کسب و کار

نوآوری در مدل کسب‌و کار با استفاده از پایداری دیجیتال

این روزها این موضوع که تداوم زندگی بشر و ادامه حیات نسل آینده در سیاره زمین، در گرو توسعه پایدار است، در کلیه کشورها مورد توجه قرار گرفته است. متاسفانه عصر صنعت طی یکصد سال گذشته آسیب‌های فراوانی به جامعه و سیاره زمین وارد کرده است. ولی اکنون عصر تحول دیجیتال شروع شده و به نظر بسیاری از اندیشمندان، تحولات مثبت این عصر شاید آخرین فرصت برای تحقق توسعه پایدار در جهت حفظ و بقای زمین باشد.

در همین راستا موضوع پایداری دیجیتال در صنعت خودرو بیش از پیش مورد توجه دولتمردان، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان قرار گرفته است. اینکه مدل کسب و کار اکوسیستمی صنعت خودرو شامل تامین‌کنندگان مواد اولیه و قطعات، مونتاژکاران، تولیدکنندگان نهایی و همچنین نماینده‌گی‌های خدمات پس از فروش خودرو چگونه تنومین شود تا این صنعت مهم، بتواند در مسیر توسعه پایدار گام بردارد، حائز اهمیت بوده و موضوع این یادداشت است.

محرک‌های دیجیتال، تکنولوژی‌های دیجیتال، یا نفرم‌های دیجیتال و تحول دیجیتال می‌توانند به طور بالقوه در تحقق «هدف توسعه پایدار» سازمان ملل متحد کمک کنند و باعث تشدید بیشتر تلاش‌ها و اقدامات برای دستیابی به برنامه‌های پایداری در عصر دیجیتال شوند.

در این مسیر حتی تحقیقات ثابت کرده‌اند که دیجیتالی شدن و پایداری بر موفقیت و عملکرد سازمان‌ها تاثیر مثبت دارند. کنفرانس‌های جامع سازمان ملل متحد در حوزه تغییرات آب و هوایی - همچون گلاسگو انگلستان (۲۰۲۱) و مصر (۲۰۲۲) - بر کاهش ۱۵ درجه سانتیگرادی دمای زمین و چالش‌های ایجاد شده برای سیاره تاکید کرده‌اند. در این کنفرانس‌ها موضوع به‌کارگیری فناوری‌های پیشرفته برای کمک به کاهش درجه حرارت زمین، مورد توجه قرار گرفته و موضوع تغییرات اقلیمی به عنوان بزرگ‌ترین چالش جهانی مطرح شده است.

در راستای توسعه پایدار و تحقق یادداری، خودروهای برقی به طور روزافزونی محبوب شده‌اند و نقاشی فزاینده‌ای برای آنها در سراسر جهان ایجاد شده است. پیش‌بینی می‌شود که ۳۰ درصد از خودروهای فروخته‌شده در سراسر جهان در سال ۲۰۳۰ (همزمان با سال تاکید شده توسط سازمان ملل متحد)، برقی باشند. به همین دلیل یکی از مهم‌ترین عوامل در تقویت رشد پایدار اقتصادی، گذار جهانی به سمت کمتر کردن تولید کربن و حرکت به سمت سبزتر شدن جهان است. نسل جدید شرکت‌های صنعت خودرو همچون تسلا و شیائومی که مبتنی بر استفاده از انرژی الکتریکی بوده، به کمک استفاده موثر از منابع و به‌کارگیری الزامات تکنولوژیک جدید، می‌توانند هم ارزش افزوده بالایی برای شرکت‌های خود ایجاد کنند و هم فرآیند توسعه پایدار را بهبود دهند. همه این موفقیت‌ها در نوآوری مدل کسب و کار آنها رخ داده و لازم است شرکت‌های خودروسازی کشور برای خروج از بحران به آن توجه و تاکید ویژه‌ای داشته باشند.

مدیران غالبا سوال می‌کنند که چگونه قرار است توسعه پایدار محقق شود و مدل‌های کسب و کار آنها همچنان سودآور و پایدار بمانند؟ تحقیقات نشان می‌دهد که ترکیبی از الزامات پایداری و فناوری‌های دیجیتال، که «پایداری دیجیتال» نامیده می‌شود، فرصت‌های جدیدی را برای دستیابی به پایداری کسب و کار در عصر تحول دیجیتال و اهداف توسعه پایدار فراهم کرده است. تاکید بر استقرار حلاقانه فناوری‌ها از طریق فعالیت‌های سازمانی برای پیشبرد اهداف توسعه پایدار، ویژگی متمایز پایداری دیجیتال است. یکی دیگر از ویژگی‌های قابل توجه پایداری دیجیتال، ادغام ارزش اجتماعی و زیست‌بوم در گزاره‌های اقتصادی است. بنابراین در صورتی که کسب و کارها الزامات پایداری و تحولات دیجیتال را توام با هم در نظر بگیرند (پایداری دیجیتال) می‌توانند می‌توانند هم باعث تحقق توسعه پایدار و هم سودآوری پایدار کسب و کار شوند.

صنعت خودرو کنونی به دلیل همگرایی آن با تحولات دیجیتال مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و کلان‌داده دستخوش تغییرات ساختاری شده است. تا بتواند نسل بعدی خودروها را با هدف بهبود پایداری تولید کند. تحقیقات نشان می‌دهند که هم تحول دیجیتال و هم الزامات پایداری بر نوآوری مدل کسب و کار صنعت خودرو تاثیرگذار بوده، به‌طوری که تحول دیجیتال می‌تواند منجر به پایداری در صنعت خودرو با ذی‌نفعان همسان، تاثیر فعالیت‌های نوآورانه‌ای مشترک کند؛ اکوسیستم کسب و کار دیجیتال، محرک‌های خارجی قوی‌تری را در سازمان‌ها ایجاد می‌کند تا از طریق تحول دیجیتال، به تجدید استراتژیک دست یابند.

گسترش و توسعه دیجیتالی شدن بر تکامل مدل‌های کسب و کار در زمینه‌های مختلف از جمله صنعت خودرو تاثیر می‌گذارد و مسیرهای نوآوری شرکت‌های قدیمی را به چالش می‌کشد. اگر این شرکت‌های قدیمی همراه نباشند، یا حذف می‌شوند یا توسط شرکت‌های نسل جدید بلعیده می‌شوند. ادغام فناوری‌های دیجیتال مبتنی بر شبکه‌سازی بین تمامی ذی‌نفعان می‌تواند باعث موفقیت بیشتر این صنعت در عصر دیجیتال با هدف پایداری شده که به عنوان ارزش شبکه یاد می‌شود.

۲) ابعاد توسعه پایدار در صنعت خودرو کدامند؟

ابعاد پایداری در صنعت خودرو مانند سایر صنایع و بر اساس الزامات و استانداردهای موجود دنیا شامل سه بعد اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی است. تفکر توسعه پایدار در نوآوری مدل کسب و کار و تغییر تفکر حداکثر سودآوری در کوتاه‌مدت، به ایجاد ارزش افزوده در بلندمدت برای کلیه ذی‌نفعان در صنعت خودرو منجر شده است؛ به طوری که در شرکت‌های پیشرو همچون تسلا و اخیرا شیائومی در کنار توجه به ارزش اقتصادی، لازم است بر موضوعات اجتماعی و زیست‌محیطی نیز تاکید ویژه‌ای داشته باشند.

۳) ابعاد و مولفه‌های جدید مدل کسب و کار در صنعت خودرو کدامند؟

علاوه بر ابعاد و مولفه‌های مطرح مدل کسب و کار شامل ارزش پیشنهادی، خلق ارزش، تحویل ارزش و تسخیر ارزش، دو ارزش «دیجیتال» و ارزش «شبکه» هم اضافه شده‌اند.

ارزش دیجیتال و ارزش شبکه به این دلیل مهم هستند که در عصر دیجیتال، ارزش واقعی نوآوری مدل کسب و کار، ایجاد شبکه‌ای متراکم از ارتباطات متقابل بین شرکت‌ها، مشتریان و شرکایی است که راه‌حل‌های دیجیتال را اعمال، مبادله و گسترده می‌کنند.

این روحیه مشارکتی مبتنی بر فناوری‌های دیجیتال نقش مهمی در تبدیل مزیت رقابتی به پایداری در صنعت خودرو دارد. ارزش شبکه به‌خصوص برای هم‌افزایی بین تامین‌کننده، تولیدکننده خودرو، خدمات پس از فروش و مشتری، مبتنی بر بانفرم بسیار مهم بوده و در مدل اقتصاد جرخشی صنعت خودروی برقی اهمیت ویژه‌ای دارد. به همین دلیل ارزش شبکه و ارزش دیجیتال دو جزء مهم در نوآوری مدل کسب و کار صنعت خودرو هستند که کمتر در مدل کسب و کار شرکت‌های خودروساز عصر صنعت دیده می‌شوند.

۴) مدل کسب و کار اکوسیستم صنعت خودرو شامل کدام بازیگران اصلی بوده که در توسعه پایدار نقش دارند؟

بازیگران اصلی شامل تامین‌کنندگان مواد اولیه و قطعات، مونتاژکاران خودرو و خدمات پس از فروش هستند. به همین دلیل، شرکت‌های پیشرو در صنعت خودرو، دارای یک اکوسیستم جامع و یک شبکه چندسینسی هستند که کلاس ایفات، به شکل یک فرانشیک (hyper-network) بوده و اغلب توسط لایه‌های چندبعدی به هم متصل می‌شوند.

۵) کدام یک از ابزارهای تحول دیجیتال بیشترین تاثیر مثبت را برای تحقق پایداری در صنعت خودرو دارند؟

بیشترین ابزارهای تحول دیجیتال تاثیرگذار در صنعت خودرو با هدف پایداری، علاوه بر بانفرم دیجیتال، اینترنت اشیا و هوش مصنوعی هستند. بنابراین لازم است شرکت‌های خودروساز کشور به این فناوری‌های دیجیتال توجه ویژه‌ای داشته و آن را در مدل کسب و کار جدید لحاظ کنند.

دکتر محمد کارگرشورکی

شهردار کرج:

معابر اولویت دار برای تراش و روکش آسفالت تعیین شد

شهردار کرج از احصاء و اولویت بندی معابر سطح شهر برای اجرای عملیات تراش و روکش آسفالت خبر داد و گفت: بزودی عملیات مذکور در معابر تعیین شده آغاز می‌شود

به گزارش پیام آشنا: شهردار کرج گفت: با توجه به اهمیت رسیدگی به وضعیت آسفالت معابر شهر، از دو طریق معابر دارای مشکل، احصاء و دسته بندی شده. روز اول با استفاده از دستگاه سامانه برداشت بود که بر اساس آن معابر شریانی درجه یک با عرض و طول بالا بررسی شدند. در این روش توانستیم با استفاده از دستگاه سامانه برداشت، میزان خرابی را تیز تعیین کنیم که این امر به تعیین اولویت بندی اجرای عملیات آسفالت کمک شایانی کرد.

مهرداد کیانی افزود: با توجه به فراگیری مناطق در معرض پیام ها و درخواست های مستقیم شهروندان، از این بخش به عنوان روش دوم احصاء معابر اولویت دار و دارای مشکل استفاده کردیم. به این معنا که برداشت های تیم های فنی در مناطق و نظرات مردمی را با تظر و تایید دستگاه نظارت حوزه فنی و عمرانی اداره کل معابر روی نقشه گوگل ارث پیاده کردیم. پس از این اقدام حجم خرابی و عملیات مورد نیاز برای هر بخش تعیین شد.

کیانی ادامه داد: با جمع آوری و دسته بندی داده هـای موجود، تمامی معابری که در حوزه آسفالت با مشکل روبرو بودند مشخص و بر اساس اهمیت معبر و میزان خرابی، اولویت بندی شدند.

بـه گفته وی، در جلسـه ای که طی روز گذشـته با موضوع نهضت آسـفالت در شهرداری کرج برگزار شد، هم اندیشی و برنامه ریزی برای تراش و روکش کلیه معابر تعیین شده در سطح مناطق ۱۰ گانه انجام گرفت.

این مسئول اضافه کرد: بر این اساس مقرر شد طی یک دوره ۱۰ روزه، مجدد اولویت بندی‌ها مورد بررسی قرار گرفته و بخشی از عملیات تراش و روکش انجام شود.

شهردار کرج، با بیان اینکه در سال جاری با موافقت شورای اسلامی شهر، مصوب شد که همه مناطق به غیر از دو منطقه ۸ و ۹ از امکان اعتقاد قرارداد با پیمانکار برای انجام تراش و روکش برخوردار باشند، خاطرنشان کرد: بر اسـاس این مصوبه، همه مناطق بجز مناطق ذکر شده می توانند به صورت جداگانه برای تراش و روکش قرارداد بسـته و آسـفالت مورد نیاز را از سازمان عمران شهرداری کرج تهیه کنند.

این مسئول تصریح کرد: با این اقدام، کار منظـم و برنامه ریزی شـده ای در حوزه نهضت آسفالت شهر به انجام خواهد رسـید که امیدواریم رضایت همشهریان و کسانی که از این مسیرها تردد می کنند را به همراه داشته باشد.

تحقق مطالبه دیرین مردم؛

وزیر بهداشت با درخواست شهردار گرمده موافقت نمود؛ راه اندازی مرکز تخصصی و شبانه روزی جامع سلامت

پیام آشـنا: در جریان سفر وزیر بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی به اسـتان البرز برای شرکت در چهل و یکمین گردهمایی مدیران اورژانس کشور در محل پایگاه اورژانس نیما هاشم زاده شهر گرمدره، دکتر عین الهی با درخواست مسعود نجفی شـهردار این شهر برای ارتقای ساختار بهداشتی و درمانی خانه بهداشت گرمدره به مرکز تخصصی و شبانه روزی جامع سلامت و راه اندازی امکاناتی همچون آزمایشگاه و لابوراخانه و بخش های تخصصی و فوق تخصصی پزشکی به عنوان مطالبه دیرین مردم موافقت نمود.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: ۱۵۹ پایگاه فوریت های پزشـکی در کشـور ایجاد و ۱۸۵ پایگاه نیز تکمیل شـده است؛ بهرام عین الهی در حاشیه همایش روسای اورژانس پیش بیمارستانی سراسر کشور در گرمدره افزود: شهید رئیسی یکی از نکاتی که مورد توجه و تذکر قرار می داد، توجه به اورژانس و تجهیزات آن بود.

وی بیان کرد: پس از ۱۰ سـال که شورای عالی سلامت تشکیل شد اولین جلسـه را شهید رئیسی برگزار کرد اما موضوع اورژانس فقط مربوط به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشـکی نمی شود، حذف تقاطعی که در جاده ها سـبب تلفات می شد توسط وزارت راه و شهرسازی مورد توجه قرار گرفت و کارهای بزرگی انجام شد.

وی اظهـار کرد: جاده ها و مناطق مختلف کشـور، تنوع زیستی شامل کویر، کوهسـتانی و قله ها دارد و به هر صورت این پایگاه های اورژانس در مناطق مختلف کشور ایجاد شد، در مناطق شهری کشور نیز در بخش اورژانس شاهد ارتقاء بودیم بطوریکه راه انـدازی و خرید ۲۴۶ موتور لانس در مناطق پرتراف‌یک اقدامات موثری داشتند.

وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی افزود: همچنین با توجه به اهمیتی که بالگرد ها در امداد رسانی دارند مراکز تعمیـر و نگهداری بالگردها در تهران راه اندازی شـده و اعتباری برای اورژانس درنظرش بودجه تصویب شده است.

وی افزود: از دیگر اقدامات انجام شده پایگاه اورژانس بلوان است که با هدف ارایه خدمات بهتر به بانوان درنظر گرفته شـده که فعلا در شـهرها بزرگ فعالیت دارد، سه هزار و ۵۴۰ نفر در سه سال اخیر در اورژانس استخدام شده اند، اگرچه هنوز هم کمبود نیرو داریم ولی سعی می کنیم در مجوزهای آینده تامین شود.

وزیر بهداشـت از ساختمان خیریه هاشم زاده با زیربنای ۸۰۰ مترمربع به عنوان اقدامی موثر با مشارکت خیرین در حوزه بهداشت و درمان یاد کرد و افزود: در مسیر تهران – کرج با توجه به تردد بالایی که شاهد هستیم پایگاه های امدادرسانی مورد توجه قرار گرفته و اتوبوس آمبولانس یکی از این موارد است.

این مقام دولتی گفت: اتوبوس آمبولانس با ۱۳ تخت می تواند پذیرای بیماران باشد و با توجه به عبور مسافران زیاد و کارخانه های متعدد در مسیر تهران – کرج اقدامات موثری دراین زمینه به شمار می رود.

مسعود نجفی شهردار گرمدره در حاشیه این مراسم به خبرنگار ما گفت: سفر وزیر محترم بهداشت به استان البرز برای مردم شریف گرمدره پربرکت بود و ایشان با درخواست ارتقای خانه بهداشت کنونی به مرکز تخصصی و شبانه روزی سلامت موافقت نمودند که یکی از مطالبات دیرین شهروندان به شمار می رود و قطعاً با استقرار امکاناتی همچون آزمایشگاه و بخش های تخصصی، شاهد رضایتمندی عمومی و کاهش مراجعات مردم به شهرهای اطراف خواهیم بود

شهردار گرمدره،

سفر وزیر بهداشت برای مردم گرمدره پربرکت بود

شهردار گرمدره در حاشیه این مراسم به خبرنگار ما گفت: سفر وزیر محترم بهداشت به استان البرز برای مردم شریف گرمدره پربرکت بود و ایشـان با درخواست ارتقای خانه بهداشت کنونی به مرکز تخصصی و شبانه روزی سلامت موافقت نمودند که یکی از مطالبات دیرین شهروندان به شمار می رود و قطعاً با استقرار امکاناتی همچون آزمایشگاه و بخش های تخصصی، شـاهد رضایتمندی عمومی و کاهش مراجعات مردم به شهرهای اطراف خواهیم بود.

مسـعود نجفی اظهار کرد: گرمدره از گذشـته تاکنون از فقر سرانه های بهداشـت و درمان رنج می برد و امکانات محدود کنونی پاسخگوی حجم انبوه نیازها نیسـت چرا که باساخت و سـازهای جاری شاهد افزایش چشـمگیر جمعیت هسـتیم که تقویت زیرساخت ها به ویژه در حوزه درمانی را می طلبد؛ لذا در سـفر وزیر محترم بهداشت به استان البرز برای شرکت در گردهمایی مدیران پایگاه های اورژانس این موضوع به ایشان منتقل شد و در نهایت با ارتقای خانه بهداشـت کنونی به مرکز تخصصی و شبانه روزی سلامت موافقت نمودند و در ادامه برای تحقق این دسـتور پیگیری های لازم را به عمل می آوریم.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز،

انجام بیش از ۲۷۶ هزار ماموریت توسط اورژانس البرز طی ۱۵ گذشته

شهرام صیادی رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز گفت: البرز سی و یکمین استان با جمعیت بیش از ۳ میلیون نفر و یکی از مهاجر پذیرترین استان هاست که در مسیر ماحلاتی ۱۴ استان کشور قرار دارد و به همین علت بار ترافیکی و تصادفی زیادی را متحمل می‌شود و تقویت اورژانس به ارایه خدمات پیش بیمارستانی سریع و با کیفیت کمک می‌کند.

وی افزود: این استان به دلیل هم جواری با تهران از اهمیت و شرایط ویژه‌ای برخوردار است ۲۰ درصد بار ترافیکی کشور را به دوش می‌کشد و با وجود مخاطرات و تصادفات جاده‌ای نیاز هست ناوگان اورژانس جاده‌ای در این استان بیش از پیش تقویت شود.

وی در ادامه به وجود دو منطقه صعب العبور و توریستی (جاده چالوس و شهرستان طالقان) اشاره کرد که اهمیت فعالیت اورژانس در البرز را دو چندان می‌کند.

رئیس دانشگاه خاطر نشان کرد: ناوگان اورژانس البرز با ۷۹ آمبولانس، ۳ اتوبوس آمبولانس، ۱۴ موتور لانس و ۱ بالگرد و با ۶۹۸ نیروی انسانی فعالیت می‌کند و نیاز است حداقل ۱۲۳ نفر نیروی دیگر به این مجموعه افزوده شود.

وی ادامـه داد: البـرز دارای ۹۰ پایگاه اورژانس شـهری، جاده‌ای، هوایی و موتوری اسـت و نیاز دارد این پایگاه‌ها توسعه و تقویت شـود. طی ۱۵ ماه گذشته بیش از ۷۲۱ هزار تماس با اورژانس البرز گرفته شده و بیش از ۲۶۷ هزار ماموریت انجام شده است.

در ادامه رئیس دانشگاه به بخشی از دستاوردهای اورژانس البرز در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: احداث آشیانه و بدالگرد اورژانس هوایی با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد، ساخت و بهره برداری از ۱۴ پایگاه اورژانس، تجهیز تمامی آمبولانس‌ها به دستگاه تله مدسیین اورهل و بهسازی ۱۵ دستگاه آمبولانس از جمله این دستاوردها است.

یادآور میشود وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در سـفر یک روزه خود به استان البرز پس از ادای احترام به مقام شـامخ شـهدای گلزار گرمدره در همایش روسای اورژانس پیش بیمارستانی سراسر کشور حاضر و از کتابهای مدیریت تروما در اورژانس پیش بیمارستانی، پروتکل های اغلاین ویرایش سـوم، برنامه ملی حـوادث و بلایا، پروژه هوشمند سازی کارت های آمبولانس خصوصی رونمایی کرد.

رئیس شورای اسلامی نظرآباد:

فروکش ترافیک در خیابان امام خمینی (ره) با ساماندهی مسیر دسترسی شهرک مسکن مهر

رئیس شورای شهر نظرآباد در ادامه از آغاز فاز نخست عملیات روکش آسفالت خیابان دکتر حسابی (حدفاصل شهرک مصطفی آباد تا میدان صنعت) به طول ۲ کیلومتر با هدف پاسخگویی به نیازهای شهری، توسعه عمران و آبادانی شهری و تحقق مطالبات مردمی خبر داد و گفت: شهروندان گرامی امسال اخبار امیدبخشی از نهضت ساماندهی معابر دریافت خواهند نمود

پیام آشنا: رئیس شورای اسلامی نظرآباد از ساماندهی و آسفالت ریزی مسیر پرتردد منتهی به خیابان قلوچ حصار به شهرک مسکن مهر به طول یک کیلومتر و مساحت ۷ هزار مترمربع به همت شهرداری این شهر خبر داد و گفت: این اتفاق مهم در فروکش ترافیک به ویژه در خیابان مرکزی امام خمینی (ره) و کاهش مشکلات شهری نقش بسزایی خواهد داشت.

ناصر اکبرزاده در همین ارتباط گفت: به جهت مشکلات خرابی زیرساخت ها و آسفالت در این محور پر رفت و آمد، خودروها از خیابان امام خمینی (ره) که همواره به جهت تردد خودروهای سنگین دارای بار ترافیکی حجیمی است به عنوان محور جایگزین استفاده می کردند، لذا ساماندهی این مسیر جزو دغدغه ها و مطالبات دیرین شهروندان و سـاکنین بود که در دوره ششم مدیریت شهری نظرآباد جامه عمل پوشـید و عملیاتی شد. این مسئول تصریح کرد: با ساماندهی جاده مواصلاتی شهرک مسکن مهر که محل تردد و آمد و شـد چندین هزار خانوار می باشـد و طی اقدامی جهادی محقق شد، شاهد کاهش محسوس ترافیـک و به دنبال آن تصادفات در خیابان امام خمینی (ره) و دیگر محورهای مجاور خواهیم بود و جا دارد که از این بابت، از اقدامات همکاران خدوم در مجموعه شهرداری نظرآباد قدردانی نمایم. رئیس شورای اسلامی شهر نظرآباد خاطر نشان کرد: ساماندهی محور مذکور با توجه به خرابی آسفالت و معیوب بودن زیرساخت ها و ایجاد مشکلاتی در روند ترددها از مطالبات به حق و دیرین ساکنین منطقه به شـمار می رفت که با اقدام جهادی شهرداری نظرآباد، این دغدغه مرتفع شد. آبزراده گفت: خوشبختانه خدمات رسانی به شهروندان محترم نظرآبادی در سطح مطلوبی قرار دارد و در سال جاری به عنوان سال پایانی دوره ششم مدیریت شهری شاهد بهره برداری و افتتاح چندین پروژه زیربنای و عمرانی خواهیم بود که در نتیجه آن، سرانه های فرهنگی، ورزشی و خدماتی رشد چشمگیری خواهد یافت. وی اظهار کرد: الحمدلله با اقدامات خوب و هدفمند مدیریت شـهری در راسـتای توسعه شهری و توجه اصولی به رفع مشکلات شهری، امروز نظرآباد از شکل بن بست خارج شده و در بحث توسعه راه های ارتباطی و رفع گره های ترافیکی شاهد عملکرد موفقی می باشیم که امیدواریم مورد قبول شهروندان عزیزمان قرار گرفته باشد.

اجرای ۳۰ هزار مترمربع عملیات روکش آسفالت در فاز اول ساماندهی خیابان دکتر حسابی نظرآباد

رئیس شـورای شـهر نظرآباد در ادامه از آغاز فاز نخست عملیات روکش آسفالت خیابان دکتر حسابی (حدفاصل شهرک مصطفی آباد تامیدان صنعت) به طول ۲ کیلومتر با هدف پاسخگویی به نیازهای شهری، توسعه عمران و آبادانی شهری و تحقق مطالبات مردمی خبر داد و گفت: شهروندان گرامی امسال اخبار امیدبخشی از نهضت ساماندهی معابر دریافت خواهند نمود. آبزراده با بیان اینکه رسیدگی به وضعیت جوی و جلبول و آسفالت معابر در صدر مطالبات مردمی قرار دارد و مدیریت شهری نظرآباد به همین منظور پروژه های متعددی جهت ساماندهی وضعیت خیابان ها و کوچه های شهر با اولویت مناطق کم برخوردار تعریف نموده است اظهار داشت: یکی از فعالیت های در دست اقـدام اجرای فاز اول عملیات و روکش آسـفالت خیابان دکتر حسابی به مسـاحت ۳۰ هزار مترمربع است که با رضایتمندی ساکنین وتسهیل تردد خودروها همراه خواهد بود. به گفته وی، ساماندهی و آسفالت ریزی مسیر پرتردد منتهی به خیابان قلوچ حصار و شهرک مسکن مهر به طول یک کیلومتر و مسـاحت ۷ هزار مترمربع دیگر پروژه در دست اقدام شهرداری نظرآباد است که این اتفاق مهم در فروکـش ترافیک به ویژه در خیابان مرکزی امام خمینی (ره) و کاهش مشکلات شهری نقش بسزایی خواهد داشت.

دیدگاه

مردم عنصر پویای معماری هستند؛ اثر معماری یک‌سره وابسته به این است که آدم‌ها در کجای آن قرار دارند

چتیل تودرسن

فکر می‌کنم وقتی که موفق شـویم مالکیت عمومی ایجاد کنیم، {نتیجه} بهترین کار خواهد بود. {علاوه بر کتابخانه اسـکندریه} بنای ایرانی مانی نیروز و خانه بالا در اسـلو نیز مثال‌های درخوری هسـتند. {مالکیت عمومی} آسته را برای حرکت مردم به درون یک چیز پایین می‌آورد و آن چیز را متعلق به آنها می‌کند. {در بنای خانه ایرا} موضوع فقط ایرانیست: موضوع این یا خانق انتخاب‌هایی برای تجربه‌های فردی و جمعی است. هرچه بیشتر به یک چیز نزدیک شوی، بیشتر می‌توانی آن را متعلق به خود کنی از طریق گشودگی و سخاوتمندی در معماری، می‌توانی چیزی را پس بگیری. موضوع معماری همین است: هنر حروف اضافه: زیر، درون، از میان، بر بر اثر {معماری} یکسره وابسته به این است که آدم‌های مختلف در کجا {ی آن} قرار دارند در بیشتر موارد، مردم عنصر پویای معماری هسـتند. در حالی که معماری بی‌حرکت باقی مانده ما از میان یک فضا حرکت می‌کنیم. پس هنگامی که حرکت می‌کنید از طریق جنبش خود معماری را خلق می‌کنید. (در گفتوگو با Katia Pase منتشـر شـده در وبسـایت Australian Design Review، سال ۲۰۱۵)

منبع: گفتار

محیط زیست

لزوم توجه به عوامل موثر در تغییرات اقلیمی کشور

مدیر گروه پژوهشـی پیش آگاهی مخاطرات جوی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور با تاکید بر نقش تغییر نگرش نسبت به اقلیم در سـاختار دولت‌ها از روند افزایشی میانگین دما و کاهشی میانگین بارش، در کشور و دیگر عوامل موثر در تغییرات اقلیمی کشور و همچنین ضرورت برنامه‌ریزی برای این تغییرات جهت جلوگیری از آسیب‌های آینده توضیحاتی ارائه کرد

رئیس دانشگاه خاطر نشان کرد: ناوگان اورژانس البرز با ۷۹ آمبولانس، ۳ اتوبوس آمبولانس، ۱۴ موتور لانس و ۱ بالگرد و با ۶۹۸ نیروی انسانی فعالیت می‌کند و نیاز است حداقل ۱۲۳ نفر نیروی دیگر به این مجموعه افزوده شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سازمان نقشـه برداری کشـور با همکاری پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور در روز سه شنبه ۱۲ تیر ماه ۱۴۰۳ نشسـت علمی و تخصصی بـا موضـوع "واکاوی اقلیم آینده بـا رویکرد مدیریت سوانح در ایران" را با سخنرانی مجید حبیبی نوخندان "عضـو هیات علمی و مدیر گروه پژوهشـی پیش آگاهی مخاطرات جوی پژوهشگاه هواشناسـی و علوم جو کشور" در محل این سازمان برگزار کرد.

در این نشست مجید حبیبی نوخندان به بیان موضوع تغییر اقلیـم، گرمایش جهانی و روند افزایش جهانی دما و پیش بینی میزان افزایش دما در آینده و تاثیرات آن بر رشـد جمعیت و اقتصاد پرداخت.

وی با اشاره به توزیع جهانی میزان آسیب پذیری ناشی از تغییر اقلیم از اهمیت و نقش تحرکات سیاسـی، فرهنگی، فنی و تکنولوژی، زیربنایی در معماری و شهرسازی و مطالعات علمی در این زمینه در جلوگیری و کاهش آسیب‌های آینده سخن گفت.

مدیر گروه پژوهشـی پیش آگاهی مخاطرات جوی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور در ادامه با تاکید بر نقش تغییر نگرش نسبت به اقلیم در ساختار دولت‌ها، در مورد اقدامات مثبت و منفی که در این زمینه انجام شده توضیح داد و از روند افزایشی میانگین دما و کاهشی میانگین بارش، در کشور و دیگر عوامل موثر در تغییرات اقلیمی کشور مانند باد، رطوبت نسبی، تعداد ساعات آفتابی و همچنین ضرورت برنامه‌ریزی برای این تغییرات جهت جلوگیری از آسیب‌های آینده همچون سیل، فرونشست زمین، افزایش گردوغبار و کاهش عملکرد محصولات کشاورزی و کاهش امنیت غذایی و مشکلات ناشی از کم آبی به سخنرانی پرداخت.

این عضو هیات علمی پژوهشـگاه هواشناسی و علوم جو کشـور در پایان خاطرنشـان کرد، ایران جزو کشورهایی است که از خسارت‌های ناشی از تغییر اقلیم بسیار آسیب دیده است و تغییر الگوی زندگی شـهروندان و بازنگری در سیاسـت‌های محیط زیستی دولت جهت مواجهه با مسئله تغییر اقلیم باید صورت پذیرد.