کسب و کار

تغییر برند تویتر درس عبرتی برای بازاریابان (بخش اول)

از زمانی که ایلان ماسک سکان توییتر را به‌دست گرفته، این پلتفرم دستخوش تحولات بسیاری بوده است. اما این تغییرات که هدفش تبدیل شبکه‌ای که روزگاری مختص روزمره‌نویسی بوده به یک ابرایلیکیشن است (که ماسک سال‌ها رویایش را در سر پرورانده)، همواره با استقبال کم‌وکار برایش مواجه نشده است. حالا توییتر با استراتژی تغییر برند فاحش و ناگهانی‌اش که هم نام و هم لوگوی برند را عوض کرده، دیواره به سرخط خبرها برگشته است. طبق گفته دوقلوی کنجکاو، استادیار بازاریابی و مدیر گروه بازاریابی مدرسه کسب‌وکار لیدز (Leeds)، تغییر نام برند برای شرکت‌ها همیشه یک قمارست و زمانی که محصولات جایگزین به‌وفور وجود دارند، رسکش بیشتر هم می‌شود (در مورد توییتر وقتی رقیب سرسختی همچون ترد زیاد به میدان گذاشت)، با این حال، نام‌های بزرگی در تغییر نام برندشان موفق عمل کرده‌اند. آیا X هم تبدیل به یکی از آن‌ها خواهد شد؟

یک تغییر ناگهانی غافلگیرکننده

ایلان ماسک در عرض یک روز تغییر برندی به یادماندنی را برای پلتفرم توییتر ساماندهی کرد. کاری که کرد کاملا و ابدا در حد تعامل تغییر کوچکی در این برند نشانه‌نشده نبود. او همه چیز را زیر و رو کرد. نام توییتر را به یکی تغییر داد و پرنده آبی لوگوی‌اش را طراحی مینی‌مالی از حرف X انگلیسی عوض کرد. در هر تغییری، همیشه افرادی هستند که موافقند و دیگرانی که با آن مخالفند. اما در خصوص این تغییر برند، به نظر می‌رسد ناآبجا بروی هم رفته، واکنش عمدتا دشمنی از غافلگیری و سردرگمی است.

تغییر برند چیست؟

تغییر برندی می‌تواند معناهای متفاوتی داشته باشد. برند صرفا یک اسم نیست، بلکه شامل نام و نشانه‌هایی است (همچون فونت خاص که توکاکولا با نمایش حرکت و سرعت و موظیفت در قالب علامت تیک نایکی) که با آن شناخته و در ذهن مخاطب تداعی می‌شود. زمانی که شرکتی تغییر برند می‌دهد، ممکن است هرکدام از این عناصر را به‌گونه‌ای تغییر دهد که محصولی را از ذهن خریدار جامعی کند. شرکت‌ها می‌خواهند برندشان ارزش بالایی داشته باشد و این ارزش، ارزندگی نام برند است که با حق ارتباطی قدرتمند، مطلوب و منحصربفرد با برند روی می‌دهد؛ پس تغییر برند الزاما به معنی تغییر نام برند نیست. ممکن است صرفا شکلش را تغییر دهند تا خریداران آن را یک جور دیگر ببینند.

دلایل تغییر نام شرکت‌ها

تغییر نام برند اتفاق بزرگی است. گاهی اوقات این اتفاق به‌دلیل ارتباطی منفی رخ می‌دهد به عنوان مثال نام تیم فوتبال «واشنگتن رداسکینز» (Washington Redskins) تبدیل به «واشنگتن کامندرز» (Washington Commanders) شد. شما دیگر گری از برند صبحانه آنت جمایما (Aunt Jemima) یا آنکل بن در قفسه‌ها نمی‌بینید. این دو نمونه خاطر ارتباط فلاسفی که تداعی می‌کنند، نامشان را تغییر دادند. گروه موسیقی «بیگی چیکن» تبدیل به «هیچکس» شده است. بعضی از شرکت‌ها نامشان را عوض می‌کنند تا اقدامی برای گسترش دهند. شرکت تولیدکننده دوئیلس پول هشتال کش رجیستر «تبدیل به NCR شده» چون آنها می‌خواستند محصولات دیگری هم داشته باشند. «فلاکین فراتر از صرفا دوات عرضه می‌کنند. نام برند KFC درگذشته Kentucky Fried Chicken بود. بعضی وقت‌ها یک نام، دست و پای شرکت را برای کارهایی که می‌خواهد انجام دهد می‌بندد. اما اغلب می‌خواهد ارتباطی را با نام برندشان حفظ کند. آیا ماجرای توییتر هم همین است؟ توییتر یعنی جیک‌چیک پرنده و با توجه به معنایی که ایلان ماسک در ذهن دارد، همان حالت دست‌وپاگیری را دارد که آشنا، گردیم. او می‌خواهد این پلتفرم را گسترش دهد و اکنون بهای سنگینی برای آن می‌پردازد، چون توییتر به‌رغم رزش اخیرش، ارتباط مطلوب بسیار زیادی دارد. این تغییر نام برند حرکتی است که بدون قیل وقال تمام شود.

خطرات و فواید تغییر برند ریشه‌ای

توییتر یکی از شناخته‌شده‌ترین برندهای شبکه‌های اجتماعی در جهان است. لوگوی پرنده آبی به‌راحتی قابل تشخیص بود و این برند بافت خلق کلمات جدید معروفی همچون «توییت» و «توییت کردن» شد. این اتفاق خیلی نادر است که از روی برندی اسم و فعلی ساخته شود و در سراسر دنیا هم رواج پیدا کند و همین هم ارزش برند توییتر را خیلی بالا برد. پس ملک برای مطالعه حذف کامل برند توییتر را بزار، تمام آگاهی نسبت به این برند و ارتباطش را رفه مثبت و منفی‌اش، از بین می‌برد. متخصصان حوزه برندسازی هشدار داده‌اند که این شرکت با تغییر آن تویتر به یکس، خطر از دست دادن ۱۵ میلیارد دلار بالقوه‌ای را که با اینکه تغییر برندهای آن تویتر به یکس می‌تواند معرف قابلیت‌های بالقوه مثبتی باشد، همچون:

تصویری تازه و نوآورانه: می‌تواند مخاطبی را که بیشتر خود تکنولوژی است، جذب کند.

همسویی برند با برووزهای آینده: ایلان ماسک، اینجا یک پلتفرم پیشرو و جامع جدید

تولید رسوهای جشمگیر و جلب توجه رسانه‌ها و مدیا: تجربه افزایش آگاهی نسبت به برند، تحویلات آینده پلتفرم می‌شود.

اما معایب و خطرات وخیمی را هم عرضه می‌کند، همچون:

از دست دادن معروفیت برند: این تغییر ناگهانی می‌تواند باعث سردرگمی کاربران موجود شود و شناخت پلتفرم با نام جدیدش را برای افراد چالش برانگیز کند.

سردرگمی تداعی برند: خیلی‌ها با این پلتفرم ارتباط عاطفی برقرار کرده بودند و شرکت با حذف همه این نشانه‌ها آنها را گیج و سردرگم باقی می‌گذارد. حالا فنیای این برند کاملا متفاوت شده نام برند جدید X می‌تواند تداعی‌گر عناصری همچون صلیب، یک اشتباه، عدد ۱۰ در اعداد رومی یا مفاهیمی مربوط به جنسیت، حذف یا ناشناختگی (در علوم ریاضیات) شود. این سمبل تازه بعضا متفاوت از نام قبلی است و درک و تصویر ذهنی کاربران نسبت به برند را کاملا دگرگون می‌سازد. رابط کاربری و تجربه کاربران تغییر می‌کند. لوگو و نام جدید می‌تواند تعلامات کاربر و در مجموع تجربه‌ای از این پلتفرم را تغییر دهد و احتمالا به نارضایتی مشتری منجر شود.

کاهش وفاداری و مشارکت کاربر: کاربران قدیمی که با برند توییتر ارتباط عاطفی داشته‌اند احساس ناامیدی و غریبی می‌کنند و ممکن است سراغ پلتفرم‌هایی همچون ترد بروند که به‌نوازگی بر رقابت مستقیم با توییتر متوجه شناخته شده.

ترجمه و گردآوری: منا اختیاری

طرح تفصیلی، سند چشم‌انداز توسعه شهری است

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: بررسی طرح تفصیلی آنی کرج در مراحل نهایی قرار دارد

به گزارش پیام آشنا، عباس سعیدی کیا با اشاره به آخرین وضعیت بررسی طرح تفصیلی آنی کرج اظهار کرد: در طرح‌های توسعه شهری، توجه به شبکه معابر، آزادسازی، تعریض معابر، اهمیت به‌سزایی دارد.

وی با اشاره به برخی تواقص طرح تفصیلی فعلی کرج توضیح داد: با توجه به توسعه روزافزون شهر و افزایش جمعیت، بازنگری این طرح برای دستیابی به توسعه متوازن شهری ضروری به‌نظر می‌رسد.

وی توضیح داد در بررسی طرح تفصیلی آنی کرج به موضوعات مختلفی همچون تعیین حریم شهر، مسیرها، شبکه‌های تأسیسات از جمله شبکه برق‌رسانی، کاربری‌های پهنه‌بندی، شبکه معابر انحائی و تعریض گذرها، طرح هندسی میادین و اتصالات شهری و ضوابط تراکم شهری، جلوگیری از ایجاد یک‌سوگذاشتگی ناکارآمد و... توجه شده است.

این مسئول با بیان اینکه طرح تفصیلی آنی به عنوان راهبرد اجرایی برای فعالیت‌های شهرداری کرج ملاک عمل قرار می‌گیرد سعیدی کیا تأکید کرد: در طرح تفصیلی آنی، چشم‌انداز و آینده کرج به عنوان یکی از کلانشهرهای شاخص کشور باید به خوبی دیده و تدابیر لازم برای ایجاد زیرساخت‌های لازم خدماتی، فرهنگی، درمانی و... در مناطق ۱۰ گانه اتخاذ خواهد شد.

معاون شهرسازی و معماری کرج با اشاره به اینکه در این توسعه شهری نیست، ابراز کرد: قطعا طرح تفصیلی آنی به عنوان سند چشم‌انداز توسعه شهری برای کرج ملاک عمل قرار می‌گیرد و تجارت مواد شهرداری کرج با اشاره به اینکه با توجه به توسعه روزافزون شهر و افزایش جمعیت، پهنه‌بندی‌ها و ضوابط و مقررات شهری نیز باید متناسب با این توسعه و افزایش جمعیت باشد، گفت: طرح تفصیلی آنی کرج در مراحل نهایی قرار دارد و امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۲ این طرح مصوب شود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج با اشاره به اینکه بررسی طرح تفصیلی آنی کرج در مراحل نهایی قرار دارد، توضیح داد: نسخه اولیه این طرح آماده شده و باید مراحل تعامل تغییرات و تصویب نهایی آن انجام شود تا خروجی طرح، مورد و کارآمد باشد.

عاقلی خبر داد

کاشت یک میلیون و ۵۰۰ هزار بوته گل فصلی در کرج

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در خصوص آغاز کاشت گل‌های پاییزه در مناطق دهگانه شهر کرج گفت: همزمان با آغاز فصل پاییز و با رویکرد زیبایی‌سازی چهره شهر و ایجاد فضاهای فرح‌بخش، کاشت گونه گل‌های فصلی پاییزی در تمامی مناطق دهگانه آغاز شده است.



به گزارش پیام آشنا، علیرضا عاقلی رئیس سازمان سیما و منظر شهرداری کرج با اعلام این خبر گفت: با رویکرد زیبایی‌سازی چهره و ایجاد فضاهای فرح‌بخش، جمع‌آوری گل‌های تابستانی در دستور کار قرار گرفته و کاشت گونه گل‌های فصلی پاییزی در محدوده میادین، بلوارها و بوستان‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با بیان اینکه طبق جدول زمان‌بندی شده عملیات گسترده باغبانی در پارک و بوستان‌ها و عرصه‌های سبز معابر و میادین شهر در حال انجام است، ابراز امیدواری کرد که با آغاز طرح‌های گلکاری و کاشت نهال شاهد تداعی بهار در پاییز شهر کرج باشیم.

فصلی مربوط به پاییز از جمله داوودی و کلم در سطح شهر کاشته شده است.

این مسئول طراحی فضای سبز و کاشت گل و گیاه را متناسب با تصویب طرح تفصیلی موضوعات و معضلاتی که امروز مدیریت شهری، شهروندان و... با آن دست به گریبان هستند کاهش می‌یابد و مدیریتی نیز که در آینده به گریبان کوچک همواره می‌شود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج با اشاره به اینکه بررسی طرح تفصیلی آنی کرج در مراحل نهایی قرار دارد، توضیح داد: نسخه اولیه این طرح آماده شده و باید مراحل تعامل تغییرات و تصویب نهایی آن انجام شود تا خروجی طرح، مورد و کارآمد باشد.

خانه بازیافت کرج آغاز به کار کرد

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج از راه اندازی خانه بازیافت کرج خبر داد و گفت این طرح برای نخستین بار با هدف کنترل زباله گردها، کمک به زیبایی شهر و ترویج فرهنگ تفکیک زباله اجرایی شد



به گزارش پیام آشنا محمدرضا خسروی، با اعلام این خبر گفت: این مجموعه برای نخستین بار با الهام گرفتن از المان‌های معرف پسماند خشک با هدف ترویج فرهنگ تفکیک زباله، به‌بود فضای بصری شهر و کنترل زباله گردها را دنبال می‌کند.

وی با اشاره به اینکه کلکس دریافت پسماند خشک در خیابان شهید بهشتی کرج خانه‌ای بازیافت کرده است، اضافه کرد: این ایستگاه بازیافت به صورت المانی از پاکت‌های کاغی کاغذی اجرایی شده، از جمله آن‌هایی توان به‌طری، شیشه، پت و... اشاره کرد.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در بخش دیگری اجرای طرح فول را ایجاد رفاه میان شهروندان دانست و تأکید کرد: این امر در راستای فرهنگ سازی تفکیک زباله از مبدا برنامه ریزی شده است.

خسروی افزود: تلاش شده طراحی کلکس‌ها به گونه‌ای باشد که علاوه بر حفاظت از محیط زیست شهری، پیشگیری از آلودگی‌های محیطی و ارتقا فرهنگ تفکیک از مبدا سیمای شهر نیز محدودش شود.

وی با بیان اینکه در این خانه‌های بازیافت یک تراز و سیستم خنک کننده تعبیه شده است، ادامه داد: این بنا به شکلی طراحی شده است که در برابر حوادث طبیعی مقاوم و مدافع باشد.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج با تأکید بر اینکه سیاست تشویقی در تمامی خانه‌ها باید مدنظر قرار بگیرد، اضافه کرد: در این میان به شهروندانی که در خصوص تفکیک زباله احساس مسئولیت می‌کنند خدمات فرهنگی ارائه خواهد شد.

مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج؛

تابلوهای معرف معابر بازبینی و بهسازی می‌شود



مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج از بازبینی و بهسازی و نوسازی تابلوهای معرف معابر سطح منطقه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حسین عطایی اظهار کرد: با توجه به بررسی و بازبینی تابلوهای معرف معابر سطح منطقه و لزوم بهسازی و نوسازی بعضی از تابلوها قدیمی و فرسوده و فاقد تابه این طرح در اولویت برنامه ریزی منطقه قرار گرفته است.

عطایی هدف از انجام این اقدامات را یکسان‌سازی و بهبود وضعیت شناسایی معابر و کوچه‌ها، و دسترسی آسان‌تر شهروندان به آدرس دلخواه خود ذکر کرد.

وی افزود: کلیه تابلوهای سطح منطقه بازبینی و نسبت به رفع ایرادات اقدام و همچنین به صورت مستمر شستشو و پاکسازی و بهسازی آن‌ها انجام می‌شود.

این مسئول با اشاره به ارج نهادن به مقام شهید و ایثار گفت: بر این اساس نصب تابلوهای نقدگذاری معابر به نام شهدا در اولویت برنامه‌های زیبایی این معاونت قرار دارد.

از اروپا تا آسیا؛ چاره‌جویی‌های جهانی برای مدیریت پسماند

در دهه‌های اخیر با توجه به مولفی مانند افزایش جمعیت، تغییر سبک زندگی و مصرف‌گرایی همچنین تولیدات متنوع حجم بسیار زیادی از مواد مختلف آن افزایش یافته است. همین امر در جهان مدیریت پسماند را به یک دغدغه مهم زیست‌محیطی تبدیل کرده است. بنابراین کشورها تلاش کرده‌اند در قالب توافقنامه‌هایی نسبت به انجام درست این امر مبادرت ورزند.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ایسنا: تولید زباله در دهه‌های اخیر به‌طور گسترده در سراسر جهان افزایش یافته است و هنوز هیچ نشانه‌ای از کاهش سرعت تولید آن وجود ندارد. انتظار می‌رود تا سال ۲۰۵۰ میلادی، تولید زباله‌های جامد شهری در سراسر جهان تقریبا ۷۰ درصد افزایش یابد و به ۳.۴ میلیارد تن برسد. این وضعیت می‌تواند تأثیر زیانباری بر سلامتی انسان، شهرنشینی و رشد اقتصادی همچنین عادات خرید در مردم به‌وجود آورد.

بنابراین مدیریت پسماند یکی از مهم‌ترین مسائل زیست‌محیطی است که با توجه به افزایش حجم تولیدات و تولید انواع پسماند گسترده جهان به سمت چاره‌جویی برخاسته و برای کاهش اثرات پسماند بر محیط زیست و سلامت انسان به فضای توافقنامه‌های بین‌المللی قدم گذارده و کشورهای زیادی نیز آن‌ها را پیوسته‌اند.

کنوانسیون بازل و پسماندهای خطرناک

کنوانسیون بازل بامحور کنترل نقل و انتقالات فرامرزی پسماندهای خطرناک و سایر انواع پسماندها و ارتقای مدیریت زیست‌محیطی آنها، متشکل بر ۲۹ ماده و ۹ ضمیمه تدوین شده است. پیش از تدوین کنوانسیون بازل، نقل و انتقالات پسماندهای خطرناک از کشورهای توسعه یافته به کشورهای درحال توسعه، کشورهای با اقتصاد در حال گذار و کشورهای کمتر توسعه‌یافته براحتی و بدون هیچ مانع مهمی متناسب با نیروی کار ارزان‌قیمت این کشورها و اجتناب از انتقال آلودگی‌های ناشی از بازیافت غیر اصولی به کشورهای توسعه یافته صورت می‌گرفت. پسماندها طی فرایندهایی معیوب، بازیافت می‌شدند و کلیه آلودگی‌ها و به تبع آن صدمات زیست‌محیطی و بهداشتی در این کشورها برجای می‌ماند و حاصل این عملیات که اغلب مواد زیان‌بخشی بودند به کشورهای توسعه یافته منتقل می‌شد.

در پی اوج گیری نگرانی‌های بین‌المللی از اینگونه اقدامات، کنوانسیون بازل در ۲۲ می ۱۹۸۹ در بازل سوییس تدوین شد و به امضای ۵۳ کشور رسید و پس از آن در ۵ می ۱۹۹۲ در جهان لازم الاجرا شد. بدتریح تا به امروز ۱۸۷ کشور با تصویب قانونی آن به عضویت این کنوانسیون درآمدند. کشور جمهوری اسلامی ایران نیز پس از تصویب قانون الحاق کشورمه کنوانسیون، در ۳۱ شهریور سال ۱۳۷۱ و تأیید آن در شورای نگهبان در ۱۲ مهرماه سال ۱۳۷۱ به عضویت آن در آمد.

بر اساس اعلام سایت سازمان حفاظت محیط زیست، پس از تصویب این کنوانسیون برنامه‌ریزی‌های همه جانبه‌ای توسط این سازمان برای کنترل حمل و نقل‌های فرامرزی پسماندها - که تا پیش از آن بدون هیچ اقدام‌های بازدارنده وارد کشور می شدند- در دستور کار قرار گرفت و مدیریت پسماندهای خطرناک در کشور آغاز شد. این سازمان رویه‌هایی را در راستای اجرای مفاد کنوانسیون با هماهنگی سایر دستگاه‌های دخیل در این امر تنظیم کرد که نتیجه آن فروز کنترل تمامی مرزهای کشور در خصوص مبادلات فرامرزی پسماندها، توسط گمرگ و تحت نظارت این سازمان در راستای ممانعت از حمل و نقل‌های فرامرزی خارج از رویه و مفاد کنوانسیون بازل است.

همچنین ضوابط مختلفی در مدیریت زیست‌محیطی پسماندهای پزشکی، پسماندهای برقی و الکترونیک، پسماندهای پتنیا های پلی کاره، پسماندهای چوب و پسماندهای کشاورزی در زیر مجموعه قانون مدیریت پسماند تدوین شده است. این سازمان همچنان روند پیشرفت محیط زیست کشور در اجرای مفاد کنوانسیون بازل در هر دوجنبه کنوانسیون یعنی مدیریت زیست‌محیطی پسماندها و کنترل نقل و انتقالات فرامرزی آن‌ها را رصد می‌کند.

کنوانسیون استکهلم و آلاینده‌های ماندگار جیوه

کنوانسیون میناماتا در مورد جیوه، با توجه به نگرانی جهانی به خاطر دامنه وسیع انتقال جیوه و ترکیبات آن، پایداری این ماده و ترکیبات آن در محیط زیست، تولن بالای زیست آبزیانی وقرت تجاذبتار این مواد بر سلامت بشر و محیط زیست و با تکیه بر مصوبات شورای حکام محیط زیست سازمان ملل متحد و سند توسعه پایدار سازمان ملل متحد تحت عنوان «آینده‌ای که ما می خواهیم» در ۲۰ اکتبر ۲۰۱۳ (۱۸ مهر ۱۳۹۲) متشکل بر ۳۵ ماده و ۵ پیوست در کومه‌فونو ژاپن به تصویب رسید.

این سند زیست محیطی در کشورهای ۱۸ مرداد ۱۳۹۴ به تأیید شورای نگهبان و تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و طی مصوبه شماره ۴۷۲۴۵۴۷۷ مورخ ۲۰ شهریور ۱۳۹۴ ابلاغ شد. براساس این مصوبه اجازه توزیع سند به امین کنوانسیون یعنی دبیرکل سازمان ملل متحد (براساس ماده ۲۴ کنوانسیون) صادر و مفاد آن در کشور لازم الاجرا شد. ضمن آنکه سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان مسئول اجرای کنوانسیون تعیین شد.

به دنبال تسلیم سند الحاق کشورمه امین کنوانسیون، کشورمان ربعاعضو کنوانسیون شد و از ۱۶ آبان ۲۰۱۷ (۲۵ مرداد ۱۳۹۶) پس از رسیدن تعداد اعضای کنوانسیون به حد نصاب، مفاد آن در جهان لازم الاجرا شد.

کنوانسیون رتردام و مواد شیمیایی

سند فزاینده تولید و تجارت مواد شیمیایی در دهه‌های اخیر نگرانی‌هایی را در مورد خطرات احتمالی ناشی از مواد شیمیایی خطرناک و سموم دفع آفات به وجود آورد. کنوانسیون فاقد کارسرساخت کافی برای نظارت بر واردات و کاربرد این مواد شیمیایی به عنوان مواد آسیب‌پذیر در این ارتباط شناخته می شوند.

در پاسخ به این نگرانی‌ها، برنامه محیط زیست ملل متحد (UNEP) و سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (FAO) برنامه‌های تبادل اطلاعات داوطلبانه را در اواسط دهه ۱۹۸۰ تدوین و ترویج کردند. در سال ۱۹۸۹، فائو آیین‌نامه بین‌المللی رفتار حرفه‌ای در توزیع و استفاده از آفت‌کش‌ها را تدوین کرد و برنامه محیط زیست ملل متحد در سال ۱۹۸۷ دستورالعمل‌های لندن در مبادله اطلاعات در مورد مواد شیمیایی در تجارت بین المللی را ارائه کرد. در سال ۱۹۸۹ این دو سازمان همگام با هم فرایند داوطلبانه اعلام رضایت قبلی (PIC) را جهت اجرا در مقررات قبل اذکر معرفی کردند و این دو مقررات در کنار هم کمک کردند که دولت‌ها از مازیمن اطلاعات لازم برای ارزیابی خطرات مواد شیمیایی و اتخاذ تصمیم‌های آگاهانه درباره واردات آینده خود اطمینان حاصل کنند.

شرکت‌کنندگان در کنفرانس محیط زیست و توسعه سازمان ملل متحد که در سال ۱۹۹۲ در برزیل برگزار شد (اجلاس سران ریو) فصل ۱۹ برنامه ۲۱ را تصویب کردند که خواستار ایجاد ابزاری قانونی و الزام‌آور برای روبه داوطلبانه PIC تا سال ۲۰۰۰ شده بود و متعاقبا مذاکراتی در این راستا میان برنامه محیط زیست ملل متحد و فائو در مارس ۱۹۹۶ آغاز شد و در مارس ۱۹۹۸ پایان یافت. بدین ترتیب متن کنوانسیون رتردام در مورد رویه اعلام موافقت قبلی برای تعدادی از مواد شیمیایی خطرناک و سموم دفع آفات در تجارت بین المللی تصویب و در کنفرانس اعضای تام الاختیار که در روتردام در ۱۰ سپتامبر ۱۹۹۸ برگزار شد در ۳۰ ماده وشش ضمیمه در روتردام مقدمه امضاء رسید. بر این اساس کنوانسیون روتردام با آگاهی از تأثیرات زیانبار برخی از مواد شیمیایی و سموم دفع آفات خطرناک درتجارت بین‌الملل بر محیط زیست و سلامت انسان، با یادآوری مفاد مربوطه اعلامیه ریو در خصوص محیط زیست و توسعه وفصل ۱۹ دستورکار ۲۱ در مورد «مدیریت صحیح‌تر کارها با محیط زیست مواد شیمیایی سمی از جمله جلوگیری از نقل و انتقال بین‌المللی محصولات سمی و خطرناک به‌طورفرقانونی» توسط توسط برنامه محیط زیست ملل متحد و فائو تدوین شد.

در کشور جمهوری اسلامی ایران کنوانسیون روتردام در ۲۱ اسفند ۱۳۸۲ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

کنوانسیون استکهلم و آلاینده‌های آلی پایدار

کنوانسیون استکهلم در زمینه آلاینده‌های آلی پایدار (POPs) شامل مواد شیمیایی با کاربرد صنعتی و آفت کش یا هدف حفاظت از سلامت انسان و محیط زیست در برابر این مواد و برنامه ریزی جهت کاهش و حذف کاربرد آن‌ها در تاریخ ۲۲ می سال ۲۰۰۲ متشکل بر ۳۰ ماده و هفت ضمیمه توسط ۱۲۶ کشور در استکهلم سوئد امضا شد. بر این اساس «قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون استکهلم درخصوص آلاینده‌های آلی پایدار» در ۱۰ خرداد ماه سال ۱۳۸۴ در کمیسیون مجلس شورای اسلامی رسید و توسط شورای نگهبان تأیید شد همچنین هیأت وزیران طی بلاغیه شماره ۷۸۶۱ ت۴۲۶۱۶ه مورخ ۲۶ اردیبهشت‌ماه ۱۳۸۰ سازمان حفاظت محیط زیست را به عنوان مرجع ملی کنوانسیون استکهلم تعیین کرد و روزنه این بلاغیه نام نماینده مرجع قانونی مربوطه ارسال شد. مدت اصلی این کنوانسیون حفاظت سلامت انسان و محیط زیست در مقابل آلاینده‌های آلی پایدار است.

آلاینده‌های آلی پایدار ترکیبات آلی طبیعی یا مصنوعی هستند که در برابر تجزیه بیولوژیک، شیمیایی و حتی پرتوها مقاومت می‌کنند این مواد بطور کلی دارای مشخصه‌هایی نظیر حلالیت کم در آب و حلالیت زیاد در چربی هستند که سبب انباشت این مواد در بافت‌های چربی موجودات زنده می‌شود. این ترکیبات در غلظت‌های پایین از طریق حرکت آب رودخانه‌ها و دریاها انتقال می‌یابند و چون این مواد ازجمله مواد آلی نیمه فرار به شمار می‌روند قادر به طی مسافت‌های طولانی در تصاعد به همراه جریان هوا هستند که این امر سبب انتشار گسترده‌ی آن‌ها در سطح زمین می‌شود بنابراین انسان و موجودات زنده در نقاط مختلف دنیا در معرض تماس با POPs هستند که گاه این موضوع درک دوره زمانی قابل‌توجهی می‌یابد.

در این راستا سازمان حفاظت محیط زیست اقداماتی همچون ممنوعیت و محدودکردن تولید، مصرف، صادرات و واردات آلاینده‌های آلی پایدار، مشمول کنوانسیون، نظارت بر جابجایی بین‌المللی بر محیط زیست و سلامت انسان، با یادآوری مفاد مربوطه اعلامیه ریو در خصوص محیط زیست و توسعه وفصل ۱۹ دستورکار ۲۱ در مورد «مدیریت صحیح‌تر کارها با محیط زیست مواد شیمیایی سمی از جمله جلوگیری از نقل و انتقال

دیدگاه



دسته‌بندی‌هایی همچون مسکن اجتماعی و مسکن ارزان‌قیمت امکان یافتن راه حل‌های خوب را محدود می‌کند.

آن لاکاتون

مانمی‌خواهیم درباره مسکن اجتماعی به منزله یک دسته خاص از بناهای مسکونی صحبت کنیم. ما درباره مسکن صحبت می‌کنیم. همین مسکن در ذات خودش اجتماعی است. ایجاد یک دسته برای مسکن اجتماعی خطرناک است، چرا که این کار طبقه‌بندی و تفاوت‌هایی (میان مسکن اجتماعی و سایر بناهای مسکونی) ایجاد می‌کند که در معماری جامعه عمل به خود می‌پوشد؛ مثلا در قالب خانه‌های با مساحت محدود یا حذف بالکن‌ها. همین نکته را می‌توان درباره مسکن ارزان‌قیمت نیز گفت. این دسته‌بندی‌ها صرفا در حال محدود کردن امکان یافتن راه حل‌های خوب است و تفاوت‌هایی قابل مشاهده ایجاد می‌کند. ما این را قبول نمی‌کنیم. ما می‌خواهیم مسکن را خارج از این دسته‌بندی‌ها طراحی کنیم. جلسن ما در مقام معمار این است که فارغ از بودجه، اقلیم یا بستر مسکنی خوب بسازیم. ما وقعا از ایجاد هرگونه تفاوت (بین بناهای مسکونی با برجسب‌های متفاوت) خودداری می‌کنیم. دسته‌بندی‌های اجتماعی در طراحی مسکن معیار نیست. (در گفت‌وگو با Jakob Walter، منتشر شده در مجله Horizonte، سال ۲۰۱۸، به نقل از وبسایت دانشکده معماری دانشگاه ETH زوریخ)

منبع: گفتار

محیط زیست

سازمان ملل: ماسه کف اقیانوس‌ها را بیرون نکشید

هر سال بیش از شش میلیارد تن شن و ماسه از کف اقیانوس‌های دنیا بیرون کشیده می‌شود که از بسیار مخربی بر گونه‌های گیاهی و جانوری، تعادل زیستبوم وزندگی مردمان ساحل نشین دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از بی‌بی‌سی، «برنامه محیط زیستی سازمان ملل» (یونپ) روز گذشته (سه‌شنبه) با انتشار این یافته‌ها هشدار داد که باید با مقررات و نظارت بین‌المللی جلوی کفربرویی شن و ماسه دریاها در ابعاد کنونی گرفته شود چرا که این روند نه تنها رو به کاهش نیست بلکه ابعادی غول‌آسا و هشداردهنده پیدا کرده است.

«یلکال بدتسی»، مدیر «گرید-ژنو» در کنفرانس خبری روز سه‌شنبه گفت از ۵۰ میلیارد تن شن و ماسه که بشر هر سال برداشت می‌کند چیزی بین چهار تا هشت میلیارد تن از قیلوس‌ها و دریاها بیرون کشیده می‌شود یعنی به‌طور متوسط سالی شش میلیارد تن که معادل باربیش از یک میلیون کامیون در روز است.

پایگاه داده‌های منابع طبیعی جهانی سازمان ملل «گرید» نام دارد و واحد ارزیابی و هشدار اولیه آن گرید-ژنو نامیده می‌شود مدیر گرید-ژنو همچنین گفت: برداشت رسوبات دریایی به سرعت به میزان رسوبی نزدیک می‌شود که هر سال از رودخانه‌ها دنیا وارد دریاها و اقیانوس‌ها می‌شود، یعنی بین ۱۰ تا ۱۶ میلیارد تن و با اینکه هنوز به نقطه سربریز نرسیده‌ایم اما عوارض آن در برخی مناطق به خصوص در آب‌هایی که بیشتر کفرویی می‌شود به‌تدریج ظاهر می‌شوند. برداشت رسوبات کف دریا با شناورهای بزرگی انجام می‌شود که به ماشین‌آلات کفرویی مجهز شده‌اند که در عمل مثل یک جارویی عظیم، هرچه در کف دریا است را بیرون می‌کشند.

این شن و ماسه تقریبا در هر ساخت‌وسازی در دنیا نقش دارد از جاده و سد و ساختمان گرفته تا بتن و شیشه. به گفته بدوتسی، شناورهای بزرگ در اصل با بیرون کشیدن ماسه و ویران کردن ریزگرانیگسیه‌هایی که غذای ماهی‌ها هستند، کف دریاها را سترون می‌کنند. اگر به محیط زیست دریایی فرصت بازیابی داده نشود، این روند رانمی‌توان ادامه داد. بعضی وقت‌ها رسوبات تا حد رسیدن به سرسنگی کف دریا برداشت می‌شوند که یعنی حیات آبزیان دیگر نمی‌تواند در آنجا ادامه پیدا کند.

بنابر اعلام یونپ، کفرویی بیشتر از هرجا در دریای شمال (اروپا)، جنوب‌شرقی آسیا و ساحل شرقی آمریکا انجام می‌شود و به گفته «آرنو فندر فلین» پژوهشگر گرید-ژنو، کشورهای چون هلند، آمریکا و ولزیک بزرگترین ناوگان‌های کفروب دنیا را دارند.

گل آلود شدن آب، آلودگی صوتی، آلودگی آب در اثر آزاد شدن سموم که محصول فعالیت بشر هستند و در این رسوبات دفن شده‌اند و نابودی یک زیستبوم غنی و به‌هم پیوسته از دیگر عوارض ورزگر کفرویی دریاها هستند.

برنامه محیط زیستی سازمان ملل (یونپ) «در ژوهمچنین خبر داد که اولین پالایه گردآوری داده موسوم به «دیدبان ماسه دریایی» را راه اندازی کرده است که استخراج رسوبات از کف اقیانوس و دریاهای دنیا شامل بیرون کشیدن شن و ماسه رس، سنگ و قلوه سنگ را از بستر آب‌های جهان زیر نظر خواهد داشت.

این مرکز با استفاده از سامانه شناسایی خودکار، تردد کشتی‌ها را به خصوص در دریاهایی که بیرون کشیدن شن و ماسه در ابعاد بزرگ انجام می‌شود زیر نظر می‌گیرد. با این حال این روند هنوز کامل نشده و فقط حدود نیمی از کشتی‌های دنیا در رصد این مرکز هستند.