اخبار کوتاه

۴۲ هزار پرونده تخلف صنفی تشکیل شد

طبق اعلام اتاق اصناف ایران، بیشترین عنوین تخلفات طی ۴ ماه نخست امسال مربوط به گرانفروشی، درج نشدن قیمت و عدم صدور صورت حساب بوده است.

به گزارش پیام آشنا، بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، در چهار ماهه امسال ۸۶۱ هزار و ۵۱۵ مورد بازرسی از واحدهای صنفی انجام شده است. تمرکز بازرسی‌ها نیز بر نظارت بر قیمت‌ها و مراکز عمده نگهداری کالا بوده است.

بر این اساس در مدت یاد شده ۴۲ هزار و ۵۷۶ فقره پرونده تخلف، معادل ۴.۹۴ درصد، به ارزش ۱۷۶ میلیارد و ۱۰ میلیون و ۷۶۹ هزار تومان تشکیل و به مراجع مرتبط ارجاع شده است. اما به دلیل عدم ارتباط سیستمی بین اتاق اصناف ایران با نهادهای نظارتی اطلاعاتی از نتایج حاصل شده از این پرونده‌ها در دسترس نیست.

گفتنی است بیشترین عنوین تخلفات طی این دوره مربوط به گران‌فروشی، عدم درج قیمت و عدم صدور صورت حساب بوده است. اما این سه عنوان تخلف نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۳۶.۲۰ و ۳۱ درصد کاهش داشته است.

همچنین در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲، تعداد ۴۸ هزار و ۹۰۴ فقره شکایت مردمی توسط واحدهای بازرسی اصناف دریافت شده که از این تعداد ۴۷ هزار و ۵۸۲ فقره قابل پیگیری بوده است.

بر اساس نتایج به دست آمده از بررسی این شکایات، ۲۴ درصد منجر به رضایت شاکی شده، ۳۰ درصد غیرمتخلف و ۲۶ درصد متخلف تشخیص داده شدهکه همچنین ۲۰ درصد این شکایات در دست بررسی است.

گفتنی است، مردم می‌توانند با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های تابعه شکایت خود را تنظیم کنند یا از طریق تلفن (۱۲۴)، پورتال سازمان حمایت به نشانی الکترونیکی www.cppo.ir، سایت (ir.۱۲۴)و اپلیکیشن آب شکایت خود را مطرح کنند.

نظارت بر عرضه بلیت‌های تابستانی اتوبوس بیشتر می‌شود

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با تدابیر پیش بینی شده، عرضه بلیت‌های مربوط به سفرهای تابستانی در بخش حمل و نقل عمومی بیش از پیش کنترل می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، ظرفیت اتوبوسرانی کشور در حال حاضر کاهش یافته و همین موضوع منجر به کمبود عرضه بلیت در بسیاری از مسیرها شده است. این مساله در تابستان نیز شدت گرفته و مسافران از اینکه نمی‌توانند برای مقصد مورد نظر خود بلیت اتوبوس پیدا کنند گلایه دارند.

پیش از این احمدرضا عاصری رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری- به ایسنا گفته بود: تعداد ثبت سرویس‌هایی که به قاصی نقاط کشور داشتیم، دو سال پیش حدود ۱۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس سالانه بوده و الان به ۶۵۰۰ دستگاه رسیده، به همین دلیل در همه شهرها سرویس کمتر شده است.

وی با بیان اینکه در زمان کرونا، سرویس بیشتر از الان بود، گفته بود: کل ناوگان اتوبوسرانی فعال بین شهری در ایران، در حال حاضر ۶۵۰۰ اتوبوس است که کمبود ظرفیت اتوبوسرانی را سبب شده است.

در این راستا به نقل از سازمان راهداری، حمیدرضا شهرکی با اشاره به گزارش‌ها و اعتراض‌ها مبنی بر کاهش تعداد و بازه زمانی عرضه بلیت در سایت‌ها و سکوهای فروش بلیت از سوی مسافران خاطرنشان کرد: مقرر است بر عملکرد تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر تا پایان سفرهای تابستانی در قالب طرح ویژه توسط ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نظارت موثر صورت پذیرد.

وی با اشاره به تمهیدات پیش‌بینی شده در این خصوص گفت: مقرر شده شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر حداقل ۸۰ درصد ظرفیت سرویس‌های اتوبوسی خود در مسیرهای برون‌استانی را از طریق سایت‌ها، ایجهای اینترنتی و موبایلی طرف قرارداد شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری به فروش برسانند و مابقی را در قالب فروش حضوری عرضه کنند.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری باید بازه زمانی ۱۵ روزه ارائه سرویس جهت پیش‌فروش بلیت‌ها در سامانه‌های فوق را رعایت کنند. همچنین این شرکت‌ها یا بهره‌مندی از تمام ناوگان در اختیار، باید به برقراری سرویس‌های فوق العاده برای مقاصد با تقاضای بالا اقدام کنند.

شهرکی افزود: ضروری است تمهیدات پیشگیرانه مانند بررسی میزان استفاده از سرویس‌های دریستی، کنترل و نظارت سیستمی با بهره‌مندی از سامانه داده‌کاوی به استناد اطلاعات ثبتی دوربین های کنترلی و سیستم کنترل صورت وضعیت به طور جدی در دستور کار ادارات کل استانی قرار گیرد و در موارد احراز عدم رعایت موضوعات اشاره شده توسط شرکت‌ها، مراتب رسیدگی و تذکرات و اقدامات لازم در چارچوب ضوابط اعمال شود.

بورس

عرضه ۲۸۵ هزار تن محصول در بورس کالا طی روز جاری

در عرضه‌های دیروز ۲۸۵ هزار تن انواع کالا و محصول روی تابلو می‌رود که بیشترین حجم عرضه برای تالار پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از فارس، دیروز در بازار فیزیکی ۲۸۵ هزار و ۱۱۵ تن انواع کالا و محصول در تالارهای مختلف بورس کالا عرضه می‌شود.

بیشترین حجم عرضه برای تالار پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی به میزان ۲۶۰ هزار و ۳۶۸ تن است. در این تالار، عرضه انواع پلی‌اتیلن سنگین و سبک، لوب‌کات، وکیوم باتوم، پلی استایرن و فیبر به چشم می‌آید.

در تالار صنعتی نیز دیروز انواع ورق، شمش آلیاژ، بیلت و مس مفتول به حجم ۲۳ هزار و ۱۷۰ تن روی تابلو می‌رود.

در بازار فرعی نیز یک هزار و ۶۷۶ تن انواع ضایعات، لوله مسی، شمش منیزم، شمش و نوار مسی و ورق برنجی عرضه می‌شود.

بنابراین گزارش، دیروز نیز تالارهای مختلف بورس کالا میزبان عرضه ۵۳۵ هزار و ۷۷۵ تن انواع کالا و محصول است. بیشترین حجم عرضه مربوط به تالار صنعتی و معدنی و تالار سیمان است. از این مقدار عرضه شده، ۳۹۴ هزار و ۸۶۹ تن انواع کالا و محصول به ارزش ۴ هزار و ۹۹۵ میلیارد تومان در بازار فیزیکی دیروز دادوستد شد. بیشترین حجم و ارزش برای تالار صنعتی به حجم ۱۷۹ هزار و ۹۴۰ تن انواع کالا و محصول به ارزش ۳ هزار و ۵۴۶ میلیارد تومان بود.

در تالار سیمان ۱۰۸ هزار و ۶۷۴ تن انواع کالا و محصول و در تالار صادراتی ۴۴ هزار و ۹۴۸ تن انواع کالا و محصول معامله شد.

وزیر اقتصاد:

دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه هیچ طرحی برای افزایش قیمت بنزین در دولت مطرح نیست، در واکنش به ادعای نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه دولت روحانی، گفت نیازی به منافره نیست و افراد باید پاسخگو باشند که چرا بدهی ایجاد کردند.

به گزارش پیام آشنا، سید احسان خاندوزی دیروز در نشست صمیمی با خبرنگاران به مناسبت روز خبرنگار درباره شایعات افزایش قیمت نان و بنزین گفت: هیچ طرحی برای افزایش قیمت بنزین مطرح نیست.

وی افزود: درباره افزایش قیمت نان نیز وزیر کشور توضیحاتی دارد که چون در استان‌های مختلف متفاوت است به زودی اعلام می‌کند.

وزیر اقتصاد درباره پول‌های بلوکه شده در چین، گفت: تنها منابع ما در کشور چین فقط به عنوان اجرای پروژه‌های فاینانسی است که چین در کشور ما دارد؛ البته باید گفت این مسیر ورودی و خروجی دارد و روزانه این حساب متغیر است و الان اطلاعات دقیقی ندارم.

خاندوزی درباره لایحه مقابله با وصول کالا بیان کرد: متن لایحه به این دلیل که برخی دستگاه‌ها همچون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و وزارت کشور نگاهی داشتند که در زمینه گمرک و اموال تملیکی اختلاف‌نظر بود، لایحه را در کمیسیون مربوطه نگه داشتند که این اختلاف‌نظر دستگاه‌ها برطرف شود و به دولت ارسال شود.

وی ادامه داد: این لایحه دو بخش مهم دارد که نیازمند اصلاح قانون اموال تملیکی و گمرکی است تا پس از اصلاح ارائه می‌شود.

وزیر اقتصاد درباره عدم پرداخت تسهیلات مسکن از سوی بنک‌ها، گفت: بانک مرکزی به عنوان نهاد تنظیم‌گر تلاش کرده سهم هفت درصدی بخش مسکن از کل تسهیلات به بیش از ۱۴ درصد برسد (دو برابر) افزایش داشته است.

خاندوزی گفت: در قانون جهش تولید مسکن عدد ۲۰ درصد برای پرداخت تسهیلات بانک مسکن آمده است، اما باز هم به لحاظ قانونی بانک‌ها باید امسال بیش از سال گذشته تسهیلات مسکن اتفاق بیفتد.

وی گفت: بانک مرکزی و وزیر راه و شهرسازی تمام تلاش خود را به کار بستند تا بانک‌هایی که در زمینه اعطای تسهیلات مسکن عقب‌افتادگی داشتند، را جبران کنند.

وزیر اقتصاد درباره فروش اوراق مالی در دولت سیزدهم و ادعای محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه دولت قبل، درباره فروش ۳۱۳ هزار میلیارد تومان اوراق در دولت سیزدهم، در خواست منافره، پاسخ داد: نیازی به منافره نیست و افراد باید پاسخگو باشند که چرا بدهی ایجاد کردند.

خاندوزی تاکید کرد: بیش از نیمی از کل اوراق ۱۴۰۱ تنها برای بازپرداخت بدهی دولت قبل پرداخت شده است.

بانک مرکزی جزئیات عرضه ارز اربعین را اعلام کرد

بانک مرکزی جزئیات و تمهیدات عرضه ارز اربعین حسینی از طریق پنج بانک عامل در سال ۱۴۰۲ را اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا، براساس اعلام این بانک فروش ارز (اسکناس) به زائران به صورت دینار عراق حداکثر به مبلغ ۲۰۰ هزار دینار به هر زائر به نرخ فروش اسکناس ETS که معادل ریالی آن حدود ۶۲تا ۶۵ میلیون ریال است، انجام می شود.

همچنین فروش ارز به زائرین بالای پنج سال، از تاریخ ۲۸ مرداد تا ۱۴ شهریور خواهد بود.

فروش ارز اربعین در بانک‌های منتخب ملی ایران، صادرات، تجارت، سپه و پست‌بانک انجام می شود.

براساس اعلام بانک مرکزی، فروش ارز به زائران محدودیتی بابت فروش ارز مسافرتی در سال جاری برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.

سرپرستان خانوار با در دست داشتن همه مدارک هویتی خود و اعضای خانوار می‌توانند نسبت به خرید ارز اربعین اعضای خانوار خود (همسر و فرزندان) از طریق بانک‌های تعیین‌شده اقدام کنند.

فروش ارز فقط به زائرانی انجام خواهد شد که در سامانه «سماح» ثبت‌نام کرده و مجوز خرید ارز (کد پیگیری مربوط) را دریافت کرده باشند.

مدارک مورد نیاز برای مراجعه به بانک و دریافت اسکناس دینار عراق، ارائه اصل کارت ملی و گذرنامه (یا برگه تردد (اربعین) معتبر زائر است.

پرشدگی سدهای کشور به ۵۳ درصد کاهش یافت

میزان پرشدگی سدهای کشور تا ۳۱ تیر سال جاری به ۵۷ درصد رسیده بود که با رشد مصرف آب و افزایش میزان آب خروجی از سدها این عدد تا روز ۱۴ مرداد کاهش ۴ درصدی را تجربه کرد و به ۵۳ درصد رسید.

به گزارش پیام آشنا، این روزها میزان تقاضای مصرفی آب بهشدت افزایش یافته به‌گونه‌ای که در کلان‌شهر تهران به سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون لیتر رسیده است؛ با این تقاضای روزافزون حجم آب موجود در سدهای کشور نیز کاهش یافته است.

تازه‌ترین گزارش مرکز اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد در حالی که از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر (۱۴۰۱) تا ۳۱ تیر حجم آب موجود در سدهای کشور ۴۷ میلیارد و ۸۸ میلیون مترمکعب بود، این رقم در ۱۴ مرداد به ۲۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه (۱۴۰۱) تا ۱۴ مرداد در عین‌حال هم نسبت به ۳۱ تیر ماه امسال و همچنین نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته با کاهش همراه شده است.

میزان آب ورودی به سدها از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۴ مرداد به عدد ۴۷ میلیارد و ۵۸۰ میلیون مترمکعب رسیده که با رشد ۲۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه است. اما نسبت به ۳۱ تیرماه یک درصد کاهش دارد.

سال گذشته در همین بازه زمانی حجم آب ورودی به سدها ۳۹ میلیارد و ۴۸۰ میلیون مترمکعب بود.

حجم آب خروجی از سدهای کشور نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۴ مرداد ۳۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب بوده است که در سال آبی گذشته این میزان ۲۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب بود که رشد ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد.

حجم آب سدهای تأمین‌کننده آب شرب و کشاورزی در حالی با کاهش همراه شده که اخبار رسیده از شهرها و استان‌های کشور حاکی از افزایش میزان مصرف آب است.

۴درصد مشترکان ۱۳ درصد برق را مصرف می کنند

هفته آینده موج جدیدی از گرما وارد کشور می‌شود و احتمال افزایش مصرف برق بالا می‌رود این در حالی است که روزهای گذشته مصرف برق به رکورد ۷۳هزار و ۴۵۰ مگاوات رسید.

به گزارش پیام آشنا امسال، مصرف برق سال سخت و پر افت و خیزی را برای صنعت برق رقم زد؛ از یک سو گرمای بی سابقه و فراگیر و از سوی دیگر با تراژی ۱۲ هزار مگاواتی موجود در صنعت برق، با این وجود تاکنون خاموشی خانگی به دلیل کمبود برق در هیچ یک از استان‌ها گزارش نشده است. اما گزارش‌های هواشناسی برای صنعت برق کمی هشدار آمیز شده است چرا که در هفته آینده قرار است موج جدیدی از گرمای بی سابقه را تجربه کنیم و معلوم نیست که مصرف برق رکورد ۷۳ هزار و ۴۵۰ مگاوات که در روز یکشنبه تجربه کردیم را می‌شکند یا خیر!

به گفته سخنگوی صنعت برق این میزان مصرف در مقایسه با رکورد اوج مصرف سال گذشته که ۶۹ هزار و ۵۰۰ مگاوات بود، ۴ هزار مگاوات بیشتر است که این میزان حکایت از رشد ۵۷ درصدی اوج مصرف برق دارد.

محدودیتی برای صنایع ایجاد نشد

توسعه صنعت برق یکی از مقوله‌های توسعه هر کشوری است که منجر به رشد اقتصادی و ارتقا سطح کیفیت زندگی مردم می‌شود. تجربه تلخ قطعی برق در سالهای گذشته مردم را نگران زمقبندی ها و خاموشی‌های دوباره کرده بود و صنایع بیم قطعی برق را در روزهای کاری داشتند. اما این اتفاق نیفتاد و با توافقی بین وزارت نیرو و وزارت صمت برای گذر از تابستان بدون خاموشی و پایداری شبکه برق در زمان پیک منعقد شده است که براساس این توافق شهرک‌های صنعتی می‌توانند روز جمعه را به فعالیت بپردازند و به ازای برقی که در ساعت‌های اعلامی برایشان محدودیت ایجاد می‌شود روز جمعه و ایام تعطیل، بدون محدودیت فعالیت کنند و جبران تولید را بنمایند؛ در صورتیکه سالهای گذشته ایام تعطیل برقی در اختیار شهرک‌های صنعتی قرار نمی‌گرفت و طرح جایگزینی روزهای تعطیل در نظر گرفته نشده بود.

سهم هریک از مشترکان برق چقدر است

ارش کردی مدیرعامل شرکت توانیر طی روزهای گذشته با بیان اینکه بیش از ۳۵ درصد مشترکان کل کشور مشمول پاداش صرفه‌جویی شدند و به طور متوسط حدود ۲۱ درصد مصرف خود را نسبت به دوره مشابه سال قبل کاهش دادهاند. گفت: تا کنون مبلغ ۹۸۲ میلیارد تومان پاداش صرفه جویی برق به مشترکان پرداخت شده است. اما باید دید سهم هر یک از مشترکان چقدر است؟ در رابطه با این موضوع عبد الامیر یاقوتی مدیرکل دفتر مشترکین و مدیریت مصرف شرکت توانیر به مهر می‌گوید: ۸۰ درصد از مشترکان خانگی بر مبنای الگوی مصرف، مصرف برق دارند که ۶۰ درصد مصرف برق را به خود اختصاص دادهاند.

وی ادامه داد: همچنین ۱۰ درصد از مشترکان تا یک و نیم برابر الگوی مصرف قرار دارند سهم مصرف برق این تعداد از مشترکان ۱۵ درصد و ۶ درصد از مشترکان مصرف برقشان به دو برابر الگو می‌رسد که ۱۳ درصد از مصرف برق را به خود اختصاص دادهاند.

با تمامی آمار و ارقام ارائه شده، به نظر می‌رسد که مدیریت مصرف بهترین راه حل برای گذار از ایام گرم سال و کمک به پایداری شبکه برق باشد. چرا که به گفته یاقوتی تنها ۴ درصد از مشترکان برق، بسیار بد مصرف هستند در حالیکه ۱۳ درصد برق خانگی کشور توسط این مشترکان مصرف می‌شود.

هشدار؛ مشترکان بد مصرف منتظر قبوض غیر متعارف باشند

یاقوتی خاطر نشان کرد تعرفه مصرف برق برای مشترکان به صورت پلکان است و با توجه به تعرفه‌های اصلاح شده، پلکان‌ها به گونه‌ای طراحی شده که سبب ایجاد انگیزه برای کاهش، مصرف می‌شود. به عنوان مثال در مناطق عادی اگر مصرف ۲۵۰ کیلووات ساعت باشد مشترکان باید ۲۲ هزار و ۷۵۰ تومان در ماه پرداخت کنند اما در صورتی که مصرف ۵ برابری داشته باشند و ۱۲۵۰ کیلووات ساعت مصرف کنند باید یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در ماه پرداخت کنند یعنی ۷۰ برابر تعرفه معمولی که این افزایش قیمت به مرور زمان افزایش پیدا می‌کند.

وی ادامه داد: در ماه‌های گرم سال به دلیل نصب تجهیزات هوشمند برای برخی از مصرف کنندگان در صورت نیاز نسبت به محدود کردن مصرف آنها اقدام می‌شود.

آنگونه که پیداست توانیر عزم آن را دارد که در صورت نیاز و ادامه دار بودن مصرف بد توسط مشترکان و پس از اخطار به این دسته از مشترکان بد مصرف قطعی برق این دسته از مشترکان که سهم ۱۳ درصدی مصرف برق را به خود اختصاص دادهاند در پیش بگیرد.

همراهی مردم کمک به پایداری شبکه برق

در این روزهای گرم از سال برخی از نکات ساده می‌تواند به پایداری شبکه برق کمک کند به عنوان مثال از ساعت ۱۱ تا ۱۷ که ساعات اوج بار است مصرف خود را کاهش دهند و آرایشی ملتند: اتوهای شلوغ‌شویی ماشین لباسشویی و استفاده از لوازم سرمایشی بر اساس دمای رفاه می‌توانند هم در هزینه‌های خود صرفه جویی کنند و هم به پایداری شبکه برق کمک کنند. البته طرح پاداش کاهش مصرف برق خانگی از ابتدای خرداد تا پایان شهریورماه قابل اغماض نیست چرا که حتی پرمصرف‌ها هم می‌توانند با کاهش مصرف، برق خود پاداش دریافت کنند. به گفته مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران این طرح متناسب با اقلیم مناطق مختلف کشور طراحی شده و اگر مشترکان خانگی مصرف برق خود را به نحوی مدیریت نمایند که نسبت به دوره مشابه سال گذشته کمتر شود تا ۲۰۰۰ تومان به‌ازای هر کیلووات ساعت پاداش خواهند گرفت.

در صورت رعایت تمامی مشترکان برق اعم از خانگی و صنعتی می‌توان به پایداری شبکه برق در بخش‌های مختلف آن هم بدون ایجاد محدودیت برای بخش‌های مختلف امیدوار بود.

یادداشت

رویای شیرین اقتصاد دریا

یکی از ابتکارات مهمی که برای اولین بار در برنامه هفتم توسعه به آن پرداخته شد،موضوع «اقتصاد دریامحور» است؛ موضوعی که تا قبل از این به‌صورت رسمی و مجزا در برنامه‌های توسعه کشور به آن توجه نشده بود. در تمام طول تاریخ، «دریا» و مواهب آن همواره با عنوان یک عامل «قدرت» مطرح بوده و بر همین اساس مطابق با نظریه «هارتلند» دریاهای جهان همان «قلب زمین» هستند که هر کشوری که بیشتر بر آنها تسلط یابد، بیشتر توانایی بهره‌مندی، کنترل و اداره کره زمین را در دست می‌گیرد.

استفاده از موقعیت و منابع «اقیانوس‌ها»، «دریاها» و «سواحل» در زمره مهم‌ترین راهبردهای توسعه اقتصادی و سرزمینی کشورها قلمداد می‌شود که از گذشته‌های دور در کانون توجه دولت‌ها قرار داشته است و بر همین اساس سازمان فضایی مراکز فعالیتی و جمعیتی و نیز کریدورهای ترانزیتی و ارتباطی عمدتا بر محور «دریا» تکوین و تکامل یافته‌اند؛ شاهد آنکه بر اساس آمار سال ۲۰۲۱ میلادی، ۱۳ کلان‌شهر از ۱۵ کلان‌شهر با بیشترین جمعیت جهان در زمره شهرهای بندری قرار گرفته و قریب به ۴۰ درصد جمعیت جهان هم در حریم ۶۰ کیلومتری سواحل زندگی می‌کنند.

با وجود این در ایران به‌رغم دسترسی به دریا و آبهای آزاد (در شمال و جنوب کشور) و وجود حدود ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی، توسعه سرزمینی کشور «هرالگریز» یا به تعبیر دیگر «پشت به دریا» بوده است؛ شاهد آنکه در ایران تقریبا جز بندرعباس در جنوب و رشت و ساری در شمال کشور هیچ شهر بزرگ دیگری در مجاورت دریاها نیست و تنها کمتر از ۸ درصد جمعیت کشور در حریم ۶۰ کیلومتری سواحل مستقر هستند. اقتصاد دریامحور دارای تعاریف متنوع و متعددی است و در هر کشور به فراخور اقتضائات مترتب بر آن، تعریف متفاوتی دارد؛ با وجود این بر اساس تعریف مورد پذیرش «بانک جهانی» اقتصاد دریا مشتمل بر تمام فعالیت‌های اقتصادی بخشی و فرابخشی (اعم از شیلات، گردشگری، کشتی‌سازی و خدمات کشتیرانی، انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی و...) مربوط به اقیانوس‌ها، دریاها و سواحل است که از آن برای «رشد اقتصادی»، «بهبود معیشت» و «ایجاد اشتغال» استفاده می‌شود.

سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی در سطح جهان به طور متوسط حدود ۹ درصد بوده که در برخی کشورها از جمله جنوب‌شرق آسیا (سنگاپور، اندونزی و امثالهم) بیش از ۱۵ درصد و در برخی کشورهای دیگر از جمله ایالات متحده آمریکا و اروپا به ترتیب ۱/۷ و ۱/۵ درصد است. در ایران این سهم به‌طور دقیقی اندازه‌گیری نشده ولی برآوردها حکایت از سهم حدود ۱/۲ درصدی اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی کشور دارد. در پیش‌نویس لایحه برنامه هفتم توسعه، موضوع اقتصاد دریامحور در قالب فصل ۱۲ و طی چهار ماده مورد توجه قرار گرفته است. فراهم‌سازی بسترهای لازم برای استقرار جمعیت و فعالیت در سواحل از طریق تامین آب و انرژی مورد نیاز و تعریف بسته‌های حمایتی و تشویقی توسعه کسب و کارها در این مناطق، توسعه بنادر و حل برخی تنگناهای فراروی ارتقای بهره‌وری آنها، توسعه صنعت بانکرینگ و خدمات جانبی به‌منظور کسب سهم بیشتر از بازار آن در منطقه خلیج فارس و توسعه صنعت شیلات و آبزی‌پروری با تکیه بر ظرفیت دریا، محورهای اصلی احکام مرتبط با اقتصاد دریا در این لایحه هستند.

مهم‌ترین و شاید جالب‌ترین بخش لایحه در خصوص اقتصاد دریامحور، هدف‌گذاری افزایش سهم اقتصاد دریامحور در تولید ناخالص داخلی کشور به ۳ برابر وضع موجود (یعنی از حدود ۲درصد در سال ۱۴۰۲ به ۶درصد در سال ۱۴۰۶) است. افزایشی که نیازمند حجم بسیار بالای سرمایه‌گذاری در این حوزه است. بر اساس آمار، تولید ناخالص داخلی کشور در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۳۸۰۰همت (هزار میلیارد تومان) بوده و بر اساس برآوردهای صورت گرفته این رقم در سال ۱۴۰۲ به حدود ۲هزار همت خواهد رسید، برای فهم بزرگی این ارقام باید گفت کل رقم بودجه عمومی کشور در سال‌جاری ۱۵۰۰ همت و سهم بودجه عمرانی کشور نیز رقمی حدود ۳۵۰ همت است؛ بنابراین افزایش یک واحد درصدی سهم اقتصاد دریامحور در تولید ناخالص داخلی در سال ۱۴۰۲ معادل با رقمی در حدود ۲۰۰ همت (یک‌درصد از ۲هزار همت) است. برای تحقق ۲۰۰ همت بر اساس شاخص I core (تغییر سرمایه‌گذاری برای تحقق یک واحد رشد GDP) که ضریب آن در کشور در حال توسعه‌ای چون ایران معادل ۵ است، به جذب هزار همت (۲میلیارد دلار) سرمایه‌گذاری جدید در حوزه اقتصاد دریامحور نیاز دارد. بر همین اساس برای افزایش ۳ برابر سهم اقتصاد دریامحور طی برنامه پنج‌ساله نیاز به ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید تنها در این حوزه وجود دارد. رقمی که بی‌شک از ظرفیت‌های اقتصاد ایران در شرایط فعلی خارج است؛ چرا که پیش‌بینی سرمایه‌گذاری و تامین مالی خارجی جذب شده در لایحه دولت (در تمامی بخش‌ها و فصول) نیز طی برنامه، سالانه رقمی حدود ۱۱ میلیارد دلار است.

این در حالی است که رقم معادل چند برابر این ارقام مذکور در کشورهای حاشیه خلیج فارس با حضور و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی و بخش خصوصی فقط در توسعه بنادر در حال سرمایه‌گذاری است. بر اساس آمار ارائه شده سازمان بنادر و دریانوردی مستخرج از مرجع بین‌المللی آنکتاد در ۲ سال آینده رقمی حدود ۷۷ میلیارد دلار در بنادر کشورهای خلیج‌فارس و دریای عمان در حال سرمایه‌گذاری برای توسعه ظرفیت‌ها و امکانات بوده، در حالی که از این میزان تنها ۲درصد (کمتر از ۲میلیارد دلار) سهم سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده در بنادر است؛ رقمی که تحقق آن (آن هم عمدتا از محل منابع درآمدی سازمان بنادر و دریانوردی و نه جذب سرمایه خارجی یا خصوصی) نیز با اما و اگرهای فراوانی روبه‌رو است. معضل سرمایه‌گذاری نه تنها چالش اصلی فراروی توسعه اقتصاد دریامحور، بلکه اصلی‌ترین چالش فراروی توسعه ملی و اجرای برنامه‌های توسعه در ایران است.

ایران امروز از مسأله نارنژی‌ها چه در حوزه انرژی، چه در حوزه آب، چه در حوزه صندوق‌ها و... به شدت رنج برده و حل بسیاری از آنها نیز به جذب سرمایه‌گذاری‌های عظیم نیاز دارد به عنوان نمونه رفع نارنژی انرژی در کشور بر اساس برآوردهای اولیه اطلاعی نیازمند ۱۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید است که از ظرفیت دولتی که سهم اعظمی از بودجه عمومی آن تنها صرف اداره تشکیلات عریض و طویل و پرداخت حقوق و دستمزد شده و این چالش نیز هر سال در حال بغرنج‌تر شدن است، به کلی خارج است. با این تفاسیر پسنهاد می‌شود با توجه به ظرفیت‌ها و واقعیت‌های اقتصاد ایران، هدف‌گذاری مبنا در اقتصاد دریامحور، به صورت افزایش یک واحد درصدی سهم اقتصاد دریامحور در تولید ناخالص داخلی طی یک برنامه توسعه پنج‌ساله، اصلاح شود.

امیر تاملی
کارشناس اقتصادی
Alborz.payam@gmail.com

حوزه ثبت ملک کرج-ناحیه یک
آگهی تبصره ۳ ماده ۱۲۰ قانون ثبت

شناسائی یک دستگاه آپارتمان مسکونی قطعه سوم طبقه دوم سمت شمالی به مساحت ۷۸/۰۷ مترمربع پلاک ۲۹۶۸۸ فرعی از ۱۵۷ اصلی مفروز ومجزی شده ازپلاک ۶۴۹۲ فرعی از اصلی مذکوربنام سعادت زرندی ثبت وسند بشماره چاپی ۲۵۴۵۴۳ ودفتر الکترونیکی بشماره ۱۳۹۶۲۰۳۳۱۰۰۹۰۲۳۳۵۱ صادرگردید سپس آقای اشکان زرندی احدی از ورات وی نسبت به سهم الارث خود تقاضای صدور سند نموده اند واعلام نمودند اصل سند مالکیت نزد خانم امینه زرندی ورثه دیگرنامبرده می باشد. بانوجه به اینکه دراجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ مراتب به جهت ارائه اصل سندمالکیت اخطار گردیده وتامبرده درموعد مقرر مراجعه ننمود و با توجه به اینکه اخطار ابلاغ واقعی نگردیده لذا دراجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ قانون ثبت یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار آگهی میگردد بدیهی است چنانچه پس از سپری شدن مهلت مقرر اصل سند مالکیت پلاک مذکور به این اداره ارسال نگردد این اداره وفق مقررات اقدام و نسبت به صدور سند مالکیت به نام ورات درخواست کننده وفق مقررات اقدام خواهد نمود شناسه آگهی : ۱۵۴۴۹۵۶

آگهی تاسیس انتخابات انجمن صنفی کارفرمایی نمایندگان بیمه سینا استان البرز

به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب ۷۱/۱۰/۰۶ هیات وزیران و به موجب صورتجلسه‌های مجمع عمومی مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ و هیات مدیره مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ و سایر مدارک تسلیمی، اسامی و سمت هر یک از اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره انجمن از تاریخ فوق بمدت سه سال و بازرسان از تاریخ یاد شده بمدت یکسال انتخاب شده‌اند به شرح ذیل می‌باشد.
۱- آقای دکتر مجید رستمی رئیس و دبیر هیات مدیره
۲- آقای امیر سیزی خباز نایب رئیس و خزانه دار هیات مدیره
۳- خانم مینا مشاک عضو اصلی هیات مدیره
۴- خانم طراوت رحیمیان عضو علی البدل هیات مدیره
۵- آقای علی عباسی بازرس اصلی هیات مدیره
۶- آقای مبثم فرخی بازرس اصلی هیات مدیره
۷- آقای مصطفی نخبه زارع بازرس علی البدل هیات مدیره
ضمناً برابر ماده ۲۹ اساسنامه انجمن امضای کلیه چک‌ها، اسناد، اوراق بهادار و تعهدآور به عهده خزانه دار به همراه رئیس یا یکی دیگر از صاحبان امضای مجاز و ممهور نمودن آن به مهر انجمن معتبر خواهدبود.
روابط عمومی اداره کل، تعاون کار و رفاه اجتماعی استان البرز