اخبار کوتاه

رشد ۲۸ درصدی آب ورودی به سدهای کشور

حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری(ابتدای مهرماه ۱۴۰۱) تا شانزدهم اردیبهشت‌ماه با رشد ۲۸ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال روبه‌رو شده است.

به گزارش پیام آشنا، افزایش دمای هوا فرایند ذوب‌شدگی سطح پوشش برفی را تشدید کرده و از طرف بارش‌های اخیر موجب بالارفتن ورودی به سدها شده است. جدیدترین گزارش مرکز اطلاعات و داده‌های آب کشور بیانگر آن است که حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا شانزدهم اردیبهشت‌ماه ۳۰ میلیارد و ۱۷۰ میلیون مترمکعب شده است. درحالی که سال گذشته و در همین بازه زمانی حجم آب ورودی به سدهای کشور ۲۳ میلیارد و ۵۴۰ میلیون مترمکعب بوده که حاکی از رشد ۲۸ درصدی است. حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ به عدد ۳۱ میلیارد و ۹۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است. سال گذشته و در همین بازه زمانی این میزان ۲۶ میلیارد و ۹۸۰ میلیون مترمکعب بوده که رشد حدود ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. حجم آب خروجی از مخازن سدهای کشور هم در مدت یاد شده از سال آبی جاری ۱۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب شده است. این میزان پارسال در همین بازه زمانی ۱۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب بوده است که ۱۰ درصد بیشتر شده است. برپایه این گزارش، میزان برشدگی سدهای کشور که نهم اردیبهشت‌ماه ۶۴ درصد بود، با رشد یک درصدی در ۱۶ اردیبهشت‌ماه به ۶۵ درصد افزایش یافت.

معدوم‌سازی ۱۲۰۰ کیلوگرم گوشت تاریخ گذشته در نظر آباد

رئیس اداره دامپزشکی نظرآباد از ضبط و معدوم‌سازی ۱۲۰۰ کیلوگرم گوشت فاقد هویت و تاریخ گذشته خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، عادل میرزاپور روز یکشنبه ۱۷ اردیبهشت اظهار کرد: طی گزارش مردمی از یک سردخانه غیر مجاز، ۱۲۰۰ کیلوگرم گوشت فاقد هویت و تاریخ گذشته و غیرقابل مصرف در این مجموعه کشف شد. وی گفت با هماهنگی لازم با دستگاه قضا، اقدامات لازم جهت معدوم‌سازی گوشت‌ها صورت گرفت. میرزاپور توضیح داد: مردم می‌توانند هرگونه تخلف بهداشتی را با سامانه تلفنی ۱۵۱۲ درمیان بگذارند تا در سریعترین زمان ممکن کارشناسان نظارت در محل حاضر و نسبت به بازرسی های لازم اقدام کنند.

ایران اکسپو ۲۰۲۳ افتتاح شد

پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران با عنوان ایران اکسپو ۲۰۲۳ افتتاح شد.

به گزارش پیام آشنا، دیروز پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران با عنوان ایران اکسپو ۲۰۱۳ با حضور «مهدی صفری» معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، «مهدی دیاری» سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت و «علیرضا پیمان پاک» رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افتتاح شد. در این مراسم وزیر صنایع و بازرگانی عمان نیز در کنار مقام‌های ایرانی برای افتتاح این نمایشگاه بین‌المللی حضور داشت. به گزارش ایرنا، پنجمین دوره این رویداد پس از چند سال وقفه برای عرضه دستاوردهای صادراتی برگزار می‌شود و تجار خارجی به طور رسمی برای حضور در نمایشگاه دعوت شده‌اند تا با بازدید از محصولات ارائه شده، نسبت به توافق خرید کالاها اقدام کنند. ۱۲ گروه کالایی از جمله پتروشیمی، دفش بنیان، پزشکی و تجهیزات پزشکی، ساختمان، لوازم خانگی، صنعت، مواد غذایی و کشاورزی، چرم، صنایع دستی، فرزی و خدمات فنی و مهندسی در این نمایشگاه عرضه خواهد شد.

بورس

انجمن خودروسازان ایران از وزیر اقتصاد خواستار شد

عرضه خودروها را به بورس بازگردانید

انجمن خودروسازان ایران در نامه‌ای خطاب به وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن اشاره به زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ که عامل اصلی آن قیمت‌گذاری دستوری طی ۱۰ سال اخیر است، خواستار تسهیل ضوابط عرضه و رونق فروش در بورس کالا شد.

به گزارش پیام آشنا، احمد نعمت بخش - دبیر انجمن خودروسازان ایران - در نامه‌ای به احسان خاندوزی (وزیر امور اقتصادی و دارایی) به موضوع زیان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری خودروها از یک سو و تبعات مثبت عرضه خودروها در بورس، خواستار اتخاذ ترتیبی برای رونق عرضه خودروها در بورس کالا شده است.

در این نامه آمده است:

همانگونه که استحضار دارید یکی از مشکلات کنونی خودروهای سواری، نحوه قیمت‌گذاری آن‌هاست که حدوداً یک دهه است که توسط شورای رقابت یا ستاد تنظیم بازار انجام می‌شود و منجر به ضرر و زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ گشته شده است.

خوشبختانه با درایت جنابعالی و موافقت وزارت صمت و بورس کالا، در حال حاضر بخشی از خودروهای سواری در بورس کالا عرضه می‌شوند، که تبعات مثبت فراوان آن، از جمله حذف رفت واسطه‌ها، افزایش درآمد دولت از محل ارزش افزوده، افزایش درآمد خودروسازان و کاهش قیمت‌های خودروهای عرضه شده در بورس در بازار را به دنبال داشته و خودرو به دست مصرف‌کنندگان واقعی با قیمت مناسب‌تر رسیده است.

از جمله مشکلاتی که سبب شده خودروسازان رغبت کمتری برای عرضه خودرو در بورس داشته باشند، ضوابط بورس کالا مبنی بر دریافت ضمانت‌نامه بانکی به ارزش ۱۴ درصد خودروهای عرضه شده در بورس است.

خواهشمند است جهت رونق فروش خودرو در بورس کالا ترتیبی اتخاذ کنید که بورس کالا به جای دریافت ضمانت نامه معادل آن چک شرکت را دریافت کنید.

رونوشت این نامه برای رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار جهت استحضار نیز ارسال شده است.

جزئیات ثبت‌نام مرحله دوم طرح یکپارچه خودرو اعلام شد

متقاضیان مرحله دوم طرح یکپارچه خودرو، از ۲۰ تا ۲۹ اردیبهشت می‌توانند نسبت به افتتاح حساب وکالتی به نام سازمان حمایت اقدام کنند و تا ۱۵ تیر ماه (به مدت ۵۶ روز) امکان ثبت‌نام متقاضی بر اساس فراخوان خودروساز بر مبنای زمان بندی اعلامی صورت می‌گیرد.

به گزارش پیام آشنا، اولین مرحله از فرآیند ثبت‌نام برای شرکت در دومین طرح یکپارچه عرضه خودروها که افتتاح حساب وکالتی و واریز وجه است از چهارشنبه همین هفته (۲۰ اردیبهشت) آغاز می‌شود و متقاضیان به مدت ۱۰ روز (تا ۲۹ اردیبهشت ماه) فرصت دارند برای تعریف حساب وکالتی به نام سازمان حمایت اقدام کنند

همچنین از ۲۹ اردیبهشت تا سوم خرداد ماه نیز فرصت بررسی اطلاعات واجدان شرایط برای متقاضیان واجد شرایط در سوم تا ۱۳ خرداد ماه خواهد بود.

همچنین مرحله چهارم این فرایند دهم تیرماه ۱۴۰۲ پایش پنج اولویت متقاضیان انجام و در سامانه اعلام خواهد شد و در روز ۱۵ تیرماه، امکان ثبت نام متقاضی بر اساس فراخوان خودروساز بر مبنای زمان بندی اعلامی صورت می‌گیرد.

گفتنی است که طبق اعلام‌های قبلی، برای مشارکت در مرحله دوم ثبت‌نام طرح یکپارچه تخصیص خودروها فرآیندی مشابه مرحله اول وجود خواهد داشت؛ متقاضیان بایستی ۱۰۰ میلیون تومان در حساب خود، اما به وکالت سازمان حمایت در بیاورند و شرایط عمومی همچون نداشتن پلاک فعال و عدم خرید ۴۸ ماهه از خودروسازان و... لحاظ خواهد شد.

حساب وکالتی با موجودی مسدود شده خواهد بود. در مرحله سوم، ثبت‌نام و انتخاب اولویت‌ها توسط

عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان تلفن همراه عنوان کرد

واردات آیفون دست دوم ۱۲۰ میلیونی!

عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی با بیان اینکه از ۱۵ اسفند از موبایل تخصیص داده شده، اما تامین نشده گفت با توجه به ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و توقف تولید آیفون ۱۳، صادرکنندگان موبایل‌های دست‌دوم امارات و کشورهای دیگر را جمع می‌کنند و همین آیفون ۱۳ را به قیمت حدود ۱۲۰ میلیون تومان عرضه می‌کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا حسین رزوه با بیان اینکه اخیراً از طریق سامانه جامع تجارت، سقف و سلفه بازرگانان دوباره از طریق سامانه جامع تجارت کنترل می‌شود، گفت: در حال حاضر بلیت هر ثبت سفارش ماهانه، ماه اول پنج ماه دوم ۱۰ درصد و همینطور ماهانه درصد بیشتر از بازرگانان دیپوزیت (سپرده) دریافت می‌کنند. این در شرایطی است که با توجه به تامین نشدن ارز برای تمدید ثبت سفارش در ماه‌های بعد دوباره باید در نوبت تخصیص بمانند

ودیپوزیت‌ها درگیر بلاک باقی می‌ماند.

وی با بیان اینکه از ۱۵ اسفند ارز موبایل تخصیص داده شده اما تامین نشده، تصریح کرد: بنابراین در سال جدید تعداد خیلی کمی موبایل وارد کشور شده است. بانک مرکزی می‌گوید ارز را به بانک‌ها پرداخت کرده، اما هیچ بانکی به راحتی تامین ارز انجام نمی‌دهد.

بنابراین با شعب ارزشان به اندازه کافی تامین نمی‌شود یا سوء استفاده‌هایی از سوی برخی از افراد در حال رخ دادن است.

عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان تلفن همراه با بیان اینکه صادرکنندگان باید ارز خود را در سنا یا تالار دوم عرضه کنند، گفت: در حال حاضر همچنان موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار با ارز حاصل از صادرات خود و مابقی موبایل‌ها با ارز تالار دوم مرکز مبادله وارد می‌شود اما با توجه به ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و توقف تولید آیفون ۱۳، این صادرکنندگان موبایل‌های دست دوم (فرض) امارات و کشورهای دیگر را جمع می‌کنند و همین آیفون ۱۳ را به قیمت حدود ۱۲۰ میلیون تومان عرضه می‌کنند. بنابراین اگر با نرخ ارز محاسبه کنیم برای آن‌ها ۵۵ تا ۶۰ هزار تومان تمام می‌شود به جز آیفون چند مدل سامسونگ بالای ۶۰۰ دلار است که در رابطه با برند سامسونگ هم مشکلاتی وجود دارد.

اجاره نشینی دلهره آور

با نزدیک شدن به فصل جابه جایی و اتمام قراردادهای اجاره مسکن، میلیون ها اجاره نشین دلهره این را دارند که در قرارداد جدید چه مقدار افزایش قیمت از سوی صاحبخانه‌ها اعمال خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، براساس آمارهای منتشر شده روند تغییرات متوسط مبلغ اجاره یک متر مربع زیربنای مسکونی در شهر تهران از زمستان ۱۳۹۲ تا زمستان ۱۴۰۰ به میزان ۶.۷ برابر شده است

اجاره مسکن، در بهار و تابستان هر سال با رشد روبروشده و در پاییز و زمستان با کاهش تقاضا، کاهش می‌یابد، ولی این روند طبیعی در زمستان ۱۳۹۶ به علت رشد و جهش قیمت مسکن متوقف شده و متوسط مبلغ اجاره افزایش یافته است و این اگو در تا پاییز ۱۳۹۹ تکرار شده است. ولی پس از آن تا زمستان ۱۴۰۰ افزایش اجاره بها ادامه می‌یابد. این در حالی است که رسانه‌های اقتصادی سهم مسکن و اجاره‌ها در مخارج خانوار را تصادفی توصیف می‌کنند.

با توجه به این وضعیت و در آستانه دفاع‌شدن بازار اجاره‌بها، رئیس جمهوری اواخر فروردین‌ماه در جلسه هیأت دولت، با اشاره به تصمیمات اخیر شورای عالی مسکن و نزدیک فصل جابجایی‌ها، از وزیر مسکن خواست با هماهنگی دستگاه‌های ذیربط، تدابیر لازم را برای تسهیل شرایط تأمین مسکن مورد نیاز مستأجران در نظر گیرد.

در این زمینه، مشاور مسکن وزیر راه و شهرسازی اوایل ماه جاری با بیان اینکه ساماندهی بازار اجاره در دستور کار است، گفت: مقرر شد تا شهرداری‌ها و مدیران عمران شهرهای جدید فرازهای شناسایی خانه‌های خالی را فعال کرده و دستگاه‌های خدمات‌رسان همچون برق، آب و گاز برای شناسایی این واحدها به دستگاه‌ها کمک کنند.

«الیاس حک» بسیاری از کارشناسان حوزه مسکن می‌گویند باید این مساله را به صورت اساسی و از گلوگاه آن یعنی تورم شناسایی کرد و برای ساماندهی آن کوشید.

با توجه به اینکه تورم و نقدینگی از مهمترین عوامل اثرگذار در قیمت مسکن محسوب می‌شوند، بنابراین اتخاذ سیاست‌های ملی کاهنده نقدینگی می‌تواند در وضعیت جذب سرمایه در بخش مسکن موثر واقع شود و نوسانات آن را کاهش دهد

متغیرهایی که اجاره بهای مسکن از آن‌ها تأثیر می‌پذیرد

در سیاست‌گذاری برای کاهش اجاره‌بها، توصیه می‌شود سیاست‌های اتخاذشده جهت‌گیری بر قیمت مسکن داشته باشد، چرا که اجاره‌بها در مرتبه اول از قیمت مسکن تأثیر می‌پذیرد و سپس از سایر متغیرها بر اساس یافته‌های پژوهش، نرخ دلار غیررسمی و نرخ تورم رابطه مستقیم و مثبتی با اجاره بهای مسکن دارند. بدین معنی که هر واحد افزایش در نرخ دلار غیررسمی و نرخ تورم به ترتیب ۲.۱۱۹ و ۰.۶۰۶ واحد افزایش در اجاره بهای مسکن به دنبال دارد.

همچنین قیمت سکه تمام بهار آزادی، نرخ سود بانکی و نرخ بیکاری رابطه مستقیم و منفی با اجاره‌بها دارد. بر این اساس هر واحد افزایش در قیمت سکه تمام بهار آزادی، نرخ سود بانکی و نرخ بیکاری به ترتیب منفی ۴.۲۸۷، ۲.۷۲۲ و ۲.۲۷۵ واحد کاهش در اجاره بهای مسکن در پی دارد. همچنین اثر متغیرهای شاخص قیمت مصرف‌کننده، نرخ دلار رسمی، تعداد واحد مسکونی ساخته شده، ارزش معاملات بورس و میزان نقدینگی معنادار نیست و مورد تأیید نیست.

همچنان که گفته شد در اجاره‌بها نرخ دلار غیررسمی و نرخ تورم رابطه مستقیم و مثبتی با اجاره‌بهای مسکن دارند. به طوری که به موازات نرخ دلار غیررسمی و نرخ تورم، اجاره بهای مسکن نیز افزایش دارد. این دو متغیر را می‌توان به عنوان شاخص قیمتی در نظر گرفت؛ بنابراین در صورت افزایش این متغیرها، قیمت مسکن و سپس اجاره بهای مسکن نیز افزایش خواهد داشت.

راهکارهای بلند مدت و کوتاه مدت به تعادل رسیدن بازار مسکن

مجتبی یوسفی، عضو کمیسیون عمران مجلس در خصوص وضعیت اجاره بها به مهر گفت: تجربه نشان داده است که وقتی نهادها افزایش قیمتی را تأیید می‌کنند باعث گرانی در آن بخش می‌شوند وقتی در بخش مسکن اعلام می‌شود که گرانی در راه است و این از سوی برخی از مسؤولین تأیید می‌شود باعث گرانی در این بخش خواهند شد.

وی در ادامه راهکار جلوگیری از افزایش اجاره بها را گفت: در بلند مدت افزایش ساخت و ساز و تعادل سازی بین عرضه و تقاضا باعث می‌شود تا قیمت را روند افزایشی پیدا نکند از سوی دیگر ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار مستأجر در کشور وجود دارد و با جهش تولید و کمک به بخش خصوصی برای افزایش تولید می‌توان امید داشت که حداقل این بخش به تعادل برسد.

این عضو کمیسیون در ادامه افزود: طبق آخرین آمارها در سال ۱۴۰۰ از هزاران هزار میلیاردی که قرار بود پرداخت شود فقط ۷۰۰ هزار میلیارد پرداخت شده است و نزدیک به ۹۰۰ هزار میلیارد کم تسهیلات به بخش ساخت و ساز پرداخت شده است.

مجتبی یوسفی راهکار کوتاه مدت را اینگونه بیان کرد: در کوتاه مدت پرداخت وام ودیعه به مستأجران می‌تواند حداقل بخشی از رهن را پرداخت کند البته وام ودیعه باید به گونه‌ای باشد که تورم را پوشش دهد و از سوی دیگر در کاهش جذب سرمایه در بخش مسکن مؤثر واقع افتد و نوسانات در مسکن را کاهش خواهد داد. بخش مسکن با نرخ غیررسمی دلار در ارتباط است، بنابراین سیاست‌های کاهش قیمت ارز غیررسمی باید در دستور کار قرار گیرد و از شاخص قرار دادن نرخ رسمی پرهیز به عمل آید.

در نهایت در سیاست‌گذاری برای کاهش اجاره‌بها، توصیه می‌شود سیاست‌های اتخاذشده جهت‌گیری بر قیمت مسکن داشته باشد، چرا که اجاره‌بها در مرتبه اول از قیمت مسکن تأثیر می‌پذیرد و سپس از سایر متغیرها تأثیر خواهد پذیرفت.

یادداشت

بد و خوب واردات دست‌دوم

بررسی داده‌های تولید خودرو در کشور نشان می‌دهد که روند کاهشی تولید خودروی سواری در خلال سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ در مقایسه با تولید ۱.۴ میلیون دستگاه خودروی سواری در سال ۹۶ در کنار ممنوعیت مطلق واردات خودرو باعث شد که بخشی از نیاز بازار به خودرو طی این سال‌ها بدون پاسخ رها شود و مجموع نیازهای پاسخ داده‌شده هر سال، به سال بعد سرریز شود. به‌طوری که در سال ۱۴۰۱ بازار با انبوهی از تقاضاهای سرریزشده در کنار نیاز معمول سالانه به خودرو مواجه شد.

در واقع با وجود کاهش قدرت خرید مردم به دلیل تورم‌های پی در پی سال‌های اخیر، به دلیل سرریزهای شدن خودرو، کماکان تعداد تقاضا در جامعه فراتر از میزان عرضه آن به بازار است. به عبارت بهتر، با وجود افزایش چشمگیر تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ (از یکسو و کاهش تقاضا به دلیل افت قدرت خرید مردم از سوی دیگر، عملش بازار برای خرید، کماکان وجود دارد و این نشان‌دهنده آن است که فاصله میان تعداد عرضه و تقاضا در بازار آچمزان است که حتی افزایش قابل توجه تولید خودروهای سواری در سال گذشته هم نتوانسته است این فاصله را پوشش دهد بر این اساس با فرض تحقق کامل برنامه تولید ۱.۵ میلیون دستگاهی پیش‌بینی شده موسال جاری، بمنظور می‌رسد شکاف میان عرضه و تقاضای خودرو در بازار همچنان زیاد است، به گونه‌ای که وزارت صمت باید برای کنترل بهتر بازار و جلوگیری از افزایش نرخ تورم خودرو بیش از تورم عمومی موجود در اقتصاد کشور که، به ایجاد حباب قیمتی در خودرو منجر می‌شود، واردات خودرو را با هدف تنظیم بازار در اولویت قرار دهد و تسریع کند.

از این رو وظیفه ذاتی وزارت صمت ایجاب می‌کند به امید احتمال رخدادهای آینده، بازار را به حال خود رها نکرده و برای مسیرهای برنامه‌ریزی شده، راهکارهای موازی و پوششی طراحی کند. از جمله این وظایف ذاتی، تنظیم‌گری بازار است طبیعی است وزارت صمت باید تعداد متقاضیان خودرو در کشور را تخمین زده و با الواحد تخاص به تولید داخل مازاد نیاز بازار را از طریق واردات تامین کند البته تنظیم‌گری در بازار نافی توجه به اصلاح ساختاری صنعت و بازار نیست. اما قطعاً به عنوان یک اقدام اصلاحی می‌تواند رشد افراط گسیخته و حبابی قیمت را در بازار مهار کند.

واردات از طریق خودروهای دست‌دوم یا نو

اینکه وزارت صمت باید، برای تنظیم بازار خودرو، واردات را تسریع کند کاملاً بدیهی است اما در اینکه واردات خودروهای دست‌دوم دو تا پیچیدگی کار کرده، آن‌هم در سکمت سواری، به واردات خودروهای صفر کیلومتر برتری دارد با خیر موضوعی است که باید در آن تعمق کرد. برای بررسی این موضوع باید به چند نکته توجه شود. نخست آنکه آیا امر واردات خودروی نو محدودیتی وجود دارد که دولت به سراغ واردات خودروهای دست‌دوم رفته است؟ دوم آنکه آیا واردات خودروی دست‌دوم به لحاظ کیفی و خدمات پس از فروش، به‌میزانی در مرامصمت می‌تواند با شرایط کشور واردات داشته باشد؟

سومین نکته به موضوع ساختار موتور از نظر استفاده‌از دهای زیست‌محیطی و نوع سوخت مصرفی خودروهای دست‌دوم برمی‌گردد است که آیا زیرساخت‌های داخلی با ساختار چنین خودروهایی سازگاری دارد؟ این موضوع از آن نظر قابل تامل است که خودروهای دست‌دوم بخشی از میراثی خود، اعم از مناطقی با سوخت و هوای متفاوت سیری کرده‌اند، بنابراین انتقال آنها به داخل کشور، آن‌هم با وجود محدودیتی که در تامین سوخت با استفاده مناسب وجود دارد قابل بررسی است. چهارمین نکته به بررسی اثر واردات این نوع خودروها بر جهت‌گیری مسیر توسعه صنعت خودروی کشور مربوط می‌شود. پنجمین مورد به نحوه واردات این خودروها و تقاضاهای جدیدی که از این طریق برای خرید، از ایجاد می‌شود و طبیعتاً افزایش قیمتی که در نرخ ارز ایجاد می‌شود برمی‌گردد که موضوع مهمی است و باید پیش از تصویب این طرح به آن توجه شود.

قیمت بالای خودروی صفر کیلومتر، مهم‌ترین محدودیت واردات

یکی از مهمترین شروط واردات خودرو که سیفتکنار در دولت سیزدهم به آن توجه کرده اقتصادی بودن آن به مفهوم خودروهایی با قیمت زیر ۲۰ هزار دلار و یا ترجیح خودروهایی در حدود ۱۰ هزار دلار است. با دلار حدود ۳۰ هزار تومان طبیعتاً می‌شد، به واردات خودروهایی فبول بود که قیمت داخلی آن زیر یک میلیارد تومان باشد. اگرچه این رقم نیز در مقایسه با قدرت خرید عموم مردم اقتصادی و ارزان محسوب نمی‌شود اما به هر حال می‌توانست قشار بخشی از نیاز کشور به خودرو را از روی خودروسازهای داخلی بردارد. اما افزایش شدید نرخ ارز و تغییر مسیر آن به سطوح قیمتی بالای ۵۰ هزار تومان باعث شد هدف کنازی دولت در واردات خودروهای اقتصادی در عمل بی‌اثر شود.

این شاید مهمترین دلیل تغییر رویکرد دولت به واردات خودروهای دست‌دوم به‌جای نو باشد. اما واردات خودروی دست‌دوم تحت عنوان کالای همراه مسافر به گونه‌ای که‌در لایحه تقدیمی به مجلس مطرح شده، طبیعتاً با نگرانی جدی‌تر خواهد بود که تقاضا را برای ارز در بازار بیشتر افزایش خواهد داد و در آن صورت هدف کنازی طرح برای کاهش قیمت خودرو از طریق افزایش نرخ ارز بی‌اثر می‌شود. این تصور که استفاده از ارز بامنشأ خارجی فشاری را متوجه تقاضای ارز در کف بازار نمی‌کند غلط است چرا که مطمئناً بخش زیادی از ارز به اسم مبدأ خارجی از طریق بازار داخل تغییر خواهد شد. بطوری که قشار این تقاضا می‌تواند، رکورد جدیدی از نرخ ارز را در بازار غیررسمی رقم بزند. بمنظور می‌رسد، اولاً این طرح از سوی وزارت صمت نیز اقدام مجوزدارای بوده که‌می‌تواند آن را اقدام‌واکنشی در مقابل استیضاح وزیر صمت تلقی کرد.

سطح خدمات پس از فروش و آثار زیست‌محیطی خودروهای دست‌دوم

صرفنظر از تبعات مالی این اقدام و در صورت تصویب طرح- سیفتکنار باید نسبت به انتخاب خودروهایی با حداکثر تناسب زیست‌محیطی و خدمات قابل ارائه پس از فروش در کشور توجه کند. در واقع در انتخاب نوع برند و مدل خودروهای دست‌دوم وارداتی این مهم است که آن دسته از خودروهایی مجوز ورود پیدا کنند که استفاده از آنها در کشور مسبوق به سابقه باشد و زیرساخت‌ارائه خدمات تعمیراتی به آنها پیش از این در کشور مهیا شده باشد. این در حالی است که در طرح پیشنهادی این موضوع نادیده گرفته شده است به‌علاوه در بررسی‌های کیفی باید به پرونده تعمیراتی هر خودرو توجه شود چرا که سابقه واردات خودروهای تجاری دست‌دوم نشان می‌دهد برخی از این خودروها سابقه‌ای با مدل و کارکرد کیلومتری خود تناسب نداشته‌اند. در واقع صدور مجوز واردات خودروهای دست‌دوم به کشور نباید اقدامی برای نوسازی خودروهای فرسوده در کشورهایی باشد که این نوع خودروها پیش از این در آنجا ترددمی کردند.

آثار واردات خودروهای دست‌دوم بر شرکت‌های خودروساز داخلی

در حال حاضر فروش شرکت‌های داخلی تحت‌تاثیر قیمت‌گذاری دستوری از حجم‌بازار و میزان تقاضا افزایش‌پذیری نداشته، چرا که اختلاف قیمت فاحش بین کارخانه و بازار در کنار توپر موجود در اقتصاد کشور که خودرو را به‌عنوان یک طرایی ثابت به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرده باعث شده است مردم صرفنظر از آنکه به خودرو نیاز داشته باشند، همواره متقاضی خرید خودرو به نرخ کارخانه‌ای باشند. بنابراین واردات خودروهای دست‌دوم نمی‌تواند بازار شرکت‌های داخلی را محدود کند. اما اگر تناسب واردات در مقایسه با نیاز موجود بازار رعایت نشود، بطوری که تعداد خودروهای وارداتی باعث رکود تقاضا در بازار شود، قطعاً در میان‌مدت می‌تواند فشار درخلت روی خودروهای داخلی را کاهش دهد و در آن صورت افت تقاضا می‌تواند باعث کاهش قیمت‌های فعلی خودرو در کارخانه هم بشود.

نتیجه‌گیری

با وجود فاصله معنادار میان تولید و تقاضای خودرو در کشور، واردات مطابق وظیفه تنظیم‌گری وزارت صمت امری حیاتی است. با توجه به قدرت شدید ارزش پایه پولی کشور ضمیمه‌ا واردات خودروهای صفر کیلومتر نمی‌تواند نیاز بخش زیادی از مردم و مصرف‌کنندگان را تامین کند؛ چرا که به دلیل شدت گرفتن اختلاف دلار و ریال دیگر نمی‌توان به خودروهای وارداتی زیر ۲۰ هزار دلار و حتی حول و حوش ۱۰ هزار دلار مانند گذشته مفهوم اقتصادی را اطلاق کرد. بنابراین بمنظور می‌رسد، واردات خودروهای دست‌دوم مشروط به رعایت الزامات کیفی و استانداردی متناسب با شرایط فعلی، کشور و نیز تا تعداد کنترل‌شده برابر با نیاز داخل، در کوتاه‌مدت و تا زمانی که تولید داخل لااقل به لحاظ تعدادی بتواند نیاز داخل را تامین کند، نسخه مورد تائیدی است اما توصیه نمی‌شود؛ چرا که تجربه نشان داده معمولاً در پس طرح‌های اینچنینی که به‌صورت شتابزده و به بهانه کنترل بازار تنظیم می‌شوند، بیش از آنکه دغدغه مردم وجود داشته باشد، سودهای بادآورده‌ای نهفته است که هدف سیفتکنار از طراحی آن را مخدوش می‌کند.

حسن کریمی‌سنجری
کارشناس و تحلیلگر حوزه خودرو
Alborz.payam@gmail.com

کمیسیون نظارت بر سازمان‌های صنفی مرکز استان البرز
هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه‌های صنفی
آگهی فراخوان انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه صنف تولید کنندگان فروشندگان قطعات و تعمیرکاران لوازم خانگی کرج

در اجرای ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی نحوه برگزاری انتخابات هیات مدیره وبازرس اتحادیه های صنفی (موضوع تبصره ۳ ماده ۲۲و۲۳ق.ن.ص) بدینوسیله از کلیه اعضای دارای پروانه کسب معتبر (دائم یاموقت) آن اتحادیه دعوت میگردد با دردست داشتن اصل یا تصویر پروانه کسب ویا کارت شناسایی معتبر ازساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه شخصا به نشانی کرج - میدان طالقانی - بلوار تعاون - خیابان فرهنگ - روبروی تربیت ۴ - سالن اجتماعات اتاق اصناف مراجعه و نمایندگان مورد نظر خود را از بین افراد ذیل به تعداد پنج نفر اعضای اصلی هیات مدیره و یک نفر بازرس اصلی انتخاب نمایند.

شایان ذکر است تعداد اعضای اصلی هیات مدیره پنج نفر، تعداد اعضای علی البدل هیات مدیره دو نفر و همچنین تعداد بازرس اصلی یک نفر و بازرس علی البدل نیز یک نفر می باشد.

ضمن اینکه ماسک میان رای دهندگان به صورت رایگان توزیع می گردد.

امیرعلی عسگری
رئیس هیات اجرایی برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه های صنفی شهرستان کرج

اسامی داوطلبان عضویت در هیات مدیره به ترتیب حروف الفبا

ردیف	نام خانوادگی	نام	ردیف	نام‌خانوادگی	نام
۱	آخوندی نوران پشتی	امیرحسین	۹	بیک محمدی	علی
۲	اکبری فیض آبادی	ناصر	۱۰	چیاری بی شک	رضا
۳	الرضا	سیدمهدی	۱۱	حسن پور	مصطفی
۴	ایتالو	مهدی	۱۲	دولتشاهی	کیوان
۵	بابایان زاده‌اجری	علی	۱۳	شکوهی	علی
۶	بلفرزاده‌گان	حسین	۱۴	صفاری نیا	مهدی
۷	بختیاری	مصطفی	۱۵	صیدی	حامد
۸	بهزادی	دبیر	۱۶	طلقانی	کتری

اسامی داوطلبان عضویت در بازرسی به ترتیب حروف الفبا

ردیف	نام خانوادگی	نام
۱	آخوندی نوران پشتی	ابراهیم
۲	رستم نژاددرو	فریدون
۳	رهبرپورجوردی	کیوان
۴	کریمی	نفی
۵	گلستانه	بابک