info@payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۲۳۴۹
شنبه / ۱۷ مرداد/ ۱۴۰۲
۲۱ / محرم / ۱۴۴۵
08 / August / 2023

صاحب امتیاز: موسسه همگانی اندیشه زمان
مدیر مسئول: محمود حیدری سردبیر: باهره حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کافون کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۳۲۵۳۲۸۳۸-۳۲۵۳۴۴۴۳-۲۵-۲۶ فکس: ۳۲۵۳۰۱۰۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ۵۸/۲۳
چاپ: کارگر

فال روز امروز با حافظ

در تابِ توبه چند توان سوخت همچو عود
می ده که عمر در سرِ سودای خام رفت
دیگر مکن نصیحتِ حافظ که ره نیافت
گمگشته‌ای که باده نابش به کام رفت

خوانش

بی رهبری دشت فنا طی نتوان کرد
کافزونست درو از حد و اندازه خطرها
امیرعلیشیرنوایی

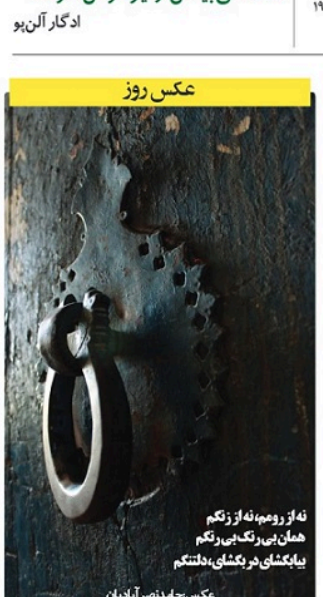
فال کرج اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۳:۴۵	۰۵:۱۹	۱۲:۱۱	۱۹:۰۳	۱۹:۲۲

برگه

ضعیف‌الاراده کسی است که با هر شکستی بینش او نیز عوض شود...
ادگار آلن‌پو

عکس روز



نه از روم، نه از زنگم
همان بی‌رنگ بی‌رنگم
بیابگشای در بگشای، دلتنگم

عکس: حامد نصرآبادیان

گزارش روز

روزهایی ماندگار با خاطراتی تلخ از کرونا

سوم مرداد ۱۴۰۲ زمانی که وزارت بهداشت از پایان شرایط اضطراری کرونا و استفاده همگانی از ماسک خبر داد، روزی بود که از زمان شیوع ویروس کرونا مردم منتظر اعلام این خبر بودند. استفاده از ماسک تا پیش از این ویروس، فقط برای بیماران خاص در شرایط بسیار نادر آلودگی هوا یا برای برخی افراد با بیماری‌های قلبی و عروقی و یا مبتلایان به آسم عادی بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، شیوع کرونا از روزهای پایانی بهمن و در واقع از اول اسفند ۱۳۹۸ خاطرات بسیار تلخی را برای جوامع جهانی به دنبال داشت که یکی از موضوعات اصلی مردم همین استفاده از ماسک در همه محیط‌های باز و بسته، اجتماعات مردمی، آیین‌ها و مراسم مختلف و حتی محافل و مجالس خانوادگی همه را رجز می‌داد اما اکنون وزارت بهداشت با نظر کمیته علمی کشوری کرونا و با اعلام پایان استفاده همگانی از ماسک، بسیاری از مردم را شادمان کرد.

شاید باور نمی‌کردیم که سه سال و ۱۵۷ روز ماسک به عنوان یار و همراه همیشگی ما باشد. در جمع خانوادگی در روزهای اول کرونا و در شرایط بسیار خاص و پیک‌های شدیدی همچون دلتا همه مجبور به استفاده از ماسک شدیم، یکی از ارمغان آن دوران ماسک و لکل بود که هرجا مورد نیاز همه مردم بود.

ماسک از الزامات زندگی همه بود

روزهای شیوع کرونا چنان گُند می‌گذشت انگار به قول قدیمی‌ها قطار زندگی خیال حرکت ندارد، این ویروس تقریبا به همه خانوده‌ها سرایت کرده بود از کوچک و بزرگ، سالمند و جوان، زن و مرد، همه به این ویروس مبتلا شدند همین باعث شد که ماسک از الزامات زندگی همه باشد و حتی برخی زمان خوب هم از ماسک استفاده می‌کردند.

زندگی در شرایط بسیار سختی در آن دوران سپری می‌شد، خاطرات بسیار تلخ از زمان دوران شیوع کرونا هیچگاه از ذهن همه پاک نخواهد شد و اکنون انگار کابوسی بوده که برای همیشه از ذهن‌ها خارج شد و زندگی به روال عادی برگشته است. کرونا چنان در زندگی همه رخنه کرد که استفاده از ماسک به عنوان کوچکترین موضوع نگران کننده برای همه بود زیرا مجبور بودند هر لحظه و همه جا از پوشش ماسک غافل نشوند.

اعلام پایان استفاده همگانی از ماسک

اکنون وزارت بهداشت اعلام کرده است که با توجه به اعلام کمیته علمی کشوری کرونا لازم نیست همه افراد جامعه ماسک بزنند. بر اساس نظر این کمیته مبنی بر شرایط با ثبات کنونی و پایان وضعیت اضطراری کرونا، به جای توصیه عمومی به کل جامعه برای استفاده از ماسک، تأکید می‌شود صرفا افرادی که دارای سن بالا، بیماری زمینه‌ای، نقص ایمنی، بیماری‌های کلیوی، قلبی، ریوی و کبدی هستند و نیز کسانی که در تماس مستقیم با فردی بوده‌اند که مشکوک یا قطعا مبتلا به کرونا بوده است، باید از ماسک استفاده کنند.

همچنین در مورد مراکز بهداشتی و درمانی در مناطقی که لتقال عمومی یا خوشه‌ای کووید۱۹ گزارش شده باشد، استفاده از ماسک برای همه اعم از کارکنان و مراجعان این مراکز توصیه می‌شود اما در مناطقی که لتقال قطعی به صورت تک گیر وجود داشته باشد، استفاده از ماسک صرفا برای کارکنان درگیر با بیماران توصیه می‌شود.

روزهایی ماندگار با خاطراتی تلخ از کرونا

شرایط دوران کرونا بسه دلیل ناشناخته بودن ویروس به گونه‌ای پیش می‌رفت که هر متخصص ویروس‌شناس یا پزشکان فعال در عرصه کرونا هر روز یک دستور به مردم می‌دادند چون راه درمان و روش‌های درمانی آن برای هم مشخص نبود، همه سرگردان برای مقابله و راه‌های درمان آن بودند.

روزهای نخست شیوع کرونا ابتدا وزارت بهداشت اعلام کرد که فقط پزشکان پرستاران و کادر درمان به دلیل مواجهه با بیماران مبتلا به کرونا و افرادی که امکان حضور در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را دارند در صورتی که مردم حضور خود در خارج از منزل داشته باشند در محیط باز نیازی به پوشش ماسک نخواهند داشت. اما در روزی که از کرونا می‌گذشت این نظرات تغییراتی جدی داشت. چواره اعلام شد که بیماران خاص، انتقسی، قلبی و عروقی، افراد با بیماری‌های زمینه‌ای سالمند و کودکان در هر شرایطی از ماسک استفاده کنند، این بود که مردم بخاطر پیگیری از ابتلا به این غول ناشناخته، ناچار و مبهلک ماسک را همگانی کردند.

سال اول شیوع کرونا یعنی نوروز ۱۳۹۹ حتی یک فرد بدون ماسک در خیابان‌ها، کوچه‌ها و حتی درون خودروها مشاهده نمی‌کردیم در واقع همه ماسک را اجباری می‌دانستند و تنها راه نجات از ابتلای این ویروس تاجدار همین پوشیدن ماسک استفاده از لکل، دوری از افراد مبتلا به کووید۱۹ و پرهیز از حضور در اجتماع به ویژه در محیط‌های سربسته بود که چون ویروس تازه وارد ایران نشده بود همه به دوست ویژه شیوه‌های بهداشتی را رعایت می‌کردند.

در آن دوران برخی از واحدهای تولیدی به دلیل کمبود شدید ماسک نسبت به تولید این نیاز ضروری مردم اقدام کردند، برخی از واحدهای اقتصادی که در زمان شیوع کرونا تعطیل شدند اما خط تولید ماسک، لکل و لوازم بهداشتی مورد نیاز مردم همچنان با بیشترین تولیدات به فعالیت خود ادامه می‌داد.

گندوان دوران کرونا و بی‌توجهی برخی به استفاده از ماسک

روزها پشت سر هم تکرار می‌شد چون در آن دوران حلقه ارتباطی با اقوام، دوستان و حتی اعضای خانواده هر روز تنگ‌تر و تنگ‌تر می‌شد بنابراین روزمرگی در زندگی همه کاملا مشهود بود. اینکه یکسری الزامات در زندگی که در گذشته نبوده اکنون باید همراه همیشگی ما باشد همه را زجر می‌داد. در این میان سالمندان و کودکان بیشترین آسیب را می‌دیدند، زیرا همیشه مجبور بودند که بخاطر مبتلا نشدن به این بیماری در خانه بمانند و در شرایطی هم استفاده از ماسک برای این افراد به ویژه در محیط خانه بسیار آزاردهنده بود.

زندگی با ماسک استفاده همیشگی از آن و در شرایطی چند ماسک روی هم زندگی برای همه سخت و سختتر کرده بود، هزاران مشکل با ماسک برای مردم به وجود آمده بود، برخی به علت استفاده مداوم از آن دچار تنگی نفس و برخی بخاطر داشتن بیماری‌های تنفسی لکلن لبن پوشش را نداشتند اما اجبار به استفاده از ماسک در هر شرایطی وجود داشت.

با توجه به اینکه فردی مبتلا به کرونا می‌شد با این تصور که همگی است دیگر به این ویروس مبتلا نشود، زمینه استفاده نکردن از ماسک در جامعه را فراهم کرد، البته پیک‌های مختلف کرونا را که پشت سر گذاشتیم کم‌کم زمینه بی‌توجهی مردم به این ویروس و عدم استفاده از ماسک را بیشتر کرد.

پس از این مراحل، بسیار سخت موضوع واکسیناسیون کرونا که پیش گشیده شد و بسیاری از مردم دز اول و دوم کرونا را تزریق کردند، دیگر ماسک الزامی برای استفاده همگانی نداشت و در برخی مواقع حتی در محیط‌های بسته مردم بدون ماسک حضور داشتند.

بر اساس اعلام وزارت بهداشت در مقاطعی استفاده از ماسک به کمتر از ۱۶ درصد جامعه رسید که در روز سوم مرداد پایان استفاده همگانی از ماسک اعلام شد و اکنون به ندرت برخی از افراد را در خیابان‌ها با ماسک مشاهده می‌کنیم و دوران پساکرونا به قبل از کرونا رسیده است.

برداشته شدن طرح اجباری شدن ماسک

سعید کریمی معاون درمان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز اخیرا اعلام کرد: براساس نظر کمیته علمی کرونا بجای توصیه عمومی برای همه جامعه که بیشتر برای استفاده از ماسک صورت می‌گرفت با توجه به شرایط بالیانی که از نظر کرونا در کشور وجود دارد و اینکه پایان وضعیت اضطراری کرونا اعلام شده است فقط افراد دارای بیماری زمینه‌ای، سالمندان، بیماران دارای نقص ایمنی، کلیوی، قلبی، ریوی، کبدی و کسانی که در تماس مستقیم با فرد بیمار مبتلا/مشکوک به کرونا بودند این افراد باید از ماسک استفاده کنند.

بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز گفت: طرح اجباری شدن ماسک براساس مصوبه کمیته علمی وزارت بهداشت برداشته شد و استفاده از ماسک فقط در گروه‌های پرخطر توصیه می‌شود. همچنین در مراکز درمانی نیز بیشتر است و استفاده نکردند.

ماسک به کلیوی برای برخی از مردم تبدیل شده بود و حتی در دوران پیک‌های شدید افرادی بودند که بی‌خیال از ابتلا به کرونا بدون ماسک در خیابان‌ها و محیط‌های مختلف فرهنگی و تفریحی گذر می‌کردند اما اکنون در پساکرونا ماسک دیگر اجباری نیست و مردم با خیال راحت بدون استفاده از آن در همه محیط‌ها حضور دارند.

قابل توجه

تکلیف هندی‌ها در چابهار تا دو ماه دیگر معلوم می‌شود

پس از انتظار چند ساله برای توسعه روابط هند و ایران در بندر چابهار، حالا به نظر می‌رسد بنا شده دو کشور تا دو ماه آینده، یک قرارداد بلندمدت برای توسعه این بندر به عنوان دروازه‌ای برای دسترسی هند به بازارهای آسیای میانه، امضا کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و برخورداری از یک جغرافیای خاص، کشورهای همسایه را بر آن داشته که از خاک ایران به عنوان یک مسیر ترانزیتی استفاده کنند؛ یکی از این همکاری‌ها، استفاده از موقعیت ترانزیتی ایران برای هند است. در این میان بندر چابهار می‌تواند به عنوان یک نقطه مهم و استراتژیک و در راستای کریدور ترانزیتی شمال - جنوب در یک شبکه حمل‌ونقل چندوجهی جریان کالا و مسافر بین ایران، هند، افغانستان، کشورهای منطقه و آسیای میانه فعالیت کند.

هند از طریق اتفاق قرارداد یکی از شرکت‌های خصوصی خود و با تعهد سرمایه‌گذاری به میزان ۸۵ میلیون دلار برای خرید تجهیزات مورد نیاز بندر چابهار، از سال ۱۳۹۷ وارد طرح توسعه فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار شد که به‌دلیل مشکلات ثلوبه ایجاد شده از جمله تحریم‌ها، جهت خرید و تأمین تجهیزات مذکور، این قرارداد به‌طور کامل اجرایی نشد؛ اما سال گذشته اعلام شد که تامین تجهیزات سنگین راهبردی به مبلغ مجموع ۲۴ میلیون دلار انجام شده است.

علی‌اکبر صفایی - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی- خردادماه بود که درباره وضعیت اپراتور هندی در چابهار گفت: در جلسات که داشتیم، چند مورد اختلاف نظر بوده و در ۱۰ سال گذشته نیز اختلاف نظرهایی را که برای قرارداد بلندمدت به نتیجه نرسیده بود، حل‌وفصل کردیم و در آینده نزدیک قرارداد بلندمدت نهایی می‌شود که یک قدام خوب در حوزه بین‌المللی برای بندر چابهار خواهد بود.

قرارداد نیمه‌کاره در آستانه ۱۰ ساله شدن

چابهار که در جنوب شرقی ایران واقع است، به عنوان دروازه‌ای برای دسترسی هند به بازارهای آسیای میانه در نظر گرفته شده و ریشه‌های این پروژه به سال ۲۰۰۳ باز می‌گردد که دو کشور بر سر توسعه آن به توافق رسیدند. با این حال، این ابتکار عمل به دلیل تحریم‌های غرب علیه برنامه هسته‌ای ایران با موانعی مواجه شد.

به دنبال آن سفیر هند در تهران تیرماه امسال حالا کشتیرانی اعلام کرده که به گفته منابع مطلع، انتظار می‌رود هند و ایران تا سپتامبر ۲۰۲۳ (شهریور - مهر ۱۴۰۲) و قبل از اجلاس جهانی دریایی هند ۲۰۲۳ که برگزاری آن در دهلی نو برای ماه اکتبر برنامه‌ریزی شده، یک قرارداد بلندمدت برای توسعه بندر چابهار امضا کنند. بدین‌ترتیب پس از سال‌ها مذاکره، دهلی نو و تهران قراردادی چند ساله را امضا می‌کنند که به هند اجازه می‌دهد بندر شهید بهشتی چابهار را به صورت بلند مدت توسعه دهد.

در حال حاضر هند و ایران قرارداد توسعه بندر چابهار را به مدت یک سال تمدید کردند. با این حال، هند از ایران خواسته که به یک پیمان بلندمدت متعهد شود و اطمینان لازم برای سرمایه‌گذاری و برنامه‌های توسعه هند را فراهم کند. این قرارداد بلند مدت برای ۱۰ سال دیگر نیز می‌تواند به طور خودکار تمدید شود. یکی از مقامات وزارت بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند گفته که مفاد قرارداد بلندمدت ماه آینده نهایی خواهد شد و احتمالاً در ماه سپتامبر توافق‌نامه امضا می‌شود.

مذاکرات قرارداد بلندمدت پیش از این به دلیل اختلاف نظر در مورد بند داوری متوقف شد. ایران قبلاً با توجه به محدودیت‌های قانون اساسی خود برای رسیدگی به اختلافات در دادگاه‌های خارجی، از بندهایی در مورد داوری بین‌المللی ناراضی بود. با این حال، هر دو طرف قرار است به یک راه حل دست یابند که اجازه می‌دهد پرونده‌های اختلافات احتمالی به دادگاه‌های داوری بین‌المللی در مکان‌های بی‌طرف مانند سنگاپور و نیی منتقل شود. هند قبلاً پیشنهاد کرده بود که موضوعات داوری نیی با بمبئی مطرح شوند. اختلاف نظر در مورد سایر بندها، مانند تضمین حداقل ترافیک مورد نظر ایران نیز راه حل خواهد شد و مسیر توسعه سریع زیرساخت‌های بندر را برای اطمینان از رسیدن به سطح قابل قبولی از ترافیک کشتی و کالا به این مکان استراتژیک هموار می‌کند.

هند و ایران در آستانه امضای قرارداد بلندمدت برای توسعه بندر چابهار

در سال ۲۰۱۶ میلادی، شرکت‌های ایندیا پورتز گلوبال با مسئولیت محدود (IPGL) و آریا بنادر ایرانیان قرارداد توسعه بندر شهید بهشتی چابهار را امضا کردند. هند تأمین ۸۵ میلیون دلار برای توسعه بندر چابهار به همراه اعطای یک خط اعتباری ۱۵۰ میلیون دلاری را متعهد شد. از سال ۲۰۲۳ میلادی، هند شش جرثقیل دروازه‌ای به مبلغ ۲۵ میلیون دلار برای توسعه بندر شهید بهشتی تأمین و مستقر کرده، ولی با این حال، ایران از تلاش‌های هند ابراز ناراضیتی می‌کند.

به طوری‌که سفیر سابق ایران در هند، پیشرفت کار توسعه چابهار را «بسیار کند» توصیف کرد.

اگر چه در سال ۲۰۱۶، در جریان سفر نخست وزیر نارندرا مودی به تهران، هند، ایران و افغانستان توافقنامه‌ای برای توسعه چابهار به عنوان کریدور تجاری و حمل‌ونقل برای پیوند دادن قسمت‌های خود به یکدیگر امضا کردند؛ اما از سرگیری تحریم‌های ایالات متحده علیه ایران در سال ۲۰۱۹ و سقوط دولت رسمی افغانستان در سال ۲۰۲۱، کار را در بندر چابهار پیچیده‌تر کرد. بند ماسک در توسعه تیمی از وزارت بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند از ایران بازدید و مذاکرات برای توسعه چابهار دوباره سرعت گرفت.

بر اساس داده‌های دولتی، شرکت دولتی IPGL که بندر شهید بهشتی چابهار را اداره می‌کند، از زمانی که فعالیت خود را در سال ۲۰۱۸ آغاز کرده تا ماه می ۲۰۲۳، بیش از ۶.۶۶ میلیون تن محموله فله از استرالیا، بنگلادش برزیل، آلمان، روسیه و امارات متحده عربی را جابه‌جا کرده است. هند برای سال ۲۰۲۳ میلادی جابه‌جایی بار ۱۳ هزار و ۲۸۲ تی‌ای یو را در پایانه شهید بهشتی هدف قرار داده در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۲ فقط ۳۰۹۶ تی‌ای یو بود. به گفته کارشناسان در صورت اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی، میزان جابه‌جایی کالا از طریق آن به میزان قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

مکث

تجارت دریایی، قربانی نظامی گری آمریکا

«چه غلط‌های عجیب و غریبی- خلیج‌فارس غله ملت- شماره خلیج خوک‌های خود بپردازد» این یعنی از سخنرانی رهبر انقلاب خطاب به آمریکایی‌ها در سال ۹۶ بود که تحرکاتی را در خلیج‌فارس انجام داده بودند. حالا هم دوباره آمریکا برای بازگرداندن شرایط ویژه از دست رفته خود در منطقه غرب آسیا و سرخط کردن کشورهای عربی، تحرکات جدیدی را در خلیج‌فارس شروع کرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از جام‌جم آنلاین: چندی پیش بود که وزیر دفاع آمریکا در واکنش به فعالیت های ایران در تنگه هرمز، دستور استقرار یک ناوشکن و جنگنده‌های بیشتری در خاورمیانه داد و همچنین معاون سخنگوی پنتاگون با ادعای ناامن کشتی‌های نیروی دریایی ایران برای تسلط بر کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز و خلیج عمان اعلام کرد؛ با توجه به این تهدید مستمر و در هماهنگی با شرکا و هم‌پیمانان خود، وزارتخانه تمام تلاش خود را به افزایش حضور و توانایی ما در نظارت بر آبهای مستقیم تنگه هرمز؛ و اطراف کار معطوف می‌کند! البته به نظر می‌رسد مأمورین اطلاعات آمریکا اکنون جنگ را به فضای عمومی کشانده‌اند و هدف اصلی آنها دستکاری افکار عمومی جهان علیه دشمنان ولنشگن است.

در حالی که چند سال پیش، وقتی حزب‌الله لبنان در جنگ ۳۳ روزه با کمترین افراد و ساده‌ترین ادوات مخابراتی و نظامی توانست اسرائیل را به پیشرفته‌ترین تسلیحات نظامی به رقابت وادارد؛ زنگ خطر برای غربی‌ها و حامیان اسرائیل به صدا درآمد و آنها متوجه شدند یکی از مزیت‌های گروه‌های غیردولتی و مردمی، انعطاف بالاتر تغییر رویدادها و برنامه‌هاست چه برسد به دولت جمهوری اسلامی که در منطقه دست برتر را دارد. حتی در مسیر زمینه مهدی محمدی، تحلیلگر مسائل امنیتی معتقد است: «دولت باید در حال اجرای یک راهبرد جامع در منطقه است. یکی از اجزای آن راهبرد تضمین عدم کدیدآوری درآمد در انتخابات ۲۰۲۴ است. استقرار بیشتر نیروهای آمریکایی در خلیج‌فارس، برخلاف بیشتر تحلیل‌های رسانه‌ای برای این کشور محدودیت عملیاتی ایجاد خواهد کرد نه بسط یا با افزایش تنوع گزینه‌ها آمریکا در حال اجرای یک طرح ضد وجهی جدید در منطقه است که برای نخستین بار در کنار ایران، دو مسأله جنگ اوکراین و انتخابات ۲۰۲۴ آمریکا به آن شکل داده است. درباره ایران مهار بدون استراتژمی انسی، احیای آتوپ‌ها و تقویت غیرگویان در انتخابات آتی در دستور کار است» آنچه در ادامه می‌آید تحلیلی از عملیات سیاه در جزیره بوموسی و بازتاب‌های حساس آن است.

یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس: رزمایش سپاه، پاسخی به ادعاها درباره جزایر سه گانه بود

اسماعیل کوثری در خصوص رزمایش اقتدار نیروی دریایی سپاه که دیروز در جزیره بوموسی برگزار شد تاکید کرد: طبیعتا جمهوری اسلامی همان گونه که برای استقلال و تمامیت ارضی کشورهای دیگر احترام قائل است برای امنیت و استقلال مرزهای خود نیز ارزش بسیاری قائل است وی ادامه داد: برگزاری رزمایش اخیر نیز براساس یکسری اهداف تعیین شده برگزار شد و لذا می‌توان یکی از اهداف آن را پاسخ به ادعاهای مطرح شده از سوی کشورهای منطقه دیست در مورد جزایر ایرانی دانست و از سوی دیگر نشان دهنده آمادگی لحظه‌ای نیروهای ما است که قطعا این آمادگی بازدارندگی دارد. کوثری افزود: بازدارندگی به این جهت است که دشمن متوجه می‌شود، بی‌تفاوت نیستیم بلکه در مورد این گونه موضوعات و آبهای سرزمینی خود حساس هستیم. وی خاطرنشان کرد: برگزاری چنین رزمایش‌هایی به‌جز استفاده از تجهیزات و سلاح‌ها در جهت ضربه‌زدن به اقدامات احتمالی دیگران علیه کشورمان برای این است که قطعا کشورهایی از جمله امارات که هراژگامی ادعاهایی درباره جزایر سه‌گانه مطرح می‌کنند بدانند جمهوری اسلامی آمادگی لحظه‌ای برای مقابله با تهدیدات احتمالی دارد.

کوثری تصریح کرد: متاسفانه این گونه کشورها به‌دلیل این که در گذشته مورد سلطه آمریکا و اروپا و صهیونیسم بودند، رفتارهای این چنینی دارند. کوثری با بیان این که این رزمایش هاتنشان می‌دهد اگر کشوری قصد انجام اقدامی ناپخردانه علیه جمهوری اسلامی داشته باشد قدامات ما علیه آنها بسیار موثر خواهد بود و در نطقه به آنها ضربه لازم را وارد خواهیم کرد، گفت: در این رزمایش از سلاح‌ها و تسلیحات به‌روز استفاده می‌شود که بسیار دقیق صورت می‌گیرد. مملت تجربه‌ای که در جنگ هشت‌ساله دفاع‌مقدس، همچنین تجربه مدافعان حرم و مقابله آنها با داعش و... داشتیم که همگی نشان‌دهنده آمادگی ما در زمینه استفاده از تجهیزات و سلاح‌های به‌روز است وی ادامه داد: ازجمله تجهیزاتی که در رزمایش دیروز توسط نیروهای ما به کار گرفته شد موشک کروز غدیر و موشک‌هایی با برد ۶۰۰ کیلومتر بود که باین ترتیب اجازه دسترسی دشمن به ساحل کشورمان را ندهیم. کوثری تاکید کرد: در مجموع رزمایش سپاه پیام‌آور صلح و امنیت بود و این که اعلام می‌کنیم ما به‌دنبال درگیری نیستیم و اقتدار امنیت‌مان دفاعی است، همچنین اقتدار و آمادگی کامل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی را نیز می‌توان از دیگر پیام‌های این رزمایش عنوان کرد.

نماینده مردم یزد در مجلس: جای نظامیان آمریکایی در خلیج‌فارس نیست

محمدصالح جوکار در خصوص رزمایش سپاه و ادعاهای اخیر مطرح‌شده از سوی امارات در مورد جزایر ایرانی، گفت: تنب بزرگ و کوچک و بوموسی از جزایر، سرافرازی در منطقه استراتژیک غرب آسیا هستند و کشوری که این جزایر را داشته باشد، به معنی داشتن خلیج‌فارس و تنگه است. لذا این جزایر نقش کلیدی دارند، نه صرفا برای ایران بلکه برای همه دنیا و کشورهای فرامنطقی هم حائز اهمیت است وی ادامه داد: با توجه به نکات عنوان‌شده حفظ این جزایر به‌عنوان بخش لاینفک ایران اهمیت بسیاری دارد جوکار از قرارداد متفاوته گاهی رخی کشورها به‌دنبال ترغیب دیگران، موضع‌گیری و ادعاهایی نسبت به این جزایر که در حوزه امنیتی ایران قرار می‌گیرد، مطرح می‌کنند.

نماینده مردم یزد در مجلس با بیان این که کشورهای دیگر باید توجه کنند امروز امنیت موجود در منطقه و حوزه خلیج‌فارس محصول تلاش‌های نیروی دریایی جمهوری اسلامی است تصریح کرد: این گونه رزمایش‌ها، هم برای مقابله با تهدیدات احتمالی برگزار می‌شود و هم پیام محکمی دارد که این جزایر جزو سرزمین ایران اسلامی است و بایرایش بهتر است در تسلیحی کاری در منطقه بردارند. جوکار با بیان این که منطقه خلیج‌فارس متعلق به ما و کشورهای همسایه است و باید خودمان با کشورهای همسایه امنیت آن را برقرار کنیم، تاکید کرد: در نتیجه جای کشورهای فرامنطقه‌ای نیز اینجا نیست و آنها باید از این منطقه روشدوی خاطرنشان کرد: با انجام این گونه رزمایش‌ها نشان می‌دهیم اگر دشمن در هر جایی از آبهای سرزمینی ما قصد تعرض داشته باشد بلافاصله با آنها می‌دهیم.

رسانه چه خبر

مردم کم کاری بانک‌ها برای ارائه تسهیلات را گزارش دهند

ایرنا: مدیرکل بازرسی استانداری تهران با اشاره به گلایه مردم از بانک‌ها گفت: مردم کم‌کاری بانک‌ها برای ارائه تسهیلات را از طریق تلفن ۱۱۱ گزارش دهند. لـدالله تقی‌زاده درباره عملکرد بانک‌های استان تهران برای ارائه تسهیلات به شهروندان اظهار کرد: سامانه‌ای به طور متمرکز برای ثبت درخواست‌ها وام زنوج و مسکن وجود دارد که به واسطه آن درخواست شهروندان به بانک‌های عامل ارجاع داده می‌شود وی با تاکید بر اینکه بانک‌ها موظف هستند درخواست شهروندان را در کوتاه‌ترین زمان پاسخ دهند، گفت: درخواست ما از مردم این است که اگر شهروندان در بانکی جهت دریافت تسهیلات ثبت کردند و بیش از یک ماه درخواست آنان به طول انجامید مورد را از طریق تلفن ۱۱۱ اعلام کنند تا موارد را به طور ویژه پیگیری کنیم. تقی‌زاده افشاگه کرد: بخشی از عملکرد بانک‌ها به شرایط شهروندان درخواست‌کننده وام به لحاظ تأمین ضمانت‌ها و شرایط مر بر گردد که از درخواست بانک‌ها است که شهروندان برای اخذ وام با آمادگی کامل حضور پیدا کنند.

شماره‌گذاری خودروسازانی که عوارض اسقاط ندادند، متوقف شد

مهر: رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: تاکنون تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت نسبت به ثبت‌نام و ارائه عوارض اسقاط اقدام نکرده‌اند که شماره‌گذاری آنها متوقف شده است. بر اساس اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، مهران سالاریه اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن، یکی از ارکان شماره‌گذاری وسایط نقلیه تولیدی یا وارداتی نوشماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است. وی گفت: بر این اساس، همه وسایط نقلیه نوشماره اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت برای دریافت مجوز شماره‌گذاری باستی مبلغ گواهی اسقاط و یا پرداخت عوارض مربوطه به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: با وجود اعلام قبلی، هنوز تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت حتی نسبت به ایجاد صفحه خود در سامانه ستاد و ارائه عوارض اسقاط برابر قانون اقدام نکردند. وی گفت: بر این اساس، برابر هماهنگی انجام شده با پلیس راهور فراجا شماره‌گذاری این دسته از تولیدکنندگان متوقف شده است. سالاریه با بیان این که هیچ خودرویی نباید خارج از فرآیند ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده شماره‌گذاری شود، خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان یا بازدکنندگان انواع خودروباید نسبت به ثبت‌نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.ir اقدام و فرآیند مشخص شده را مطابق قانون برای دریافت مجوز شماره‌گذاری محصولاتشان طی کنند. وی تاکید کرد: بدیهی است خودروسازانی که شماره‌گذاری آنها متوقف شده است، پس از طی مراحل قانونی مربوطه و ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت عوارض مربوطه مطابق قانون، مجدد می‌توانند خودروهای خود را شماره‌گذاری کنند.

تخفیف ۷۵ درصدی پست برای ارسال گذرنامه‌های زیارتی

شرکت ملی پست: مدیرعامل شرکت ملی پست با درخواست از مردم برای پیگیری هرچه سریع‌تر دریافت گذرنامه‌های اربعین، گفت امسال تنبیر ویژه‌ای از سوی نیروی انتظامی و اداره گذرنامه بابت صدور گذرنامه‌های زیارتی اعمال شده است. محمود لیثی- مدیرعامل شرکت ملی پست- اظهار کرد: با توجه به اینکه به ایام اربعین حسینی نزدیک می‌شویم توصیه‌ما بر این است که اگر نیاز به تمدید یا تقاضای صدور گذرنامه دارند، هرچه سریع‌تر اقدام و این کار را به ایام منتهی به اربعین حسینی موکول نکنند. معاون وزیر ارتباطات افزود: هر چه به ایام اربعین نزدیک می‌شویم، فشار کاری توزیع گذرنامه زیاد می‌شود و نمی‌توانیم زمان‌بندی به موقعی را که در ایام غیرشلوغ داشتیم اعمال کنیم. وی گفت: در ایام عادی گذرنامه‌ها را دو تا سه روزه توزیع می‌کنیم، اما در زمان فشار کاری ممکن است این زمان بیشتر شود و به همین سبب درخواست می‌کنیم هموطنان در اسرع وقت برای صدور گذرنامه هایشان اقدام کنند. مدیر عامل شرکت ملی پست بیان کرد: امسال تنبیر ویژه‌ای از سوی نیروی انتظامی و اداره گذرنامه بابت صدور گذرنامه‌های زیارتی اعمال شد که ماهم در شرکت پست تصمیم گرفتیم ۷۵ درصد تعرفه‌های حمل و توزیع گذرنامه‌های زیارتی به هموطنان تخفیف داده شود. لیثی ادامه داد: سال گذشته موزعین ما تا ساعات پایانی روز هم اقدام به توزیع گذرنامه می‌کردند و حتی ما از تعدادی از کارمندان ملی که در این موضوع وظیفه‌ای نداشتند درخواست کردیم و همکاران به کمک آمدند تا گذرنامه‌ها در حداقل زمان ممکن به دست صاحبانش برسد.