کسب و کار

تیپ شخصیتی شما چه تاثیری بر درآمدتان دارد؟

تصور کنید باید جزئیات یک پـروژه را در محیط کار ارائه کنید و بعد از تمام شدن آن، یک همکار رک، ایده‌های شما را به چالش می‌کشد. آیا درگیر یک دعوا نشده در مورد مزیت‌های هر مبحث می‌شوید، یا با موافقت کردن با او یا عوض کردن بحث، از درگیری احتمالی اجتناب می‌کنید؟ روش برخورد شما با چنین موقعیت‌هایی، احتمالا بر میزان درآمد شما تاثیر گذار است.

تسـت شخصیت‌شناسـی مایـرز بریگـز (Myers-Briggs) چارچوبی قوی برای تجزیه و تحلیل ارتباط بین شخصیت و درآمد ارائه می‌کند. آن هم به شیوه‌ای که درک آن برای خیلی‌ها آسان و آشنا است. مایرز بریگز نوعی ابزار خودگزارشی است که برای تشخیص تیپ شخصیتی، نقاط قوت و ترجیحات شخصی افراد در قالب پرسشنامه طراحی شده و به عنوان یک ابزار روانشناختی استفاده گسترده‌ای در سطح دنیا دارد.

بر اساس پاسخ‌هایی که افراد در پرسشنامه بر می‌کنند، افراد به ۱۶ تیپ شخصیتی تقسیم‌بندی می‌شوند. هدف تست این است که پاسخ‌دهندگان ویژگی‌های شخصیتی خود، از جمله علاقه‌مندی‌ها، چیزهایی که دوست ندارند، نقاط ضعف و قوت، اولویت‌های شغلی احتمالی و سازگارپذیری با دیگران را تشخیص دهند.

چهار بعد شخصیتی و نقطه مقابل آن، که مایرز بریگز به طور خلاصه لیست می‌کند، عبارتند از:

برونگرا (E) در برابر درونگرا (I): برونگراها از طریق تعامل با دیگران انرژی به دست می‌آورند. در حالی که درونگراها با صرف زمان به تنهایی انرژی می‌گیرند.

حسی (S) در برابر شهودی (N): افراد حسی با مشاهده‌گر، اطلاعـات واقعی و حقیقی را ترجیـح می‌دهند، در حالی که تیپ‌های شخصیتی شهودی از تصور خود یا الگوهای گسترده‌تر برای تفسیر اطلاعات استفاده می‌کنند.

متفکر (T) در برابر احسـاسـی (F): متفکرها تصمیم‌های منطقی بر اسـاس اسـتدلال و برهان می‌گیرند، در حالی که افراد احساسی با توجه به نیازهای دیگران، تصمیم‌های همدلانه و احساسی می‌گیرند.

قضاوت‌کننده (J) در برابر ادراکی (P): تیپ‌های شخصیتی قضاوت‌کننده، زندگی خود را به شـیوه‌ای سـاختاریافته سازماندهی می‌کنند، در حالی که افراد ادراکی، منعطف‌تر و خودانگیخته‌تر هستند.

بـه عنوان مثال، کسـی کـه برونگرا، حسـی، متفکر و قضاوت‌کننده است، تیپ شخصیتی ESTJ دارد.

محققان از ۷۲ هزار نفر نظرسـنجی کردند تا اولویت‌های این چهار مدل شخصیت و همچنین ویژگی‌های منحصر به فرد، سطوح درآمد و داده‌های مرتبط با شغل آنها را اندازه بگیرند.

ویژگی‌هایی با بالاترین پتانسیل درآمد

بر اساس چهار بعدی که گفته شـد، برونگراها، حسی‌ها، متفکرها و قضاوت‌کننده‌ها از نظر مالی موفق‌تر هستند. وقتی در برخی ویژگی‌های شخصیتی خاص بیشتر جستجو می‌کنیم، یکسری از آنها رابطه مستقیم نزدیک‌تری با درآمد بالاتر دارد. به عنوان مثال، برونگراها به خاطر اینکه سریع‌تر افکار خود را به اشتراک می‌گذارند، انرژی بیشتری دارند و دوست دارند در چشم عموم قرار بگیرند، به احتمال بیشتر درآمد بالاتری دارند. متفکرها هم امتیاز بالایی در پتانسیل درآمدزایی بالا دارند، به‌ویژه آنهایی که از بحث کردن لذت می‌برند، تصمیم‌های منطقی می‌گیرند و احساسات خود را تعدیل می‌کنند.

شخصیت و شکاف دستمزد جنسیتی

با در نظر گرفتن همه این فاکتورها، محققان بررسی کرده‌اند که آیا تفاوت‌های شخصیتی بر شکاف دسـتمزد جنسیتی اثر گذار است یا نه.

وقتی میانگین حقوق زنان و مردان به طور مجزا بررسی شد، نتایج واضح بود: مردان تقریبا درهمه تیپ‌های شخصیتی بیشـتر از میانگین درآمد کل نمونه‌گیری صورت گرفته، حقوق می‌گیرند و این در حالی اسـت که به جز دو تیپ شخصیتی، بقیه تیپ‌ها در زنان همگی کمتر از میانگین، درآمد دارند.

درواقع، زنانی که تیپ‌های شخصیتی با امکان درآمدزایی بالا دارند، همچنان از مردانی که تیپ شخصیتی آنها پتانسیل درآمـد کم دارد، کمتر درآمد دارنـد. به عنوان مثال، زنان برونگرا سـالانه حدود ۵۵ هزار دلار درآمد دارند، در حالی که میانگین درآمد سالانه مردان درونگرا ۶۴ هزار دلار است.

به حداکثر رساندن پتانسیل

آیا شخصیت‌های درونگرای دنیا، محکوم به دریافت حقوق کمتر هسـتند؟ نه لزوما. درسـت اسـت که ویژگی‌های شخصیتی نقش دارند، اما خیلی از شاخص‌های دیگر هم در سطح درآمد اثر گذارند، از جمله:

سطح تحصیلات
تعداد سال‌های تجربه کاری
بازار کار محلی
نوع صنعت
شغل مورد نظر

علاوه بر آن، هر کسی می‌تواند روی دو ویژگی شخصیتی خاص که بیشترین ارتباط را با میزان درآمدزایی دارند کار کند تا به درآمد بیشـتر برسد: تعیین اهداف جاهطلبانه و مواجه شـدن مستقیم با تعارض‌ها برای اطمینان از اینکه صدای شما شنیده می‌شود.

نویسنده: Jenna Ross
مترجم: مریم رضایی

محمد اسدیان:

دستگاه قضا به گودبرداری منطقه ۵ شهرداری کرج ورود کند

رئیس مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج گفت انتظار ما از رسانه‌های عدالتخواه و دستگاه قضا این است که به مسئله گودبرداری در منطقه ۵ شهرداری کرج وارد عمل شوند.

به گزارش پیام آشنا: محمد اسدیان در تذکر پیش از دستور بیسـت و سومین جلسه رسمی شورای شهر ضمن تقدیر و تشکر از فعالیت مجموعه نیروهای پرتلاش به ویژه نیروهای خدماتی مدیریت شهری در بارندگی‌های اخیر را قابل تقدیر دانست و گفت: زحمات همکاران واقعا شایسته و قابل تقدیر است که اگر همت این عزیزان نبود تردد در خیابان‌های شهر با این حجم بارندگی برای شهروندان با مشکل مواجه می شد.

رئیس مرکز پژوهش ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج با تاکید بر تسریع در روند راه‌اندازی کلینیک درمانی کارکنان شهرداری کرج، گفت: از شهردار درخواست دارم در راه اندازی کلینیک بهداشتی و درمانی کارکنان مجموعه شهرداری تسریع کند.

اسدیان ضمن تشـکر از بازرسی و همکارانشان در مجموعه کارکنان مدیریت شهری، گفت: نگاه ما به سیسـتم‌های نظارتی درون مدیریت شهری و درون استانی همان نگاه مقام معظم رهبری است که آن برج دیده بانی بلند برای نظام است که هر چه مرتفع تر باشد گسترده دید نظام بالاست.

عضو شـورای اسلامی شـهر کرج تصریح کرد: سامانه ۱۳۷ می‌تواند داده‌های خوبی برای مدیریت شهری داشته باشد و بسیاری از مطالبات و دغدغه‌های مردم در این سامانه مطرح می‌شود.

وی به گودبرداری غیرمجاز در منطقه ۵ شهرداری کرج اشاره کرد و افزود: چندین سال است این منطقه گودبرداری شده و خطای فاحشی اتفاق افتاده که ناشی از کوتاهی مسئولان وقت است.

رئیس مرکز پژوهش ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شـهر کرج ادامه داد: از دستگاه قضا انتظار نداشتیم در این خصوص سـکوت کند، چرا رسـانه‌های عدالت خواه در این خصوص سـاکت هسـتند؟ این گودبرداری غیرمجاز بیش از هفت سال است که انجام شده!

این عضو شورای شهر بیان کرد: ۶ هزار و ۸۰۰ متر خاکبرداری شـده و دیوار خانه‌های همجوار ترک برداشـته، بسـیاری از شیشه‌ها شکسـته است اما کسی چیزی نمی‌گوید، حتما باید دیوار خانه‌ای فروریزد یا بچه‌ای در گودال بی‌افتد تا دسـتگاه قضا ورود کند؟

اسـدیان خطاب به شـهردار افزود: آقای شهردار با صراحت می‌گوییم اگر منطقه پنج همان منطقه ممنوعه است اعلام کنید، چرا مدیر منطقه کاری نمی‌کند؟ شورا موظف است که بر چنین موارد نظارت کند.

رئیس مرکز پژوهش ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج گفت: ما در قبال جان مردم مسـئول هسـتیم لطفا هرچه سریع‌تر دستگاه امنیتی و نظارتی به این قضیه ورود کند در این راستا انتظار ما از رسانه های عدالتخواه این بود که در این مورد وارد عمل شوند.

به گفته اسدیان، سازمان نظام مهندسی استان البرز باید در این خصوص پاسخگو باشد.

وی افزود: شـورای شهر تا به کی باید پاسخگوی ناتوانی ها و ناکارآمدی های مدیر منطقه ۵ را بدهد؟ بنده به عنوان عضو شورای اسلامی شهر مطابق بند ۲۳ ماده ۸۹ قانون شهرداری ها وظیفه دارم تخلفاتی که در امور مناطق رخ داده را اعلام و تقاضا کنم در رابطه با آن تصمیم گیری شود و هیچگـس نمی تواند بگوید که در امور اجرایی دخالت کرده‌ام.

قاسم پور تاکید کرد:

بانیان خسارت به مردم در هر جایگاهی باید پاسخگو باشند

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج گفت: گودبرداری ۸۶ هزار مترمربعی در منطقه ۵ به شکل خطرناکی انجام شده است و عملکرد شهرداری در خصوص عمل به وظایف قانونی به صورت جدی بررسی می شود.

به گزارش پیام آشنا: علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در پایان بیسـت و سومین جلسـه رسمی شورای شهر در جمع خبرنگاران در خصوص بارندگی های اخیر و آبگرفتگی هـا در کرج، گفت: آبگرفتگی در هنگام بارندگی ها، مشکلی است که سراسر کشور با آن مواجهند؛ چرا که زیرساخت های شهری کشش میزان ورودی بارندگی ها را ندارد.

وی با اشـاره به دلایل ایجاد آبگرفتگی و بروز سـیلاب در شـهرها، افزود: در این راسـتا یا بخش ساختاری و عمرانی موجود، جوابگوی نیاز شهرها نیسـت و یا اینکه میزان بارش ها در برخی شهرها بالاست یا اقدامات در حوزه مدیریت بحران مناسب نبوده است.

سخنگوی شورای شهر کرج به سیلاب شهرک جهان نما در بارندگی های اخیر اشاره کرد و افزود: خوشبختانه مشکلات موجود در شهرک جهان نما در بارندگی دوم مدیریت شد و این امر باید الگویی باشد تا با بررسی دقیق مشکلات، در بارندگی های بعدی موفق عمل شود.

وی با تاکید بر لزوم جلوگیری از مشکلات در هنگام بارندگی در سطح شـهر ، یادآور شـد مردم انتظار دارند در زمان بارندگی شاهد نعمات باران باشند نه دردسر های ترافیک و غیره.

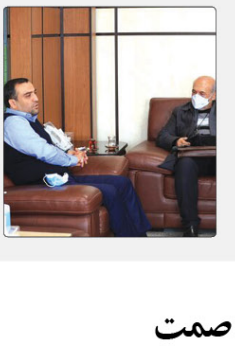
قاسـم پور در ادامه در خصوص گـود برداری غیر مجاز در منطقه ۵ شـهرداری کرج که در مسـاحت ۶ هزار و ۸۰۰ متر مربع صورت گرفته است: گفت: طبق بررسی های انجام شـده از سوی همکارانم، گود برداری به شکل خطرناکی انجام شده است.

وی تاکید کرد: در خصوص گودبرداری فوق باید بررسی شود که شهرداری در این خصوص به وظایف قانونی خود عمل کرده و اقدامات لازم برای جلوگیری از فاجعه انسـانی را انجام داده است یا خیر؟

عضو شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: از موضع رسمی شـورا اعلام می کنم: هرکسی که باعث و بانی خسارت به مردم شود باید پاسخگو باشد و باید این امر به صورت جدی پیگیری شود.

سعیدی سیرابی تاکید کرد:

حفظ باغات اولویت شهرداری کرج است



شهردار کرج گفت: حفظ محیط‌زیست و جوان‌سازی باغات کرج مهم‌ترین اولویت مدیریت شهری است.

به گزارش پیام آشنا: مصطفی سعیدی سیرابی صبح امروز در جلسه با سید حسین گلدساز، رئیس پردیس کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران، اظهار کرد: مجموعه پردیس کشاورزی و منابع طبیعی با قدمت طولانی، برند کرج و میراث تاریخی شهر محسوب می‌شود. وی به باغشهری کرج اشاره کرد و حفظ باغات گردو و خرمالو که از جمله برندهای کرج محسوب می‌شوند را از اولویت‌های مهم شهرداری دانست و گفت: با همکاری پردیس کشـاورزی می‌توان این مهم را به‌خوبی محقق کرد. شهردار کرج در بخش دیگری توسعه گردشگری را یکی دیگر از اولویت‌های شهرداری عنوان کرد و گفت: سـال گذشته میان شهرداری و پردیس کشاورزی تفاهم‌نامه‌ای منعقدشده است امید داریم علاوه بر استفاده مناسب از ظرفیت‌های تاریخی مستقر در این مجموعه حفظ محیط‌زیست و فضای سبز آن نیز جزو برنامه‌های پیش رو قرار گیرد. سعیدی سیرابی همچنین افزود: امکانی فراهم می‌کنیـم تا مردم با حمل‌ونقل رایگان از مجموعه پردیس بازدید کنند این مهم به رونق گردشـگری شـهر کمک خواهد کرد وی ضمن ابراز خرسندی از همکاری با پردیس کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران، بر استفاده از نظرات اساتید و کارشناسان این مجموعه برای توسعه محیط‌زیست و فضای سبز شهری تأکید کرد.

دبیر شورای عالی ترافیک کشور تاکید کرد:

قیمت‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی در وزارت صمت

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به اینکه وزارت کشور دخالتی در موضوع قیمت‌گذاری تاکسی های اینترنتی ندارد، گفت: قیمت گذاری تاکسی های اینترنتی در حوزه اختیارات وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

به گزارش پیام آشـنا: پوریا محمدیان یزدی در پاسخ به سـوالی درباره افزایش نرخ کرایه تاکسی های اینترنتی طی روزهای گذشته گفت: بر اساس دسـتورالعمل ساماندهی تاکسی های اینترنتی، قیمت گذاری این تاکسی ها به صورت پویا است و شوراهای شهر هیچگونه مصوبه ای درباره قیمت گذاری در حوزه این تاکسی ها ندارند و خود اتحادیه های صنفی مکلیزم قیمت گذاری را با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می کنند.

وزارت کشور افزایش کرایه تاکسی های اینترنتی را رصد می کند

وی افزود: به این ترتیب ما در حوزه قیمت گذاری تاکسـی های اینترنتی ورودی نداریم اما میزان افزایش کرایه را رصد می کنیم و مکاتبه می کنیم با وزارت صمت که قیمت ها در مقایسه با مدت مشابه در هفته گذشته و ماه و سال قبل چقدر افزایش پیدا کرده است. سامانه سما، سامانه ملی اطلاعات سفر دقیقا قیمت ها و میزان تردد این تاکسی ها را به لحاظ مباحث ترافیکی دنبال می کند. این اقدام برای قیمت گذاری سفر برای کل شهر انجام می شود.

تاکسـی های اینترنتی زیر نظر اتحادیه های صنفی هستند

وی ادامه داد: با توجه به اینکه تاکسی های اینترنتی زیر نظر اتحادیه های صنفی هسـتند ما قوه برخورد با آنها را نداریم این تاکسـی ها مجوز خود را از اتحادیه کسب و کارهای مجازی دریافـت می کنند و ذیل قانون صنفی باید عمل کنند ولی به لحاظ مباحث ترافیکی مباحثی همچون تعداد سرنشین، کیفیت سفر و بعضا موارد امنیتی سفر، آن هم در چارچوب اختیاراتی که دسـتورالعمل اجازه داده است رصد می کنیم.

وی تاکید کرد در برخی موارد ما می توانیم بر اسـاس ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسـیدگی به تخلفات که جـزو اختیارات مجموعه شهرداری هاسـت ورود داشته باشیم اما عمده تکالیف دسـتورالعمل بر اساس قانون نظام صنفی باید توسط صنف رسیدگی شـود همین موضوع برای آژانس های تلفنی هم مطرح است که در این حوزه نیز شهرداری ها نظارتی ندارند؛ لذا برای ماه آژانس های تاکسی تلفنی هیچ اطلاعاتی از آنها نداریم و همه زیرمجموعه اصناف هسـتند؛ اما به دنبال این هسـتیم با وزارت صنعت، معدن و تجارت صحبت کردیم که اگر تمایل داشتند مدلی که برای تاکسی های اینترنتی پیاده شده برای آژانس ها نیز پیاده شود تا بتوانیم نظارت سامانه ای را روی آنها هم محقق کنیم.

قیمت گذاری تاکسی های اینترنتی وزارت کشور دخالتی ندارد پوریا محمدیان یزدی ادامه داد: در روند قیمت گذاری تاکسی های اینترنتی وزارت کشور دخالتی ندارد؛ چرا که یکی از اصول اختلافی در زمان ساماندهی این تاکسی ها همین مورد بود که وزارت صمت اعلام می کرد قیمت گذاری در حوزه اختیارات من است و شهرداری ها نباید به این موضوع ورود پیدا کنند. در دستورالعمل هم صراحتا به این موضوع در ماده ای اشاره شده که شوراها نگلیفی در قالون گذاری و قیمت گذاری روی این کسـب و کار ندارند و باید توسط اتحادیه صنفی این کار صورت بگیرد.

حکم شهردار فردیس صادر شد

وزیر کشور با صدور حکمی، محمدرضا آژیر را به سمت شهردار فردیس منصوب کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، به نقل از پایگاه اطلاع رسـانی وزارت کشور، در متن حکم وزیر کشور که برای انتصاب شهردار فردیس خطاب به محمدرضا آژیر صادر شده، آمده است:

"به موجب این حکم و در اجرای صدر تبصره ۳ ذیل بند ۱ ماده ۸۰ قانون تشـکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱-۳-۱۳۷۵ و اصلاحـات بعدی آن و بر اسـاس پیشنهاد شورای اسلامی شهر فردیس، جنابعالی را به سمت شهردار فردیس منصوب می نماییم.

بـا عنایت به منویات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و مفاد بیانیه گام دوم انقلاب، شایسته است بـا انتخاب مدیران متعهد و کارآمد و برنامه ریزی دقیق، اهداف و سیاست های ذیل را محقق نمائید:

پایبندی به اصول و ضوابط معماری اسلامی-ایرانی و گسترش نمادهای دین و اخلاق، هویت بخشی به سیما و منظر شهرها و استحکام بناها، رعایت ملاک های امانـت، دینداری، کفایت و کارآمدی، شفافیت فرآیندها و شـناخت گلوگاههای فساد خیز و مبارزه جدی با عوامل آن، تسهیل، تسریع و انضباط در خدمت رسانی به شهروندان و پوشش فراگیر خدمات شـهری، رعایـت توزیع عادلانه خدمات، امکانات و نگاه عدالت گسـتر به اقشـار محروم و آسـیب پذیر با رویکرد محله محوری، توجه اساسی به ظرفیت جوانان و رسـیدگی ویژه به امور بانوان، ایثارگران، سالمندان و معلولان، اهتمام جدی و مسئولانه به توسعه پایدار و حفظ محیط زیست و ارتقاء فضای سبز شهری، افزایش نشاط و فضیلت های معنوی، فرهنگی و اجتماعی، توجه ویـژه به آبادانی مراکز فرهنگی و مذهبی و ترویج هنجارهای اسلامی، تکریم و حسن سلوک با مردم و جلب اعتماد عمومی، جلب مشارکت های مردمی و نوآوری و خلاقیـت در ارائه خدمات و همکاری متقابل با مسئولین ملی و محلی به منظور تقویت مدیریت شهری کارآمد.

امیدوارم با اسـتعانت از پـروردگار یکتا و در ظل توجهات حضرت بقیه الـ الاعظـم ارواحنا فداه و رعایت کامل قوانین و مقررات مربوط و لحاظ نمودن سیاست ها و برنامه های مصوب در تحقق اهداف عالی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران موفق و موید باشید."

دیدگاه

معماری مسابقه خلق چیزهای عجیب نیست

انریکه نورتن

اخیراً معماری {خودش} تبدیل به هدف شده است. اما من با این موافق نیسـتم که عجیب‌ترین بنا بهترین بناسـت. من فکر نمی‌کنم نیازی باشـد تا عجیب‌ترین و غیرمنتظرترین بنا را خلق کنید تا معماری خوب تولید کرده باشـید. به آثار رنتـو پیانو و دیوید چیپرفیلد بنگرید. آنها معماران بسـیار خوب و وظیفه‌شناسی هسـتند که کارهایشان را با عناصر شگفتی‌آور تنزل نمی‌دهند.

آیا این پرسش خوبی برای مطرح کردن {در قبال یک مسـئله معماری} است که چگونه کاری انجام دهیم که هیچ‌گاه پیش از آن انجام نشـده باشد؟ به نظر من تعدادی از معماران بسـیار باهوش در دام تلاش مدام برای افراط در آنچه خودشان بیشتر انجام داده‌اند و آنچه دیگران به انجام رسانده‌اند {یعنی کار تازه کردن} می‌افتند. این کار به چه نتیجه‌ای می‌رسد و به کجا ختم می‌شود؟

در حالی که شـما یک سـاختمان از رنتـو پیانو می‌بینید و تجربه‌ای بسـیار غنی از چیزی که بسـیار مهارشده و ساده است کسـب می‌کنید؛ مثلا برای گنجینه منیل در هوسـتون که توسط او طراحی شده است. بنابراین معماری مسابقه {خلق} چیزهای عجیب نیسـت

(در گفت‌وگو با Vladimir Belogolovsky، منتشر شده در وب‌سایت archdaily، سال ۲۰۱۶)

منبع: گفتار

خبر

آمار واگن‌های فرسوده متروی تهران

عضو شورای شـهر تهران با اشاره به اینکه بیش از ۳۵ درصد قطارهای درون‌شهری نیاز به اورهال دارد، گفت: باید بودجه و اعتبارات لازم در این زمینه برای سـال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شود

به گزارش پیام آشنا به نقل از فارس، شورای شـهر تهران، روز گذشـته درباره موضوع واگنش اضطـراری در مترو و فضاهای زیرسـطحی اعلام کرد: با توجه به بند ۵ ماده یکم مصوبه راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسـطحی ابلاغی مهر سـال ۹۵ شهرداری تهران بر مبنای سند و برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری و مدیریت بحران در حوادث طبیعی و انسان‌ساخت اقداماتی را موظف است انجام دهد.

بر همین اساس باید تهیه و بازنگری برنامه‌های بازدید دوره‌ای و تعمیر و نگهداری مسـتمر از همه تجهیزات و تاسیسات خطوط ایستگاه‌ها و قطارهای مترو با توجه به عمر مفید آنها انجام گیرد.

با وجود تاکید و تذکر اعضای شـورای شهر تاکنون بیش از ۳۵ درصد از قطارهای درون‌شهری و بیش از ۷۵ درصد ناوگان خط ۵ مترو تهران نیاز به اورهال پیدا کرده در حالی که نادیده گرفتن چنین موضوعی باعث ایفاشت مشکلات و تعطیلی خطوط مترو یکی پس از دیگری می‌شـود زیرساخت‌های متـرو در مدیریت بحران با این رویکرد نه تنها مددرسـان نخواهد بود، بلکه خود به یک معضل و بحران انسانی تبدیل می‌شود لذا بر اساس چالش‌هایی که اعلام کردند همچنین در جهت افزایش شاخص آسایش شهروندی باید اعتبارات لازم در این زمینه در بودجه سـال ۱۴۰۱ و پیگیری بدهی‌های دولت در این زمینه صورت گیرد.

اعطای مجوز نمایندگی
مرکز آموزش بازرگانی
مرجع تخصصی آموزش‌های مهارتی کسب و کار از بین متقاضیان واجد شرایط در استان البرز نمایندگی فعال می‌پذیرد...
داخلی (۲۱۴)۸۶۹۵-۰۲۱
www.ibtc.ir
(مهلت ثبت نام ۱۴ روز پس از انتشار آگهی)
مرکز آموزش بازرگانی
(دارای مجوز سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور (وزارت صنعت، معدن و تجارت))