کسب و کار

کار آفرینی: سفر یک ابرقهرمان

رشد چشمگیر چشم‌انداز سرمایه‌گذاری خطرپذیر نه‌تنها در تعداد سرمایه‌گذاران، بلکه در نوع سرمایه‌گذاری هم اتفاق افتاده است. در این میان، «سرمایه‌گذاران خطرپذیر شرکتی» (CVC)، یعنی شرکت‌های بزرگی که در قالب خرید سهام در شرکت‌های نوآور کوچک سرمایه‌گذاری می‌کنند، جزو پرکارترین سرمایه‌گذاران هستند؛ هم از نظر تعداد و هم از نظر دارایی‌های تحت‌مدیریتشان.

به‌هر حال، تصمیم برای جلب حمایت شرکت‌ها یک تصمیم بی‌اهمیت نیست و باید در آن دقت کرد.

در این مطالبه، به نقش یا القوه CVCها در خدمت‌رسانی به یک استارت‌آپ می‌پردازیم.

داستان اصلی

به عنوان یک کارآفرین، چند سال از زمان ارزشمند، منابع و انرژی خود را به رشد دادن ایده‌ای که در ذهنتان جرقه زده اختصاص می‌دهید تا آن را به یک استارت‌آپ فعالیتی تبدیل کنید - در حالی که هر از قرنی هستید و آماده‌اید که چشم‌انداز آن را برای دنیا به یک واقعیت تبدیل کنید در دنیای کسب‌وکار، شما یک ابرقهرمان محسوب می‌شوید!

علامت‌های بی‌شماری را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اید، شکست‌هایی که در موضوعات مختلف داشته‌اید، درس گرفته‌اید و «دنده‌ها» را به «عقله» تبدیل کرده‌اید. این کارها را با قدرت قرارول منحصر به استارت‌آپتان و چشم‌اندازی که برای آینده آن دارید انجام داده‌اید. به هر حال، هیچ کس نمی‌تواند مسیر کار آفرینی را به تنهایی طی کند و در سفر هر ابرقهرمانی، زمانی می‌رسد که برای تضمین موفقیت‌شان باید با کسی مشارکت کنند. بنابراین، در سفر استارت‌آپی خود باید تیم شوالیه‌های شرکتی یا همان سرمایه‌گذاران را تشکیل دهید تا کمکتان کنند. وقتی تیمتان را می‌سازید، زمان و حمایت مالی مهم است. اما علاوه بر آن به قراردادی نیاز دارید که تجربه داشته باشند؛ یا صنعتی که در آن کار می‌کنید پیوندهایی داشته باشند و به قداره شما نسبت به اهدافتان اشتیاق و فداکاری داشته باشند. به عبارت دیگر، به گروه دیگری از ابرقهرمان‌ها نیاز دارید. در این مرحله CVCها همان ابرقهرمان‌هایی هستند که می‌توانند برای تسهیل کار وارد میدان شوند. اما نمی‌توانید بدون اینکه کارهای خودتان را به سرانجام رسانده باشید، با هر کسی وارد مشارکت شوید. خطرات زیادی پیش رو هستند. CVC دقیقا چیست؟ چه تفاوتی با سرمایه‌گذار سنتی دارد؟ چطور می‌توان آنها را ابرقهرمان در نظر گرفت؟ آیا همه CVCها مثل هم هستند؟ و البته، چطور می‌توانید تشخیص دهید کدام یک بیشترین نفع را برای شما دارند؟ این مطلب قصد دارد پاسخ این سوال‌ها را بدهد و مشخص کند کدام ابرقهرمان‌ها مناسب شما و تیمتان هستند.

به عبارت ساده، CVC یک نهاد سرمایه‌گذاری خطرپذیر است که به عنوان یک شاخه یا شرکت مادر مرتبط است. این ویژگی متمایز، به طور فریبنده‌ای ساده است و اثرات این ارتباط با شرکت مادر، نشان‌دهنده این است که چرا CVCها از نظر قابلیت و انگیزه با سرمایه‌گذاران خطرپذیر معمولی فرق دارند. قدرت برتر آنها عمدتا تابعی است از توانایی منحصر به فرد شان برای بهره‌برداری از منابع شرکت؛ چه تخصص فنی باشد، چه کانال‌های فروش و چه دفتر حقوقی.

حالا این به استراتژی و مشوق‌های شرکت بستگی دارد که چگونه از این قدرت برتر استفاده کند و بنابراین اثرگذاری آنها می‌تواند بسیار متفاوت باشد.

در حالی که یک سرمایه‌گذار خطرپذیر سنتی کسب‌وکار خودش را انجام می‌دهد و موفقیتش بستگی به موفقیت استارت‌آپ‌هایی دارد که در پرتفوی خود انتخاب کرده، ارتباطات یک CVC درون شرکت، به آن هدف و مقصد مشخصی می‌دهد. CVCها با شناسایی تکنولوژی‌های کلیدی و رشد دادن واحدهای کسب‌وکار، در جهت پیشبرد اهداف شرکت مادر فعالیت می‌کنند - و ممکن است لزوما با پول درآوردن متمرکز نباشند. همچنین ارتباطاتی که CVC با شرکت دارد، ممکن است اصول حاکمی را که دنبال می‌کند کمرنگ کند.

درست است که ماموریت CVCها که همان سرمایه‌گذاری خطرپذیر است، ذهنیت آنها را مثل بنگاه‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر می‌کند، اما ممکن است تمایل آنها به رفتارهای سرمایه‌گذاری محتاطانه‌تر باشد.

مشوق‌ها و استراتژی نهایی CVC را می‌توان طبق این معادله دنبال کرد و همین موضوع TechCrunch را منحصر به فرد می‌کند. هیچ‌کدام از CVCها شبیه هم نیستند.

سایت خبری آمریکایی TechCrunch در سال ۲۰۲۰ گزارش داده بود که ۱۰ سال پیش، کمتر از ۳۸۰ CVC فعال در آمریکا حضور داشتند. حالا این تعداد به بیش از ۳۲۰۰ رسیده و قراردادهایی که حمایت این بنگاه‌ها را پشت خود دارند، در سال ۲۰۲۱ از ۲۱۰۰ مورد فراتر رفت.

نگاهی دقیق‌تر به این انگوها، دو دیدگاه کلیدی را در مورد نقش سرمایه‌گذاران شرکتی در اکوسیستم سرمایه‌گذاری خطرپذیر نشان می‌دهد. اولین دیدگاه به طول عمر CVC اشاره دارد. در حالی که خیلی از واحدها طی دو سال گذشته شکل گرفته‌اند، دهها واحد هم یک دهه یا بیشتر است که فعالیت می‌کنند. آنها سابقه‌ای قابل پیگیری دارند و در اکوسیستم هم مورد احترامند. دیدگاه دوم به رواج سرمایه‌گذاران CVC مربوط است. سرمایه‌گذاران شرکتی از گذشته در صنایع مختلفی مثل داروسازی و نیمه‌رسانا فعالیت داشتند.

اخیرا، شرکت‌های پیشکسوت از طیف گسترده‌ای از صنایع، CVCها را جذب کرده‌اند.

منابع مالی آنها معمولا برای یک کارآفرین ابرقهرمان، جذابیت قابل درکی دارد. آنها حمایت‌های تخصصی را که می‌کنند، به‌ویژه در زمان‌های رشد و بزرگ شدن سازمان اما پول همه چیز نیست و ارزشش را دارد که بدانیم نیمی از CVCها یی که در دوران بالغ کرونا اقدام به سرمایه‌گذاری کردند، خودشان در دوران بالغی شکل گرفته بودند. به‌همین دلیل است که انجام تکالیف خودتان یک ضرورت است. چون همه CVCها در شرایط برابر ایجاد نشده‌اند و همه آنها ابرقهرمان‌های خودشان را ندارند - حتی جدیدترها ممکن است بعد از استارت‌آپ شما شروع به فعالیت کرده باشند و هنوز در حال یادگیری، رشد و بلوغ هستند.

از آنجا که گزینه‌های متعددی پیش رو دارید، تصمیم‌گیری در مورد اینکه با کدام CVCها کار کنید

(و کدامیک بیشترین نفع را برای استارت‌آپ شما دارد) به اساسی‌ترین تصمیم‌گیری‌ها تبدیل می‌شود. اما اولین قدم، انتخاب شما باید با نیازها و اهدافتان همخوانی داشته باشد. هر CVC با توجه به اینکه چگونه و چرا شکل گرفته و همچنین چگونه در داخل و تنوع شرکت مادر ارزیابی می‌شود، اهداف متمایزی دارد. مساله این نیست که این CVC بهتر از دیگری است، چون هر کدام این پتانسیل را دارند که همان ابرقهرمانی باشد که شما به دنبالش هستید.

در عوض، هر CVC را می‌توان به این قدرت را دارند که خودشان را شیوه‌های متفاوت عرضه کنند؛ شیوه‌هایی که می‌تواند سفر شما را بسازد یا خراب کند. به عنوان یک کارآفرین، برای انتخاب بهترین CVC که با شما سازگاری داشته باشد، باید این توانایی را داشته باشید که مشخص کنید یا کدام نوع آنها سود کار دارید و سپس بتوانید ارزیابی کنید کدام CVC بیشترین تناسب را با نیازهای شما دارد - باید این قهرمان‌ها را بشناسید تا بدانید کدامشان قرار است کنار شما باشند و برای ایجاد تغییر در دنیا باشما بجنگند.

مترجم: مریم رضایی
منبع: London Business School

شهردار کرج خبر داد؛

اتصال مترو کرج تا انتهای سال ۱۴۰۲ به ایستگاه شهید سلطانی

شهردار کرج در برنامه «نگاه مردم» در شبکه صدا و سیمای استان البرز این خبر را اعلام کرد و گفت در مجموعه مدیریت شهری توجه و توان اصلی بر روی چند پروژه بزرگ و مهم از جمله مترو در شهر است که سال هاست مردم چشم انتظار آن بودند

به گزارش پیام آشنا، کیانی ادامه داد: خوشبختانه بعد از بیست سال شهر کرج دارای مترو شد. هر چند هنوز با استانداردهای مورد انتظار فاصله داریم اما تمام تلاش خود را برای تکمیل سریع‌تر آن خواهیم کرد.

شهردار کرج وعده داد: امیدواریم تا پایان سال ایستگاه شهید سلطانی را افتتاح کنیم تا مترو کرج به مترو تهران متصل شود. این یک اقدام بسیار مؤثر در ترافیک شهری کرج خواهد بود. لازم می‌دانم این نکته را اشاره کنم که ما همواره در بحث پروژه مترو با مشکلات مالی روبرو بودیم که هم اکنون حل شده تا جایی که با همکاری دولت، استانداری و اعضای شورای اسلامی شهر در حدود ۶۰۰ میلیارد تومان بودجه در پروژه مترو داریم.

شهردار کرج افزود: بر اساس قولی که از وزارت کشور گرفتیم چندین رام قطار جدید به مترو کرج اضافه می‌شود. در نهایت طول خط مترو به ۱۲ کیلومتر خواهد رسید. اراده تمام مسئولان دولتی و مجموعه مدیریت شهری بر این است که این پروژه به زودی به نتیجه‌نهایی برسد.

مهرداد کیانی در ادامه این مصاحبه با اشاره به ۹ ماه خدمت در شهرداری کرج به عنوان یک کلیدار این شهر، گفت: با تلاش و پشتکار همکاران عزیزم توفیقات زیادی در این مدت داشتیم که امید می‌رود شهروندان عزیز شاهد آثار و نتایج آن باشند.

وی افزود: موضوع بعدی بزرگراه شمالی است که برای شهر کرج اهمیت ویژه دارد و روند پیشرفت این پروژه به صورت هفتگی از طریق بازدید رصد می‌شود.

شهردار کرج با اشاره به اهمیت ملی این پروژه گفت: بزرگراه شمالی، عبور مردم ۱۴ استان برای رفت و آمد به پایتخت از شهر کرج است و این امر یک بار ترافیک بسیار به این کلانشهر تحمیل می‌کند. همین امر مشکلات اجتماعی و محیط زیستی را برای شهر ایجاد و در نهایت زندگی شهروندان را با مشکل مواجه کرده است.

کیانی افزود: با اراده شورای اسلامی شهر کرج و دولت محترم، بودجه خاصی به پروژه بزرگراه شمالی اختصاص داده شده و بازدیدهای هفتگی استاندار البرز بازدید وزیر راه و معاون ریاست جمهوری از پروژه و پیگیری‌های مداوم شهرداری موجب تسریع در روند پیشرفت پروژه شده، در کل این امر هم اکنون روند قابل قبولی دارد.

شهردار کرج با اشاره به روند تأمین مالی بزرگراه شمالی گفت: بانک شهر در تأمین مالی پروژه بزرگراه شمالی همپای شهرداری بوده و برای اولین بار روش نوین تأمین مالی را تجربه می‌کنیم که حدود هزار میلیارد تومان اعتبار بسرت کارت از این بانک برای تکمیل پروژه گرفته‌ایم.

وی با بیان اینکه ساخت بزرگراه شمالی از حدود ۵-۶ سال قبل آغاز شده است، یادآور شد: مسئولان پیشین نیز تلاش زیادی در این زمینه داشتند اما در سنوات گذشته مشکلات بسیاری به وجود آمد که موجب توقف پروژه در یک بازه زمانی شد. ولی با تلاش و پیگیری مسئولین خوشبختانه در دوره جدید مدیریت شهری روند پیشرفت پروژه ادامه پیدا کرد.

کیانی با یادآوری این موضوع که در ۶ ماه گذشته حدود ۳۰۰ میلیارد تومان به پروژه بزرگراه شمالی تزریق شد، به پیشرفت خوب این پروژه اشاره کرد و افزود: اکنون شهروندان به چشم می‌توانند پیشرفت فیزیکی آن را مشاهده کنند.

شهردار کرج ابراز امیدواری کرد: با برنامه ریزی‌های صورت گرفته، بخش‌هایی از این پروژه در سال آینده زیر بار ترافیک برود.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۶ کیلومتر از این بزرگراه کاملا آماده شده است، گفت: عملیات آسفالت این میزان از پروژه به پایان رسیده و تا چند ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

مهرداد کیانی در ادامه این برنامه تلویزیونی با اشاره به اینکه مدیریت شهری کرج در نظر دارد در ایام دهه ولایت و فاطمیه ۱۳۰ پروژه را تقدیم مردم شهر کرج کند، گفت: مدیریت شهری در سال جاری حدود ۵ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های عمرانی اختصاص داده و اهتمام ویژه‌ای در تکمیل پروژه‌های نیمه تمام دارد.

شهردار کرج همچنین در پاسخ به مطالبات پخش شده از طرف برخی از مخاطبان این برنامه تلویزیونی گفت: در گاهنامه‌ایی که امکان ایجاد فساد در سیستم را داشته شناسایی و از ادامه فعالیت آن جلوگیری شده که نتیجه این اقدام، کاهش چشمگیر مشکلات ناشی از فساد در مجموعه بوده است.

کیانی در پاسخ به خواسته یکی از شهروندان در خصوص معضل ترافیک کرج گفت: شهرداری کرج با استفاده از فناوری‌های نوین و ابزارهای مدرن جهت هوشمندسازی تقاطعات و معابر تردد شهر اقدام به مدیریت و بهبود روند ترافیک شهر کرد است.

شهردار کرج با بین اینکه در آینده نزدیک سیستم پارکومتر را هم در شهر کرج اجرایی خواهیم کرد، گفت: به منظور اجرای این طرح مطالعات آن به پایان رسیده و مناقصه نیز جهت پیاده سازی انجام شده است.

وی همچنین در خصوص اقدامات شهرداری کرج به منظور اجرای خط تندرو اتوبوس در شهر کرج گفت: همچنین مناقصه خطوط BRT و تا پایان سال این خطوط آغاز به کار خواهند کرد.

شهردار کرج در مورد موضوع فرآمدرایی که یکی از مطالبات شهروندان بود، گفت: ما از بخش عمومی و بخش خصوصی همواره دعوت کردهایم که در پروژه‌های شهری چه به صورت مشارکتی چه به صورت سرمایه‌گذاری فعال باشند.

وی ادامه داد: مقدمات این امر در حوزه‌های مختلف فراهم شده و مذاکرات خوبی نیز صورت گرفته که از جمله آن می‌توان به موضوع بازکرود و اقدامات خوبی که در این پروژه برای کسب درآمد پایدار صورت گرفته اشاره کرد.

کیانی با اشاره به بحث درآمدی شهرداری کرج افزود: برای اولین بار بعد از ۱۵ سال، شهرداری کرج موفق به کسب درآمد بالای ۱۰۰ درصد شد که این امر نشان از موفقیت سیاست‌های مدیریت شهری دارد امید است در سال جاری این روند پیشرفت داشته باشد.

شهردار کرج در بخش دیگری از این مصاحبه به مطالبه شهروندان جهت توسعه فضاهای سبز و اماکن تفریحی و گردشگری پاسخ داد و افزود: پیش از حضور در این برنامه ۶ پارک در سطح شهر افتتاح شد و برنامه مدیریت شهری، مرکز بر بهبود و توسعه سرانه فضاهای تفریحی و سبز خصوصا در محلات کمتر برخوردار است.

وی با بیان اینکه هر چهارشنبه در شهر کرج افتتاحیه پروژه‌های شهری را خواهیم داشت، عنوان کرد: امسال به‌طور ویژه ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه به این موضوع اختصاص پیدا کرده و توجه اصلی مدیریت شهری به مسائل اساسی همچون اصلاح خیابان‌ها، جوی، آسفالت و جمع‌آوری آب‌های سطحی است. این امور عملیات عمرانی واقعا خواسته زیادی نیست و باید فوراً اجرا شود تا موجب رضایتمندی شهروندان مناطق کم برخوردار را فراهم آورد.

شهردار کرج در ادامه افزود: در شهر کرج ۲۸ منطقه کمتر برخوردار شناسایی شده که برای این مناطق برنامه‌های ویژه‌ای در دست اقدام است و به زودی شهروندان ساکن در این محلات به عینه تحولات را مشاهده خواهند کرد.

کیانی با اشاره تحولات اقتلابی که در حوزه اتوبوسرانی رقم خورده و مدیریت شهری کرج در حال حاضر ۱۴۰ دستگاه اتوبوس دارد، گفت: اکنون اقدامات لازم برای تزریق ۱۳۰ دستگاه اتوبوس جدید نیز صورت گرفته که این امر افزایش ۱۰۰ درصدی ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی را تا پایان سال به دنبال دارد.

شهردار کرج اضافه کرد: در حوزه تاکسی نیز برای اولین بار ۷۰ دستگاه در مدرن خریداری شده تا شایسته شان و منزلت شهروندان کرجی باشد. امید است در هفته‌های آینده ۲۵ دستگاه از این ون‌ها وارد خطوط تاکسیرانی شهر کرج شود.

مدیر منطقه ۱ شهرداری کرج خبرداد؛

جلوگیری از ساخت و ساز غیرمجاز در منطقه ۱ کرج

مدیر منطقه ۱ شهرداری کرج با اشاره به برخورد قاطع با ساخت و ساز غیر مجاز در سطح منطقه گفت: با گشت زنی نیروهای کنترل نظارت ساختمان که به صورت غیرمجاز در حال ساخت هستند شناسایی و از ادامه عملیات ساخت آن‌ها جلوگیری می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، محمد گروسی با تأکید بر جلوگیری از ساخت و ساز غیر مجاز در سطح منطقه و رفع اثر آن گفت: مجموعه دستگاه‌های نظارتی منطقه با اهتمام بیشتری نسبت به گذشته پیگیر مقابله با ساخت و ساز غیر مجاز و تخلفات شهری در سطح منطقه هستند.

گروسی عنوان کرد: با سازندگان متخلفی که اقدام به ساخت غیر قانونی در سطح منطقه کردند هیچ گونه مماشاتی نخواهیم داشت و جهت رفع آثار آن اقدامات قانونی انجام خواهد شد.

وی نظارت دقیق و هدفمند در کاهش ساخت و ساز غیرقانونی را مؤثر دانست و گفت: ساخت و سازهای غیر مجاز به نوعی زیر پا گذاشتن حقوق شهروندی و تجاوز به حریم و امکانات شهری به شمار می‌رود.

دست درازی برخی تعاونی‌ها مسکن به باغات کن

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران گفت «برای حفاظت باغات «خرم‌آلوی کن» برنامه ریزی شده است، ولی در اولوار گذشته برخی تعاونی‌ها به این باغات دست اندازی کرده بودند که چون از مسیر قانونی و به دلیل کج سلیقگی پیش رفته بودند، نمی‌توان با آن‌ها برخورد کرد.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از همشهری آنلاین، مهدی عباسی با اشاره به موضوع باغات گفت: در دهه ۷۰ ما با سیاست شهرداری تهران برای ساخت و ساز در باغات تهران بدون رعایت اصول لازم مواجه شدیم و اجازه ساخت و ساز در بیش از ۷۰ درصد باغات داده می‌شد و شورای شهر سوم به سمتی رفت که این راهنگذری و هجمه به سمت باغات را کاهش دهد و مصوب کرد که ساخت و ساز در ۲۰ درصد باغات می‌تواند رخ دهد ولی این فضا باید حفظ شود. این قانون کارکرد خوش را در آن دوره داشت و جلوی بی ضابطه گی را در این زمینه گرفت.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران را کمک به حفظ باغات نمی‌دانم و به همین دلیل هم هنوز در حال بررسی در کمیسیون است و در حال بررسی نظرات کارشناسان این حوزه هستیم.

گذاری‌ها گذاشته‌ایم، شورای شهر ششم هنوز به هیچ جمع بندی درباره ضابطه ساخت و ساز در باغ‌ها نرسیده است. اولویت ما در دوره ششم حفاظت و گسترش باغات تهران است و قانونی مصوب نخواهد شد که نتیجه آن ضربه به باغات باشد.

عباسی درباره اقدام شورای شهر ششم درباره ساخت و ساز در باغات گفت: لایحه پیشنهادی شورای شهر ششم را کمک به حفظ باغات نمی‌دانم و به همین دلیل هم هنوز در حال بررسی در کمیسیون است و در حال بررسی نظرات کارشناسان این حوزه هستیم.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی مبنی بر سرنه، فضای سبز در شهر تهران گفت: حفاظت از درختان و توسعه فضای سبز رویکرد شورای شهر است. در ابتدای دهه ۶۰ سرفه فضای سبز یک متر مربع بود، ولی امروز ۱۴ و نیم متر مربع برای هر نفر است.

عباسی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می گفت در پاسخ به ساخت و سازها در «محله کن» گفت: ما در کن ساخت و ساز بلند مرتبه در باغات نداریم. در تهران در دوره‌هایی مواجه بودیم که ۷۵ روستا داشتیم، ولی هم اکنون بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ روستا داریم. ما اشتباهی داشتیم که در ضابطه ساخت و ساز در باغات که ۳۰ درصد بود و نتیجه خوش را داشت باید در طول زمان آن را اصلاح می‌کردیم؛ ما زمین‌ها و باغاتی داریم که ارزشمند هستند و به هیچ وجه نباید مورد ساخت و ساز قرار بگیرند، ولی برخی از زمین‌ها هستند که امکان ساخت دارند.

وی افزود: برای حفاظت باغات «خرم‌آلوی کن» برنامه ریزی شده است، ولی در اولوار گذشته برخی تعاونی‌ها به این باغات دست اندازی کرده بودند که چون از مسیر قانونی و به دلیل کج سلیقگی پیش رفته بودند نمی‌توان با آن‌ها برخورد کرد.

مهدی عباسی با اشاره به موضوع باغات گفت: عباسی درباره درآمد شهرداری از محل قطع درختان گفت: اگر به هر دلیلی درختی قطع شود جریمه آن در حساب خاصی قرار می‌گیرد و در مسیر حفاظت باغات تهران هزینه می‌شود. ولی هیچ درختی در تهران قطع نمی‌شود و اگر افراد با خود شهرداری درختی را بی دلیل قطع کنند باید خودشان درخت کاری کنند. در همین دوره شهرداری هم برای قطع درختان هم هزینه پرداخت کرده و هم درخت به جای آن‌ها کاشته است.

تاثیر خشکسالی بر تبدیل دریاچه‌ها به کانون گرد و غبار

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با تاکید بر خشکسالی و کم بارشی طی دو دهه اخیر گفت: توجه به دلیل‌های اصلی و تغییرات اقلیمی میزان آن تشدید شده است و تاثیرات مخرب بیشتری نیز بر محیط زیست می‌گذارد. سال گذشته خشک و کم بارش بود و امسال هم سال سومی است که در شرایط کم بارشی قرار داریم و بسیاری از استان‌ها حتی خشکسالی بسیار شدید و استثنایی را تجربه کردند و چه بسیار در این مناطق کانون‌های گرد و غبار نیز افزایش یافته است.

احد وظیفه در گفت و گو با ایسنا درباره چگونگی خیزش گرد و خاک در کشور گفت: با توجه به داده‌های دو دهه اخیر، بارندگی‌های کمتر از نرمال در کشور موجب خشک شدن سطح برخی دریاچه‌ها و تالاب‌ها شده است بنابراین در حال حاضر حالا سطحی شور و نمکی و بافتی نرم و فاقد چسبندگی دارند و در معرض فرسایش بادی قرار گرفته‌اند.

وی افزود: با وزش باد در این مناطق، خاک‌های سطح تالاب‌ها که بافت نرمی دارند و به دلیل وجود نمک نیز چسبندگی ندارند در هوا برانگیخته می‌شوند و هم در راستای افق و هم در راستای قائم در این مناطق گرد و خاک ایجاد می‌کنند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با اشاره به گرد و خاک‌های شدید طی سال گذشته ادامه داد: این توده‌های گرد و خاک در برخی سال‌ها در تنگه هرمز و در برخی سال‌ها نیز شدت کمتری دارد اما در مناطق شرقی و جنوبی مناسب نبود و همه دریاچه‌هایی که در این مناطق هستند خشک و به کانون‌های گرد و خاک می‌شوند.

وظیفه در پایان تصریح کرد: وضعیت بارندگی‌ها در مناطق شرقی و جنوبی مناسب نبود و همه دریاچه‌هایی که در این مناطق هستند خشک و به کانون‌های گرد و خاک می‌شوند.

دیدگاه

معماری آنقدر پیچیده است که فقط می‌توان آن را به منزله تسلسلی از لحظه‌ها فهمید

فرید اسکویدو

برای بیشتر ما معماران مکزیکی {اوبیس} یا راکان مرجع و منبع الهامی قدرتمند است. نه فقط به این خاطر که اثار او را در مدرسه معماری مطالعه کرده‌ایم، بلکه چون او قادر بود بسیاری از جنبه‌های معماری مکزیک را {در آثارش} متراکم کند.

باراکان معمار تجربه فضایی است. اگر به خانه و دفتر کارش در مکزیکوسیتی نگاه کنید - که هر دو برای بازدید عموم در دسترس است - خواهید دید که چگونه او همواره در کار جرح و تعدیل فضاها بوده. {از طریق} تلاش برای تغییر عمق یک پنجره یا ارتفاع یک دیوار. او به خلق خیالات جذب برای تقویت برخی از ادراکات همچون ضخامت یک دیوار یا چگونگی ادغام فضای داخلی با باغچه مشغول بود. اولسالت خلق فضاهای تئاتری به واسطه سلسله‌ای از تجربه‌ها بود. این نوع نگاه به معماری بسیار متفاوت است با رویکرد بسیاری از معماران به معماری: {یعنی رویکرد معماری} به منزله یک لوگو. به نظر من معماری آنقدر پیچیده است که فقط می‌توان آن را به منزله تسلسلی از لحظه‌ها فهمید. (در گفتوگو با Vladimir Belogolovsky، منتشر شده در وب‌سایت مجله AZURE سال ۲۰۲۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

تاثیر خشکسالی بر تبدیل دریاچه‌ها به کانون گرد و غبار

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با تاکید بر خشکسالی و کم بارشی طی دو دهه اخیر گفت: چند دهه گذشته در ایران حدود ۱۳۰ دریاچه و تالاب وجود داشت اما اکنون متاسفانه برخی از دریاچه‌ها به کانون‌های گرد و غبار تبدیل شده‌اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، گرد و غبار پدیده‌ای نوظهور نیست و از سالیان گذشته نیز وجود داشته ولی امروزه به دلیل فعالیت‌های انسانی و تغییرات اقلیمی میزان آن تشدید شده است و تاثیرات مخرب بیشتری نیز بر محیط زیست می‌گذارد. سال گذشته خشک و کم بارش بود و امسال هم سال سومی است که در شرایط کم بارشی قرار داریم و بسیاری از استان‌ها حتی خشکسالی بسیار شدید و استثنایی را تجربه کردند و چه بسیار در این مناطق کانون‌های گرد و غبار نیز افزایش یافته‌اند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با تاکید بر خشکسالی و کم بارشی طی دو دهه اخیر، بارندگی‌های کمتر از نرمال در کشور موجب خشک شدن سطح برخی دریاچه‌ها و تالاب‌ها شده است بنابراین در حال حاضر حالا سطحی شور و نمکی و بافتی نرم و فاقد چسبندگی دارند و در معرض فرسایش بادی قرار گرفته‌اند.

وی افزود: با وزش باد در این مناطق، خاک‌های سطح تالاب‌ها که بافت نرمی دارند و به دلیل وجود نمک نیز چسبندگی ندارند در هوا برانگیخته می‌شوند و هم در راستای افق و هم در راستای قائم در این مناطق گرد و خاک ایجاد می‌کنند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با اشاره به گرد و خاک‌های شدید طی سال گذشته ادامه داد: این توده‌های گرد و خاک در برخی سال‌ها می‌تواند شدید باشد و در برخی سال‌ها نیز شدت بالایی ندارد و این وضعیت چندان قابل پیش‌بینی نیست شدت گرد و خاک‌ها به دلیل افزایش گذر سامانه‌های جوی مربوط به دو پیوند که در فصل گرم و خشک و مستعد بودن سطح زمین است.

وی افزود: به‌طور مثال اگر باد در جنگل بوزد، برگ درختان را در معرض فرسایش بادی قرار گرفته‌اند.

وی افزود: با وزش باد در این مناطق، خاک‌های سطح تالاب‌ها که بافت نرمی دارند و به دلیل وجود نمک نیز چسبندگی ندارند در هوا برانگیخته می‌شوند و هم در راستای افق و هم در راستای قائم در این مناطق گرد و خاک ایجاد می‌کنند.

وظیفه تاکید کرد: تمام مناطقی که بیابانی شدند، زمین‌های کشاورزی که رها شدند، تالاب‌ها و دریاچه‌هایی خشک شدند و با تصاویر ماهواره‌ای سالیان گذشته نیز قابل مقایسه است حالا کانون‌های گرد و خاک هستند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی ادامه داد: چند دهه گذشته در ایران حدود ۱۳۰ دریاچه و تالاب وجود داشت اما متاسفانه طی سال‌های اخیر به علت تشدید خشکسالی برخی از آن‌ها خشک و به کانون‌های گرد و غبار تبدیل شده‌اند چرا که دیگر آبی ندارند که خاکشان تثبیت شود و آن‌هایی که آب دارند نیز وضعیت مطلوبی ندارند.

وظیفه در پایان تصریح کرد: وضعیت بارندگی‌ها در مناطق شرقی و جنوبی مناسب نبود و همه دریاچه‌هایی که در این مناطق هستند خشک و به کانون‌های گرد و خاک می‌شوند.