کسب و کار

فارغ‌التحصیل‌های MBA در پیدا کردن کار به مشکل برخورده‌اند

این وقت سال، دانشجوهای دانشکده‌های کسب و کار سراسر آمریکا کم‌کم فارغ‌التحصیل می‌شوند اما اوضاع فارغ‌التحصیلان چندان رو به راه نیست.

برنامه‌های MBA (کارشناسی مدیریت کسب و کار)، زمانی سکوی پرتابی مطمئن برای ورود به شغل‌های پردرآمد محسوب می‌شدند اما حالا فارغ‌التحصیلان آنها به دلیل کمبود فرصت‌های شغلی در وال استریت و شرکت‌های بزرگ آمریکایی با مشکل زیادی مواجه شده‌اند. در هر هفت دانشگاه برتر کشور (MV)، آمار اشتغال فارغ‌التحصیلان، از سال ۲۰۲۱ رو به کاهش بوده و پیش‌بینی می‌شود امسال هم وضعیت بهبود نیابد.

این شرایط، دانشجویان را مضطرب و نگران کرده که با مدارک گران‌قیمتشان چه خواهند کرد. بسیاری از آنها از خود می‌پرسند که آیا اصلا مسیری برای ورود به بازار کار باقی مانده است؟

فیفی یو، دانشجوی سال دوم برنامه MBA در مدرسه کسب و کار وارتون دانشگاه پنسیلوانیا، مثل بسیاری از هم‌دانشگاهی‌هایش، متوجه شده که پیدا کردن شغل سخت‌تر از آن چیزی است که فکر می‌کرده. این خانم ۳۳ ساله، پیش از اینکه برای شروعی دوباره در مسیر شغلی‌اش به دانشکده کسب و کار در آمریکا بیاید، ۹ سال به عنوان معامله‌گر و تحلیلگر، در چین مشغول به کار بود.

حالا او به دنبال شغلی در صندوق‌های سرمایه‌گذاری است، اما فرصت‌های شغلی زیادی پیدا نمی‌کند. او نگران است که هم کار پیدا کند و هم شرکتی حاضر به حمایت از ویزای کاری‌اش باشد تا بتواند در آمریکا بماند. او می‌گوید: «هر روز دنبال کار می‌گردم و درخواست می‌دهم. این موضوع زیادی پراسترس است.»

به طور سنتی، دانشکده‌های برتر کسب و کار آمریکا این گونه عمل می‌کردند. دانشجویان با یک رزومه قوی و پرداخت شهریه‌ای که حالا به بیش از ۱۵۰ هزار دلار می‌رسد به شبکه‌ای از فارغ‌التحصیلان و مسیرهای داخلی برای رسیدن به پست‌های پردرآمد در زمینه‌هایی مانند بانکداری سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاری خطرپذیر و سهام خصوصی دسترسی پیدا می‌کردند. این وعده، به ویژه برای دانشجویانی که شهریه خود را از جیب پرداخت می‌کردند، بسیار مهم بود.

اما دیگر این بازگشت سرمایه تضمین‌شده نیست. رشد شغلی در بخش‌های اداری کُند شده و افزایش دستمزد در بخش خصوصی رو به کاهش است. اخراج‌های گسترده و پر هیاهو ظاهرا در همه جا دیده می‌شود؛ از شرکت‌های بزرگ فناوری مانند متا گرفته تا غول‌های مالی مانند جی‌پی مورگان.

دشواری بازار کار

برای درک بهتر این تغییر، مدرسه کسب و کار هاروارد را در نظر بگیرید: جایی که غول‌های وال استریت مانند «بیل آکمن» و «ری دالیو» از آن فارغ‌التحصیل شده‌اند.

در سال ۲۰۲۱، تنها ۴ درصد از فارغ‌التحصیلان این دانشکده تا سه ماه پس از پایان تحصیلاتشان شغلی نداشتند. این رقم از آن زمان هر سال بالاتر رفته و طبق داده‌های اشتغال دانشکده، اکنون به ۱۵ درصد رسیده است.

در مدرسه کسب و کار استنفورد، مدرسه کسب و کار بوث دانشگاه شیکاگو و دانشکده مدیریت اسلون MIT نیز وضعیت مشابهی برقرار است. نرخ کاریابی وارتون در میان هفت دانشکده برتر (MV)، بهترین است، اما همچنان حدود ۷ درصد از فارغ‌التحصیلان سال ۲۰۲۴ این برنامه، تا سه ماه پس از فارغ‌التحصیلی پیشنهادی دریافت نکرده بودند.

همین الگو در دانشکده‌هایی با اعتبار کمتر هم دیده می‌شود. تایلر آلد ۳۰ ساله، در دسامبر گذشته مدرک MBA خود را از مدرسه کسب و کار «بلژ هایکینز کری» گرفت.

او پیش از این به عنوان هنرمند جلوه‌های بصری در هالیوود کار می‌کرد. اما نگران آینده این صنعت شد و به امید تغییر شغل، به دنبال مدرک کسب و کار رفت. او در حالی که برای گرفتن مدرکش را از راه دور می‌خواند، در تافه فلوریدا، یک شغل آموزشی داشت.

او می‌دانست که تغییر مسیر شغلی زمان‌بر است، اما این روند دشوارتر از چیزی بود که انتظار داشت. آلد که اخیرا جست‌وجوی شغل خود را به دلیل شرایط سخت‌تر بازار کار با جدیت بیشتری دنبال می‌کند، می‌گوید: «به نظرم بخشی از مسیر کاریابی مختل شده است. حتی افرادی که از هاروارد، ییل و دانشکده‌های MV فارغ‌التحصیل شده‌اند، به مشکل خورده‌اند. طبیعتا دانشکده‌ای که در سطح پایین‌تری قرار دارد، با مشکل بیشتری مواجه خواهد شد.»

چنگ شی دوان، دانشجوی ۲۸ ساله دانشکده بوث شیکاگو، شاهد «سال سختی» برای هم‌دوره‌ای‌هایش در سال ۲۰۲۴ بوده و دلیل آن را نااطمینانی‌های کلان اقتصادی و انتخابات ریاست جمهوری آمریکا می‌داند. او امیدوار است با نزدیک شدن به فارغ‌التحصیلی‌اش، شغلی در زمینه سرمایه‌گذاری در صندوق‌های سهام خصوصی پیدا کند. اما به گفته او، برخلاف بانکداری، روند استخدام برای این حوزه نسبتا بی‌نظم و بدون ساختار است. زیرا هیچ تضمینی وجود ندارد و موفقیت شما به ارتباطاتتان بستگی دارد.

یکی از مقامات دانشکده بوث در بیانیه‌ای گفته که دانشجویان این دانشکده با «عدم ثبات بازار کار در بعضی بخش‌ها» روبه‌رو بوده‌اند اما «کارشرط‌های اولیه از پیشنهادهای کاری از طریق کاریابی دانشگاه برای کارآموزی‌های سال اول، نشان‌دهنده فضای استخدام خوبی برای دانشجویان سال اول بوث و خوش‌بینی شرکتها درباره نهایتا به دانشجویان تعلق‌وت برای فارغ‌التحصیلان سال ۲۰۲۶ است.»

با این حال، با کندی روند استخدام، برخی از دانشجویان MBA برای متمایز شدن، به صنایع نوظهور روی آورده‌اند. رامون سیلوا تا حدی به همین دلیل که می‌خواست در هوش مصنوعی تجربه کسب کند، به استنفورد رفت. او هوش مصنوعی را «بزرگ‌ترین نقطه عطف فناوری نسل ما» می‌نامد. این دانشجوی سال دومی MBA هنوز شغل تعاوقت مشخصی پیدا نکرده اما خوش‌بین است که اوضاع درست خواهد شد. او به جای ارسال تصادفی رزومه به شرکت‌ها، برای کمک در جست‌وجویش، با فارغ‌التحصیلان استنفورد تماس گرفته است.

او می‌گوید: «فکر می‌کنم زمان زیادی طول می‌کشد تا دوباره به سطح استخدام سال ۲۰۲۱ برگردیم. مگر اینکه نرخ بهره دوباره نزدیک به صفر شود که چنین وضعیتی را نخواهیم دید.»

مترجم: زهرا تیرانی
منبع: Bloomberg

اتخاذ مکانیزم‌های تشویقی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها

جلسه اول کارگروه ساختمان و انرژی کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأکید بر اتخاذ مکانیزم‌های تشویقی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا. عصر ۱۲ خرداد، جلسه اول کارگروه ساختمان و انرژی کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام با حضور برخی از اعضای این کمیسیون و حبیب‌الله طاهرخانی معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی و امین مقومی سرپرست سازمان نظام مهندسی ساختمانی کشور در ساختمان دادمان برگزار شد.

در این نشست ضمن مروری بر اقدامات انجام شده در ویرایش‌های جدید مباحث ۱۹ و ۲۲ مقررات ملی و کنترل ساختمان به منظور مدیریت مصرف انرژی در ساختمان‌ها توسط معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی حبیب‌الله طاهرخانی به عنوان رئیس کارگروه ساختمان و انرژی و امین مقومی به عنوان دبیر کارگروه از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام انتخاب شدند.

طاهرخانی در این نشست ضمن تاکید بر رعایت مقررات ملی و کنترل ساختمان در مباحث ۱۹ و ۲۲ که به انرژی در ساختمان‌ها اختصاص دارد، موفقیت در این موضوع را متوط به تدبیر و اتخاذ سازوکارهای تشویقی دانست.

طاهرخانی بهینه‌سازی مصرف انرژی را موضوعی بسیار حائز اهمیت خواند و مکانیزم‌های تشویقی را رمز موفقیت در اجرای این قوانین دانست.

به گفته وی، مصرف بهینه انرژی فقط شامل ساختمان‌های مسکن نیست بلکه شامل تمامی ساختمان‌هایی شود.

پویش نجات قطره‌ها؛ تمرینی کوچک برای نجاتی بزرگ

ندا قربانی- پویش محیط‌زیستی «نجات قطره‌ها» در ادامه تلاش‌ها برای افزایش آگاهی عمومی نسبت به بحران آب و ضرورت حفاظت از منابع حیاتی، روز شنبه ۱۲ خرداد ۱۴۰۴ در یکی از بوستان‌های محله مهرشهر کرج برگزار شد. در این برنامه که با حضور ۳۵ نفر از شهروندان علاقه‌مند، خانواده‌ها و کودکان برگزار شد، فعالیت‌های آموزشی، کارگاهی و مشارکتی برای ترویج فرهنگ صرفه‌جویی در مصرف آب اجرا شد.

داود نجفیان؛ مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز، در حاشیه این رویداد با اشاره به شرایط حساس منابع آبی کشور گفت:

"پویش‌هایی از این دست، زمانی اثرگذار خواهند بود که با مشارکت واقعی نهادهای اجتماعی و بدنه مردمی همراه شوند."

او افزود: "ما در شرکت آب منطقه‌ای البرز تلاش می‌کنیم تا آموزش و فرهنگ‌سازی را از سنین پایه آغاز کنیم و در قالب فعالیت‌های تعاملی، پیام خود را در ذهن و خاطره کودکان و نوجوانان حک کنیم. مشارکت گروهی و داوطلبانه، بهترین مسیر برای نهادینه‌سازی رفتارهای درست مصرفی است".

در جریان این پویش، یک کارگاه آموزشی ویژه برای کودکان و نوجوانان برگزار شد که در آن مفاهیم پایه‌ای در مورد چرخه آب، منابع آب شیرین در ایران و جهان، تهدیدهای ناشی از تغییرات اقلیمی و مصارف ناپایدار آب در زندگی روزمره آموزش داده شد.

مربیان حاضر در این کارگاه تلاش کردند تا با زبان ساده، اما علمی و تعاملی، مخاطبان خردسال را با واقعیت‌های بحران آب آشنا کنند.

پویش «نجات قطره‌ها» بخشی از یک برنامه بلندمدت آموزشی و ترویجی در استان البرز است که تا امروز در بیش از ۱۱۳ نقطه این استان اجرا شده و تلاش دارد تا با جلب مشارکت مردم، صنایع، هنرمندان و نهادهای عمومی، به یک حرکت اجتماعی فراگیر برای نجات آب تبدیل شود.

این پویش به همت شرکت آب منطقه‌ای البرز با همکاری بخش خصوصی (پایگاه خبری هزار و یک شهر و شرکت رنگ نیبوین) برگزار می‌شود. هدف اصلی این پویش، ارتقاء سطح آگاهی عمومی به‌ویژه در میان نسل‌های آینده، نسبت به چالش‌های ناشی از کمبود منابع آب شیرین و اهمیت مدیریت پایدار مصرف آب بود.

پویش نجات قطره‌ها قرار است در ماه‌های آتی نیز در نقاط مختلف استان ادامه یابد و با تقویت رویکرد بین‌رشته‌ای، به الگویی برای مشارکت اجتماعی در حوزه آموزش و حفاظت از منابع طبیعی بدل شود.

مدیرعامل تاکسیرانی تهران اعلام کرد

فعالیت خودروهای پلاک شهرستان در تهران ممنوع است

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تاکید کرد بر اساس دستورالعمل‌های شرکت‌های مسافربری اینترنتی آنها موظف هستند که نسبت به تجهیز خودرو به آرم و علائم ممیزه اقدام کنند اما می‌بینید که همه خودروهای فعال به آرم و علایم ممیزه مجهیز نیستند و همچنین فعالیت خودروهای پلاک شهرستان در تهران ممنوع است اما می بینید که این نوع خودروها در نواگون بیان اینکه در ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، وظیفه سامانه‌دهی شرکت‌های حمل و نقلی با شهرداری هاست گفت همچنین در ماده ۲۰۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی نیز صراحت آن آمده می‌شود که حمل مسافر با وسیله نقلیه شخصی فاقد مجوز قانونی ممنوع است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شادی مالکی با اشاره به دستور وزیر کشور در مورد بررسی وضعیت حمل و نقل عمومی غیررسمی و اینترنتی وزیر ساخت‌های فنی و نظارتی حمل‌ونقل عمومی با بیان اینکه در ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، وظیفه سامانه‌دهی شرکت‌های حمل و نقلی با شهرداری هاست گفت: همچنین در ماده ۲۰۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی نیز صراحت آن آمده می‌شود که حمل مسافر با وسیله نقلیه شخصی فاقد مجوز قانونی ممنوع است.

وی با بیان اینکه در آیین نامه های اجرایی تاکسیرانی نیز که مصوب ۱۳۷۴ هیئت وزیران است نظارت بر عملکرد تاکسی و تاکسیرانان بر عهده شهرداری هاست، افزود: وقتی به همه این قوانین نگاه می‌کنید، می‌بینید که متولی حمل و نقل عمومی در شهر، شهرداری است، اما بنا به مصوبه دیگر هیئت وزیران در سنوات گذشته، شرکت‌های هوشمند حمل و نقل مسافر از این قانون منفک می‌شوند و این شرکت‌ها زیر نظر قانون نظام صنفی می‌روند فلذا اگر تخلفی هم در خصوص رانندگی‌ها یا خودروهای زیرنظر این شرکت‌ها مشاهده شود، شهرداری صرفا به عنوان رابط می‌تواند به اتحادیه کسب و کارها گزارش دهد و رسیدگی به تخلفات این خودروها نیز ذیل قوانین شهرداری تهران نیست. یعنی در یک نگاه دیگر شهرداری امکان بالیزار قانونی برای برخورد با تخلفات رانندگان که در شرکت‌های حمل و نقل مسافر هوشمند و فعالیت می‌کنند، ندارد.

مالکی با تأکید بر اینکه اگر قرار باشد که سامانه‌دهی در مورد مسافربرهای اینترنتی صورت گیرد؛ حتما باید فعالیت و صلاحیت رانندگان خودروهایی که در این شرکت‌ها خدمات ارائه می‌دهند توسط سازمان‌های تاکسیرانی در کشور صورت بگیرد، افزود: دقت داشته باشید برای اینکه پروانه تاکسیرانی برای یک متقاضی صادر شود ضوابط بسیار سختگیرانه‌ای وجود دارد و حتی مدت زمان صدور پروانه تاکسیرانی دارای یک اعتبار محدودی است یعنی بعد از مدت زمانی باید این فرآیندها دوباره طی شود و همه این فرآیندها به جهت این است که قانونگذار برای حفظ امنیت مسافران در زمان استفاده از زادگاه حمل و نقل عمومی دارد، حساسیت ویژه‌ای دارد.

وی در مورد نظارت سازمان تاکسیرانی بر فعالیت مسافربرهای اینترنتی با اشاره به عدم دسترسی شهرداری تهران به سامانه سمس (سامانه مشترک اطلاعات سفر) افزود: سمس، سامانه نظارتی بر عملکرد شرکت‌های اینترنت هست، اما عملا سازمان تاکسیرانی دسترسی به این سامانه نداره و اگر درخواست اطلاعات رو داشته باشیم؛ اطلاعات به صورت تدریجی و آفلاین در اختیار گذاشته می شود و در حالی که نظارت باید نظارت لحظه‌ای با دسترسی مستقیم و بر خط باشد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: بر اساس دستورالعمل‌های شرکتهای مسافربری اینترنتی آنها موظف هستند که نسبت به تجهیز خودرو به آرم و علایم ممیزه اقدام کنند اما می بینید که همه خودروهای فعال به آرم و علایم ممیزه مجهیز نیستند و همچنین فعالیت خودروهای پلاک شهرستان در تهران ممنوع است اما می بینید که این نوع خودروها در نواگون تاکسی‌های اینترنتی فعالیت می‌کنند و اگر این دو مورد از سوی مسافربرهای اینترنتی رعایت شود بخش زیادی از مشکلات حل می شود.

وی افزود: اگر همه این اتفاقات اگر بیوفتد قطعاً سامانه‌دهی مد نظر قانونگذار و مسئولان صورت خواهد گرفت و یعنی همانطور که ما بر تاکسی‌ها و تاکسیران نظارت می‌کنیم بر حوزه فعالیت شرکت‌های اینترنتی نیز خواهیم داشت و امیدوارم خدمات این شرکت‌ها ذیل فعالیت شهرداری‌ها باشد تا بتوانیم بر فعالیت آنها نظارت داشته باشیم.

مالکی تأکید کرد: از همه شهروندان درخواست می‌کنیم به جهت حفظ امنیت از خودروهای دارای علائم ممیزه و دارای کیو-آر کد تاکسیرانی استفاده کنند و اگر در یک تاکسی سوار شدند و اسکن آن قابل استفاده نبود، این مورد را به سامانه ۱۳۷ اطلاع رسانی کنند. درخصوص تاکسیرانان شرایط بسیار سخت گیرانه‌ای برای صدور پروانه تاکسیرانی منتظر قانون گذار و سازمان تاکسیرانی است.

چالش املاک بی‌سند در فرحزاد

اخیرا هم ناصر ایلی، عضو شورای اسلامی شهر تهران به محله فرحزاد رفت و گزارشی از چالش‌های اجتماعی، ساخت‌وساز غیرمجاز و نابسامانی‌های زیرساختی آن را در آخرین جلسه پارلمان شهری توضیح داد که در ادامه می‌خوانید.

محله فرحزاد روزی یکی از محله‌های زیبا و چشم‌نواز بود که با باغ‌های وسیع و طبیعتی بکر تعریف می‌شد اما پس از مدتی به شرایطی رسید که یکسوم جمعیت ۳۰هزار نفره‌اش را اتباع تشکیل می‌دهند. متأسفانه امروز این محله شاهد خروج افراد بومی و ورود اتباع است. نمای بعضی‌ها بی‌نظم و بدون هیچ ضابطه در این محله قابل مشاهده است و ویتگاه‌های ماشین و مشاغل صنعتی در حال جایگزینی در این محله‌اند.

به‌دلیل عدم‌اجلای طرح تفصیلی و استقرار امتداد بدون مجوز، ساخت‌وساز غیرمجاز به‌شدت رونق گرفته و حتی در زمان حضور ما در محله، ساخت‌وساز غیرمجاز ادامه داشت. هرچند شهرداری با این ساخت‌وسازها مقابله می‌کند، اما به‌دلیل صعب‌العبور بودن و کوچه‌های باریک، امکان نظارت کامل وجود ندارد.

تنها ۳ پروانه نوسازی در سال گذشته برای این محله صادر شده است و با وجود تلاش شهرداری تهران، به‌دلیل وجود معابر کم‌عرض و در ارتفاع، وجود مراکز خرید ضایعات، نامناسب رفت‌وآمد، محله هستیم و فاضلاب در معابر جریان دارد.

محله فرحزاد در منطقه مرفه شهر تهران واقع شده است؛ اما دیوی یسملد آن مقابل سرای محله صورت می‌گیرد. البته شهرداری برای ایجاد شبکه فاضلاب در محله تلاش کرده اما مشکل این است که فاضلاب به شبکه شهری متصل نشده و هنوز در محله جریان دارد. املاک محله عمدتا متعلق به ستاد اجرایی فرمان امام(ره) است و مردم عموما سند ندارند. هرچند در موارد بی‌پیگیری‌های صورت گرفته سندهایی برای آنها صادر شده است و با وجود همکاری‌های صورت گرفته، تنها ۳۵ سند از سازمان ثبت اسناد اخذ شده و مابقی به‌دلیل مخالفت سازمان متابع طبیعی هنوز سند ندارند. وضعیت فضای سبز این محله به‌دلیل وجود باغ‌ها و رودخره فرحزاد مطلوب است. شهرداری رودخره فرحزاد گرفته است. شهردار تهران قول داد که هیأتی را مشخص می‌کند که ادعای مدعیان را بررسی کنند. این موضوع هنوز بلاتکلیف است و عده‌ای می‌دانند که رودخره از باغ آنها عبور کرده است. این موضوع باید مورد توجه شهرداری قرار بگیرد تا این طرح عظیم، به بهره‌برداری نهایی برسد.

عصرها به‌دلیل حضور شهروندان و گردشگران در رستوران‌ها، ترافیک سنگین در محله وجود دارد و به‌دلیل حضور شهروندان و گردشگران در رستوران‌های موجود، میدان مرکزی محله شهید فرحزاد وضعیت خوبی ندارد و تبدیل به پارکینگ شده است. در اتفاقی کم‌نظیر دور میدان به پارکینگ و زمین موجود در این محله به محل دیوی نخاله تبدیل شده است. شهرداری اعلام کرده که حل تلاش است زمین را برای احداث پارکینگ تملک کند. ۱۲ پلاک در محله امامزاده در طرح شهرداری قرار گرفته و برای حل مشکلات ناشی از این موضوع، این املاک باید تملک شود. پایین‌بودن اجاره مسکن در این محله متجر به اسکان گروهی شده است. خطرهایی در محله صورت گرفته اما هنوز پر نشده است. دکل‌های برق فشار قوی باید قبل از بازنگری طرح تفصیلی تعیین تکلیف شوند.

پس از قرائت گزارش این عضو شورا، مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ پشت تریبون رفت و توضیحاتی به نمایندگان مردم در صحن شورا ارائه داد. در گفتگو جلسات که برای این محله برگزار می‌شد با ترس و دلهره همراه بود و جوابی برای مشکلات آن وجود نداشت. درنهایت تصمیم بر این شد که طرح تفصیلی تدوین شود. اما امیدی به اصلاح شرایط وجود نداشت. بنده در سال ۱۴۰۰ به منطقه برگشتم و دیدم که طرح اصلاحی آن سال‌ها قابل اجرا نیست‌ولی پس از این چند سال می‌توانم بگویم که فرحزاد طرح تفصیلی جایگزین مسکن معوض است. ما امروز در اسلام‌آباد رویه‌جلو حرکت می‌کنیم و این الگو را می‌توان در محله فرحزاد نیز پیش برد. قول می‌دهیم که اقدامات آغازشده با سرعت پیش خواهد رفت.

پریسا انوری

محیط زیست

همه استان‌های کشور با مشکلات محیط زیستی مواجه‌اند

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با بیان اینکه همه استان‌های کشور با مشکلات متعدد محیط زیستی از نظر آلایندهای هوا گرد و غبار، آلودگی‌های خاک و بسماندها مواجه هستند بر لزوم مسئولیت‌پذیری همه دستگاه‌ها برای رفع این مشکلات تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا. شیتا انصاری شامگاه ۱۶ خرداد در حاشیه سفر به خوزستان با تبریک فرا رسیدن هفته محیط زیست اظهار کرد: شعار ملی «محیط زیست مطلوب، تعهد مسئولان و همراهی مردم» برای این هفته تعیین شده است. با توجه به مشکلات متعدد محیط زیستی در سطح کشور، نیاز مند این هستیم تصمیم‌گیران، مسئولان و دستگاه‌های مختلفی که به نوعی می‌توانند در حوزه محیط‌زیست مرتبط باشند، تعهد، مسئولیت‌پذیری و عزم جدی در این حوزه را داشته باشند.

وی افزود: همچنین برای اینکه بتوانیم در حوزه اجرای قوانین محیط زیست و اجرای بهینه قوانین و غلبه بر مشکلات مختلف محیط زیستی موفق باشیم، نیازمند همراهی و مشارکت مردم هستیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور بیان کرد: همه استان‌های کشور از جمله استان خوزستان با مشکلات متعدد محیط زیستی از نظر آلایندهای هوا گرد و غبار، آلودگی‌های خاک و بسماندها مواجه هستند بنابراین در این شرایط، نیاز مند این به تعهد مسئولان و همراهی مردم بیرنگ‌تر است و امیدواریم همه دستگاه‌ها با هدایت و راهبری استانداران دست به دست هم دهند و شاهد کاهش مشکلات محیط‌زیستی باشیم.

در ادامه سیدمحمدرضا موالی‌زاده استاندار خوزستان با اشاره به شهادت هدایت‌الله دیدمان مسئول منطقه حفاظت‌شده خلیج و بهبهان در مواجهه با شکارچیان غیرمجاز اظهار کرد: شهید دیدمان از نیروهای بسیار فعال محیط‌بانی بود که در جریان یک اتفاق ناگوار و حمله ناجوانمردانه، جان خود را از دست داد.

وی افزود: مدتی بیش در ملاقات با رئیس جمهور، در خصوص مسائل محیط زیست استان خوزستان مطرح شد. در این دیدار نکاتی از جمله وضعیت ریزگردها، آتش‌سوزی تالاب هورالعظیم و مشکلات نلشی از آن، آلودگی قارهای نفتی، آلودگی آب، برداشت آب خام توسط برخی از کارخانه‌ها و شرکت‌ها و تحویل پساب مطرح شد.

استاندار خوزستان گفت: این کارخانه‌ها و شرکت‌ها قاعدتا باید به سمت استفاده از آب‌های نامتعارف و باز چرخانی آب بروند و نیروگاه خود تامین ایجاد کنند. همچنین موضوع‌های مربوط به پتل‌های خورشیدی مطرح شد و امروز نیز این مسائل با حضور خانم انصاری مطرح شد.

استاندار خوزستان با بیان اینکه ۷۰ درصد ریزگردها منشاء خارجی دارند، گفت: ریزگردهای با منشاء خارجی از کشورهای عربستان، عراق، اردن، منطقه دیرالزور سوریه برخاسته می‌شوند و به سمت خوزستان می‌آیند بنابراین پیشنهاد شد اجلاس همکاری منطقه‌ای با کشورهای خشکسالی‌خاستن این ریزگردها مستند برگزار شود.

موالی‌زاده با بیان اینکه ریزگردها مشکلات فراوانی برای مردم ایجاد می‌کنند، ادامه داد: باید رادما و سازوکارهای مختلف استفاده شود. تا این کشورها را مجاب کنیم به تعهدات متعلقه‌ای خود عمل و ریزگردها را مهار کنند. اگر همکاری متعلقه‌ای شکل بگیرد به نفع همه مردم ساکن این منطقه است.

وی افزود: مقرر شد خانم انصاری نیز با وزیر امور خارجه در این زمینه صحبت داشته باشد تا اجلاس برگزار و ضمانت اجرایی داشته باشد و اعضای آن ملزم شوند به تعهدات خود عمل کنند.

خبر

آلودگی «جنس سوم» شب‌های تهران

افزایش ذرات گردوغبار با اندازه کمتر از ۱۰ میکرون هوای تهران را در روزهای گرم سال گذشته ناپایدار کرده است. در این ترتیب شهروندان پایتخت در روزهای نیمه تعطیل آخر هفته که از حجم تردد خودرو به عنوان یکی از متهمان اصلی بروز آلودگی هوا کاسته شده بود نیز نتوانستند از هوای پاک و سالم بهره ببرند. این وضعیت تنها مربوط به تهران نبود و برخی دیگر از شهرهای کشور با هوای خشک و کویری نیز در این زمان با پدیده آلودگی متاثر از افزایش ذرات گردوغبار مواجه شدند. هوای پاک به گهری کمیاب برای مردم در اغلب شهرهای کشور تبدیل شده است؛ این درحالی است که در سالیان گذشته پدیده آلودگی هوا عموما شامل حال کلان‌شهرها بود و در روزهای سرد سال و در پی بروز پدیده وارونگی هوا ایجاد می‌شد. اما بررسی‌ها حاکی از آن است که طی سال‌های اخیر این پدیده شوم، تبدیل به معضلی سراسری در اغلب نقاط کشور شده و دیگر فصل و ماه نمی‌شناسد. البته مشابه بروز آلودگی هوا در شهرهای مختلف کشور و فصل‌های مختلف سال متفاوت است اما مسافته باید لذعان کرد که مردم در بسیاری از شهرهای کشور به استثنای شهرهای نیمه شمالی در روزهای محدودی از سال از هوای پاک بهره‌مند هستند. مشاهدات میدانی شهروندان تهرانی از آلوده شدن هوای تهران در تعطیلات نیمه خرداد ماه حکایت دارد. اگرچه از روزهای ابتدایی خرداد ماه سامانه اطلاع‌رسانی آلودگی هوا و صدای تهران از دسترس شهروندان خارج شده و روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز علت این وضعیت را به‌روزرسانی در سامانه اعلام کرده است اما دادههای سامانه پایش کیفی هوای کشور بروز وضعیت بحرانی در هوای پایتخت برای ساعاتی از شامگاه روز چهارشنبه چهاردهم خرداد ماه را تأیید می‌کند. در شامگاه این روز برخی گروهها در شبکه‌های اجتماعی از صعود شاخص کنترل کیفیت به عدد ۵۰۰ واحد نیز خبر دادند.

بر اساس دادههای سامانه پایش کیفی هوای کشور در ساعت ۰:۰۰ ۲۱ روز چهارشنبه، چهاردهم خرداد ماه شاخص کلی آلودگی هوای شهر تهران به ۱۶۸ واحد یعنی در خطر برای تمامی گروهها رسید. افزایش غلظت ذرات PM۱۰ عامل این آلودگی هوا بود. میزان آلودگی در مناطق مختلف شهر تهران متفاوت بود به نحوی که بیشترین میزان آلودگی هوا برای منطقه ۱۹ شهرداری تهران به ثبت رسید. میزان آلودگی در منطقه ۱۹ شهرداری تهران به عدد ۳۴۲ واحد یعنی هشدار برای خروج اضطراری نیز رسید. میزان غلظت ذرات با اندازه ۱۰ میکرون در منطقه ۲۱ شهرداری تهران نیز رکورد ۲۲۱ واحد را ثبت کرد.

جنس دوم آلودگی نیز مربوط به کلان‌شهرها شده و از نوع گاز ازن است- که در روزهای گرم سال آلودگی ثانویه ازن تبدیل به خطر اصلی تهدید کننده جان انسان‌ها می‌شود. در این میان جنس سوم آلودگی هوا از نوع ذرات گردوغبار PM۱۰ است- که در پی وقوع توفان‌های گرد و غبار بروز می‌کند. در حالی که در سال‌های گذشته استان‌های خوزستان، سیستان و بلوچستان، کرمان، خراسان جنوبی، هرمزگان، یزد سمنان، اصفهان و خراسان رضوی عمدتا با افزایش ذرات غبار مواجه بودند، طی سال‌های اخیر این توفان گردوغبار به تهران نیز رسیده است.

راضیه حقانی