اخبار کوتاه

در دیدار فرزین و رئیس صندوق بین‌المللی پول؛ درخواست دسترسی به داده‌های اقتصادی ایران رد شد

ایران به دلیل تحریم‌های آمریکا دسترسی صندوق بین‌المللی پول به برخی از داده‌های طبقه‌بندی‌شده اقتصادی را رد کرد.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از پایگاه خبری بانک مرکزی، خبرگزاری شینهوا چین در گزارشی نوشت: رئیس کل بانک مرکزی ایران گفت که ایران نمی‌تواند به دلیل تحریم‌های «یکجانبه و غیرقانونی» آمریکا و رعایت مصالح ملی، به صندوق بین‌المللی پول (IMF) دسترسی به برخی از داده‌های طبقه‌بندی‌شده اقتصادی خود را فراهم کند.

محمدرضا فرزین، این سخنان را در نشستی با کریستالینا جورجیوا - رئیس صندوق بین‌المللی پول در واشنگتن دی‌سی بیان کرد.

طبق اعلام شینهوا رئیس کل بانک مرکزی ایران، با اشاره به آغاز تعاملات ایران با سازمان‌های بین‌المللی از جمله منابع در دسترس ایران در صندوق بین‌المللی پول در قالب تحقیق ویژه برداشت ۶.۷ میلیارد دلاری و فرآیند گرفتنی سیاست‌های پولی و مالی در نتیجه، فرایش همکاری‌ها گفت: سیاست‌های پولی و مالی ایران، تورم این کشور را در سال جاری به کانال ۳۰ درصد کاهش خواهد داد.

نخست نشانه ارسیر گیری تعامل بین بانک مرکزی ایران با آژانس مالی سازمان ملل است.

این اولین دیدار رئیس کل بانک مرکزی ایران و صندوق بین‌المللی پول در دهه‌های گذشته بود.

نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن ۱۸ درصد می‌شود

معاون بنیاد مسکن از کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی نهضت ملی مسکن به ۱۸ درصد، پس از تصویب در شورای عالی مسکن خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حمیدرضا سهرابی با بیان اینکه تا پیش از این نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن ۲۳ درصد بوده است، گفت: کاهش نرخ سود تسهیلات یکی از مواردی بود که در شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهور مطرح شد و مورد موافقت قرار گرفت.

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اضافه کرد: همچنین سقف وام ۵۵۰ میلیونی برای همه شهرهای کشور را شورای پول و اعتبار هم تصویب و بانک مرکزی به بانک‌های عامل ابلاغ کرده است.

سهرابی ادامه داد: همچنین سود و بانکداری شدن در حال طی مراحل است که به بحش اجرایی شدن این فلاغ فلاغ‌برداری خواهیم کرد.

کاهش فرار مالیاتی مشاغل خاص با سامانه مودیان مالیاتی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره تاثیرات راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی بر ایجاد عدالت و شفافیت مالیاتی در کشور پرداخت.

به گزارش پیام آشنا، کیومرث سرمدی وله عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره تأثیر راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی بر ایجاد عدالت و شفافیت مالیاتی در کشور گفت: یکی از اهداف مجلس و دولت شفافیت و به طور کلی شفاف سازی امور و دوم تعریف ساز و کارهایی در قالب سامانه مودیان مالیاتی و پایلهای فروشگاهی برای جلوگیری از فرار مالیاتی است.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در ادامه خاطرنشان کرد: مجلس با تصویب برخی از قوانین درصدد بود که با تولیم ساختار اخذ مالیات را کشور شفاف و عادلانه کنیم.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: با همپشتمند شدن سامانه مودیان مالیاتی می‌توانیم با فرار مالیاتی مبارزه کنیم و با استفاده از درآمدهای جدید مالیاتی بتوانیم منابع دولت را به روز کنیم و از کسری بودجه دولت نیز جلوگیری کنیم.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: سامانه مودیان مالیاتی هم به عدالت مالیاتی و هم به شفافیت مالیاتی کمک می‌کند و موجب می‌شود که ظلمی به هیچیک از افراد جامعه که فعالیت اقتصادی دارند نشود.

سرمدی وله در ادامه خاطرنشان کرد: با سامانه مودیان مالیاتی فرآیند اخذ مالیات‌ها در کشور شفاف می‌شود و بی عدالتی که هم اکنون به طبقات پایین و شفاف جامعه می‌شود از بین می‌رود، زیرا عمدتاً طبقات پایین و شفاف جامعه هستند که در اولین مرحله مالیات خود را به موقع پرداخت می‌کنند، بااین اقدام گروههایی که هیچ گونه مالیات نمی‌پردازند شناسایی و از آنها مالیات اخذ می‌شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: اگر راههای فرار و تخلفات مختلف را بررسی کنیم متوجه می‌شویم که در هیچ جای دنیا راههای فرار مالیاتی به صفر نرسیده است، اما متصل شدن صنوف مختلف و مشاغل خاص به سامانه مودیان مالیاتی می‌تواند به میزان قابل قبولی جلوی فرار مالیاتی را بگیرد و درآمدی که باید برای دولت وصول شود، تأمین خواهد.

این نماینده مجلس در ادامه گفت: بر اساس برآوردها سرانه پرداخت مالیات در کشور در بین کارمندان دولت در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۲ میلیون بوده است و مالیات مشاغل خاص مثل پزشکان، آرایشگران، طلافروش‌ها از این میزان کمتر بوده است که این مسئله نشان دهنده فرار مالیاتی بالا و فرآیند اخذ ناعادلانه مالیات در کشور است، با سامانه مودیان مالیاتی می‌توان این بی عدالتی را از بین برد.

بورس

آیا ساعت کاری بورس تغییر می کند؟

قرار است ادارات از ساعت ۶ صبح فعالیت خود را آغاز کنند اما فعالیت بازار سرمایه از این قانون مستثنی خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، طبق آخرین تصمیم‌گیری‌ها بمنظور کاهش بار مصرف برق از نیمه خرداد تا نیمه شهریورماه ساعت کاری دستگاه‌های اجرایی بانک‌ها و سایر نهادهای عمومی بدون استثنا از ۶ صبح آغاز می‌شود و قاعده شناوری ساعت شروع به کار در شهر تهران نیز لغو شده است. اما ساعت معاملات در بازار سرمایه دست‌خوش تغییر نخواهد شد و معامله‌گران می‌توانند مطابق روبه‌سابق در بازارهای مختلف فعالیت کنند.

بنا بر این گزارش، بازار سهام ایران از روز سه‌شنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ مطابق سنوات گذشته (از ساعت ۸:۴۵ الی ۱۲:۳۰) فعال خواهد بود و هیچ گونه تغییری در ساعت انجام معاملات صورت نخواهد گرفت.

برای کدرهگیری اجاره‌نامه پول ندهید

بازرس اتحادیه مشاورین املاک کرج گفت: دریافت کد رهگیری برای قراردادهای اجاره بین مالک و مستأجر هیچ هزینه‌ای ندارد و نیازی نیست علاوه بر هزینه کمیسیون، مبلغ دیگری پرداخت شود.

به گزارش پیام آشنا، محمد مهرزاد خاطرنشان کرد: سابقاً وقتی کد رهگیری در سامانه مرکزی املاک و مستغلات ثبت می‌شد مبلغی بابت این کد واریز می شد اما از زمانی که این سامانه در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته برای انجام معامله بین مستأجر و موجری که توافق دارند، دریافت کد رهگیری هزینه‌ای ندارد.

مهرزاد افزود: البته توجه داشته باشید در مراجعه طرفین به مشاورین املاک، کمیسیون همچنان برقرار و این با مبلغ کد رهگیری متفاوت است.

وی در ادامه با اشاره به راه‌اندازی سامانه ثبت رایگان قراردادهای اجاره، گفت: مزیت این سامانه علاوه بر رصد بازار مسکن این است که طرفینی که توافق دارند دیگر مبلغ کمیسیون را به املاک پرداخت نمی‌کنند چون مراجعه‌ای به املاک ندارند.

وی تصریح کرد: ما در حال حاضر با دو مجموعه کد رهگیری مواجه هستیم؛ یکی موجر و مستأجر حقیقی که در مبنای سند شش دانگ و توافق اقدام به اخذ کد رهگیری می‌کنند و دیگری مشاورین املاک که از طریق سامانه مرکزی مشاورین املاک برای سایر معاملات انجام می‌شود از لحاظ قانونی و امنیت حقوقی قرارداد سامانه کد رهگیری موجر و مستأجر نسبت به کد رهگیری مشاورین املاک ضعیف‌تر است، چون در بنگاه املاک یک شخص ثالث به عنوان مشاور که از اطلاعات حقوقی تنظیم قرارداد برخوردار است و می‌تواند در سامانه ملکیت را احراز کند و مشکلات حقوقی را کاهش دهد، حضور دارد.

وی تاکید کرد: علاوه بر این امکان پیگیری سوء استفاده در قراردادهایی که در بنگاه‌ها تنظیم می‌شود توسط اتحادیه وجود دارد اما سامانه بین مستأجر و موجر چون زیر نظر اتحادیه نیست و تحت مدیریت اداره راه و شهرسازی است از طریق اتحادیه قابل پیگیری نبوده و باید از اداره راه و شهرسازی اقدام نمود.

وی توصیه کرد: مردم برای امور ملکی و اجاره به واحدها و مشاورین دارای مجوز مراجعه کنند. درست است که مبلغی را بابت کمیسیون پرداخت می‌کنند اما قراردادی که از طریق بنگاه تنظیم می‌شود مطمئن‌تر و قوی‌تر خواهد بود.

ایرادات برنامه هفتم توسعه؛ در برنامه، شرایط کشور عادی فرض شده است

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گفت: در برنامه هفتم توسعه شرایط کشور عادی لحاظ شده هیچ‌کدام از مشکلات ساختاری روشن نیست؛ در حالی که این سند بالادستی باید مبنای سایر اسناد کشور باشد.

به گزارش پیام آشنا، محمد قاسمی، گفت: در برنامه هفتم توسعه شرایط کشور عادی لحاظ شده است؛ یعنی کشوری که تحریم نیست و مشکلات خاصی در حوزه اقتصاد به ویژه در بخش تولید ندارد.

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران افزود: نکته دوم آنکه یک سندی در حال تصویب است برای نوشتن مجموعه‌ای از اسناد دیگر؛ یعنی اینکه در برنامه هفتم توسعه تکلیف هیچ موضوعی روشن نشده است. هر جا گفته شده مشکلی وجود دارد قرار است گروهی جمع شوند و اسنادی بنویسند که این اسناد در قالب سندهای رفیدری، پشتیبان و... و بعد از تدوین شروع به اجرا شوند و مشکل را رفع کند.

وی ادامه داد: به این ترتیب شبیه برنامه‌های قبلی باید چند سال صرف نوشتن اسنادی کنیم که تازه به نقطه شروع اجرای برنامه هفتم توسعه برسیم.

قاسمی گفت: مساله مهم دیگر آنکه مجموعه‌ای از اصلاحات ساختاری پیش بینی شده است منتهی مشخص نیست که نتایج آنها چیست. آیا بررسی دقیقی در مورد آنها صورت گرفته است یا خیر؛ به عنوان نمونه در این برنامه پیشنهاد داده شده که وزارت امور اقتصادی و دارایی تبدیل به وزارت تأمین مالی و خزانه داری شود. سوال این است که آیا مجموع صدها وظیفه دیگری که فراتر از تأمین مالی و خزانه داری بر عهده وزارت امور اقتصادی و دارایی است، چیست؟ همچنین دولت در لایحه دیگری پیشنهاد داده که وزارت بازرگانی تشکیل شود که به نوعی وظیفه قیمت گذاری و کنترل قیمت دارد.

وی تصریح کرد: اگر دولت واقعاً می‌خواست یک طرح و برنامه مرستی داشته باشد شاید لازم بود حوزه بازرگانی داخلی و خارجی از وزارت صمت می‌گرفت و با گمرک و باقی نهادهای درگیر در این حوزه مانند سازمان توسعه تجارت، تبدیل به وزارت اقتصاد و بازرگانی می‌کرد و در کنار آن هم وزارت تأمین مالی و خزانه داری تشکیل می‌شود.

قاسمی تاکید کرد: بنابراین به نظر می‌رسد طرح و نقشه مشخصی برای این اصلاحات ساختاری وجود ندارد.

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران گفت: یک تعریف قانونی از برنامه ۵ ساله در قانون برنامه و بودجه -۱۳۵۱- داریم که گفته شده دولت لصفانی را تعیین می‌کند و در ادامه نحوه تأمین منابع برای این اهداف را روشن و سپس چگونگی اجرای این اهداف را تعیین تکلیف می‌کند.

وی افزود: در پیش‌نویس برنامه هفتم توسعه آن چارچوب قانون برنامه و بودجه را رعایت کرده و بیشتر از الگوی برنامه پنجم به بعد تبعیت کرده است. این برنامه‌ها تازه، بر آب زمینه یکسانی هستند.

قاسمی تصریح کرد: این برنامه‌ها مجموعه‌ای از اصلاحات حقوقی و ساختاری که در حقیقت به دنبال تعیین یک مجموعه‌ای از محدودیت‌ها اعم عمدتاً برای تنظیم بودجه‌های سنوتی هستند؛ یعنی با ایجاد کردن محدودیت‌هایی برای اینکه که بهای این خودروها را حتی نسبت به قیمت قبلی نمایندگی‌ها با کاهش قابل توجهی همراه کرده و اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار را برای این صنت از خودروها بیش از پیش افزایش داده است.

بنابراین مشتری‌ان ترجیح می‌دهند برای خرید این خودروها تأمین تکلیف نهایی اختلافات میان خودروسازان خصوصی و شورای رقابت صبر کنند.

علاوه بر این دلیل دیگر کاهش قیمت خودرو و رکود در بازار خودرو راباید، ورود خودروهای وارداتی دانست چرا که پس از کش‌وقوس‌های فراوان گویا به مرحله عملیاتی نزدیک شده و حتی قیمت پایه چانگان نیز تعیین شده است. بنابراین متقاضیان ترجیح می‌دهند تا ورود خودروهای خارجی و تاثیر آن بر بازار از خرید خودرو خودداری کنند.

در ادامه این گزارش می خواهیم به نوسانات قیمتی ۱۵ خودروی داخلی پرتقاضای بازار طی ۳ ماه گذشته بپردازیم که در طول این مدت قیمت‌ها روند صعودی و نزولی قابل توجهی را تجربه کرده است.

کاهش ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروها در ۲ ماه اخیر

بررسی قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار نشان می دهد طی دو ماه گذشته بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان افت قیمت داشته اند.

به گزارش پیام آشنا، سال گذشته قیمت خودرو با تنش های بسیاری همراه بود و کمتر خریداری می توانست از کارخانه یا بازار خودروی مورد نیاز خود را خریداری کند و یک طرف خودروساز بر طبل افزایش قیمت‌ها می کوبید و ازطرف دیگر وزارت صمت از برنامه های خود برای مدیریت قیمت ها در بازار صحبت می کرد.

بلاتکلیفی بازار در نهایت باعث شد تا طرح فروش خودرو توسط سامانه یکپارچه در اسفند ماه ۱۴۰۱ اجرایی شود و به نوعی بخشی از تقاضای بازار به سمت خرید خودرو از این سامانه رفت اما با آغاز سال ۱۴۰۲ پیش بینی کاهش قیمت ها در بازار محقق نشد و حتی با اعلام قیمت های جدید انواع خودروهای داخلی توسط دولت جرقه جدیدتری برای رشد قیمت ها در بازار خودرو زده شد.

بر همین اساس طی فروردین ماه «تداولات» در بازار ۷۹۵ میلیون تومان قیمت گذاری شد و رشدی ۱۰ میلیونی را تجربه کرد و «هدا پلاس توربو تومان» هم با رشد ۶۴ میلیونی در بازار یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان قیمت خود و در بازار وارد بانگاه یک میلیاردی‌ها شد. علاوه بر این ۲۰۷۰ پلاقرا اتومات» هم در بازار یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان قیمت گذاری شد.

البته تا اواسط اردیبهشت ماه روند صعودی قیمت خودرو ادامه داشت و همین مساله سیاست گذار خودرویی را به فکر انداخت تا با اجرای مرحله دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه و جاوگیری از درج قیمت در پلاتفرم های انتشار دهنده آگهی به نوعی مانع افزایش قیمت بازار خودرو شود. با این اقدامات مدتی است قیمت انواع خودروها در بازار در سراشیبی قرار دارد اما باید این نکته را منتظر قرار داد که بلاتکلیفی قیمت محصولات موتنژی، قوت گرفتن ورود میلیون تومان قیمت گذاری شد.

کارکرده‌ها و همچنین دور دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه از جمله دلایل افت قیمت خودرها را رکود معاملات به شمار می آیند.

کارشناسان معتقدند: اجرای مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو یکی از دلایل افت قیمت‌ها در بازار خودرو است در واقع با توجه به اختلاف قیمت خودروها از بازار تا کارخانه قرار است ترجیح می‌دهند خودروی موردنیاز خود را از طریق سامانه فروش یکپارچه خودرو خریداری کنند.

البته ممکن است تحویل خودرو، مدت زمان زیادی طول بکشد اما اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار به میزانی است که صرف مدت‌زمان بیشتر برای دریافت خودرو، بازهم برای مشتریان صرفه اقتصادی دارد.

موضوع دیگری که بیشترین تاثیر را در کاهش قیمت خودروهای موتنژی و حتی داخلی داشته است قیمت گذاری این محصولات توسط شورای رقابت است که بهای این خودروها را حتی نسبت به قیمت قبلی نمایندگی‌ها با کاهش قابل توجهی همراه کرده و اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار را برای این صنت از خودروها بیش از پیش افزایش داده است.

بنابراین مشتری‌ان ترجیح می‌دهند برای خرید این خودروها تأمین تکلیف نهایی اختلافات میان خودروسازان خصوصی و شورای رقابت صبر کنند.

علاوه بر این دلیل دیگر کاهش قیمت خودرو و رکود در بازار خودرو راباید، ورود خودروهای وارداتی دانست چرا که پس از کش‌وقوس‌های فراوان گویا به مرحله عملیاتی نزدیک شده و حتی قیمت پایه چانگان نیز تعیین شده است. بنابراین متقاضیان ترجیح می‌دهند تا ورود خودروهای خارجی و تاثیر آن بر بازار از خرید خودرو خودداری کنند.

در ادامه این گزارش می خواهیم به نوسانات قیمتی ۱۵ خودروی داخلی پرتقاضای بازار طی ۳ ماه گذشته بپردازیم که در طول این مدت قیمت‌ها روند صعودی و نزولی قابل توجهی را تجربه کرده است.

شرکت مدیریت شبکه برق ایران اعلام کرد:

افزایش بیش از ۱۰ هزار مگاواتی مصرف برق

شرکت مدیریت شبکه برق ایران اعلام کرد: مصرف برق در کشور روز گذشته نسبت به مدت مشابه پارسال بیش از ۱۰ هزار مگاوات افزایش یافت.

به گزارش پیام آشنا، بنا بر اعلام شرکت مدیریت شبکه برق ایران روز ۱۴ خرداد حداکثر مصرف برق به ۶۰ هزار و ۱۵۰ مگاوات رسید.

پارسال و در همین بازه زمانی میزان مصرف ۴۹ هزار و ۹۴۶ مگاوات بود. که مصرف روز گذشته نسبت به زمان مشابه پارسال بیش از ۱۰ هزار مگاوات افزایش را نشان می‌دهد.

همچنین میزان مصرف روز گذشته نسبت به روز قبل‌تر (جمعه ۱۲ خرداد) که عدد مصرف ۵۳ هزار و ۵۱۲ مگاوات بود افزایش حدود ۷ هزار مگاوات یافته است.

البته ۵ هزار و ۲۰ مگاوات از میزان مصرف برق مربوط به بخش صنایع بوده است.

وزارت نیرو برای تأمین برق موردنیاز برنامه‌های متعددی را در دستور کار خود قرار داد که دو برنامه اصلی آن، افزایش ظرفیت تولید برق و مدیریت مصرف مشترکان دسته‌بندی است. در بخش مدیریت مصرف برق بخش خانگی دو سیاست کلی وجود دارد که یکی اجرای قانون افزایش پلکانی مصرف برای پُرمصرف‌ها و دیگری طرح سراسری پاداش صرفه‌جویی است.

اجرای طرح پرداخت پاداش صرفه‌جویی مصرف برق در سال گذشته موفق بود و توانست سبب کاهش مصرف بخش خانگی شود. اما هم وزارت نیرو مصمم است با اجرای طرح سراسری پاداش صرفه‌جویی در مصرف را با شرایطی فراهم آورد تا همه مردم از برق مطمئن و پایدار برخوردار شوند.

بر اساس این گزارش، وزارت نیرو در راستای تشویق مشترکان برای صرفه‌جویی در مصرف برق، امسال از ابتدای خردادماه تا انتهای شهریورماه طرح اختصاص پاداش به مشترکان را اجرایی می‌کند که نسبت به سال گذشته وسیع‌تر است و همه مشترکان خانگی می‌توانند در آن مشارکت داشته باشند.

مشترکان امسال باصرفه جویی در مصرف برق به‌ازای هر کیلووات‌ساعت تا ۳ هزار تومان معادل ۲۰ برابر هزینه فروش برق پاداش صرفه‌جویی می‌گیرند که این پاداش نسبت به سال گذشته رشد ۲۰ برابر داشته است و شامل همه مشترکان خواهد شد.

میزان پاداش در نظر گرفته شده بسته به میزان مصرف برق متفاوت است و مشترکانی که میزان مصرف خود را الگوی مصرف کاهش دهند تا ۲ هزار تومان مشمول پاداش می‌شوند. البته هر چه میزان مصرف‌بیشتر باشد رقم پاداش هر کیلووات‌ساعت برق نیز کمتر می‌شود.

ادامه پروازهای چارتری علی رغم هشدار قبلی

هفته گذشته معاون هولدورد سازمان هواپیمایی کشوری به ایرانیان ها برای جمع آوری پروازهای چارتری هشدار داده بود اما از ظواهر امر پیدا است که همچنان پروازهای چارتری انجام می شود.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از مهر، معاون هولدورد و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از مهلت دو هفته‌ای به شرکت‌های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری از تهران به شش مقصد پرتردد و بالعکس داده شده.

وی همچنین خاطرنشان کرد که پس از موعد مقرر در صورت مشاهده هرگونه بلیط چارتری در این مسیرها مجوز پرواز آن شرکت در مسیر مذکور تعلیق می‌شود. به نوشته معاون هولدورد و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری، شش مسیر در تهران به مقصدهای مشهد، اصفهان، شیراز، اهواز، بندرعباس و تبریز و برعکس است. «پرو لایاهیره مورو» ۱۴۰۱/۴/۷ در خصوص ممنوعیت انجام پروازهای چارتری از مبدأ تهران به شهرهای مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس و تبریز مجدداً متذکر می‌شود هر گونه فروش بلیط در مسیرهای یادشده در قالب پروازهای چارتری ممنوع است. لذا بمنظور رعایت حقوق مسافرین از تاریخ این مکاتبه (۱۴۰۲/۳/۱) بمدت دو هفته فرصت داده می‌شود نسبت به ابطال تمام قراردادهای موضوع یادشده و اطلاع‌رسانی به مسافران اقدام شود.

به شرکت‌های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری از تهران به شش مقصد پرتردد و بالعکس داده شده.

وی همچنین خاطرنشان کرد که پس از موعد مقرر در صورت مشاهده هرگونه بلیط چارتری در این مسیرها مجوز پرواز آن شرکت در مسیر مذکور تعلیق می‌شود. به نوشته معاون هولدورد و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری، شش مسیر در تهران به مقصدهای مشهد، اصفهان، شیراز، اهواز، بندرعباس و تبریز و برعکس است. «پرو لایاهیره مورو» ۱۴۰۱/۴/۷ در خصوص ممنوعیت انجام پروازهای چارتری از مبدأ تهران به شهرهای مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس و تبریز مجدداً متذکر می‌شود هر گونه فروش بلیط در مسیرهای یادشده در قالب پروازهای چارتری ممنوع است. لذا بمنظور رعایت حقوق مسافرین از تاریخ این مکاتبه (۱۴۰۲/۳/۱) بمدت دو هفته فرصت داده می‌شود نسبت به ابطال تمام قراردادهای موضوع یادشده و اطلاع‌رسانی به مسافران اقدام شود.

بدیهی است در صورت مشاهده از هرگونه بلیط چارتری در مسیرهای یادشده، مجوز پروازی آن شرکت در مسیر مذکور به حالت تعلیق درخواهد آمد. «طبق اولتیماتومی که سازمان هواپیمایی کشوری به ایرانیان ها داده چهارهمین روز خرداد نباید بلیت مسیرهای ۶ گانه بصورت چارتری فروخته شود. از مهلت داده شده معاون سازمان هواپیمایی فقط چند روز مانده است.

تخلفات پنهان ایرانیان‌ها

حرمت الله رفیعی رئیس انجمن نظارتی خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران درخصوص اقلاتیه معاون هولدورد سازمان هواپیمایی کشوری به تهم گفت: تا به امروز ایرانیان ها آشکارا با سازمان هواپیمایی مخالفت نکرده اند با توجه به اینکه دستور وزیر کنترل بازار بابت هواپیمایی است که ایرانیان ها مقاومت می‌کنند. وی در ادامه افزود: لجاجت ایرانیان ها این است که بلیت برای عرضه نمی‌دهند صرفه‌جویی است.

وی ادامه داد: نبود زیرساخت‌ها نظارتی هم وجود ندارد از سوی دیگر شما سری به سایت‌های خرید بلیت هواپیما بزنید، برای هفته آینده هیچ بلیتی وجود ندارد و ظرفیت تکمیل است در صورتی که زیر میزی و گران‌تر بلیت وجود دارد. رئیس انجمن نظارتی خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در پایان افزود: ایرانیان ها به ظاهر چارترها را حذف کرده اند اما طبق روال قانونی ۲۰ صندلی از پرواز را اقفال می‌کنند. در صورت بروز میزی چارتری به فروش می‌رسانند تخلفی در صورت مابرد ایجاد نشده است اما خوب ایرانیان ها کار خود را با شیوه دیگر انجام می‌دهند که سود بیشتری دارد. بارها اعلام کرده ام که ایرانیان دارای شغل پرسودی است که متأسفانه از آن سوءاستفاده می‌شود. مهلت معاون هولدورد سازمان هواپیمایی کشوری به تمام است اما ایرانیان ها قدبا توجه به اینکه دستور وزیر کنترل بازار بابت هواپیمایی است که ایرانیان ها مقاومت می‌کنند. وی در ادامه افزود: لجاجت ایرانیان ها این است که بلیت برای عرضه نمی‌دهند با تخلفات چگونه برخورد خواهند شد؟

یادداشت

بورس در حصار محدودیت‌ها

بر همگان مبرهن است که اساس اقتصاد سالم و کارآ، مبتنی بر آزاد بودن و نداشتن محدودیت یا پدیرفتنی شده است. برخی کشورها به دلایل مختلف و با هدف منافع جمعی، محدودیت‌هایی را برای اقتصاد خود لحاظ کرده‌اند، به عنوان مثال محدودیت‌هایی در خرید و فروش سلاح گرم از جمله این چالش هاست. بنابراین در برخی موارد استثنا، قضای عمومی جامعه، اقتصاد آزاد را برنمی تابد و ایجاد برخی محدودیت‌های اقتصادی نه تنها مانع به ثمر نمی آید بلکه مطلوب ارزیابی می‌شود در فضای اقتصادی ایران نیز شاهد محدودیت‌هایی از این قبیل هستیم که با هدف تامین منافع ملی اعمال شده و در بسیاری موارد منافع جمعی را تامین می‌کند.

بنابراین نمی‌توان عنوان کرد که محدودیت از هر نوعی، باعث برهم خوردن فرآیند کارآیی بازار و اقتصاد می‌شود. این موضوع را اگر بدیری فرآیند عادی بازار اقتصادی در بورس این چنین صدق می‌کند. بازار سهام به عنوان بخشی از اقتصاد و از دو بعد اقتصاد کلان، مربوط به سیستم‌های کلان اقتصادی کشور و هم از بعد اقتصاد خرد در فرآیند قیمت گذاری مبتنی بر عملکرد عرضه و تقاضا اثرپذیر است.

در سال‌های اخیر عواملی همچون تحریم، برجام، تورم فزاینده، سیاست‌های پولی، سیاست‌های بودجه‌ای، سوءاستفاده از قوانین اقتصادی وضع‌شده، بی تاثیرات غیرقابل انکاری بر اقتصاد کشور به‌خصوص بورس داشته است.

این مهم باعث شده است تا بورس ایران به‌عنوان یک بازار آسیب‌پذیر، در مقابل کوچک‌ترین اتفاقات اقتصادی واکنش‌های متفاوت و غیرقابل پیش‌بینی داشته باشد. به عنوان مثال، در برخی موارد شاهد بودیم، که اخبار مثبت در خصوص احیای مجدد برجام، باعث خروج پول از بازار بورس و متعاقبا فرمول‌بندی شدن بازار و در برخی موارد، برعکس ثابت بودن سایر شرایط، همین موضوع باعث مثبت شدن بازار شده است. این موضوع به دلیل شفاف‌نبودن فضای اقتصاد کشور و آسیب‌پذیری بیش از حد بورس است. در کنار شفاف‌نبودن فضای اقتصاد کشور، توزیع نامتوازن، هنگفت و ناعادلانه اطلاعات نیز عامل دیگری برای بهره‌برداری نامناسب برخی افراد سودجو از فضای بازار سهام شده است. همان گونه که در روزهای اخیر مشاهده شد، برخی کنعای مشخص و البته قابل شناسایی توسط مقام ناظر، در کمال آرامش به شناسایی سود پرداخته و هیچ گونه آسیبی از ریزش‌های سنگین ندیده‌اند.

بنابراین بورس از سه منظر قبل آسیب‌پذیر است: «محدودیت‌های اقتصادی»، «عدم‌شفافیت اطلاعات» و «عدم‌توزیع عادلانه اخبار اقتصادی». موارد ذکرشده همگی باعث آسیب‌پذیرتر شدن بورس می‌شود و این امر اگر باعث می‌شود تا سهامداران، در فضایی مه‌آلود اقدام به خرید و فروش‌هایی کنند که بعضا می‌تواند تلخی از سمت سودجویان یا سوءاتوان بازارهای مالی باشد. این مهم، در سایر بازارهای جهانی نیز مصداق دارد اما به دلیل عمق کوچک بازار سهام در ایران، اثر این آسیب‌بمراتب بیشتر و آسیب‌پذیر از سایر بازارها ارزیابی می‌شود. علاوه بر اینکه بازار سهام ایران به دلایل مختلف، همچنان به بلوغ لازم نرسیده و به‌عنوان بورسی جوان نیازمند فضایی آرام و منطقی برای رشد است. این عامل می‌تواند در مسیر رشد بورس اختلال ایجاد کند. از طرف دیگر، تحریم‌های ظالمانه‌ای که در سال‌های اخیر بر اقتصاد کشور ما ضربه‌های مهلتی وارد کرده، بر بازار سرمایه نیز اثرگذار بوده و عملکرد شرکت‌های بورسی را بشدت تحت‌تاثیر قرار داده است. عدم‌دسترسی شرکت‌های بورسی به بازارهای جهانی، افزایش هزینه تامین مواد اولیه، عدم‌دسترسی به شبکه سیوفیت بین‌المللی برای نقل و انتقال پول و... از جمله مواردی هستند که شرکت‌های بورسی و در نهایت بازار سرمایه را تهدید کرده‌اند.

با در نظر گرفتن موارد ذکرشده به این نتیجه می‌رسیم که اقتصاد ایران در سطح بین‌المللی و داخلی با چالش‌های متعددی دست به گریبان است. این چالش‌ها نه‌تنها باعث رکود در بخش‌های مختلف می‌شوند، بلکه مامنی برای پیشرفت اقتصاد کشور نیز به شمار می‌آیند. وضع و لغو قوانین، همزمان با سوءاستفاده برخی سودآوران از رانت‌های اطلاعاتی در داخل کشور و عدم‌شفایی به بازارهای خارجی در سطح بین‌الملل باعث شده است تا عملکرد کلی اقتصاد کشور مطلوب ارزیابی نشود. بازار سرمایه به‌عنوان یکی از بخش‌های مولد اقتصادی که می‌تواند به صورت رابط بین بخش سرمایه‌پذیر و بخش سرمایه‌گذار، ایفای نقش کند، به دلیل ساختار شکننده‌اش، از این مهم بازمانده است. یکرو آسیب‌پذیر بازار سرمایه، در مقابل کوچک‌ترین اتفاق‌ها و حتی شایعات نیز واکنش نشان می‌دهد که این حجم از شکننده‌گی نشان‌دهنده عنصولوغ بازار سرمایه است. بنابراین به نظر می‌رسد بازار سرمایه برای ادامه مسیر طبیعی خود نیازمند عمل استقلال و بلوغ بیشتر است.

مریم‌محبی فیروز آبادی
کارشناس بازار سرمایه
Alborz.payam@gmail.com

خبر

سرمایه گذاری ۱۱.۵ میلیارد دلاری آلمان در ترکیه

بر اساس گزارشی که اخیراً توسط رئیس اتاق بازرگانی و صنایع آلمان و ترکیه ارائه شد، از سال ۲۰۰۲ تاکنون شرکت‌های آلمانی در ترکیه حدود ۱۱.۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام داده‌اند.

به گزارش پیام آشنا، شرکت‌های آلمانی در بازار ترکیه حضور فعالی دارند. این کشور به دلایل جغرافیایی، لجستیکی و نیروی کار ماهر، به مقصدی مطلوب برای گسترش سرمایه‌گذاری‌های خارجی تبدیل شده است. در حال حاضر ۸ هزار شرکت آلمانی در ترکیه فعال هستند. سهم آلمان از سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ترکیه ۶۴ درصد است و ارزش آن در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۶۹۷ میلیون دلار بوده است. بیشتر این سرمایه‌گذاری‌ها، سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت است که هزاران شغل در ترکیه ایجاد می‌کند. بر اساس گزارشی که اخیراً توسط رئیس اتاق بازرگانی و صنایع آلمان و ترکیه ارائه شد، از سال ۲۰۰۲ تاکنون شرکت‌های آلمانی در ترکیه حدود ۱۱.۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام داده‌اند. با توجه به عضویت ترکیه در اتحادیه گمرکی اتحادیه اروپا، این کشور از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و به شریک تجاری مهم و مقصد سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های آلمانی تبدیل شده است. در بین شرکت‌های آلمانی فعال در ترکیه، شرکت‌های فعال بلندمدتی وجود دارد که برخی از آنها بیش از ۱۰۰ سال قدمت دارند. شرکت‌های آلمانی در زمینه‌های مختلف از تولید صنعتی گرفته تا بیاری از بخش‌ها از جمله خرده فروشی، عمده فروشی، لجستیک و توزیع فعالیت دارند. چالش‌های اخیر در زمینه زنجیره‌های تأمین به‌مرجستترین چالش‌های تجارت و سرمای