودرو برنامه‌ریزی‌هایی صورت بگیرد.

●اســقاط خودرو بر کاهش آلودگی هوا تاثیر دارد. با افزایش طول عمر خودرو، تاثیر آن بر آلودگی هوا بیشــتر می‌شود. به‌ویژه اگر کاتالیست خودرو را عوض نکنند. ارتباط سن موتور با آلودگی هوا بیشتر می‌شود.

●میزان اثرات اصلاح فرآیند اسقاط خودرو بر کاهش آلودگی هوا را باید محاســبه کرد. ابتدا میزان خودروهای فرســوده و میزان تولید آلودگی توســط آن‌ها را به دست می‌آوریم. دوم اینکه این خودروها با چه خودروهایی جایگزین خواهند شد. در نهایت خودروی جدید نیز چه میزان آلودگی تولید می‌کند نیز دارای اهمیت اســت چراکه تفاوت آلودگی تولیدی از دو خودروی فرسوده و نو مهم است. با انجام کار تحقیقاتی درباره حذف نالوگان فرسوده و جایگزینی با آن می‌توان به میزان این تاثیر پی برد.

●به‌طور کلی اقدامات کاهش آلودگی هوا زمان‌بر هســتند اما این موضوع نباید باعث شود که مســئولان این اقدامات را به آینده موکول کنند. به نظر می‌رســد که وضع موجود نیز به دلیل همین به عقب انداختن کارهای لازم و اهمال کاری در این زمینه باشد.

●مهم‌ترین کار برای اسقاط خودروهای فرســوده - که می‌تواند تا حد زیادی آلودگی هوای تهران و دیگر کلانشــهرها را در بازه‌زمانی کوتاه‌مدت کمتر کند - تصویب گارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی برای خودروهای تولیدی در مجلس و دولت است.

●با انجام این کار کسی نگران خراب شدن کاتالیست خودرو نیســت، معاینه فنی خودروها وضع بهتری خواهد داشت و خودروهای استاندارد در خیابان‌ها تردد می‌کنند.

خسارت ۲۶۰ میلیارد دلاری بلایای طبیعی در جهان در ۲۰۲۲

نتایج یک بررسی نشان داد: بلایای طبیعی در دنیا طی سال جاری میلادی (۲۰۲۲)، ۲۶۰ میلیارد دلار خســارت وارد کرده است.

به گزارش پیام آشــنا به نقل از ایســنا، بر اساس مطالعه جدید شرکت بیمه اتکایی سوئیس ری، بلایای طبیعی از جمله حوادث شــدید آب و هوایی در ســطح جهان طی ســال جاری حدود ۲۶۰ میلیارد دلار خســارت به جا گذاشته است. از این میزان خســارات وارد شده، ۱۱۵ میلیارد دلار تحت پوشش بیمه بوده که ۴۲ درصد بیشتر از میانگین ۱۰ ساله ۸۱ میلیارد دلاری خسارت‌های تحت پوشش بیمه است.

عوامل متعددی بر افزایش هزینه‌ها تاثیر می گذارد که از جمله می‌توان به افزایش توسعه سطح بالا در مناطق آسیب پذیر و تغییرات آب و هوایی اشــاره کرد که باعث وقوع موج شدید گرما، خشــکالی، توفان و حتی گردباد می‌شود.

مارتین برتوگ، رئیس بخش خطرات بلایا در ســوئیس ری، در این گزارش گفت: حوادث شدید آب و هوایی در سال ۲۰۲۲ منجر به وقوع خســارات قابل توجهی شده که تحت پوشش بیمه قرار دارد. توسعه شهری، افــزایش ثروت در مناطق مســتعد وقوع بلایای طبیعی، تورم و تغییرات اقلیمی عوامل اصلی موثر هســتند که وضعیت شدید آب و هوایی را به تلفات و خســارت‌های بلایای طبیعی تبدیل می‌کنند.

به گزارش یاهونیوز، خسارت‌بارترین فاجعه در سال ۲۰۲۲ توفان ایان بود که ســواحل غربی ایالت فلوریدا را درنوردید. شرکت بیمه اتکایی سوئیس ری تخمین زده که توفان ایان ۵۰ تا ۶۵ میلیارد دلار خســارت وارد کرده که پس از توفان کاترینا در ســال ۲۰۰۵، دومین فاجعه طبیعی پرهزینه برای بیمه‌گذاران بوده است.

دیدگاه

پایداری نباید همچون یک گزینه، بلکه باید همچون رکن اصلی هر نوع معماری در نظر گرفته شود

کنگو کوما

معمــاری و طراحی به طــور کلی بر حــدی از دگرگونی دلالت دارند و هر گونه مداخله مقدار مشــخصی از تخریب را پیش‌فرض می‌گیرد. دانش پایداری، به ســبب کاستن از منابع مورد استفاده، ابزاری را برای استراتژی‌های آگاهانه‌تر و مسئولانه‌تر در زمینه مدیریت تخریب فراهم می‌کند.

بخاطر همین اســت که در محلی همچــون امهات [در عربســتان]، تصمیم گرفتم‌ایم که ساختمان‌هایی طراحی کنیــم که بتوان قطعات آنها را از هم جدا کرد و بدون برجا گذاشتن آسیب محیطی جدی آنها را برچید. پیش‌ساختگی در این وجه از طراحی نقشی اساسی ایفا کرد. پایداری نباید همچون یک گزینه [تلقی شود]، بلکه باید همچون رکن و جهت اصلــی هر نوع معماری و تخصصی در نظر گرفته شود. ما در جهانی شکننده زندگی می‌کنیم و مســئولیت ما در مقام گونه انســان این اســت که از آن محافظت کنیم. (در گفت‌وگوی منتشر شده در وبسایت **designboom**، سال ۲۰۲۰)

منبع: گفتار

محیط زیست

چگونگی انتقال آب از عمان به استان‌های کم‌آب

سرپرست معاونت محیط زیست انســانی ســازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه اگر مراتب تأمین آب از طریق انتقال آب بین حوضه‌ای باشد، تاثیرات بســیاری را به‌همراه دارد، گفت: با توجه به کاهش منابع آب در بــســیاری از نواحی نیمه‌خشک کشور و تأمین یکپارچه آب مورد نیاز، موضوع انتقال آب می‌تواند راهکار مناسبی باشد.

به گزارش پیام آشــنا به نقل از ایسنا: انتقال آب به مناطق کویری کشــور مدت‌هاســت که مطرح اســت طرح‌های انتقال آب از دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکــزی مدافعان و مخالفانی دارد اما در دولت سیزدهم انتقال آب با جدیت در حال پیگیری است.

رئیس ســازمان حفاظت محیط زیســت نیز یکی منتقدان انتقــال آب بود که در گفت و گویی با ایســنا گفت که انتقاد بــر «انتقال آب» درون حوضه کشــوری بود که دولت سیزدهم هم پای این مسئله ایستاده است و انجام نمی‌شود اما مسئله مهم انتقال آب از منابع اقیانوســی و دریایی اســت و کشور ما در شرایطی قرار دارد که این کار باید انجام شود. ما بحث انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به داخل کشور به‌خصوص به ســیستان و بلوچســتان، خراسان رضوی و تا حدودی خراسان جنوبی را داریم. این آب به دلیل کیفیت مناسب دریای عمان نسبت به خلیج فارس و کاهش هزینه‌ها از این دریا انتقال خواهد یافت. البته از جنبه‌های شاخص‌های محیط زیستی نیز موضوع را بررسی می‌کنیم تا برای بوم زیست اتفاقی نیفتد.

ایرج حشــمتی سرپرست معاونت محیط زیســت انســانی ســازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با ایسنا درباره انتقال آب از دریای عمان اظهار کرد: با توجه به کاهش منابع آب در بســیاری از نواحی نیمه‌خشک کشور و تأمین یکپارچه آب مورد نیاز، وزارت نیرو در راســتای تحقق اهداف مفاد مــاده ۲۱ قانون توزیع عادلانه آب مبنی بر تأمین، توزیع و بهره‌برداری منابع آب برای کشور، انتقال مصنوعی آب به مناطق مورد نیاز کشور را به‌عنوان یک راهکار مناسب تلقی می‌کند.

وی ادامه داد: در برخی مواقع عملیات مهندســی اینگونه طرح‌ها گســترده و در قالب ایجاد تأســیات انحراف مســیر، تونل‌ها، پمپاژ و مخازن در دســتور کار بوده اســت. این طرح‌ها در مواردی که با هدف تأمین آب درون حوضه‌ای همراه باشد با رعایت روش‌های مدیریتی مناســب و اتخاذ تمهیدات و ملاحظات محیط زیستی پروژه برای تأمین آب مورد نیاز مردم قابل اجراســت.

سرپرست معاونت محیط زیســت انســانی ســازمان حفاظت محیط زیســت گفته کرد: چنانچه مراتب تأمین آب از طریق انتقال آب بین حوضه‌ای باشد، گروه‌های مختلف ذینفع و جوامع محلی شــرایط زیست محیطی مبداء و مقصد طرح را متأثر می‌کند و پیامدهای اجتماعی ویژه‌ای را نیز به‌همراه خواهد داشت.

حشــمتی افزود: این طرح گزینه‌های دیگر مثل جایگزینی جریان مجازی آب به جای جریان فیزیکی را در نظر نمی‌گیرد همچنین موجب ایجاد حســاسیت در بین جوامع تأثیر پذیر می‌شود و پیامدهای سیاسی در پی دارد. علی رغم موارد مطروحه و عدم قطعیت علمی هزینه‌های زیاد و پیامدهای بالقوه محیط زیستی، برخی سیاســتمداران چنین طرح‌هایی را امکان پذیر می‌دانند.

وی ادامه داد: در ســال ۱۹۷۸ کمیســیون بین المللی آبیــاری و زهکشــی در دهمین کنگره خــود در آتن، معیارهایی را برای طرح‌های انتقال آب پیشــنهاد کرده است که طبق این پیشنهادات، نیازهای کنونی و آینده حوضه صادر کننده به‌طور کامل باید تأمین شــود. نیاز حوضه وارد کننده آب باید به حداقل برســد، آثار نامطلوب ناشی از انتقال آب در حوضه صادر کننده آب، تغییرات در رژیم هیدرولوژیکی همچنین منافع زیباشناختی و انســانی آب و املاک و اراضی تحت تاثیر باید به حداقل رســانده شود. سرپرســت معاونت محیط زیست انســانی ســازمان حفاظت محیط زیست افزود: برای اجرای اینگونه طرح‌ها، ارزش‌های بنیادی نظیر عدالت، تصمیم گیری مشارکتی، پایداری و پاسخگویی در انجام مطالعات ارزیابی باید مد نظر قرار گیــرد و در عین حفظ یکپارچگی اکولوژیکی زیست محیطی و هیدرولوژیکی طراحی و مدیریت شوند.

وی بــه معیارهــای ارزیابی طرح‌های انتقــال آب بین حوضه‌ای اشــاره کرد و گفت: این آب‌ها باید برای تامین مصارف شرب باشــد. منطقه دریافت کننده با کم آبی روبه‌رو باشــد. آنچنان که با ســایر اقدامات مرتفع نشود همچنین منابع آب مبدا کافی باشد و هر گونه خســران به آن جبران شود.