اخبار کوتاه

حصاری:

صف‌های طولانی مرغ کمتر اما روغن جامد همچنان کمیاب است

رئیس اتاق اصناف مرکز البرز گفت: در روزهای اول امسال با کمبود مرغ مواجه بودیم که با افزایش سهمیه البرز شاهد کاهش صفوف طولانی و متعادل شدن وضعیت هستیم.

به گزارش پیام آشنا: بهروز حصاری با اشاره به وضعیت فعالیت صنوف در البرز اظهار کرد: در شهرستان‌های قزوین استان تنها مشاغل رسته یک که قبلا اطلاع رسانی شده اجازه فعالیت دارند و مابقی صنوف ملزم به تعطیلی هستند.

وی ادامه داد: در حال حاضر به جز شهرستان طالقان که در وضعیت نارنجی و شهرستان اشتهارد که در وضعیت زرد قرار دارند، وضعیت مابقی شهرستان‌ها قرمز است.

وی توضیح داد: در شهرستان‌های طالقان و اشتهارد هم مشاغل رسته یک و دو اجازه فعالیت دارند و سایر صنوف باید تعطیل کنند.

این مسئول با بیان اینکه اعمال این محدودیت‌ها تا اطلاع ثانوی و بهتر شدن شرایط شیوع ویروس ادامه دارد، گفت: درست است که این تعطیلی ها آسیب جدی به صنوف وارد می‌کند ولی حفظ سلامت و جان مردم از هر چیز مهم‌تر است ،بنابراین در شرایط فعلی چاره‌ای جز اعمال محدودیت نداریم.

حصاری تاکید کرد: ابلاغ تعطیلی صنوف رسته ۳،۳ و ۴ به اتحادیه‌های مربوطه ارسال می‌شود و اتحادیه‌ها موظف به اطلاع رسانی به زیرمجموعه خود هستند.

وی توضیح داد: ممکن است اطلاع رسانی تعطیلی صنوف به طور کامل انجام نشود ولی از امروز با متخلفان برخورد جدی می‌شود و هیچ عذری پذیرفته نیست.

رئیس اتاق اصناف مرکز البرز در ادامه به وضعیت تامین کالاهای اساسی در ماه رمضان اشاره کرد و گفت: خوشبختانه با تمهیدات صورت گرفته هیچ مشکلی در تامین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در ماه مبارک رمضان وجود ندارد.

حصاری اظهار کرد: در روزهای اول امسال با کمبود مرغ مواجه بودیم که با افزایش سهمیه البرز شاهد کاهش صفوف طولانی و متعادل شدن وضعیت هستیم.

وی در پاسخ به اینکه آیا مشکل تامین روغن نیز حل شده، گفت: در حال حاضر هیچ مشکلی در بازارهای استان در زمینه روغن خوراکی مایع و سرخ کردنی وجود ندارد ولی هنوز در بحث روغن جامد کمبودهایی وجود دارد.

با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی،

ثبت تمام معاملات مسکن و دریافت کد رهگیری الزامی شد

با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی، درج کلیه معاملات خرید،فروش، پیش خرید پیش فروش، رهن و اجاره مسکن در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور و اخذ کد رهگیری الزامی شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از قدس آنلاین، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز و در ادامه بررسی طرح «جهش تولید مسکن»، مواد دیگری از این طرح را بررسی و تصویب کردند.

بر اساس ماده ۱۸ این طرح که با ۱۶۳ رأی موافق به تصویب نمایندگان رسید، «وزارت امور مالیاتی مکلف است مالیات آماده‌سازی، محوطه‌سازی، زیربنایی و روبنایی و ساخت مسکن کلیه برنامه‌های حمایتی مسکن را با قیمت ثابت به ازای هر واحد مسکونی که توسط وزارت راه و شهرسازی اعلام می‌شود، محاسبه کند.»

نمایندگان همچنین با تصویب ماده ۱۹ طرح جهش تولید مسکن، مقرر کردند «در راستای رصد و نظارت بر بازار مسکن، درج کلیه معاملات خرید،فروش، پیش خرید، پیش فروش، رهن و اجاره مسکن در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور و اخذ کد رهگیری الزامی است».

ماده ۲۰ این طرح هم که در خصوص تهیه دستورالعمل ساخت مسکن هوشی و تدوین پیوست فرهنگی و زیست محیطی برای پروژه‌های تولید مسکن بوده است، به دلیل ابهام در نوع وظایف تعیین شده و ضمانت اجرای آن، با نظر رئیس جلسه و موافقت نمایندگان، برای رفع ابهام به کمیسیون عمران بازگشت.

از سوی وزارت صمت:

واردات ۵۰ هزار تن گوشت مرغ به گمرک ابلاغ شد

وزارت صمت مصوبه واردات ۵۰ هزار تن گوشت مرغ را به گمرک ابلاغ کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، سعید عباسپور مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت در بخشنامه‌ای به مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک و سازمان صمت استان‌ها، مصوبه واردات ۵۰ هزار تن گوشت مرغ را ابلاغ کرد.

در این بخشنامه که در تاریخ ۱۵ فروردین ماه صادر شده،آمده است: به پیوست تصویر نامه تصویب نامه شماره ۱۵۵۴۵۲ /ت ۸۵۹۷۵ هـ مورخ ۲۶/۱۲/۱۳۹۶ هیأت محترم وزیران در خصوص واردات تا سقف پنجاه هزار تن گوشت مرغ با استفاده از ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی توسط شرکت پشتیبانی امور دام وزارت جهاد کشاورزی جهت اطلاع، اقدام و ابلاغ به گمرکات اجرایی ایفاد می گردد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

تور گردشگری به ترکیه لغو، اما پروازها ادامه خواهد داشت

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: مطابق مصوبه ستاد مبارزه با کرونا و دستور وزارت کشور، تورهای گردشگری به ترکیه لغو شده اما پروازها به این کشور متوقف نخواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا: «حید سلمان ساماتی» سخنگوی وزارت کشور گفت:پس از وصول نامه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درخصوص لغو تردد مسافری با ترکیه، موضوع به کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا ارجاع شد. جمع بندی اعضای کمیته که پس از تعامل با پنج دستگاه تخصصی مرتبط با امور مرز شکل گرفت به ستاد ملی مدیریت کرونا ارائه و در نهایت به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ شد.

معاون هماهنگی وزارت کشور درباره تصمیم نهایی در مورد اعمال محدودیت‌ها در ترددهای مسافری با کشور ترکیه، افزود: بر اساس تصمیم ابلاغی از سوی ستاد ملی مدیریت کرونا، مقرر شد وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، لغو تور ترکیه را به فوریت به همه شرکت‌های گردشگری ابلاغ کند.

معاون هماهنگی وزارت کشور خاطرنشان کرد: همچنین مقرر شد جمعیت هلال احمر نسبت به ارتقای مراقبت‌های بهداشتی در مرزهای زمینی و هوایی با ترکیه و تشدید کنترل دقیق مسافران ورودی از کشور ترکیه در مرزهای زمینی و هوایی اقدام فوری کند.

بورس

دلایل ریزش بورس از نگاه یک کارشناس

یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به عوامل مهم ریزشی بازار سرمایه در نیمه دوم سال گذشته عنوان کرد: ورود مستقیم و به دور از تحلیل بخش قابل توجهی از سرمایه گذاران جدید و بی تجربه در اوج بازار باعث شد اصلاح و روند ریزشی قیمت سهام ادامه دار شده و به بی‌اعتمادی و ترس سرمایه‌گذاران دامن بزند اما با این حال نباید بازار بدهی را در ریزش قیمت سهام متهم کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی اسلامی بیدگلی خروج نقدینگی و ترس هیجانی سرمایه‌گذاران خرد را عامل مهم روند ریزشی بازار در نیمه دوم سال دانست و اظهار کرد: جنس سرمایه‌ها و نقدینگی‌های بازار بدهی کاملاً متفاوت از بازار سهام است و نمی‌توان این بازار را عامل افت قیمت سهام دانست. وی بازار بدهی را ابزار کارآمدی برای کنترل ریسک سرمایه‌گذاران دانست و افزود: این بازار در کنار بازار سهام قرار دارد و سرمایه گذاران با تکیه بر دانش می‌توانند با تشکیل پرتفویی متنوع از سهام و اوراق بدهی، ریسک‌های خود را مدیریت کنند. از ویژگی‌های مهم این بازار البته برای سرمایه‌گذاران حقیقی دور بودن، از هیجان‌هاست به همین دلیل در شرایط خاص، بازار جذابی است که سودی بالاتر از نرخ سپرده‌های ثابت بانکی را به همراه دارد. این کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به این سوال که آیا بازار بدهی عامل ریزش بازار سهام است یا خیر، گفت: این بازارها هر کدام مزیت‌های مختص خودشان را دارند و ماهیتشان کاملاً متفاوت است. این در حالی است که قرار گرفتن آن‌ها در کنار هم می‌تواند پتانسیل های خوبی برای کلیت بازار سرمایه به همراه داشته باشد. وی با اشاره به اینکه بازار بدهی با وجود جوان بودن و عمر کوتاهش، طی سال‌های اخیر توسعه خوبی داشته است، تصریح کرد: این بازار همچنان ظرفیت‌های بالایی برای رشد دارد اما مهم ترین نقطه ضعف و خلاء موجود در این بازار نیاز به فرهنگ سازی و آموزش است.

رضایی خبر داد:

توقف عملیات اجرایی وصول مطالبات ارزی

رئیس اتاق بازرگانی استان البرز از موافقت ستاد هماهنگی اقتصادی کشور در مورد تمدید دوره تامین مالی و بازپرداخت اقساط تسهیلات ارزی واحدهای صنعتی خبر داد و گفت: بر اساس این مصوبه بانک‌های عامل موظف هستند بابت امهال این تسهیلات و طی دوره مزبور نسبت به خروج نام متقاضی از سرفصل مطالبات غیر جاری و توقف عملیات اجرایی وصول مطالبات اقدام کنند.

به گزارش پیام آشنا: پرهام رضایی با اشاره به مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی کشور تشریح کرد: در جلسه دویست و دهم ستاد اقتصادی کشور تصمیم مهمی در مورد تمدید دوره تامین مالی و بازپرداخت اقساط تسهیلات ارزی اخذ شده است.

وی گفت: این موضوع خبر خوبی برای تولید کنندگان است که جای خوشحالی دارد.

رئیس اتاق بازرگانی استان البرز با بیان اینکه این مصوبه به تایید رئیس جمهور رسیده است تصریح کرد: بر اساس این مصوبه بانک‌ها مجاز هستند که در صورت درخواست اشخاص و بنگاه‌های اقتصادی متقاضی نسبت به امهال یک ساله تسهیلات ارزی که از محل منابع داخلی بانک‌ها بوده است، اقدام کنند.

رضایی با بیان اینکه مدت ذکر شده از طریق مصوبه هیات امنای صندوق توسعه ملی به حداکثر طول دوره مالی طرح‌ها علاوه بر تمدیدهای قبلی اضافه می‌شود گفت: در این مصوبه بانک‌های عامل مجاز هستند که در صورت درخواست بنگاه‌های اقتصادی متقاضی نسبت به امهال یکساله تسهیلات ارزی پرداخت شده از محل جزء(د) بند(۶) قانون بودجه سال ۸۸ کل کشور اقدامات لازم را انجام دهند.

وی با بیان اینکه دوره سپرده گذاری ارزی بانک مرکزی نزد بانک عامل یکسال تمدید شده است گفت: درصورت امهال تسهیلات ارزی بانک‌های عامل موظف هستند بابت امهال این تسهیلات و طی دوره مزبور نسبت به خروج نام متقاضی از سرفصل مطالبات غیر جاری و توقف عملیات اجرایی وصول مطالبات اقدام کنند.

خالقی:

پشتیبانی و رفع موانع ساخت مسکن مهمترین هدف در سال جدید

مدیر کل اداره کل راه و شهرسازی برنامه‌های این اداره کل را در خصوص تحقق شعار سال ۱۴۰۰ تولید پشتیبانی ها و مانع زدایی ها به ویژه در حوزه مسکن تبیین نمود و تسهیل گری در ساخت مسکن را مهمترین هدف این مجموعه در سال آینده دانست.

به گزارش پیام آشنا: خالقی با اشاره به اینکه حوزه مسکن یکی از مهمترین وظایف و اهداف وزارت راه و شهرسازی می باشد گفت: یکی از برنامه های اداره کل راه و شهرسازی رفع موانع اداری در این حوزه است و با تمام توان در حال تسهیل، حمایت و پشتیبانی دو جلبه از سازندگان و متقاضیان مسکن مهر می باشیم تا شاهد اتمام مسکن مهر در آینده بسیار نزدیک در استان البرز باشیم. خالقی همچنین این سیاست اداره کل را در بحث اقدام ملی مسکن جاری دانست تا این طرح با سرعت و شتاب بیشتری در راستای مسکن دار کردن مردم و تنظیم بازار مسکن نقش بسزایی در کشور داشته باشد. وی در ادامه تشریح کرد: طرح اقدام ملی مسکن مستلزم اتخاذ اقدامات در سطح ملی نیز است که رفع موانع قانونی در این بخش در سیاستگذاری وزارت را و شهرسازی می باشد. مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز گفت: در بحث تولید مسکن به بخش خصوصی نیز اتکا خواهیم داشت و صرفاً نباید به تصدی گری دولت در ساخت مسکن متکی بود و در این راستا اقدامات خوبی صورت گرفته است و سیاست اداره کل راه و شهرسازی استان البرز حمایت از تولید مسکن توسط بخش خصوصی دارای صلاحیت می باشد. خالقی در پایان گفت: این اداره کل هرگونه تسهیل گری لازم در زمینه امکانسنجی ، شناسایی و واگذاری اراضی مناسب و همچنین برنامه ریزی مناسب شهرسازی و معماری انجام خواهد داد تا شاهد این باشیم که هر شهروند استان البرز که فاقد مسکن است در آینده نزدیک صاحبخانه شود.

عقاب نشین:

تبین شایسته شعار سال در شهرک های صنعتی انجام می شود

حمید عقاب نشین در جلسه شورای معاونین شرکت شهرک‌های صنعتی استان گفت: در سال "تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها" تمامی پرسنل شرکت شهرک‌های صنعتی استان نقش بسزایی در رشد شکوفایی شهرکهای صنعتی تلاش مضاعف داشته باشند.

به گزارش پیام آشنا: وی با بیان این‌که عمل به فرامین مقام معظم رهبری در تمامی زمینه‌ها موجب حل تمامی مشکلات کشور می‌شود تشریح کرد: انتخاب شعار سال، نکات بسیار مهم و قابل توجهی دارد که بیان می‌کند بایستی پشتیبانی‌ها از تولید انجام بگیرد و هم موانع موجود بر سر این راه برداشته شود.

وی گفت: هدف از این جلسه این است که با روحیه جهادی و ایثار در جهت تحقق شعار سال کوشا باشیم تا در جهت تحقق این شعار با همدلی به فرامین مقام معظم رهبری جامه عمل بپوشانیم.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان تصریح کرد: هر یک از کارکنان موظف هستند تا موانع موجود در حیطه خدمات رسانی به صنعتگران را در حوزه خود شناسایی کرده و نسبت به رفع آن با پیشنهادات خود راه حلی برای رفع موانع اقدام نمایند.

معاون سلامت دامپزشکی استان خبر داد:

جمع آوری بیش از ۱۴ تن فرآورده خام دامی غیربهداشتی در البرز

معاون سلامت دامپزشکی استان البرز اعلام کرد که در طرح پایش نوروزی ۱۴ تن و ۸۲۹ کیلوگرم انواع فرآورده خام دامی فلسد ضبط و جمع آوری شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، علیرضا جمالی افزود: در اجرای طرح تشدید پایش و نظارت بر مراکز عرضه، کشتارگاه ها، رستوران ها و مراکز بسته بندی استان البرز که از تاریخ ۲۰ اسفند ماه سال ۱۳۹۹ آغاز و تا ۱۵ فروردین ماه جاری ادامه داشت، ۲ هزارو۹۳ مورد مورد بازدید توسط کارشناسان دامپزشکی در البرز انجام شد.

وی گفت: از این تعداد بازدید انجام شدهمیزان هفت مورد به دلیل تخلف تشکیل پرونده در مراجع قضایی و تعزیرات انجام شد و ۱۹ مورد نیز حکم پلمب گرفته شد. وی گفت: همچنین از ۱۴ تن و ۸۲۹ کیلوگرم فرآورده خام دامی ضبط شده از این مراکز، ۲ تن و ۸۰۰ کیلوگرم به مراکز عرضه، ۱۱ تن به کشتارگاه ها و ۵۲۵ کیلوگرم به رستوران ها اختصاص داشت. جمالی افزود: در طی دوران اجرای طرح ۲۷ مورد بازدید نیز از خودروهای حمل فرآورده های خام دامی انجام شده است.

وی اضافه کرد: در طول اجرای این طرح در کل ۱۵۷ گروه نظارتی به تعداد ۳۱۰ نفر و ۹۸۶ نفر ساعت فعالیت داشتند که به طور میانگین روزانه ۸ گروه فعال بودند در طرح پایش و تشدید نظارت ها بر واحدهای مورد نظر در طرح نوروزی سال گذشته، ۳۹۱۰ مورد که در اجرای این طرح برای ۵۸ واحد پرونده تشکیل و به تعزیرات حکومتی ارجاع داده شد ضمن اینکه ۱۸ واحد دیگر نیز ضمن تشکیل پرونده تخلف به دادگاه ارجاع داده شدند.

در جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار مطرح شد:

اعلام قیمت کالاهای اساسی در ماه رمضان

در جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار قیمت مصوب برنج، شکر، گوشت و روغن برای ماه مبارک رمضان اعلام شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در صد و دومین جلسه کارگروه تنظیم بازار موضوع تامین کالاهای سهمیه ویژه ماه مبارک رمضان مطرح شد که بر اساس آن، میزان ۳۰ هزار تُن برنج وارداتی هندی و تایلندی به ترتیب با قیمت ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مصرف کنندگان قرار خواهد گرفت. همچنین ۳۰ هزار تُن شکر با قیمت ۸۷۰۰ تومان برای بسته‌های یک کیلوگرمی، ۳۰۰۰ تُن گوشت قرمز منجمد با قیمت ۸۰ هزار تومان و حدود ۱۸۰ هزار تُن روغن با قیمت مصوب به عنوان سهمیه ویژه این ماه در نظر گرفته شده است.

قیمت مصوب روغن در گزارش ستاد تنظیم بازار اعلام نشده اما بر اساس سامانه ۱۲۴ قیمت مصوب هر بطری روغن مایع سرخ کردنی ۸۱۰ گرمی ۹۶۵۰ تومان، روغن مایع آفتابگردان ۹۹۰۰ تومان، روغن نیمه جامد ۴۵ کیلویی ۵۱ هزار تومان و روغن نباتی ۱۶ کیلویی ۱۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان است.

روز گذشته هم عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، وعده داد که در ماه رمضان خرما گران نمی‌شود.

در این جلسه همچنین موجودی خرما ۱۳۶ هزار تُن عنوان و گزارشی در خصوص نحوه توزیع خرما در سراسر کشور نیز ارائه شده است.

علاوه بر این ستاد تنظیم بازار از تصمیمات کارگاه سامانه‌دهی مرغ حمایت کرده و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، گزارش هایی در خصوص وضعیت بازار اقلام پرمصرف در سبد خانوار ارائه داد که بر اساس آن ۶۷ قلم از ۱۰۰ قلم کالای رصد شده با کاهش و یا ثبات قیمت همراه بوده است.

روز گذشته هم عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، وعده داد که در ماه رمضان خرما گران نمی‌شود.

در این جلسه همچنین موجودی خرما ۱۳۶ هزار تُن عنوان و گزارشی در خصوص نحوه توزیع خرما در سراسر کشور ارائه شده است.

علاوه بر این ستاد تنظیم بازار از تصمیمات کارگاه سامانه‌دهی مرغ حمایت کرده و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، گزارش هایی در خصوص وضعیت بازار اقلام پرمصرف در سبد خانوار ارائه داد که بر اساس آن ۶۷ قلم از ۱۰۰ قلم کالای رصد شده با کاهش و یا ثبات قیمت همراه بوده است.

دوازدهم فروردین ماه کارگاه سامانه‌دهی مرغ کشور به ریاست وزیر جهاد کشاورزی و با حضور نمایندگانی از ارگان‌های مختلف از جمله قوه قضاییه و وزارت صمت در آخرین جلسه خودمسئول سامانه‌دهی تولید گوشت مرغ شد و در اولین جلسه کاری خود نرخ مصوب مرغ را ۴۵۰۰ تومان افزایش داد، بر این اساس حداکثر قیمت مصوب مرغ گرم برای مصرف کننده کیلویی ۲۴ هزارو ۹۰۰ تومان تعیین شده است.

یادداشت

ضعف کانال سوئز؛ فرصتی برای تقویت کریدور شمال-جنوب از خاک ایران (بخش اول)

انسداد اخیر کانال سوئز و عبور سالانه بیش از یک میلیارد تن کالا از مسیر این کانال، یافتن مسیر جایگزین و کم ریسک تری را برای حمل و نقل کالا و بار ضروری می‌کند و در این میان، کریدور شمال- جنوب با برخورداری از کاهش مدت زمان سفر تا ۲۰ روز و صرفه جویی در هزینه‌ها تا ۳۰ درصد یکی از بهترین گزینه‌ها است که موقعیت جغرافیایی و نقش آفرینی ایران در آن راهبردی ارزیابی می‌شود. ایران به عنوان یک قدرت بالقوه اقتصادی در نقطه اتصال دو قاره آسیا و اروپا و در نزدیکی قاره آفریقا قرار گرفته است. این کشور در مسیر اصلی کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب نیز واقع است و بهترین راه اتصال جنوب غربی آسیا، شبه قاره و حوزه خلیج فارس به آسیای مرکزی، قفقاز، شمال اروپا و اسکاندیناوی از طریق کریدور شمال- جنوب است. این موقعیت ویژه جغرافیایی، بهره برداری از منافع ترانزیت منطقه‌ای و جهانی را با توجه به کریدورهای بین المللی ضروری می‌کند. از جمله مزایای تقویت ترانزیت برای ایران، افزایش درآمدهای تجاری از نقلی زیرساخت‌های اقتصادی کشور، کاهش اثرات تخریبی و افزایش نقش و نفوذ جمهوری اسلامی ایران در معادلات استراتژیک بین المللی است.

کریدورهای عبوری از ایران

اصولا کریدور به راهرو یا دالانی گفته می‌شود که برای حمل و نقل مورد بهره برداری قرار می‌گیرد، در هر کریدوری می‌توان از شیوه‌های مختلف حمل و نقل (ریلی، جاده‌ای و دریایی) آبراه‌ها و خطوط انتقال انرژی، نفت و گاز استفاده کرد. به طور کلی کریدورهای عبوری از ایران را می‌توان به دو دسته کریدورهای ترانزیتی شمال- جنوب و کریدورهای شرق- غرب تقسیم کرد: ۱) کریدور شمال- جنوب در شهریور ماه ۱۳۷۹ توسط سه کشور ایران، روسیه و هند به منظور بهبود مناسبات تجاری و گسترش همکاری‌های حمل و نقلی بین اعضای تشکیل شد و با پذیرش ۱۱ عضو جدید از جمله آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان، سوریه و بلغارستان به کار خود ادامه داد. از این رو، این کریدور به منظور افزایش دسترسی طرف‌های متعهد به بازارهای جهانی، از طریق تسهیلات حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، دریایی، رودخانه‌ای و هوایی اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران به دریای خزر و سپس، از طریق روسیه به سن پترزبورگ و اروپا متصل می‌کند. ۲) کریدور شرق- غرب که همان جاده باستانی ابریشم است می‌تواند در مبادلات کالایی کشورهای چین و آسیای مرکزی در شرق و شمال شرقی از طریق ایران به کشورهای حوزه قفقاز، آسیای غربی و حوزه دریای مدیترانه نقش‌آفرینی کند. وجود کریدورهای متعدد شرقی- غربی سبب شده است تا ایران برای جذب سهم کالای ترانزیتی از این کریدورها با سایر کشورها رقابت داشته باشد. این در حالی است که مزیت اصلی ایران در کریدور شمال- جنوب نسبت به سایر کریدورهای عبوری از خاک ایران بیشتر است؛ چراکه برای شاخه شرقی این کریدور مسیر رقیبی وجود ندارد و در شاخه غربی نیز زمان و هزینه عبور کالا از خاک ایران نسبت به مسیرهای موازی (مسیر دریایی کانال سوئز) ۴۰،۳۰ درصد ارزان‌تر است. به واسطه فعال سازی کریدور ترانزیتی شمال- جنوب در «شاخه غربی»، کشورهای جنوب و جنوب شرقی آسیا به روسیه، اروپا و کشورهای حوزه قفقاز و در «شاخه شرقی» کشورهای حوزه CIS به آبهای آزاد، کشورهای حوزه خلیج فارس و قاره آفریقا اتصال پیدا می‌کنند. شاخه شرقی این کریدور که از ایران می‌گذرد، هیچ مسیر موازی ندارد و تنها راه اتصال کشورهای محصور در خشکی حوزه CIS به آبهای آزاد، عبور از این شاخه کریدور شمال- جنوب (محور ریلی چابهار - سرخس) است. شکوفایی ظرفیت‌های ترانزیتی کشور علاوه بر آنکه باعث استحکام ساختار اقتصادی با تنوع و افزایش در منابع درآمدی کشور، کاهش وابستگی اقتصادی به فروش نفت، اشتغال آفرینی و ارتقای شبکه زیرساختی حمل ونقل می‌شود می‌تواند با گره زدن منافع سایر کشورها به یکدیگر هزینه تحریم‌های اقتصادی برای تحریم کنندگان را افزایش دهد و اعتبار بین المللی ایران را ارتقا دهد.

انسداد کانال سوئز و چالش در حمل و نقل تجاری

کانال ۱۶۳ کیلومتری سوئز یکی از مهمترین و پر رفت و آمدترین مسیرهای عبور کشتی‌ها و نفتکش‌ها با سهم ۱۰ تا ۱۲ درصدی حمل و نقل دریایی در جهان به شمار می‌رود. این کانال، دریاهای مدیترانه و سرخ را به یکدیگر متصل می‌کند و مسیر دریایی بین آسیا و اروپا را تا ۱۵ روز کاهش داده و خطرات سفر دریایی را نیز پایین می‌آورد. این کانال روزانه مورد استفاده ده‌ها کشتی قرار می‌گیرد که بدون دور زدن طولانی آفریقا از اروپا به آسیا و برعکس سفر می‌کنند. حال، با به گل نشستن کشتی کانتینر «اِور گیون» (EverGiven)، در کانال سوئز و بسته شدن دوباره این کانال، صحبت از جایگزینی کریدورهای مختلف و به طور خاص کریدور شمال- جنوب در رسانه‌ها مطرح شده است. انسداد کانال سوئز که حدود ۱۰ درصد از نفت و فرآورده‌های نفتی جهان از طریق این کانال عبور داده می‌شود، سبب شد تا بیش از ۴۰۰ کشتی دیگر در این آبراهه بین‌المللی گیر کنند. قیمت نفت در بازارهای جهانی نیز ۷۵ درصد افزایش یابد و روزانه ۹۶ میلیارد دلار به اقتصاد جهانی خسارت وارد شود. علاوه بر صدها کشتی که در این کانال گرفتار شده و در انتظار بازگشایی دوبارهٔ مسیر بودند، ده‌ها کشتی نیز تصمیم گرفته بودند قبل از ورود به این آبراههٔ کلیدی، مسیر خود را تغییر دهند و یا عبور از دماغه امید نیک در جنوبی‌ترین نقطه آفریقا و با اضافه کردن حدود دو هفته به مدت زمان سفر خود، محموله‌های خود را به مقصد برسانند. یکی از ضرورت‌های مهم در تجارت بین الملل، اطمینان از حمل و نقل کالا در بستری امن، کم ریسک و با سرعت بالا است. مسدود شدن کانال سوئز به عنوان یکی از مهمترین آبراه‌های دلاوسند کالا و انرژی در جهان، می‌تواند تأثیرات جبران ناپذیری بر اقتصاد جهانی وارد کند. زیرا حدود ۱۰ درصد از تجارت بین‌المللی شامل بخش قابل توجهی از نفت مورد نیاز جهان از این مسیر دریایی عبور می‌کند. تا پیش از این واقعه که در ۱۵۰ سال گذشته بی‌سابقه است، هر روز به‌طور متوسط ۵۰ کشتی غول‌پیکر از کانال سوئز عبور می‌کردند، فقط در سال گذشته نزدیک به ۱۹ هزار کشتی از آن عبور می‌کرد و مسدود شدن این آبراه به مدت چند روز، حمل و نقل دریایی و انتقال کالا در سطح جهان را با آسیب جدی مواجه نمود. این در حالی است که شیوع بیماری همه گیر «کووید- ۱۹» نیز بر حمل و نقل دریایی در سطح جهان تأثیر منفی گذاشته است.

امیرحسین عرب پور
پژوهشگر دفتر مطالعات دیپلماسی اقتصادی دانشگاه امام صادق (ع)
Alborz.payam@gmail.com

دانشگاه علوم پزشکی البرز

پذیرش بهورز جهت تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز از طریق آزمون کتبی (نوبت دوم)

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی البرز در نظر دارد جهت تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز خود در خانه های بهداشت استان، از افراد واجد شرایط از طریق آزمون کتبی، مصاحبه و احراز صلاحیت های عمومی بر اساس قانون گزینش برای بکارگیری در رشته شغلی بهورزی بصورت استخدام پیمانی، آزمون استخدامی برگزار نماید. برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.abzums.ac.ir مراجعه فرمائید.

شناسه آگهی : ۱۱۱۹۳۴۱