info@payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۴۶۸۲
یکشنبه / ۱۶ دی / ۱۴۰۳
۲ رجب / ۱۴۴۶
05 / January / 2025

صاحب امتیاز: موسسه هنگامان اندیشه سازمان
مدیر مسئول: محمود حیدری سرقین / فواد حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کانون کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۳۲۵۳۴۸۳۸-۳۲۵۳۴۴۴۹-۴۲۵۳۴۴۴۹ فکس: ۳۲۵۳۰۱۰۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ۶۷/۸۰
چاپ: اکارگر

فال حافظ

امروز با حافظ

زاهد و عجب و نماز و من و مستی و نیاز
تا تو را خود ز میان با که عنایت باشد
زاهد از راه به رندی نبرد معجزه است
عشق کاری‌ست که موقوف هدایت باشد

فرهنگ

در کوی عشق باشد جان را خطر اگر چه
جایی که عشق باشد جان را خطر نباشد

سلمان ساوجی

اذان

اوقات شرعی

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۵:۴۶	۰۷:۱۶	۱۲:۳۳	۱۷:۰۷	۱۷:۳۷

ترکه

همیشه تا زمانی که انجام نشود، غیرممکن به نظر می‌رسد...

نلسون ماندلا

گزارش روز

سقوط پشت سقوط!

امارها نشان می‌دهند که تا کنون ۱۹ حادثه هوایی در سال ۲۰۲۴ ثبت شده است و آسمان را به صحنه‌ای از ترافی تبدیل کرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، هفته دوم دی ماه هم به پایان رسید؛ هفته‌ای که پایش با پنجمین سالگرد سرنگ حاج قاسم سلیمانی و اولین سالگرد شهدای کرمان گره خورد. هفته‌ای که دغدغه‌ی با کایشن صوتی و گوشواره‌های قلبی، تصویری از مظلومیت و لدوم را چیره به یاد آورد.

علاوه بر این‌ها در این هفته دلار مرز ۸۰ هزار تومان را رد کرد و ارزش حداقل مزد کارگر به کمتر از قیمت ربع سکه رسید؛ رقمی که حال و هوای سفره‌ی کارگران را بیشتر از همیشه تحت‌الشعاع قرار داد. اما مجرا لفظ به زمین خاتم نشد؛ آسمان هم در این هفته سهم خود از خبرسازی را داشت و هواپیماهای مختلف در نقاط مختلف سقوط کردند. این گزارش مروری است بر مهم‌ترین خبرهای هفته‌ای که گذشت؛ هفته‌ای پر از حوادث، یادها و شاید هشدارها.

حقابه ایران، فروش سیاست‌های آبی طالبان

در روزهای اخیر، اخبار ناگواری از مرزهای افغانستان و پاکستان به گوش می‌رسد. گزارش‌ها حاکی از آن است که درگیری‌های شدید میان نیروهای مرزبانی پاکستان و طالبان به وقوع پیوسته و نتیجه آن جان باختن ۱۹ نیروی نظامی پاکستانی و سه افغانستانی بوده است. تصاویر منتشر شده از یورش طالبان به روستاهای مرزی پاکستان، عمق این تنش‌ها را نشان می‌دهد. مدیع افغانستانی نیز تأیید کرده‌اند که مرغی پلیگاه‌های نظامی پاکستانی در این درگیری‌ها به آتش کشیده شده است و این وضعیت نه‌نهاد، تنش‌های قدیمی میان دو کشور را بازه مرحله‌ای تازه کرده است.

همزمان، طالبان محدودسازی‌های دیگری را نیز در مسیر آغاز کرده‌اند. سد «پلشان» یکی از نمونه‌ترین پروژه‌های این گروه بر روی رودخانه «هیرمند» اکنون جریان آب این رودخانه را به سمت ایران و ترکمنستان متوقف کرده است. این سد که به تازگی آبگیری شده، نگرانی‌های جدی برای تأمین آب میلیون‌ها نفر در استان خراسان رضوی ایجاد کرده است. همچنین، در مسیر رودخانه هیرمند، طالبان با تعریض کانال‌های انحرافی، سد کمال‌خان را پر از شوره‌زار گذرده و عملیات کرده و حقابه آب یکی ایران را نادیده گرفته است. این اقدامات، خاطره سیاست‌های ترکیه در مسئوسازی منابع آبی به ضرر کشورهای همسایه را زنده می‌کند و تبعات آن نه تنها کشاورزی طالبان به آب به عنوان ابزاری برای فشار سیاسی است.

از سوی دیگر، قوانین سخت‌گیرانه طالبان در امور اجتماعی و فرهنگی همچنان ادامه دارد. اخیراً رهبر طالبان دستور داده که ساخت پنجره‌هایی که از آنها زنان در خانه‌های همسایه قابل مشاهده باشند، ممنوع شود. در این فرمان، حتی برای خانه‌های ساخته‌شده، تغییر اعتکاری ارائه شده تا بدد احتمالی از بین برود. این گونه قوانین، سبک زندگی مردم افغانستان را بیش از پیش تحت کنترل قرار داده و فضای اجتماعی این کشور را محدودتر کرده است.

در این میان، حضور کشورهای متعلقه نظیر ترکیه و آذربایجان در پروژه‌های زیرساختی افغانستان نیز به چشم می‌خورد. آنها با سرمایه‌گذاری‌های گسترده در سدسازی و دیگر پروژه‌ها، منافع خود را در این کشور دنبال می‌کنند. در این فضا، پرسش از سیاست‌مداران ایرانی نیز نگاه انتقادی به رویکردهای گذشته داشته و معتقدند عدم اتخاذ سیاست‌های جامع در قبال طالبان، خسارت‌های زیادی به همراه داشته است. این در حالی است که مسئله مهاجران افغان نیز به یکی از مهم‌ترین چالش‌های داخلی ایران تبدیل شده است. وزیر کشور اعلام کرده که لایحه تشکیل سازمان ملی مهاجرت برای مدیریت بهتر این موضوع در حال تدوین است و به زودی به مجلس ارائه خواهد شد.

سقوط پشت سقوط

در روزهای اخیر، حادثه‌ای تلخ و پرسروصدا در آسمان آذربایجان شرقی اتفاق افتاد که همچنان در کانون توجه‌ها قرار دارد. هواپیمای مسافربری این کشور در حالی که بر فراز حریم هوایی روسیه پرواز می‌کرد، ناگهان هدف موشک قرار گرفت و سقوط کرد. رئیس جمهور آذربایجان با ابراز شگفتی از روابط‌های ضدتوقیف مقامات روسیه، خواستار عذرخواهی رسمی و پرداخت غرامت از سوی مسکو شد. این حادثه، با تبعاتی چندبعدی از ترکیه و سیاسی‌اش، تنها یکی از حلقه‌های زنجیره‌ای از رویدادهای هوایی مرگبار در روزهای اخیر است.

تنها چند روز پس از آن سقوط، در کره جنوبی فاجعه‌ای دیگر رقم خورد. هواپیمای مسافربری شرکت «جوجو ایر» که از تایلند عزم کره جنوبی بود، در لحظه فرود در فرودگاه «موان» به دلیل بوتشدن چرخ‌هایش از بند خارج شد و به دیواره برخورد کرد. تصویری که از این لحظات منتشر شد، آشفتگی و وحشت را در میان سرنشینان به تصویر می‌کشد. از ۱۸۱ مسافر و خدمه، این هواپیما تنها دو نفر زنده ماندند و یکی از آنها در حال گریختن از چرخ هوایی سال تبدیل شده بود. عامل شرکت هواپیمایی با پذیرفتن مسئولیت این حادثه، تنها چند ساعت پس از وقوع آن رسماً عذرخواهی کرد.

اما این پایان داستان نبود. در همان روزها، کشاورز اسرائیلی «یک‌هوایمان مسافری» به دلیل شکستگی لوله فرود، ناچار به فرودی سخت و قطعاری شد. اگرچه خوشبختانه این حادثه بدون تلفات جانی به پایان رسید، اما به سرعت به موجی از نگرانی‌ها درباره ایمنی هواپیماها در سطح جهانی دامن زد. همچنین، در تروز یک بوئینگ ۷۳۷ خطوط هوایی KLM به دلیل نقص سیستم هیدرولیک از باند فرودگاه اسلو خارج شد. حادثه‌ای که، هرچند تلفات یا خسارات جدی نداشت، اما نشان از زنجیره‌ای از مشکلات فنی داشت که در روزهای اخیر گریبان‌گیر خطوط هوایی در سراسر جهان شده است.

سوانح اخیر نیز از این حوادث بی‌نصیب نمانده. سقوط یک هواپیمای سبک متعلق به باشگاه ورزشی اجزیره در سواحل رس‌الخیمه، جان خلبان و همراهش را گرفت. رسانه‌های آمریکایی از حادثه‌ای دیگر در شهر «نولتون» کالیفرنیا خبر دادند. یک هواپیمای سبک در این شهر به ساختمانی برخورد کرد و در نتیجه آن، دو نفر جان خود را از دست دادند و ۱۸ نفر دیگر زخمی شدند. حوادث هوایی این روزها تنگنا تمامی ندارند. از فرود ناقرجام یک هواپیما در اشتوتگارت آلمان تا تلاش برج مراقبت فرودگاه لس‌آنجلس برای جلوگیری از یک برخورد هوایی، هر یک از این وقایع تنگنا قلمداری از چندبعدی است که به شکلی عجیب و متوالی در حال فرو ریختن است.

سال ۲۰۲۴ به سرعت در حال تبدیل شدن به یکی از مرگبارترین سال‌های هوایی در دهه اخیر است. تنها در چند روز اخیر، چندین سقوط هوایی رخ داده و آمارهای منتشر شده نشان می‌دهند که تاکنون ۱۹ حادثه هوایی در این سال به ثبت رسیده است. این زنجیره وقایع، علاوه بر جان‌هایی که از دست رفته، اعتماد عمومی به ایمنی سفرهای هوایی را نیز به شدت تحت تأثیر قرار داده است و بر ضرورت نظارت‌های دقیق‌تر و استانداردسازی در صنعت هوانوردی تأکیدی کند.

آخرین قدم‌های ابوصفیه

در روزهای اخیر، اخبار و حوادث مرتبط با اسرائیل و فلسطین باز دیگر نگاه‌ها را به این منطقه متشنج جلب کرده است. از «جونتو» گذاه تا خیابان‌های غزه، روایت‌هایی تلخ و تنگان محدود در جریان است. در یکی از تازه‌ترین اقدامات اعتراضی، بذری در شهر تورنتو نصب شد که خواستار عملگیری بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، به دلیل جنایات جنگی است.

از میان تمام اخبار تلخ این روزها، تصویری که بیش از همه دل‌ها را لرزانده، تصویر نوزادی ۲۰ روزه در غزه بود که بر گور سرمای شدید جان خود را از دست داد. این نوزاد، نمد هزاران کودک بی‌پناه و بی‌گناهی است که قربانی شرایطی رحمانه‌ای می‌شوند که هیچ نقشی در شکل‌گیری آن نداشته‌اند. فعالان حقوق بشر از سراسر جهان، با اشاره به این تصویر، این تراژدی را اتفاقی برای وجدان بشری خوانده‌اند. یکی از فعالان تویچر کی، با انتشار این عکس نوشت: «این تصویر باید صفحه اول تمام روزنامه‌های جهان باشد. نوزادان فلسطینی امروز یخ زده‌اند و مرده‌اند» او این جمله را فریادی برای توجه جهانی به این بحران انسانی قرار داد.

در این میان، اخباری از هک شدن حساب کاربری شرکت «فورد» شرکت خودروسازی آمریکایی از دسترس کاربران در شبکه اجتماعی ایکس منتشر شد. گفته می‌شود که این حساب به دلیل انتشار پست‌هایی در حمایت از فلسطین هدف حمله قرار گرفته است. شرکت فورد، انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که این پست‌ها از سوی این شرکت بازنگاری نشده و حساب مذکور موقتاً هک شده است.

در نهایت، یکی دیگر از تصاویر تکان‌دهنده اخیر، آخرین عکس دکتر «حسام ابوصفیه»، رئیس بیمارستان «کمال عدوان» در شمال غزه است. او در حالی که به سمت تانک‌های اسرائیلی در حال حرکت بود، بازداشت شد. پیش از این، ارتش اسرائیل بیمارستان را تخلیه و به آتش کشیده بود. تصویر تکان‌دهنده و بیمار نیز سنگین شده‌اند