سرمقاله

تاب‌آوری اقتصادی و شورای عالی امنیت ملی

ادامه از صفحه ۱

ـ بلکه در مقابل نیازمند استراتژی اقتصادی هستیم. با گذشت چند ماه از جنگ، سطح تحلیل و صورت‌مسئله اینک تغییر کرده است. به‌جای اینکه سیاست ما بر این متمرکز شود که چگونه درآمد ارزی را حفظ یا چگونه فلان کالا را داخلی‌سازی کنیم، باید به این پرسش پاسخ دهیم که چگونه تاب‌آوری کل سیستم تولید را افزایش دهیم؟ راه‌حل، «سرمایه‌داری زنجیره‌ساز ملی» در خدمت تولید است.

۱. جنگ امروز، جنگ اقتصاد است و نظامی‌گری، ابزار آن است. درگیری‌های نظامی گاهبه‌گاه، این روزها نه هدف، بلکه ابزار فشار برای تغییر معادلات اقتصادی است. این یک «جنگ تمام‌عیار اقتصادی» است که زنجیره‌های تأمین و فلج‌کردن «سیستم تولید ملی» را هدف قرار داده است. نباید صرفا سرگرم کاهش درآمد ارزی شد، بلکه طراحی اقتصادی باید «هیبای مقاومت نظامی» به‌عنوان رکن دوم دفاع ملی، جدی گرفته شود. در غیر این صورت، حتی برتری نظامی نقطه‌ای نیز نمی‌تواند جلوی فرسایش تدریجی قدرت ملی را بگیرد. خطای راهبردی در این خلاصه می‌شود که صورت‌مسئله ضرورتا نظامی نیست، بلکه زنجیره اقتصادی است.

۲. «زنجیره‌سازی تولید ملی» به معنای بازطراحی کل نظام تولید و توزیع، نه حول پروژه‌های جزیره‌ای یا بنگاه‌های خُرد، بلکه حول زنجیره‌های کامل ارزش و با راهبری سرمایه‌داری ملی است. این مدل، برخلاف اقتصاد دولتی صرف، بر مسئولیت‌پذیری (کارآفرینی (entrepreneurship) زنجیره‌ای متمرکز بر مزیت‌های بومی تأکید دارد و از «برون‌سپاری خُرده» به بخش خصوصی پراکنده اجتناب می‌کند؛ زیرا در شرایط تحریم، بنگاه‌های کوچک و متوسط متزلزل و ناامن هستند و هماهنگی بین آنها نیز غیرممکن و پرهزینه است.

این، یک نظریه حکمرانی است و نه یک نظریه اقتصادی. تفاوت کلیدی این مدل با «اقتصاد مقاومتی» نیز در این است که اقتصاد مقاومتی اغلب به صورت پروژه‌محور تعریف می‌شود مانند تولید داخلی یک کالا. در این رویکرد ظرفیت تولید یک محصول داخلی شده، ولی زنجیره تولید تاب‌آور نشده است. اما زنجیره‌سازی، به دنبال «پیوند از کانیک حلقه‌ها توسط سرمایه‌داری ملی» است؛ به گونه‌ای که مازاد سود کل زنجیره، درون خود زنجیره و در تحقیق و توسعه یا در توسعه بازار مصرف می‌شود. این مدل، برساخته جریان طبیعی شکل‌گیری هلدینگ‌های بزرگ بخش خصوصی بومی است که هم‌اکنون به صورت ناقص و بعضا با موانعی که بر آن اعمال می‌شود جان به در برده است، ما فقط مدل‌سازی و خودآگاهی به آن را صورت‌بندی کرده‌ایم تا بتوان از آن الگویی برای برون‌رفت از بحران اقتصادی ناشی از محاصره و تحریم، توسعه داد. در صورت خودآگاهی دستگاه حاکمیتی ایران به این نظریه، آن را می‌توان به سطح یک «تئوری حکمرانی فراگیر» ارتقا داد و یک سیاست کلان، هماهنگ‌شده را سامان‌دهی کرد.

۳. سیاست زنجیره‌ها چگونه تحریم را خنثی می‌کند؟

اول: مقاومت در برابر «شوک نهاده‌ها». در مدل زنجیره‌سازی سرمایه‌داری ملی، حلقه‌های یک زنجیره ذیل حاکمیت سرمایه‌های بزرگ قرار می‌گیرند که واسطه‌های غیرضرور را برای انتقال کالا و خدمات از یک حلقه به حلقه دیگر از میان برمی‌دارند. مقاومت زنجیره بسیار بیشتر از یک حلقه است. یک دلیل مهم برای ورشکستگی بنگاه‌های کوچک و متوسط در زمان شوک‌های وارده بر اثر تغییر نرخ ارز همین است که یک بنگاه در این تلاطم اقیانوسی تنها می‌ماند. یک سرمایه‌دار بزرگ که در حوزه ساخت‌وساز فعالیت دارد، می‌گوید در جریان دو جنگ اخیر پروژه‌های ما تأخیر نداشت؛ چون مثلا به محض اینکه در بازار، «بلبت» کم بود، ما خود در زنجیره تولیدمان کارخانه ساخت آن را داشتیم.

دوم: کاهش هزینه مبادله و افزایش سرعت تصمیم‌گیری. هماهنگی ۵۰ بنگاه خرد برای تأمین یک محصول نهایی، ماه‌ها طول می‌کشد. اما یک حکمرانی و اداره «سرمایه‌محور» نقش هماهنگ‌کننده در بالادست یک زنجیره را ایفا می‌کند و می‌تواند در زمان مناسب خلأهای بخش تولید، توزیع و فروش را پر کند. این چابکی، مزیت رقابتی اصلی در برابر تحریم است. حتی تجربه موجود زنجیره‌های نیمه‌بند ایرانی ثابت کرده است یک زنجیره از طریق قراردادهای بلندمدت، استاندارد‌های مشترک، پلتفرم‌های دیجیتال، قراردادهای خرید تضمینی و... ذیل سرمایه‌داری بومی، موفق‌تر عمل کرده است.

سوم: به‌جای واردات صد قلم کالای مختلف، مدل زنجیره‌ای، «واردات دانش فنی یک حلقه» را با «بومی‌سازی کل زنجیره» جایگزین می‌کند؛ چرا؟ چون توان سرمایه‌ای لازم را دارد و می‌تواند وابستگی کل زنجیره به خارج را قطع کند، نه فقط وابستگی یک واحد.

چهارم: مدل زنجیره‌ای، سرمایه‌های سرگردان یا حتی منبع عظیم یارانه‌ها را با ارائه «اوراق زنجیره‌ای» بخش خصوصی بزرگ‌مقیاس به سمت تولید هدایت می‌کند.

۴. این مدل، نه به معنای حذف بخش خصوصی خُرد، که به معنای «نقش تنظیم‌گر فعال حاکمیت» است. به طریقی متناقض‌نما حاکمیت باید امنیت سرمایه‌گذاری کلان زنجیره‌ای را با تضمین بلندمدت تأمین کند. شفافیت قراردادهای بخش خصوصی خُرد را با سرمایه‌دار ملی برای حفاظت از بخش خصوصی کوچک و متوسطی که وارد زنجیره می‌شود را تضمین کند. در صورت لزوم قانون ضدانحصار را اصلاح و تدقیق کرده و رقابت زنجیره‌ای را تضمین کند. به‌جای اعطای یارانه‌های پراکنده، یارانه زنجیره‌ای بدهد؛ یعنی به حلقه‌های عقب‌مانده هر زنجیره، تسهیلات ارزان‌تر بدهد، تا بتوانند خود را به سطح زنجیره برسانند. مسئله در همین راه‌حل متناقض‌نما نهفته است. اگر حاکمیت، ضرورت این گذار را بپذیرد و امنیت حقوقی و اقتصادی لازم را برای شکل‌گیری طبیعی این زنجیره‌ها در قالب سیاست‌های کلی نظام فراهم کند، ایران می‌تواند نه‌تنها از این بحران گذر کند بلکه راهی برای برون‌رفت از بی‌نظمی حکمرانی بیابد. جنگ دیگر نه صرفا در میدان، که در زنجیره‌های تأمین نیز تعریف می‌شود. «سرمایه‌داری زنجیره‌ساز ملی» نه یک شعار، که تکامل طبیعی اقتصاد مقاومتی در مواجهه با جنگی است که اینک دیگر ماهیتا اقتصادی شده است. نجات ایران در این جنگ اقتصادی، از مسیر «شیفت به سرمایه‌های بومی» می‌گذرد؛ یعنی پذیرش این واقعیت که ثروت واقعی در نفت و دلار خلاصه نمی‌شود، بلکه در توانایی تبدیل منابع پراکنده به زنجیره‌های منسجم تولیدی نهفته است. شورای امنیت ملی مسئولیت تمهید این «پارادایم‌شیفت دفاعی» را به عهده دارد.

کیومرث اشتریان
Alborz.payam@gmail.com

پیام آشنا گزارش می دهد

محاصره در برابر محاصره؛ راهبرد ایران در تنگه هرمز

اختصاصی پیام آشنا - اظهارات محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی، درباره تحولات تنگه هرمز از تغییر رویکرد ایران در مواجهه با قشارهای دریایی آمریکا حکایت دارد؛ تغییری که در آن تنگه هرمز صرفاً یک آبراه راهبردی نیست، بلکه به بخشی از یک میدان گسترده‌تر برای اعمال فشار متقابل تبدیل شده است. اعلام ایجاد «منطقه ممنوعه» در خارج از تنگه، ثبت و محدود کردن کشتی‌های متخلف و طراحی سامانه جدید کنترل تردد، مجموعه اقداماتی است که نشان می‌دهد تهران به دنبال افزایش هزینه محاصره دریایی برای طرف مقابل است.

عبور چند کشتی، باز شدن تنگه نیست

یکی از محورهای مهم سخنان رضایی، تفکیک میان عبور برخی کشتی‌ها و باز شدن تنگه هرمز بود. از نگاه تهران، تردد محدود چند شناور به معنای تغییر سیاست ایران نیست و کنترل تردد همچنان ادامه دارد. در این چارچوب، کشتی‌ها پیش از ورود به محدوده مورد نظر شناسایی می‌شوند و در صورت تخلف، مشخصات شناور، مالک و اجاره‌کننده آن ثبت خواهد شد.

اهمیت این سیاست در آن است که واکنش ایران الزاماً به اقدام نظامی محدود نمی‌شود. قرار گرفتن کشتی‌ها در فهرست ممنوع‌العبور می‌تواند پیامدهایی در زمینه بیمه، حمل‌ونقل و هزینه‌های تجارت دریایی ایجاد کند. به این ترتیب، تهران تلاش دارد بخشی از هزینه تقابل را از میدان نظامی به عرصه اقتصادی منتقل کند.

منطقه ممنوعه؛ گسترش میدان فشار

مهم‌ترین بخش اظهارات رضایی، اعلام برنامه ایران برای ایجاد منطقه ممنوعه‌ای در خارج از تنگه هرمز است. این تصمیم، در صورت اجرا، به معنای گسترش محدوده اعمال کنترل ایران خواهد بود.

منطق این رویکرد آن است که فشار تنها در نقطه باریک تنگه اعمال نشود، بلکه فضای پیرامونی آن نیز به بخشی از میدان کنترل تبدیل شود. در چنین شرایطی، کشتی‌هایی که قصد عبور دارند باید با ریسک‌های بیشتری مواجه شوند؛ ریسک‌هایی که می‌تواند هزینه بیمه و حمل کالا را افزایش دهد. از این منظر، «منطقه ممنوعه» بیش از آنکه صرفاً یک محدوده جغرافیایی باشد، ابزاری برای تغییر محاسبات طرف مقابل است؛ یعنی عبور از هرمز دیگر فقط مسئله حرکت یک کشتی در آبراه نخواهد بود، بلکه مجموعه‌ای از هزینه‌های اقتصادی و امنیتی را به همراه خواهد داشت.

بازدارندگی در کنار فشار اقتصادی

رضایی همچنین از آزمایش یک موشک ویژه علیه ناو آمریکایی سخن گفت و آن را بخشی از تلاش ایران برای اثبات آسیب‌پذیری محاصره دریایی دانست. در منطق بازدارندگی، هدف صرفاً استفاده از قدرت نظامی نیست؛ بلکه مهم‌تر از آن، باورپذیر کردن توان پاسخ است.

در کنار این نمایش قدرت، تهران بر ابزارهای غیرنظامی نیز تأکید دارد. تحریم کشتی‌های متخلف، کنترل تردد و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، نشان‌دهنده تلاش برای ترکیب قدرت نظامی با ابزار اقتصادی است. به بیان دیگر، ایران می‌خواهد نشان دهد که محاصره دریایی علیه کشور، بدون هزینه برای طرف مقابل نخواهد بود.

دیپلماسی پشتوانه قدرت دریایی

نکته قابل توجه دیگر در سخنان رضایی، تأکید بر ادامه دیپلماسی و ضرورت ارائه تضمین‌های عملی از سوی طرف مقابل است. اشاره او به توافق کریدوری با عمان نیز در همین چارچوب قابل تحلیل است.

این رویکرد نشان می‌دهد که ایران کنترل راهبردی تنگه را صرفاً یک ابزار نظامی نمی‌داند، بلکه می‌خواهد از آن به عنوان اهرمی برای مذاکره استفاده کند. پیام این سیاست آن است که دیپلماسی زمانی می‌تواند مؤثر باشد که پشتوانه‌ای از قدرت و امکان اعمال هزینه برای طرف مقابل وجود داشته باشد.

در چنین نگاهی، هرمز همزمان یک موضوع امنیتی، اقتصادی و دیپلماتیک است؛ آبراهی که کنترل آن می‌تواند بر امنیت انرژی، تجارت جهانی و مناسبات سیاسی منطقه تأثیرگذارد.

کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد

رضایی در بخش دیگری از سخنان خود از تغییر مسیر تجارت از جنوب به کریدورهای زمینی و ریلی سخن گفت. این بخش از راهبرد ایران اهمیت مستقیمی با بحث محاصره دارد. اگر فشار دریایی با هدف محدود کردن تجارت ایران طراحی شده باشد، ایجاد مسیرهای جایگزین می‌تواند بخشی از اثرگذاری این فشار را کاهش دهد. استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه، توسعه کریدورهای زمینی و ریلی و کاهش وابستگی به یک مسیر تجاری، البته نیازمند زیرساخت و هماهنگی اقتصادی است. بنابراین، موفقیت راهبرد جدید تنها به توان نظامی وابسته نیست و به میزان تاب‌آوری اقتصاد داخلی نیز ارتباط دارد.

تغییر قواعد بازی

مجموع اظهارات دبیر شورای عالی امنیت ملی تصویری از یک تقابل چندلایه ارائه می‌دهد؛ تقابلی که در آن دریا تجارت، بیمه، انرژی، دیپلماسی و جنگ روانی در کنار قدرت نظامی قرار گرفته‌اند.

در این چارچوب، ایران می‌کوشد هزینه فشار خارجی را برای طرف مقابل افزایش دهد، بدون آنکه هر اختلافی الزاماً به درگیری مستقیم نظامی منجر شود. اگر این سیاست بتواند همزمان بازدارندگی، مسیرهای جایگزین تجارت و ظرفیت دیپلماتیک کشور را حفظ کند، تنگه هرمز می‌تواند از یک نقطه آسیب‌پذیری احتمالی به یک اهرم مؤثر در معادلات منطقه‌ای تبدیل شود.

با این حال، اجرای چنین راهبردی نیازمند محاسبه دقیق هزینه‌ها و پیامدهاست. هرچه دامنه کنترل دریایی گسترده‌تر شود، حساسیت بین‌المللی نیز افزایش خواهد یافت. از همین رو، چالش اصلی تهران در مرحله جدید، ایجاد توازن میان اعمال فشار، حفظ بازدارندگی و باز گذاشتن مسیر دیپلماسی است؛ توازنی که می‌تواند تعیین کند راهبرد «محاصره در برابر محاصره» تا چه اندازه به تغییر واقعی قواعد بازی در هرمز منجر خواهد شد.

معاون استاندار البرز:

مردم نگران بنزین نباشند

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز با تشریح نحوه اجرای نرخ سوم بنزین، گفت: اعمال محدودیت جدیدی برای استفاده از کارت جایگاه‌ها در دستور کار نیست، اما با توجه به سهمیه‌های نرخ اول و دوم، حدود ۸۵ درصد نیاز سوختی خودروها و موتورسیکلت‌ها از طریق کارت شخصی قابل تأمین است.

به گزارش پیام آشنا، با اجرای نرخ سوم بنزین، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مطرح‌شده در میان شهروندان، نحوه استفاده از کارت‌های سوخت شخصی و جایگاه‌ها و همچنین میزان دسترسی مردم به سهمیه‌های بنزین است؛ موضوعی که مسئولان استان البرز بر مدیریت صحیح مصرف و استفاده حداکثری از کارت‌های شخصی تأکید دارند. قدرت‌الله سیف، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز در تشریح شرایط جدید عرضه سوخت اظهار کرد: محدودیت جدیدی برای استفاده از کارت جایگاه اعمال نمی‌شود و کارت‌های جایگاه همچنان در دسترس مردم خواهند بود. وی با اشاره به هدف اجرای سیاست‌های جدید در حوزه سوخت افزود: یکی از اهداف این تغییرات، تحقق مصوبه هیأت وزیران در خصوص استفاده حداکثری از کارت شخصی بنزین و کاهش وابستگی به کارت‌های جایگاه است. سیف ادامه داد: در گذشته حدود ۴۳ درصد از سوخت‌گیری‌ها از طریق کارت جایگاه انجام می‌شد و سهم استفاده از کارت شخصی حدود ۵۷ درصد بود. اما پس از اصلاحات انجام‌شده، سهم استفاده از کارت جایگاه به حدود ۲۶ درصد کاهش پیدا کرد که نشان‌دهنده افزایش قابل توجه استفاده مردم از کارت‌های شخصی است.

۸۵ درصد نیاز سوختی با سهمیه اول و دوم تأمین می‌شود

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز با بیان اینکه انتظار می‌رود در شرایط جدید نیز استفاده از کارت شخصی افزایش پیدا کند، گفت: سهمیه‌های نرخ اول و دوم بخش قابل توجهی از نیاز روزمره مصرف‌کنندگان را پوشش می‌دهد و برآوردها نشان می‌دهد حدود ۸۵ درصد نیاز سوختی مردم با همین سهمیه‌ها قابل تأمین است.

وی توضیح داد: خودرویی که سهمیه نرخ اول خود را مصرف می‌کند، پس از آن می‌تواند از سهمیه نرخ دوم با همان کارت شخصی استفاده کند و در مجموع بخش عمده نیاز سوختی آن از طریق کارت خود مالک تأمین خواهد شد. سیف افزود: برای خودروهای سواری شخصی، سهمیه‌های اختصاص‌یافته در نرخ‌های اول و دوم و برای موتورسیکلت‌ها نیز سهمیه مربوطه در نظر گرفته شده است و در مجموع، حدود ۸۵ درصد نیاز مصرف‌کنندگان از طریق همین سهمیه‌ها پوشش داده می‌شود. وی با اشاره به سهم باقی‌مانده از نیاز سوختی مردم تصریح کرد: بر اساس برآوردها، حدود ۱۵ درصد از نیاز مصرف‌کنندگان ممکن است به استفاده از کارت جایگاه نیاز داشته باشد که این کارت‌ها همچنان در جایگاه‌های عرضه سوخت وجود دارند و شهروندان می‌توانند در صورت نیاز از آنها استفاده‌کنند.

کارت جایگاه حذف نمی‌شود

معاون استاندار البرز تأکید کرد: قرار نیست کارت‌های جایگاه حذف شوند و همچنان این کارت‌ها در اختیار جایگاه‌ها قرار دارند و برای مواردی که افراد نیاز بیشتری به سوخت دارند یا سهمیه کارت شخصی آنها پاسخگوی نیازشان نیست، امکان استفاده از کارت جایگاه وجود خواهد داشت. سیف با اشاره به برخی خودروهایی که مشمول سهمیه نرخ سوم هستند، اظهار کرد: بر اساس اصلاحاتی که مطابق مصوبه سال گذشته انجام شده، برخی خودروها از جمله خودروهای خارجی یا افرادی که بیش از یک خودرو دارند، مشمول شرایط متفاوتی هستند و برای تعدادی از خودروها نرخ سوم در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: نرخ سوم برای برخی خودروها در کارت هوشمند سوخت آنها لحاظ می‌شود و سهمیه مربوطه نیز روی همان کارت شارژ خواهد شد؛ بنابراین صاحبان این خودروها نیز می‌توانند از کارت شخصی خود برای دریافت سوخت استفاده کنند و الزامی برای مراجعه به کارت جایگاه ندارند.

سهمیه نرخ سوم نیز روی کارت شخصی قابل استفاده است

سیف با تأکید بر اینکه دارندگان خودروهای مشمول نرخ سوم نیز نیازی به دریافت سوخت از کارت جایگاه ندارند، گفت: خودرویی که سهمیه نرخ اول و دوم را دریافت نمی‌کند یا مشمول سهمیه نرخ سوم است، می‌تواند از سهمیه اختصاص‌یافته به کارت شخصی خود استفاده کند.

وی افزود: بنابراین اگر سهمیه‌ای با نرخ سوم روی کارت هوشمند سوخت خودرو شارژ شده باشد، مالک خودرو می‌تواند از همان کارت برای دریافت سوخت استفاده کند و ضرورتی برای استفاده از کارت جایگاه وجود ندارد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز خاطرنشان کرد: هدف اصلی این است که تا حد امکان مردم از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند و وابستگی به کارت جایگاه کاهش پیدا کند؛ چراکه بخش عمده نیاز سوختی مصرف‌کنندگان از طریق سهمیه‌های موجود در کارت شخصی قابل تأمین است.

تأکید بر آرامش مردم و جلوگیری از صف‌های غیرضروری

سیف در ادامه با اشاره به اجرای نرخ سوم بنزین از امشب، از آمادگی جایگاه‌های عرضه سوخت استان برای ارائه خدمات به شهروندان خبر داد و تأکید کرد: هیچ نگرانی در خصوص تأمین، توزیع و عرضه بنزین در استان البرز وجود ندارد و مردم می‌توانند با آرامش نسبت به دریافت خدمات اقدام کنند. وی گفت: مجموعه دستگاه‌های مسئول، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و جایگاه‌داران آمادگی لازم را برای استمرار عرضه مطلوب سوخت و پاسخگویی مناسب به مردم دارند. معاون استاندار البرز با تأکید بر اینکه اجرای این سیاست نباید موجب ایجاد نگرانی در جامعه شود، از شهروندان خواست اخبار و اطلاعات مربوط به قیمت، سهمیه و نحوه عرضه سوخت را تنها از طریق مراجع رسمی دنبال کنند و به شایعات و اخبار غیرموثق در فضای مجازی توجه نکنند. سیف همچنین از تداوم نظارت بر جایگاه‌های عرضه سوخت خبر داد و گفت: فرمانداری‌ها، دستگاه‌های اجرایی و مجموعه‌های نظارتی موظف هستند روند عرضه سوخت و نحوه خدمت‌رسانی به شهروندان را به صورت مستمر رصد کنند. وی در پایان تأکید کرد: در صورت ایجاد هرگونه ابهام یا تقییر در روند اجرای طرح، اطلاع‌رسانی رسمی و شفاف برای مردم انجام خواهد شد و تلاش مجموعه مدیریت استان این است که اجرای سیاست جدید با کمترین نگرانی و اختلال برای شهروندان همراه باشد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز از مردم خواست ضمن حفظ آرامش، از ایجاد صف‌های غیرضروری در جایگاه‌ها خودداری کنند و روند عادی تأمین سوخت را دنبال کنند؛ چراکه بر اساس تمهیدات پیش‌بینی‌شده، جایگاه‌های سوخت استان آمادگی لازم برای ارائه خدمات بدون وقفه به شهروندان را دارند.

آگهی ابلاغ اخطار اداری

بدینوسیله به شرکت دنیای ره آوران ساکن : تهران سعادت آباد خ سرو غربی ساختمان ۱۵ طبقه ۷ واحد ۲۹ ابلاغ می گردد که درخصوص پرونده اجرایی کلاسه ش/۲۴۳۲ موارد رهن در مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۳ طبق نظریه اصلاحی کارشناسان به شرح قطعه ۳۲۰۴ پلاک ثبتی ۱۷۲/۲۶۴۹ به مبلغ ۶۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وقطعه ۳۲۰۵ پلاک ۱۷۲/۲۶۵۰ به مبلغ ۶۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وقطعه ۳۲۰۶ پلاک ۱۷۲/۲۶۵۱ به مبلغ ۶۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریـــال وقطعـــه ۳۲۰۷ پلاک ۱۷۲/۲۶۵۲ به مبلـــغ ۶۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی قطعه ۳۱۶۷ پـــلاک ۱۷۲/۱۳۷۵ به مبلغ ۹۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وقطعـــه ۳۱۶۸ پلاک ۱۷۲/۱۳۷۶ به مبلـــغ ۹۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریـــال وقطعه ۳۱۶۹ پلاک ۱۷۲/۱۳۷۷ به مبلغ ۹۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وقطعـــه ۳۱۷۰ پلاک ۱۷۲/۱۳۷۸ به مبلغ ۹۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وقطعه ۳۱۷۱ پلاک ۱۷۲/۱۳۷۹ به مبلغ ۹۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وقطعه ۳۱۷۲ پلاک ۱۷۲/۱۳۸۰ به مبلغ ۹۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و در مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۸ توسط کارشناسان رسمی دادگستری ارزیابی گردید حال با توجه به اتمام مهلت شش ماه از زمان کارشناسی چنانچه تقاضای ارزیابی مجدد مد نظر می باشد ضمن واریز مبلغ ۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال دستمزد علی الحساب به حساب شماره ۰۱۲۵۰۰۲۵۰۰۰۰۰ (بانک ملی) کانون کارشناسان جهت ارزیابی مجدد قبل از انتشار آگهی (۱۴۰۵/۰۶/۲۱) اقدام نمایید ضمنا به اعتراض شما پس از انتشار آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد وملک با همان مبلغ مزایده میگردد.

(ضمنا چنانچه پس از انقضا ضرب الاجل تعیین شده در اخطاریه نشر آگهی مزایده صورت نگرفته باشد عدم اقدام از جانب طرفین درمدت تعیین شده علیرغم دریافت ابلاغیه باعث سلب حق درخواست تجدید ارزیابی از طرفین تا قبل از انتشار آگهی مزایده نخواهد بود) ضمنا این آگهی یک نوبت دریکی از روزنامه های کثیرالانتشار چاپ وعملیات اجرایی ادامه می یابد ۲۲۷۱۴۱۹

مشخات ابلاغ شونده :

ابلاغ شونده : شرکت دنیای ره آوران

آدرس متن سند : تهران سعادت آباد خ سرو غربی ساختمان ۱۵ طبقه ۷ واحد ۲۹