کسب و کار

تقویت برند شخصی با چت جی‌پی‌تی

سام آلتمن، یکی از بنیان‌گذاران OpenAI، می‌گوید چت جی‌پی‌تی صد میلیون کاربر هفتگی دارد. بسیاری از این کاربران مدیران و بنیان‌گذارانی هستند که از این چت‌بات همچون‌دزدان و رابط کاری مسأله‌اش برای تقویت برند شخصی خود کسب نگرش برنده در بازار رقابتی فروز و بیشتر گرفتن از رقبا استفاده می‌کنند. غافل کجا می‌دید که دارید حداکثر بهره ممکن را از این ابزار می‌برید؟ چون احتمالا این‌طور نیست. یکسری نکات غیرمعمول نضمین می‌کنند که شما از بالاترین حد مطلوب جا نمانید.

محققان دانشگاه هوش مصنوعی محمد بن زاید، فهرست جامعی از اصول لازم برای مستیلی به بهترین شیوه درخواست از چت‌بات را در مقاله‌ای ارائه کرده‌اند. کارآفرینان و مدیران می‌توانند با استفاده از این اصول، کیفیت بهره‌مندی‌شان از این ابزار را به طور شگفت‌انگیزی ارتقا دهند. اگر از چت‌جی‌پی‌تی استفاده می‌کنید، بهتر است این کار را درست انجام دهید. با این نکات ساده ارتباط خود را با چت جی‌پی‌تی تقویت کنید.

ادب را فراموش کنید

لازم نیست موقع صحبت با چت جی‌پی‌تی مودب باشید. چت جی‌پی‌تی روبات است، انسان نیست. لطفا و متشکرم را فراموش کنید. تقاضایی ایجاد نمی‌کند. کارآمتر برای را که خروج کلمات بیهوده‌ی همچون تشکر و قدردانی می‌کنید، نگه دارید و برای مثال زمن، توضیح بیشتر یا شفاف‌سازی کلامتان طرح کنید. برای دریافت بهترین نتیجه از عبارات «وظیفه تو این است که...» و «تو باید...» استفاده کنید. دستورات دقیق بدهید و دستورالعمل‌ها را شفاف بیان کنید و لحب را برای انسان‌ها بگذارید.

مخاطب را شامل کنید

درخواست خود را اشاره به مخاطب هدف، تنظیم کنید! چت جی‌پی‌تی بدلد. خروجی برای چه کسی است. این کار باعث می‌شود هنگام تولید متن و پست‌های شبکه‌های اجتماعی و متن‌های وبه مخاطب را در نظر بگیرد و نتایجی تولید کند که بهتر با مشتریان شما ارتباط می‌گیرد.

از توالی استفاده کنید

اگر وظیفه پیچیده‌ای را برای مجموعه‌های منطقی‌ای تقسیم کنید، چت جی‌پی‌تی بهتر می‌فهمد که باید چه کاری انجام دهد. به جای اینکه کاری را انجام و کمال به آن محول کنید، مرحله به مرحله دستور دهید. بعد از هر دستور ببینید چه درکی از مسأله داشته و با ماوری کنید که دستورالعمل‌های بیشتری در راه است. اگر هم خواستید تمامی دستورها را در یک پیام ارسال کنید، بین دستورات فاصله خطی قرار دهید تا مانع سردرگمی و گمراهی چت‌بات شوید.

از دستورات مثبت استفاده کنید

به جای اینکه به چت جی‌پی‌تی بگویید چه کاری را نکند، بگویید که دقیقا چه کاری را انجام دهد. به این ترتیب اگر طرح گرافیستی به جای اینکه بگوید «از رنگ‌های صورتی و بنفش استفاده نکن»، بگوید «فقط از رنگ‌های قرمز و سبز استفاده کن» نتیجه بهتری دریافت می‌کند.

بخواهید بیشتر توضیح دهد

اگر خروجی چت جی‌پی‌تی منطقی به نظر نمی‌رسد، با استفاده از این عبارات اطلاعات بیشتری بگویید: «... را به زبان ساده توضیح بده»، «طوری برایم توضیح بده که انگار من یازده سالم‌ام»، «طوری برایم توضیح بده که انگار من مبتدی هستم» طبق یافته‌های این پژوهش حتی می‌توانید از عبارت «برای راحل بهتر... دلار یادتان می‌دهم» هم استفاده کنید.

مثال بزنید

در قالب‌بندی دستورات خود، از دستورات مبتنی بر مثال استفاده کنید. با این کار چت جی‌پی‌تی می‌داند مثال‌ها را هم جای درستی قرار دهید تا به خوبی درون دستور لحاظ شوند. از قرمت ###مثال###، با امثال استفاده کنید اما کار را همین جا متوقف نکنید! با استفاده از فاصله خطی، دستورالعمل، مثال، سوال، محتوا و داده را از هم جدا کنید. با این فرمت، ابزار به خوبی متوجه می‌شود که هر قسمت از درخواست شما دقیقا چیست.

تهدید به تنبیه کنید

شما همه کارال انسانی خود، از دستورات مبتنی بر مثال استفاده کنید. با این کار چت جی‌پی‌تی می‌داند مثال‌ها را هم جای درستی قرار دهید تا به خوبی درون دستور لحاظ شوند. در واقع، این کار باعث می‌شود «اگر فلان کار را انجام دهی، مجازات می‌شوی.» به نتایج بهتری منجر می‌شود.

از چت جی‌پی‌تی بخواهید بیشتر شبیه انسان‌ها باشد

چت جی‌پی‌تی یکسری نشانه‌های واضحی از محتوای تولید شده توسط هوش مصنوعی را داده و بعضی‌هایشان به شکل خنده‌داری مشخص هستند. هنگام تولید محتوا برای هر محصولی می‌توانید از آن بخواهید که بیشتر شبیه انسان‌ها باشد. کافی است این عبارت را به دستور خود اضافه کنید: «هر شیوای انسانی و طبیعی پاسخ بده» و بگویید از کلمات مشخصی که بیشتر مخصوص چت جی‌پی‌تی است استفاده نکند.

به چت جی‌پی‌تی بگویید چگونه فکر کند

مستقیما به ابزار بگویید که می‌خواهید چگونه اطلاعات شما را پردازش کند تا هوش خروجی قوی‌تری دریافت کنید! از عبارتی همچون «مرحله به مرحله فکر کن» استفاده کنید تا پلتفرم‌های زنجیره‌وزی به دست بیاورید و بتوانید اشتباهات را همان اول فلاح کنید.

از کلیشه‌ها بپرهیزید

چت جی‌پی‌تی با ۳۰۰ میلیارد کلمه از محتویات اینترنت آموزش دیده که بسیاری از آنها در بردارنده تعصبات و کلیشه‌ها هستند. برای اینکه این ابزار از خطای تعصبات خودش آگاه کنید، این عبارت را به دستور خود اضافه کنید: «هر قب باش که پاسخت نه بی‌طرفانه و غیرکلیشه‌ای باشد.»

از آن بخواهید از شما بپرسد

شما نمی‌دانید که چه چیزی را نمی‌دانید. به جای اینکه فکر کنید باید در دستور خود چه چیزهایی را ذکر می‌کردید، از چت جی‌پی‌تی بخواهید شکاف‌ها را پوشش دهد. از این عبارات استفاده کنید: «برای به دست آوردن اطلاعات موردنیازت از من بپرس.» و تاکید کنید که قبل از تولید خروجی این کار را انجام دهد.

متن نمونه ارائه دهید

اگر متنی وجود دارد که می‌خواهید از آن تقلید کنید، آن را به چت جی‌پی‌تی بدهید. درخواست یک سبک نوشتاری خاص بدون ارائه مثال به دشت چالش برانگیز است. پس حواستان باشد که حتما متن نمونه‌ای را به عنوان مثال در اختیارش بگذارید می‌تواند از این دستور استفاده کنید: «به سبک متن ارائه شده بنویس. (متن نمونه را اینجا قرار دهید.)»

همیشه مشفاف باشید

ممکن است این موضوع بدیهی به نظر برسد، اما همیشه ارزش چک کردن را دارد. قبل از آنکه دکمه ارسال را بزنید، درخواست خود را مرور کنید. حواستان باشد که چون یک موضوع در ذهن شما مثل روز روشن است، لزوما نیست نوشته‌تان هم همین طور باشد. قبل هر چیزی بگویید که ممکن است اشتباه تفسیر شود، ببینید دستورتان را با یک خرد حقیقی چگونه مطرح می‌کنید و کشو کنید ممکن است چه سوال‌هایی برایتان پیش بیاید. متن شما باید شامل تمام واژگان کلیدی و پاسخ‌های آن سوالات باشد. تا چت جی‌پی‌تی بتواند بهترین خروجی را بدهد. دستور دادن به چت بات یک مهارت است و مثل هر مهارت دیگری می‌تواند آن را تقویت کرد. بهترین متن‌ها را بنویسید، از آزمون و خطا کنید. حرفتان را تکرار کنید و اضافه بدهید. ببینید از کدام راه به جواب بهتری می‌رسید تا بتوانید به راحتی بهترین نتایج را دریافت کنید. به این مهارت مسلط شوید تا از مزایای کار بیشتر در زمان کمتر بهره ببرید.

نویسنده: JodieCook، مترجم: مهنا اختیاری
منبع: Forbes

کاشف، رئیس شورای شهر هشتگرد:

بدقولی شرکت راه آهن، «تعریض و بازسازی پل امامزاده جعفر ع» را معطل نگه داشته است

پیام آشنا: رئیس شورای اسلامی شهر هشتگرد گفت: بدقولی شرکت راه آهن و عدم عمل به تعهدات قبلی، پروژه «تعریض و بازسازی پل امامزاده جعفر ع» را معطل و نیمه تمام نگه داشته است.

محمدرضا کاشف در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار ما ضمن انعکاس گلایه‌مندی شهروندان و مجموعه مدیریت شهری از خُلف وعده شرکت راه آهن در تخریب سازه فعلی پل امامزاده جعفر (ع) به منظور آغاز عملیات تعریض و بازسازی، اظهار داشت: عملیات بهسازی پل راه آهن واقع در ضلع جنوبی هشتگرد با هدف دو لاین نمودن ریل و افزایش ارتفاع در سال ۱۳۹۶ آغاز گردید و شهرداری و شورای اسلامی هشتگرد از ابتدای شروع عملیات، اعتراض خود را به شرکت راه آهن در خصوص عدم ارائه نقشه‌های اجرایی و فنی اعلام نمودند.

کاشف در این خصوص خاطر نشان کرد: عدم ارائه طرح اجرایی به مسئولان شهرستان و نهادهای ذیربط سبب گردید تا موضوعات ترافیکی در روند احداث این پل در نظر گرفته نشود و بی شک برای تکمیل این پروژه، نیاز به تملک املاک اطراف دارد و شرکت مربوطه اقدامی در این خصوص نکرده است.

وی افزود: طی ۷ ساله اخیر که مصادف با دوره های پنجم و ششم شورای اسلامی شهر بوده است ۴ شهردار و ۴ فرماندار در این شهرستان فعالیت نموده اند و همچنین نماینده محترم مجلس نیز پیگیری مجدانه‌ای برای رفع مشکل و تسریع در عملیات احداث پل انجام دادند که متأسفانه مسئولان شرکت راه آهن به تعهدات خود عمل نکردند.

وی به تعطیلی مکرر کارگاه اشاره کرد که بیش از همه مورد اعتراض مسئولان محلی است و ظاهراً مسئولین موضوع نسبت به آن بی توجه هستند که جای بسی تأسف است.

رئیس شورای هشتگرد در توجیه اهمیت موضع تصریح کرد: با توجه به اینکه نزدیک ترین پل زیرگذر راه آهن به پل امامزاده جعفر(ع) از سمت شرق پل قاسم آباد با فاصله سه و نیم کیلومتر و پل زیرگذر بادامک از سمت غرب با فاصله سه کیلومتر می باشد و این پل ها مسیر ارتباطی شهرها و روستاهای بخش جنوبی می باشند لذا بسیاری از ساکنین بخش جنوبی راه آهن از عدم تکمیل این پل و تأخیر صورت گرفته گلایه مند می باشند چرا که تردد از مسیرهای جایگزین، زمانبر و هزینه بر خواهد بود.

به گفته کاشف، مشکل بزرگ و مشهود نیز در هنگام عزاداری ایام محرم و صفر و پنجشنبه ها می باشد که با حضور زائرین و لزوم عبور از عرض راه آهن، شاهد ترافیک سنگین و تصادفات مکرر و خسارات مالی و جانی بوده ایم و تا زمانی که این پل تکمیل نشود مشکلات مرتفع نخواهند شد.

با توجه به اینکه نزدیک ترین پل زیرگذر راه آهن به پل امامزاده جعفر(ع) از سمت شرق پل قاسم آباد با فاصله سه و نیم کیلومتر و پل زیرگذر بادامک از سمت غرب با فاصله سه کیلومتر می باشد و این پل ها مسیر ارتباطی شهرها و روستاهای بخش جنوبی می باشند لذا بسیاری از ساکنین بخش جنوبی راه آهن از عدم تکمیل این پل و تأخیر صورت گرفته گلایه مند می باشند چرا که تردد از مسیرهای جایگزین، زمانبر و هزینه بر خواهد بود

مکاتبات ملی و محلی تاکنون بی ثمر بوده است!

نماینده مردم هشتگرد در شورای اسلامی این شهر اظهار کرد طی یک ساله اخیر نیز مکاتبات متعددی با وزیر محترم راه و شهرسازی و شورای اسلامی استان البرز و سایر دستگاه‌ها صورت گرفته که تاکنون نتیجه‌ای نشده است.

کاشف در پایان با تقدیر از پیگیرهای نماینده محترم مجلس، فرماندار و نیاقتش و سایر مسؤلان شهرستان و امید به تسهیل در اتمام عملیات بیان کرد: انتظار ما این است که دستگاه‌های حاکمیتی، بویژه استانداری در این موضوع ورود نموده و این معضل را که طی چندین ساله اخیر مبتلابه شهرستان است رفع نمایند و همچنین اصحاب محترم رسانه نیز در انعکاس مشکلات به مسئولین ذیربط می توانند نقش مهمی داشته باشند.

شهر هشتگرد مرکز شهرستان ساوجبلاغ با جمعیت بالغ بر ۸۰ هزار نفر از جمله شهرهای مهم غرب استان البرز است که با وجود مراکز درمانی و تجاری و... محل مراجعه بسیاری از شهروندان شهرها و روستاهای اطراف می باشد و تنها آرامستان مجهز غرب استان البرز به نام آرامستان امامزاده جعفر (ع) در بخش جنوبی خط راه آهن قرار دارد و این پل تنها محل تردد به این آرامستان است.

شهردار مشکین دشت:

پیشرفت فیزیکی مجموعه ورزشی شهید رئیسی به ۹۰ درصد رسیده است

پیام آشنا: شهردار مشکین دشت اظهار داشت: پیشرفت فیزیکی پروژه مجموعه ورزشی شهید خدمت حضرت آیت ا... دکتر رئیسی «خانه کشتی» به مساحت یکهزار و ۲۰۰ مترمربع و اعتباری بالغ بر ۲۸۰ میلیارد ریال به حدود ۹۰ درصد رسیده و به زودی تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی و روابط عمومی شهرداری مشکین دشت، علی سلگی شهردار به همراه صیادی عضو شورای اسلامی شهر و احمدی نسب معاون فنی و عمرانی شهرداری مشکین دشت جمعه گذشته از روند تکمیل و آماده‌سازی پروژه مجموعه ورزشی شهید خدمت حضرت آیت ا... دکتر رئیسی «خانه کشتی» بازدید به عمل آورده و از نزدیک در جریان مشکلات پروژه و پیشرفت فیزیکی آن قرار گرفتند.

شهردار مشکین دشت در این بازدید ضمن قدردانی از زحمات و تلاش های بی وقفه تمامی همکاران دستورات لازم را در خصوص بسیج حوزه فنی و عمرانی و امکانات مجموعه در راستای تسریع در روند پیشرفت پروژه، اصرار کرد و افزود: با توکل به خدا و در سایه همدلی و همراهی اعضای محترم شورای اسلامی شهر، مدیریت شهری با تمام توان فعالیت های عمرانی و خدماتی را در سطح شهر دنبال خواهد کرد.

وی اظهار کرد: مدیریت شهری همواره به پیشرفت پروژه ها در همه نقاط می اندیشد و مصمم است که فضای بهتری را برای شهروندان ایجاد کند. مهمترین اولویت مدیریت شهری مشکین دشت جلب رضایت شهروندان است و این امر مهم با تکمیل و بهره برداری مطلوب از طرح های عمرانی و اجرایی میسر خواهد شد.

به گفته سلگی، در کنار اقدامات لازم جهت تسریع در اجرای پروژه ها از کیفیت آن ها غافل نیستیم، رعایت شاخصه های کیفی مد نظر بسیار حائز اهمیت است و همزمان مورد ارزیابی قرار می گیرد. وی در پایان از حمایت و پشتیبانی اعضای محترم شورای اسلامی شهر در اجرای طرح ها و پروژه های عمرانی شهرداری که نقش بسزایی در تسریع امور داشته است، قدردانی کرد.

علی سلگی شهردار مشکین دشت: مدیریت شهری همواره به پیشرفت پروژه ها در همه نقاط می اندیشد و مصمم است که فضای بهتری را برای شهروندان ایجاد کند، مهمترین اولویت مدیریت شهری مشکین دشت جلب رضایت شهروندان است و این امر مهم با تکمیل و بهره برداری مطلوب از طرح های عمرانی و اجرایی میسر خواهد شد

مروری بر پروژه های عمرانی مدیریت شهری مشکین دشت

یادآور می شود مدیریت شهری مشکین دشت در سال جاری پروژه های متعددی بدین شرح را در دستور کار دارد و به گفته کارشناسان، حجم فعالیت ها طی امسال و سال گذشته با اقدامات صورت گرفته در دوره زمانی یک دهه اخیر برابری می کند: تامین روشنایی معابر تاریک یا دارای مشکل تجهیزات روشنایی، پروژه مجموعه ورزشی شهید خدمت دکتر رئیسی، پروژه فرهنگسرای کریم آباد (در حال اجرا و تکمیل سقف سوم است)، پروژه پارک شهید مرادی (در حال اجرا و دارای ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی است)، پروژه تراش و روکش آسفالت معابر به مساحت حدود یکصدهزارمترمربع، پروژه جاده سلامت شامل تعریض، کف پوش، جدول و آسفالت و فضای سبز، پروژه «بازسازی و بازیرسازی پارکها»، پروژه فرهنگسرای ابراهیم آباد، پروژه احداث سکوی زباله، پروژه ورزشی ابراهیم آباد (در مرحله اقلز) و و چندین پروژه و دیگر فعالیت ها که به شکل جهادی در حال اجراست.

امروز؛

فاز نخست سامانه اتوبوس تندرو کرج به ایستگاه بهره برداری می رسد

پیام آشنا: سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج گفت: فاز نخست سامانه اتوبوس تندرو کرج به طول ۱۵ کیلومتر در دو مسیر رفت و برگشت امروز ۱۸ تیر ماه ۱۴۰۳ طی مراسمی با حضور مردم، مسئولان و اصحاب رسانه زیر بار ترافیکی می رود و آماده خدمت رسانی به شهروندان خواهد بود.

عمار ایزدیار در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار شهری ما تصریح کرد: راه اندازی این سامانه جزو وعده های ادوار گذشته مدیریت شهری کرج به مردم به شمار می رود که چندین مرتبه تا مرحله کلنگ زنی پیش رفت اما رنگ اقدام به خود نگرفت لکن این پروژه در دوره ششم در ریل اجرایی قرار گرفت و طی فرایندی جهادی و چندین ماه کار و تلاش شبانه روزی اکنون نیمی از مسیر به طول ۱۵ کیلومتر آماده بهره برداری شده است که یک اتفاق مهم عمرانی و کم سابقه به شمار می رود.

وی ادامه داد: برای تکمیل و بهره برداری از فاز نخست سامانه اتوبوس تندرو کرج بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان از اعتبارات شهری هزینه شده و ثبت تخلفات و مدیریت ترافیک در طول مسیر کاملاً هوشمند خواهد بود، ضمن اینکه مسافرین در ۱۸ ایستگاه تعبیه شده در مقاصد بین راهی قادر به استفاده از BRT در محدوده چهارراه آیت الله طالقانی تا دانشگاه خوارزمی حصارک خواهند بود.

مدیریت زمان رابه شهروندان می دهد.

گفتنی است مسیر حرکت اتوبوس ها در فاز نخست سامانه اتوبوس تندرو کرج در ۹۰ درصد از طول را با نصب موقع ترافیکی جدا سازی شده است لذا شهروندان در کمترین زمان ممکن و بدون مواجهه با هرگونه ترافیک و در طول ساعات صبح الی شب قادر به جابه جایی در محدوده مورد نظر خواهند بود که رکوردی کم سابقه به شمار می رود.

شهرداری کرج برای اولین در دوره ششم مدیریت شهری این کلانشهر به بالگاه شهرهای دارای BRT پیوست.

ایزدیار سخنگوی شورای شهر کرج: برای تکمیل و بهره برداری از فاز نخست سامانه اتوبوس تندرو کرج بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان از اعتبارات شهری هزینه شده و ثبت تخلفات و مدیریت ترافیک در طول مسیر کاملاً هوشمند خواهد بود، ضمن اینکه مسافرین در ۱۸ ایستگاه تعبیه شده در مقاصد بین راهی قادر به استفاده از BRT در محدوده چهارراه آیت الله طالقانی تا دانشگاه خوارزمی حصارک خواهند بود

دیدگاه

آنگاه که دو بنا را با دقت کنار هم قرار دهید شهر آغاز می‌شود

یونگ هو چانگ

وقتی من و لوچیا در اروپا بودیم، هدفمان این بود که بعضی از معروف‌ترین شاهکارهای لوکوربوزیه، میس فن درووهه و دیگر مدرنیست‌های مشهور را ببینیم. اما آنچه مرا بیشتر تحت تأثیر قرار داد نه بناهای منفرد که ویژگی بافت شهری بود. من فهمیدم که ساختن یک شهر خوش‌طرح معنادارتر از ساختن یک یا حتی چندین بنای منفرد است. این که بنایی خوب در جایی باشد که فقط می‌توان به آن نگاه کرد کمک چندانی به بیشتر مردم نمی‌کند. شهری که به همه جوانب آن فکر نشده باشد، مکانی قابل سکونت نخواهد بود.

اگر شما به شهرهای سنتی چین نگاه کنید {ببینید} که در مقیاسی انسانی طراحی می‌شدند، می‌شد در آنها قدم زد. اما دیگر اینطور نیست. زادگاه من، بکن، شهری زمخت برای زندگی است. بلوک‌های شهری مرسوم در آن بسیار عظیم است؛ تقریباً پانصد متر در پانصد متر. خیابان‌ها بیش از اندازه عریض است؛ عبور کردن از آنها سخت و خطرناک است. تعداد بیش از اندازه‌ای خودرو وجود دارد، خرید کردن آسان نیست. پس برای شهری که طراحی شده، مهم‌تر این است که خود شهر درست طراحی شده باشد تا ساختمان‌های منفرد. اما این کاری بسیار پیچیده است و هیچ فردی به تنهایی از پس آن برنمی‌آید. برای همین است که سیاست‌های شهری از طراحی آن مهم‌تر است.

و به همین خاطر است که وقتی برای طراحی نه فقط یک ساختمان بلکه یک پردیس صنعتی به من مراجعه شد یکسر است بر این تمرکز کردیم که چگونه فضاهای میان ساختمان‌ها را سازمندهی کنیم. معروف است که میس گفته: «آنگاه که دو آجر را با دقت کنار هم قرار دهید معماری آغاز می‌شود.» من فکر می‌کنم آنگاه که دو بنا را با دقت کنار هم قرار دهید شهر آغاز می‌شود. من حقیقتاً به این اعتقاد دارم. (در گفت‌وگو با **Vladimir Belogolovsky**، منتشر شده در وبسایت مجله **AZURE**، سال ۲۰۲۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

ایران ۲ کرسی بین المللی در سازمان جهانی هواشناسی کسب کرد

رئیس اداره بین‌المللی سازمان هواشناسی کشور گفت: ۲ کارشناس سازمان هواشناسی ایران به مدت چهار سال به عنوان عضو «تیم کارشناسی خشکسالی» و «کمیته دائم خدمات آبشناسی» کمیسیون خدمات سازمان جهانی هواشناسی منصوب شدند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بهاره اعرابی اظهار کرد: بر اساس ابلاغ جدید سازمان جهانی هواشناسی سید مسعود مصطفوی دارائی، رییس اداره توسعه هواشناسی کاربردی اداره کل هواشناسی استان اصفهان برای چهار سال به عنوان عضو اصلی «تیم کارشناسی خشکسالی» و یاشار قلامرزی، عضو هیئت علمی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور به عنوان عضو وابسته «کمیته دائم خدمات آبشناسی» از زیر مجموعه‌های کمیسیون «کاربردها و خدمات آب و هوایی، اقلیمی، آبشناسی، دریایی و زیست محیطی» سازمان جهانی هواشناسی با معرفی و تایید رییس سازمان هواشناسی ایران منصوب شدند.

وی افزود: این چهاردهمین موفقیت بین المللی سازمان هواشناسی کشور در حوزه کسب کرسی‌های بین المللی است.

اعرابی تصریح کرد: پیش از این محمد رحیمی نماینده معرفی شده سازمان هواشناسی کشور در مرداد سال گذشته به عنوان عضو دفتر کاری گروه انتشار ملی گازهای گلخانه‌ای هیئت بین دولتی تغییر اقلیم موسوم به IPCC در آمد.

وی ادامه داد: این کرسی پس از گذشت حداقل ۱۵ سال به یکی از نمایندههای ایران برای عضویت در هیئت بین دولتی تغییر اقلیم رسیده بود.

اعرابی گفت: طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ حدود ۱۱ کرسی مدیریتی و کارشناسی نیز به وسیله نمایندههای سازمان هواشناسی کشور در بخش‌های بین المللی و منطقه‌ای سازمان جهانی هواشناسی کسب شده است.

وی افزود: هواشناسی یک دانش میان رشته‌ای و بسیار تخصصی است که برای توسعه و پیشرفت در آن نیازمند تعامل با دنیا هستیم که به حمدالله در پنج سال اخیر تعامل سازنده و مطلوبی شکل گرفته است.

به گزارش روابط عمومی سازمان هواشناسی کشور، رئیس اداره بین المللی سازمان هواشناسی تصریح کرد: هواشناسی یک نهاد بدون مرز در دنیاست است بدون تبادل داده در عرصه بین المللی امکان ارائه مطلوب خدمات جوی به ویژه در حوزه خدمات هواشناسی برای هیچ کشوری وجود ندارد.