کسب و کار

میوه‌ها و سبزیجات آینده مجبورند با تغییرات اقلیمی سازگار شوند

افرادی که با پرورش گیاه سروکار دارند، ماهیتا افراد صبوری هستند. ممکن است سال‌ها طول بکشد تا آنها به روش جدید کشت میوه یا سبزیجاتی برسند که مزه بهتر دارد، سریع‌تر رشد می‌کند یا برای مدت بیشتری تازه می‌ماند. اما کار آنها با توجه به وضعیت نامساعد اقلیمی، وارد یک فاز اضطراری جدید شده است. سیل اخیر، باعث ماندن و خراب شدن بیش از یک‌سوم انگورهای کالیفرنیا روی تاک‌ها شد. آفتاب شدید و بیش از حد سیب‌ها را می‌سوزاند. آفاتی که کشاورزان تاکنون در مورد آنها نگرانی نداشتند، به مزارع کاهو سرازیر شده‌اند. پرورش محصولات جدیدی که بتوانند تحت این حملات رشد کنند و دوام بیاورند، یک بازی بلندمدت است. راه‌حل‌هایی که مطرح می‌شوند، از جیبه‌های تحقیقاتی متعددی، بیرون می‌آیند و از تکنولوژی و برایش ژن مولکولی تا استخراج مجموعه‌های وسیعی از بذرها در سطح جهان را که قرن‌ها از آنها نگهداری شده، دربرمی‌گیرند و مطمئنا، میوه‌ها و سبزیجات جدید، باید مزه خوبی داشته باشند. مایکل کاتلر، استاد یار دانشگاه هاوایی، می‌گوید: «می‌توان از این راه‌حل‌های فنی برای رسیدن به نتایج اقلیمی استفاده کرد اما اگر به چیزی برسیم که مردم نخواهند بخورند، هیچ کدام از اینها فایده ندارد.» تعداد اندکی از این گونه‌های جدید، هم‌اکنون به خواربارفروشی‌ها راه پیدا کرده‌اند. اما خیلی‌های دیگر هنوز در مرحله طراحی و برنامه‌ریزی هستند. در ادامه، به چند نمونه از برجسته‌ترین آنها می‌پردازیم:

درخت گیلاس برای اینکه میوه بدهد، به شرایطی نیاز دارد که باغداران آن را «ساعت سرما» می‌نامند؛ یعنی حداقل یک ماه باید در معرض ساعات ثبات‌نه دمای بین ۳۲ تا ۴۵ درجه باشند. زمستانی که بیش از حد معمول گرم باشد، به شکوفه‌دهی نامنظم منجر می‌شود و گاهی درخت در این شرایط میوه نمی‌دهد. در برخی مناطق، ساعت سرمای درختان گیلاس به هم ریخته است. یکی از رقبای موجود، پرورش «گیلاس کاپید» قلب شکلی است که شرکت خصوصی آمریکایی International Fruit Genetics، تولید می‌کند. این نوع گیلاس‌های جدید که بسیار آبدار و شیرین‌تر از گیلاس‌های دیگر هستند، فقط به یک‌سوم هوای سرد معمولی، نیاز دارند. کریس اونز، یکی از مدیران شرکت، می‌گوید: «تلاش ما این است که مقاومت این نوع درخت گیلاس را در تابستان بالا ببریم و در عین حال کاری کنیم در زمستان‌های گرم این روزها هم دوام بیاورد.»

وقتی گل کلم می‌رسد، برگ سبز پایینش باز می‌شود و گل‌های سفیدش بیرون می‌مانند. گل‌های کلم به‌شدت به نور آفتاب حساسند و به سرعت لک می‌افتند و تغییر رنگ می‌دهند که یعنی نمی‌توان آنها را در بازار عرضه کرد. کشاورزان برای جلوگیری از این اتفاق، دو هفته قبل از برداشت محصول، برگ سبز را روی گل‌های سفید برمی‌گردانند. فرآیندی که بسیار زمان‌بر و پرهزینه است. یک‌راه دیگر، پرورش گل کلم فوق‌سفید «دستینیکا» است که همین الان هم در برخی سوپرمارکت‌ها پیدا می‌شود. این نوع گل کلم در برابر نور آفتاب نمی‌سوزد و نیاز به مراقبت ویژه ندارد. گل کلم دستینیکا، یکی از محصولات تکراس است که باید در معرض ساعات ثبات‌نه دمای خاک، در برابر خشکسالی مقاومت می‌کند. افرادی که طعم این محصولات جدید را چشیده‌اند، می‌گویند شیرین هستند و بافت متراکم‌تری دارند.

سیب‌زمینی یک منبع آب ثابت و متعادل را دوست دارد و آب‌وهوای سرد را ترجیح می‌دهد. اما با توجه به تغییرات اقلیمی سریع، یک محقق گیاهی معروف اسکاتلندی، اخیرا هشدار داده که صنعت سیب‌زمینی با یک «بحران وجودی» روبه‌رو است. محققان دانشگاه هومن، برای مقابله با این موضوع و به کمک بودجه‌ای که از وزارت کشاورزی آمریکا دریافت کرده‌اند، سراغ آمریکای جنوبی رفته‌اند که کشت سیب‌زمینی از حدود ۸هزار سال قبل از میلاد در آنجا شروع شد تا بیشتر روی گونه‌های مقاوم در برابر گرما و سیل کار کنند. این محققان همچنین به دنبال روش‌هایی برای مبارزه با امواج جدید آفات کشاورزی و بیماری‌هایی هستند که در نتیجه شرایط آب‌وهوایی گرم و مرطوب به وجود می‌آیند. یک استراتژی کارآمد، پرورش گیاهانی با برگ‌های کرک‌دار است که حرکت حشره‌ها روی آن سخت‌تر می‌شود.

فیل سیمون، استاد پروش گیاهان در دانشگاه ویسکانزین، بیش از یک دهه را صرف تلاش برای کشت هویج‌هایی کرده که بذر آنها بتواند حتی در خاک شور، گرم و خشک، جوانه بزند. وقتی خشکسالی می‌شود، رطوبتی وجود ندارد تا نمک‌های معدنی موجود در آب‌های زیرزمینی را کم کند. هویج هم در خاک شور دوام نمی‌آورد. یک راه‌حل، پیوند هویج‌های تجاری شیرین و تازه‌ای با هویج‌های وحشی است که در برابر گرما مقاومند. مثل هویج سفیدی که دکتر سیمون در مسیری در ترکیه پیدا کرد؛ جایی که دمای هوا گاهی خیلی بالا می‌رود. البته سیمون می‌گوید این پیوند حداقل ۱۰ تا ۱۵ سال طول می‌کشد تا به ثمر بنشیند.

مترجم: مریم رضایی
منبع: New York Times

با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج؛

نخستین جلسه اجرایی مسیر ویژه اتوبوس تندور برگزار شد

نخستین جلسه اجرایی مسیر ویژه اتوبوس تندور در خیابان شهید بهشتی "حد فاصل میدان حصارک تا مترو شهید سلطانی" که با حضور مشاور و پیمانکار پروژه، همچنین مدیران و کارشناسان این مجموعه برگزار شد، گفت: اقدامات لازم در راستای اجرایی شدن هر چه بهتر و سریع‌تر این طرح بر اساس بررسی‌های دقیق کارشناسی، صورت می‌پذیرد.

به گزارش پیام آشنا، فرزین فرشاد در نخستین جلسه اجرایی مسیر ویژه اتوبوس تندور در خیابان شهید بهشتی "حد فاصل میدان حصارک تا مترو شهید سلطانی" که با حضور مشاور و پیمانکار پروژه، همچنین مدیران و کارشناسان این مجموعه برگزار شد، گفت: اقدامات لازم در راستای اجرایی شدن هر چه فرشاد با تاکید بر اینکه نحوه اجرای پروژه، زمان بندی و فازبندی آن ماله مهمی است که مورد توجه قرار دارد، افزود: پیرو تحقق اهداف یاد شده این جلسات به صورت هفتگی برگزار خواهد شد تا عملیات اجرایی طرح مذکور به بهترین نحو انجام شود.

وی در پایان خاطر نشان کرد: امید است با اجرای مسیر ویژه اتوبوس تندرو در بلوار شهید بهشتی گامی مهم در راستای ارتقای کمی و کیفی سیستم حمل و نقل عمومی در شهر کرج برداشته شود.

برای اولین بار در شهر کرج برگزار می‌شود؛

همایش تخصصی زمین‌های بازی کودکان در پارک‌های شهری

رئیس سازمان سیمها، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در ادامه گفت: علاقمندان برای حضور در این همایش فرصت دارند تا ۳۰ آبان ماه ۱۴۰۲ ثبت نام خود را اقطعی کنند.

رئیس سازمان سیمها، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در ادامه گفت: همایش تخصصی زمین‌های بازی کودکان در پارک‌های شهری به پیشنهاد سازمان سیمها، منظر و فضای سبز شهرداری کرج و با همکاری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کشور جهت گردهمایی مدیران ارشد و شفاف‌سازی جوانب موضوع، تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری کلان و ایجاد وحدت رویه کشوری در این زمینه برگزار خواهد شد.

وی با اشاره به محورهای اصلی این همایش ملی، افزود: اهمیت بازی در بوستان‌ها و تفرج گاه‌های شهری، ایمنی و امنیت حین بازی کودکان، استانداردهای وسایل و تجهیزات زمین‌های بازی، ضوابط مکان‌یابی، طراحی و احداث زمین‌های بازی، دستورالعمل‌های مدیریت و حفظ و نگهداری زمین‌های بازی، مشارکت شهروندان، سازمان‌ها و نهادها در ایجاد محیطی ایمن برای بازی کودکان و بررسی چالش‌های موجود و ارائه راهکارها از موضوعات اصلی برنامه‌ریزی برای برگزاری هرچه بهتر این همایش است.

رئیس سازمان سیمها، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در ادامه گفت: علاقمندان برای حضور در این همایش فرصت دارند تا ۳۰ آبان ماه ۱۴۰۲ ثبت نام خود را اقطعی کنند.

۸۵ هزار کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده جایگزین می‌شوند

طرح جایگزینی ۸۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده بالای ۱۰ تن، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده در شورای اقتصاد به تصویب رسید

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در نهمین جلسه شورای اقتصاد که به ریاست محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد با اجرای چند طرح وزارتخانه‌های صمت، راه و شهرسازی، اقتصاد و نیرو موافقت شد.

در این جلسه درخواست مشترک وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی تحت عنوان طرح جایگزینی ۸۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده بالای ۱۰ تن، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده بررسی و پس از ارائه گزارش دستگاه‌های اجرایی از برآورد تعداد، انواع خودروها، میزان و حداکثر صرفه‌جویی سوخت مصرفی در صورت اجرای طرح، با این درخواست موافقت شد.

در این نشست درخواست وزارت امور اقتصادی و دارایی با عنوان «معرفه شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی» مطرح شد که پس ارائه گزارش و توضیحات رئیس سازمان امور مالیاتی، این درخواست به تأیید رسید.

طرح احداث ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی درخواست وزارت نیرو در این جلسه بود که پس از بررسی و تشریح ضرورت‌های اجرای طرح برای تامین برق مورد نیاز کشور، به تصویب رسید.

استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) برای تجهیز آزمایشگاه مرکزی دانشگاه تهران از دیگر مصوبات این جلسه بود که پس ارائه گزارش دستگاه مربوطه به تصویب رسید.

مافیای زباله در اینجا پول پارو می کند

وقتی بازار تعطیل می‌شود و کرکره‌ها پایین می‌آید، کوچه‌ها پر از زباله و زباله‌گرد است. از همان ابتدای سبزمیدان می‌شود زباله‌ها را دید

همشهری - محمد سرابی: چند ساعت که از تاریک شدن هوا می‌گذرد و مشتری‌ها از بازار می‌روند، مغازه‌دارهای بازار کم‌کم جنس‌ها را جمع می‌کنند، زباله‌ها را جارو می‌زنند و همه آشغال‌ها را درست جلوی در مغازه خودشان بیرون می‌ریزند. وقتی بازار تعطیل می‌شود و کرکره‌ها پایین می‌آید، کوچه‌ها پر از زباله و زباله‌گرد است. از همان ابتدای سبزمیدان می‌شود زباله‌ها را دید. ساعت کار کبابی و آبمیوه‌فروشی نبش میدان تمام‌شده و زباله‌هایشان بیرون از مغازه تلنبار می‌شود، چند کودک کار در حال جست‌وجو در زباله‌های تر و خشک درون میدان هستند. از ورودی اصلی جنوب میدان می‌شود دید که حجم زیادی از بساط درون معبرهای بازار روی هم انباشته شده و حالا مأموران شهرداری باید در تمام طول شب کف بازار را پاک کنند.

غروب، اول تابوهای مغازه‌های درون بازار خاموش می‌شوند و بعد مغازه‌های خیابان‌های اطراف مانند سبزمیدان و خیابان ۱۵ خرداد. کارکنان شیفت شب شهرداری منطقه۱۲ باید تا ساعت۶صبح بازار را کاملا تمیز کنند و تحویل شیفت روز دهند. دلیلو صفری، شهردار شب محدوده بازار است. او می‌گوید: «شهرداری چندبار تلاش کرد جمع‌آوری زباله شبانه بازار را منظم کند، ولی متأسفانه کسبه همراهی نکردند. مثلا تعدادی از پاکبان‌ها را با کیسه‌های بزرگ مستقر کردیم تا زباله‌ها را تحویل بگیرند یا حلقه‌های فلزی به شکل سطل‌های زباله موقت نصب شد، اما باز هم باید زباله‌ها را از روی زمین جارو کنیم.»

از ساعت۱۷تا ۹شب مغازه‌ها تعطیل و بازار خالی از مشتری شده است. زباله‌گردها به سرعت جای خود را پیدا می‌کنند و مشغول تفکیک هر چیزی می‌شوند که باقی مانده است. صفری می‌گوید: «جمع‌آوری زباله در چند مرحله انجام می‌شود. پاکبان‌ها به محض تعطیلی مغازه‌ها جارو زدن را شروع می‌کنند و زباله‌ها را از گوشه‌وکنار جمع می‌کنند یا درون مخازن چرخ‌دار می‌ریزند. از حدود ساعت ۱۰ کامیون‌ها و وانت‌ها برای بردن این زباله‌ها می‌آیند. بعد از آن هم کار ادامه پیدا می‌کند؛ زیرا در طول شب هم دوباره زباله جمع می‌شود. کمی مانده به صبح، آخرین بارهینی را انجام می‌دهیم و خیابان‌های بازار را کاملا تمیز می‌کنیم.»

جریان آلوده پساب به اطراف

درون خیابان‌های سقف‌دار بازار نیمه‌تاریک است. اما در نور لامپ‌هایی که روشن مانده، می‌شود دید که همه زباله‌های بازار خشک نیستند. بخش زیادی از آنها به پسماند خانگی شباهت دارند و از زیر توده پسماند، جریان آلوده پساب به اطراف روان است. این پساب روانه چاه‌های جذبی می‌شود. دریچه چاه‌ها هر چند وقت یکبار بازدید می‌شود تا همیشه باز باشد. در فصل سرد و هنگام بارندگی هم این چاه‌های جذبی هستند که آبسطحی را جمع می‌کنند و مانع آب‌گرفتگی در بازار تهران می‌شوند بیشتر بازار تهران به شبکه فاضلاب شهری (آگ) وصل نیست.

زباله‌ها را از طبقه بالا به داخل خیابان پرت می‌کنند

یکی از پاساژها در بزرگ در جهت‌های مختلف دارد که شب‌ها از همه این درها زباله‌ها را بیرون می‌ریزند. در خیابان جمام‌چال، کارگران سطل‌های زباله چرخ‌دار را از طبقه‌ها پایین می‌آورند و درست جلوی پله‌های پاساژ روی زمین خالی می‌کنند. در بازار زرگرها با نقاط دیگر، گاهی کسبه زباله را از طبقه دوم بالای مغازه‌ها به درون خیابان می‌اندازند. حامد، صاحب یکی از مغازه‌های لوازم ارایشی، می‌گوید: «این خیابان‌ها که شب‌ها می‌شود با کامیون و وانت از آنها رد شد، روزها برای گاری هم جا ندارند. اگر داشت، اینجا مخزن می‌گذاشتند و مشکل آشغال‌ها هم حل می‌شد.» تا ساعت ۹ شب، پاکبان‌ها با جاروهای دسته‌بلند قسمتی از کار رفت و روب را لجام دادند و حالا منتظر رسیدن کامیون‌ها و وانت‌های حمل زباله هستند. پاکبان‌ها که اغلب جوان هستند و لباس‌های شبرنگ سبز بر تن دارند با هر حرکت جاروهای دسته‌بلند، بخشی از زباله‌ها را جمع می‌کنند، ولی باز هم ممکن است زباله‌گردها این توده جمع‌آوری شده را برگردانند کنند.

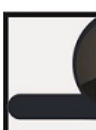
تعداد زباله‌گردها در بازار زیاد است و بخش بزرگی از زباله خشک را این افراد جمع‌آوری و خارج می‌کنند. شاید بعنظر بیاید که این کار می‌تواند به جمع‌آوری پسماند کمک کند، اما یک مشکل دیگر بروز می‌کند. زباله‌گردها هنگام جست‌وجو در میان زباله‌ها، همه‌چیز را برگردانده و کیسه‌های پلاستیکی را به‌دنبال پیدا کردن مواد بازیافتی پاره می‌کنند و زباله‌های تر پخش می‌شوند. از خیابان‌های بازار بیرون می‌آییم و به خیابان ۱۵ خرداد می‌رسیم. اینجا مغازه‌ها بسته شده، ولی هنوز چند دستفروش با بساط لباس و لوازم پلاستیکی و چند انگشترفروش باقی مانده‌اند. صبح‌ها اینجا غلغله جمعیت است و مشتری‌ها و مغازه‌هایی که کرکره‌ها را بالا می‌زنند و کار را شروع می‌کنند. زباله پنجشنبه از روزهای دیگر بیشتر است و هوقت که فصل خرید می‌رسد، باید باز هم زباله شبانه بیشتری حمل شود.

زیر نسور زرد بالای کرکره یکی از مغازه‌ها، حسن وسط ابوهی از زباله ایستاده و در حال جست‌وجوست. «اینها رو چند روز پیش می‌دید؟» جواب می‌دهد: «بطری نوشابه رو گیلویی فتومن می‌خرن، اما توی خاطرین قیمتش ۳۰-۲۵تومن می‌شه.» برای بقیه پسماندها هم قیمت مشابهی می‌گوید. همه‌چیز را با دقت تمام می‌گردد و از هم جدا می‌کند. زباله‌ها را انفجر به هم می‌زند و پهن می‌کند که یک دایره بزرگ در میانه خیابان درست می‌شود. وقت نیسان آبی‌رنگی می‌گذرد و زباله‌های تر چنان به کف خیابان فشرده می‌شوند که به‌راحتی نمی‌شود آنها را جارو زد. ظرف‌های غذای یکبارمصرف را نشان می‌دهیم: «اینها رو هم جمع می‌کنی؟» می‌گوید: «نه کارخونه‌اش تعطیل شده دیگه نمی‌خرن.» کیسه‌های بزرگ به همراه دارد که درون هرکدام را با یک نوع پسماند پر می‌کند. «شما تنها کار می‌کنی یا با کس دیگه‌ای؟» دست‌های فاکتور دور ریخته شده را پیدا می‌کند و با خوشحالی درون کیسه می‌ریزد. «یک رفیق دارم. جمع می‌کنیم می‌بریم چراغ برق و میدون اعدام.» خداحافظی می‌کنیم و دور می‌شویم. تعارف می‌کند: «هر خدمت باشیم.» و باز هم با دقت دنبال زباله‌های بازیافتی دیگری می‌گردد.

اما وحیدرضا فارکی محمدی، شهردار منطقه۱۲ در این باره توضیح داد: متوسط تولید زباله در شهر تهران به ژای هر نفر حدود ۸۰۰گرم است. ولی در بازار به‌دلیل اینکه مردم استقبال زیادی از این محدوده ۱۱۲هکتاری دارند و روزانه ۲میلیون نفر جمعیت شناور منطقه ۱۲ است، وضعیت ما با سایر نقاط شهر متفاوت است. در بازار ۳برابر وضعیت عادی تهران تولید زباله داریم و در ورودی‌های بازار هم مانند سایر محدوده‌های معابر، امکان تردد وجود ندارد. واقعیت این است که به روال قبل کار انجام می‌دهیم، اما تجربه نشان داده هرگاه مشارکت مخصوصا در این مورد مشارکت کسبه بیشتر باشد، وضعیت بهتر می‌شود.

او افزود: شبها به طور وحشتناکی زباله وجود دارد. فرایند جمع‌آوری زباله در حل حاضر تحول پیدا کرده و تلاش می‌کنیم تا ساعت ۶صبح محیط بازار را تمیز تحویل مردم دهیم که نسبت به چندماه گذشته وضعیت قابل قبول‌تر است؛ در حال حاضر روزها اکیپ‌هایی حضور دارند که معابر شمال، جنوب، شرق و غرب بازار را تمیز کنند. با اتحادیه‌ها هم صحبت شده و قول همکاری داده‌اند. بعنظر می‌رسد با حضور پیمانکاران جدید روال تغییر کند. بناست پیمانکار خشک و تر یکی شود و به‌معنای دیگر، پیمانکار تجمیع می‌شود. او باید هزینه حمل زباله خشک و تر را بدهد و این مدل پیمانکار دیگر اجازه نمی‌دهد که تا این حد زباله در معابر وجود داشته باشد. این طرح تا ماه‌های آینده اجرایی می‌شود.

دیدگاه



«پایداری» واژه‌ای ناکافی است؛ اگر صرفا در آنچه اکنون انجام می‌دهیم پایدار باشیم مرگ همه ما سر می‌رسد

ویلیام مک‌دانا

به نظر من «پایداری» واژه خوبی است، چون خیلی از آدم‌ها می‌توانند آن را استفاده کنند. اما هیچ‌کس نمی‌داند چگونه آن را تعریف کند. این بخشی از مسئله است و به همین خاطر ما هیچ‌گاه از آن استفاده نمی‌کنیم. با این حال، ما آن را کنار نمی‌گذاریم، فقط می‌گوییم که از منظر ما این واژه ناکافی است. مثلا اگر من بگویم رابطه شما با همسرتان چیست، آیا شما فقط می‌گویید پایدار؟ آیا بیشتر از این نمی‌خواهید؟ آیا خلاقیت و عیش و همه چیزهای دیگر نمی‌خواهید؟

اگر ما صرفا آنچه اکنون انجام می‌دهیم تداوم بخشیم، و در انجام آنها پایدار باشیم، مرگ همه ما سر می‌رسد. بسیاری از این کارهایی که می‌کنیم حماقت مبتنی بر کربن است. منظورم این است که ما نمی‌توانیم در این کار پایداری کنیم. حتی اگر آلایندگی کربن خود را کاهش دهیم، مشکل همچنان باقی است ما مشکل فرزی نداریم، آنچه خیلی از مردم نمی‌دانند این است که ما مشکل مواد داریم. کربنی که در هوا است در جای نادرستی است. جای این کربن در خاک است. شما به یک سیستم تعریف‌شده نیاز دارید و پایداری آن سیستم تعریف‌شده مورد نیاز نیست. (در گفت‌وگوی منتشر شده در وبسایت INHABITAT، سال ۲۰۱۷)

منبع: گفتار

محیط زیست

مخالفت مجلس با تغییر در نحوه توزیع عوارض آلایندگی

نمایندگان مجلس شورای اسلامی بندی از لایحه برنامه هفتم را حذف کردند که در آن تغییرگی در نحوه توزیع عوارض آلایندگی صنایع و معادن پیش‌بینی شده بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در جلسه علنی نوبت صبح امروز شنبه مجلس شورای اسلامی و در ادامه بررسی جزییات لایحه برنامه هفتم توسعه، بند الحاقی ماده ۲۷ لایحه مورد بررسی نمایندگان قرار گرفت؛ در این بند آمده است: «عوارض آلایندگی صنایع و معادن با اولویت اختصاص آن عوارض به محل استقرار صنایع و معادن مطابق آیین نامه‌ای خواهد بود که با پیشنهاد وزیر اقتصاد و همکاری وزیر صمت و رئیس سازمان محیط زیست به تصویب هیات وزیران برسد.»

در زمان بررسی این بند، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی گفت که در مواد ۳۸، ۳۹ و ۴۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده به تفکیک موضوع عوارض آلایندگی و توزیع آن آمده است. دلیل این‌که کمیسیون تلفیق یک بند الحاقی در اینجا آورده چه موضوعی است؟ محسن رنگ‌نگوی کمیسیون تلفیق گفت: در قانون آمده که عوارض آلایندگی براساس جمعیت تقسیم می‌شود ما در این ماده آوردیم که اولویت عوارض آلایندگی برای روستا، شهرستان و یا شهری باشد که در آنجا صنایع و معادن آلاینده وجود دارد.

در نهایت اصل این ماده به رأی مجلس شورای اسلامی گذاشته شد که نمایندگان با آن مخالفت کردند، سپس محمدرضا پورابراهیمی نماینده کرمان پیشنهاد حذف این ماده را داد و در طرح پیشنهادش گفت که اساسا چنین بندی در کمیسیون تلفیق بررسی و تصویب نشده که در گزارش آمده است.

نمایندگان با پیشنهاد حذف این بند موافقت کردند و لذا بند الحاقی ماده ۲۷ حذف شد؛ بعد از آن محمدباقر قالیباف با دفاع از عملکرد کمیسیون تلفیق گفت: این ماده در کمیسیون تلفیق مراعا مانده بود که در کمیته کمیسیون تلفیق بحث و تصویب شد و در جلسه هشتم شهریورماه کمیسیون به تصویب رسید و اکنون در گزارش قید شده است.

همچنین بند «ج» ماده ۲۷ نیز در مجلس شورای اسلامی بررسی شد که نمایندگان با اصل آن مخالفت کردند. این بند برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع شد؛ در این بند آمده است: «در خصوص استلهایی که میزان درآمد مالیاتی سالانه آنها نسبت به سال قبل بیش از ۵۰ درصد رشد داشته باشد، ۱۰ درصد از مالیات‌های وصولی مازاد بر رشد ۵۰ درصد در اختیار همان استان‌ها قرار می‌گیرد.»

تامین هزینه شیر خشک و مکمل‌های غذایی،
برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
*۷۳۷*۷۰۰#
*۷۸۰*۶۵#
پرداخت آنلاین