کسب و کار

ایده‌هاشکستنی‌هستند لطفابااحتیاط حمل کنید!

ایده‌ها شکستنی هستند. این یعنی تنها اگر مورد استفاده قرار گیرند معنا می‌یابند و اگر ضایع شوند هیچ معنایی ندارند. هدر رفتن ایده‌ها تنها با به اشتراک نگذاشتن آنها رخ نمی‌دهد، بلکه حتی زمانی که مردم ایده‌های خود را با دیگران به اشتراک بگذارند، روش‌های بسیاری برای هدر دادن ایده‌های خوب وجود دارد.

همچنین به روش‌های متعدد می‌توان این پیام را به افرادی که دارای ایده‌های خوب هستند فرستاد که اگر ایده‌هایشان را با ما در میان بگذارند وقت خود را تلف کرده‌اند. آیا هرگز لحظه کشف یک ایده را تجربه کرده‌اید؟

آیا ایده‌ای داشته‌اید که رد شود؟ آیا تاکنون به بینش‌هایی رسیده‌اید که می‌توانستند تفاوت مهمی ایجاد کنند، اما به دلیل اینکه پرسش از روی مواقع شرکتی تلاش زیادی طلبیده تسلیم شده‌اید و از خیر آن گذشته‌اید؟

برخی از شرکت‌ها زهر-ایده (Idea Toxic) هستند. در چنین شرکت‌هایی از اندیشیدن استقبال نمی‌شود و صاحبان فکر برای تلاششان بادلتی دریافت نمی‌کنند. از نظر فرهنگی در این شرکت‌ها فقط یک راه بهینه وجود دارد و هر ایده جدیدی اسباب زحمت تلقی می‌شود و نسبت به یقتن راه بهتر بی‌تفاوتی جریان دارد. بدبینی ناشی از بی‌تفاوتی و تجارب منفی، حس جاری در کارکنان چنین سازمان‌هایی است. برخی از شرکت‌ها هدرهنده ایده (Idea Wasteful) هستند.

در این شرکت‌ها مدیران با ایده‌ها برخوردی معمولی و غیردقیق دارند. از دیدگاه آنان، ایده‌ها سهل و ساده‌اند و ارزشی ندارند که کاری در موردشان انجام شود.

آنها معتقدند خلاقیت نقطه مقابل بهره‌وری است و لذا راه‌های سازماندهی‌شده‌ای برای پرداختن به ایده‌ها ندارند.

تنها ممکن است طرحی از یک نظام پیشنهادهای ضعیف یا یک نظام سختگیرانه مبتنی بر بازده مادی در این شرکت‌ها برقرار باشد.

دسته سوم از شرکت‌ها دوستدار ایده (Idea Friendly) هستند. آنها از ایده‌های جدید استقبال می‌کنند و می‌دانند که ایده‌ها ضروری و بارزش هستند. در فرهنگ آنها تمایل به تجربه کردن ایده‌ها وجود دارد و اغلب راه و روش سازماندهی‌شده‌ای برای پرداختن به ایده‌های واصله دارند و حتی ممکن است رویکردی نیز به تجاری‌سازی ایده‌ها داشته باشند.

دسته چهارم را می‌توان شرکت‌های مشتاق ایده (Idea Hungry) نامید. آنها در جستوجوی ایده‌های جدید هستند و مفروضات را زیر سوال می‌برند. کارکنان این شرکت‌ها تخصص خود را نه به عنوان یک مکانیزم دفاعی برای حبس اطلاعات، بلکه به مثابه نقطه آغازی برای مشارکت در دانش جدید استفاده می‌کنند.

افراد و شبکه‌ها در چنین سازمانی با مرزبندی‌ها وارد چالش می‌شوند و کارکنان، امور غیرممکن را نه محدودیت، بلکه انگیزه‌بخش می‌دانند.

فرهنگ شرکت شما در رابطه با ایده‌ها از کدام نوع است؟ اگر فردی از کارکنان شما در خط مقدم سازمان دارای ایده‌ای باشد چه بر سر او خواهد آمد؟ اغلب، اوقات یک سرپرست تصمیم می‌گیرد که ایده او را به رده‌های بالاتر انتقال دهد یا نه. و فرآیند فیلتر کردن ایده‌ها تا جایی ادامه می‌یابد که تنها ایده‌هایی که به باور مدیران قابل قبول باشند به سطوح بالای سازمان برسند. این ایده‌ها اغلب تحول‌آفرین نیستند و این نوع فیلتر کردن به بسیاری از ایده‌های خوب شانس کافی برای موفقیت نمی‌دهد. برخی از شرکت‌ها یک نظام پیشنهادها دارند که اجازه می‌دهد ایده‌ها مدیر مستقیم را دور بزنند. اما متاسفانه این نوع نظام‌ها به طور میانگین در هر سال کمتر از نیم ایده از هر فرد دریافت می‌کنند.

«سوء مدیریت ایده» شامل همه کارهایی است که شما برای اتلاف ایده‌ها انجام می‌دهید. اگر ایده‌ها را ننویسید نابدید می‌شوند و تمام تلاش‌هایی که برای خلق آنها صورت گرفته عقیم می‌مانند. همچنین تمام بینش‌ها و تجاربی که در بطن ایده وجود دارد از بین می‌رود. اگر ایده‌ها را توسعه ندهید یا استفاده می‌مانند و اگر آنها را آزمایش نکنید از خوب و بد بودن آنها یا دیر و زود بودنشان آگاه نمی‌شوید.

در مقابل، «مدیریت ایده» همه کارهایی است که برای محافظت و پرورش ایده انجام می‌شود. باید ایده‌ها را به گونه‌ای نگهداری و دسته‌بندی کنید که در صورت لزوم به راحتی پیدا شوند. آنها را باید آزمایش کنید تا مشخص شود چه چیز به چه علت شدنی یا نشدنی است و سوابق باید به گونه‌ای ثبت شود که هر کس بتواند بر اساس آموخته‌های شما به کار ادامه دهد. باید از کارکنان حمایت کنید تا ایده‌هایشان را توسعه دهند و ایده‌ها را صرفا به خاطر آنکه صاحبان ایده آنها را پالایش نکرده‌اند و صیقل نداده‌اند رد نکنید.

سلسله مراتب و سوابق افراد و گروه‌ها دست به دست هم می‌دهد تا بخشی که تفکر می‌کند، ارتباطش با بخش اجرا قطع شود و نوآوری غیرممکن شود. موفقیت ایده‌های قدیمی نیز سازمان‌ها را در استقبال از ایده‌های جدید محدود می‌کند. همچنین ایده‌ها عمدتا از سطوح بالای سازمان می‌آیند و بقیه سازمان صرفا مجری ایده‌ها هستند و لذا تعداد کمی از ایده‌ها می‌توانند راه خود را از بطن شرکت به بیرون باز کنند.

مترجم: کامران اکبری
منبع: Managementissues

با همکاری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج برگزار می‌شود؛

برگزاری ۱۲ پویش نجات قطره‌ها در ۱۲ مدرسه محلات کم‌برخوردار به بهانه دهه فجر

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج از برگزاری پویش نجات قطره‌ها به مناسبت دهه مبارک فجر در ۱۲ مدرسه محروم و کم‌برخوردار شهر کرج خبر داد.

خالقی نژاد- امیر لشتری با بیان اینکه سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج همواره از فعالیت‌های فرهنگی برای شهروندان استقبال می‌کند گفت: "دهه فجر و ایام آستانه سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران، بهترین مجال برای برگزاری رویدادهای فرهنگی در سطح محلات شهر کرج است و به همین دلیل تصمیم گرفتیم در کنار سایر برنامه‌های شهرداری، در انجام پویش نجات قطره‌ها مشارکت کنیم."

او افزود: "بسیاری از مدارس در سطح کرج به ویژه در مناطق محروم، با کمبود امکانات و تجهیزات مواجه هستند و تلاش می‌کنیم در قالب برگزاری این رویداد، به مدارسی که در حوزه تأمین رنگ و زیباسازی فضای مدرسه با مشکل مواجه هستند، به بهانه جشن انقلاب کمک کنیم."

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج در پایان گفت: "۱۲ مدرسه در نقاط کم‌برخوردار کرج، از تاریخ ۱۴ تا ۲۶ بهمن‌ماه، میزبان رویداد نجات قطره‌ها خواهند بود تا دانش‌آموزان ابتدایی و متوسطه اول(پسران و دختران) در قالب نقاشی دیواری با مفاهیم آموزش شهروندی آشنا شوند و محیطی شاد و صمیمانه را تجربه کنند."

جابجایی ۸۶ اصله درخت در مسیر اتوبوس‌های تندرو؛

هیچ درختی در مسیر اجرای بی آر تی قطع نمی‌شود

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با اشاره به جابه‌جایی ۸۶ اصله درخت واقع در مسیر پروژه خط ویژه تندرو اتوبوس BRT بولوار شهید بهشتی گفت: در مسیر اجرای بسیاری از طرح‌های عمرانی شهر کرج، هیچ درختی قطع نمی‌شود، بلکه با تدابیر اتخاذ شده از محلی به محل دیگر جابه‌جا می‌شوند.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا عاقلی با بیان اینکه در پروژه بولوار شهید بهشتی غربی هیچ درختی قطع نشده است، اظهار کرد: به منظور حفظ و صیانت از درختان شهری که در مسیر اجرای پروژه‌های توسعه شهر قرار می‌گیرند پس از بررسی در کمیسیون ماده هفت و انجام کار کارشناسی، عملیات اجرایی انتقال درختان اجرا می‌شود.

وی افزود: ۸۶ اصله درخت واقع در مسیر پروژه خط ویژه تندرو اتوبوس BRT بولوار شهید بهشتی پس از انجام عملیات پالینی و تیمار نظیر هواگیری، چسب حرس و قارچ کشی، به ابتدای خیابان استانداری و حسن آباد بولوار کوهسار خیابان عدل و بوعلی منتقل شده‌اند و تمامی تلاش‌ها برای زنده ماندن آن‌ها با حساسیت ویژه انجام شده است.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری کرج در پاسخ به اینکه آیا امکان استفاده از روش مکانیزه در جابه‌جایی این درختان وجود ندارد، بیان داشت: از آنجایی که ماشین آلات مورد استفاده در روش "رونبال" نیاز به فضای زیادی برای حرکت و جدا کردن ریشه به همراه درخت دارند، جابه‌جایی درختان مسیر بولوار شهید بهشتی به دلیل عریض بودن این معبر امکانپذیر نبوده است.

عاقلی با اشاره به اینکه اجرای پروژه‌های عمرانی در شهر، امری اجتناب‌ناپذیر است و شهر نیاز به توسعه و پیشرفت دارد، گفت: دغدغه ارزشمند شهروندان برای صیانت از درختان شهر قابل ستایش است و سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج برای حفظ و صیانت از محیط زیست و فضای سبز با مردم هم‌صدا و متحد است و تمام تلاش‌ها این است تا هیچ گونه آسیبی به فضای سبز شهر وارد نشود.

وی اضافه کرد: در هفته درختکاری، بوستان‌های شهری توسعه خواهند یافت و عوامل اجرایی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج این قول را به مردم می‌دهند که از هیچ تلاشی برای افزایش سرانه‌های فضای سبز شهری در هیچ فرصتی دریغ نکنند.

رئیس شورای عالی استان‌ها ابلاغ کرد

وظیفه جدید شهرداری‌ها و دهیاری‌ها برای اطلاع رسانی نحوه محاسبه عوارض تا پایان بهمن

رئیس شورای عالی استان‌ها، در نامه‌ای خطاب به رؤسای شورا‌های اسلامی استان‌های سراسر کشور ابلاغ کرد که شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کلیه عناوین و نحوه محاسبه عوارض را پس از طی مراحل قانونی حداکثر تا پایان بهمن برای اجراء در سال بعد به اطلاع عموم برسانند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای عالی استان‌ها، متن نامه شهرام دبیری رئیس شورای عالی استان‌ها، به شرح زیر است:

«با سلام و احترام

همان طور که استحضار دارید در اجرای بند الف تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب (۰۱/۰۴/۱۴۰۱) عناوین عوارض و بهای خدمات شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و ترتیبات وصول آن پس از تأیید شورای عالی استان‌ها از سوی وزیر محترم کشور طی نامه شماره ۲۰۲۸۹۵ مورخ ۲۸/۰۹/۱۴۰۲ ابلاغ شده است همچنین تبصره (۳) قانون موصوف، بیان می‌کند که شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موظفند کلیه عناوین و نحوه محاسبه عوارض را پس از طی مراحل قانونی حداکثر تا پایان بهمن ماه برای اجراء در سال بعد به اطلاع عموم برسانند.

در همین راستا و با توجه به محدودیت زمان و همچنین لزوم رعایت مفاد دستور العمل ابلاغی و ملاک عمل در سال ۱۴۰۳، خواهشمند است، مراتب را با قید فوریت به اطلاع شوراهای اسلامی تابعه آن استان برسانید.

همچنین لازم به ذکر است که به استناد جزء (الف) تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها وضع هرگونه عوارض به غیر از موارد اعلام شده ممنوع است و مشمول یکی از مجازات‌های تعزیری درجه شش موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب ۰۱/۰۲/۱۳۹۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی خواهد بود.»

قطعی شدن خرید اتوبوس برای تهران، دستاورد سفر زاکانی

رئیس شورای شهر تهران قطعی شدن خرید اتوبوس برای پایتخت را یکی از دستاوردهای مهم سفر زاکانی به چین دانست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی چمران صبح امروز با حضور در حاشیه جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه بازی روز گذشته تیم فوتبال ایران نشان داد که ایران تیم قوی است که توانسته پیروزی بزرگی را رقم بزند و تیم قوی ژاپن را شکست دهد، گفت: قرار است در جلسه امروز نتایج قراردادهایی که شهرداری تهران در چین منعقد کرده توسط شهردار تهران ارائه شود.

وی با بیان اینکه امروز تعیین نرخ عوارض تردد در شهر تهران بررسی می‌شود، اظهار کرد: در مورد افزایش قابل توجه یا کم عوارض تردد نظرات مختلفی وجود دارد؛ اما ما باید تمام جوانب را در نظر بگیریم و یادمان باشد که اساس عوارض بر بازدارندگی است تا در مرکز شهر شاهد تردد کمتر خودروها باشیم و تنها افراد در مواقعی از خودروهایشان استفاده کنند که ناچار باشند.

رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی مبنی بر دستاوردهای زاکانی شهردار تهران به چین اظهار کرد: خرید اتوبوس‌ها برای پایتخت قطعی شده که یکی از دستاوردهای بزرگ است اما اجازه دهید که خود شهردار گزارش سفرش به چین را اعلام کند.

تامین مالی مترو با تهاتر

مدیرعامل شرکت متروی تهران از در نظر گرفتن روش تهاتر برای تامین مالی ساخت مترو خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن هرمزی با اشاره به افزایش سرسام‌آور هزینه‌های ساخت مترو اعلام کرد در چنین شرایطی با تغییر رویکرد سعی کردیم که هزینه‌های ساخت و تجهیز خطوط جدید مترو را تا حدود ۲۵درصد کاهش دهیم. وی یکی از این روش‌ها را تهاتر اعلام کرد و افزود: با بودجه نقد شهرداری تهران، امکان توسعه سریع شبکه خطوط متروی بابتخت وجود ندارد. بررسی‌ها نشان داد که یکی از روش‌های نوین تامین منابع مالی، بودجه غیرنقد یا همان تهاتر است. همچنین استفاده از توان بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاران، اجرای طرح TOD و همچنین استفاده از ظرفیت مجتمع‌های ایستگاهی راهکارهای بعدی است که می‌توان از طریق آنها منابع مالی جدیدی برای پروژه‌های توسعه‌ای مترو و دیگر پروژه‌های عمرانی تعریف کرد. هرمزی همچنین به اقدامات انجام شده برای کاهش هزینه‌های ساخت مترو اشاره کرد. وی با اشاره به تغییر رویکردها در ساخت مترو برای مدیریت هزینه‌ها خاطرنشان کرد برای مدیریت و کاهش هزینه‌های مربوط به ساخت مترو، اولین اقدامی که در شرکت مترو تهران انجام شد استفاده از فناوری‌های روز دنیا بود به گونه‌ای که حفاری مکانیزه با دستگاه حفار مکانیزه یا TBM را در دستور کار قرار دادیم و با اینکه در وهله اول هزینه خرید یک TBM حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان است، اما پیمانکار موظف به تهیه و تامین آن شد. پس شهرداری نیازی به خرید TBM ندارد و همچنین استفاده از روش حفاری مکانیزه می‌تواند هزینه‌های ساخت را ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش دهد. وی با بیان اینکه سعی کردیم برای کاهش هزینه‌های ساخت، از مصالح نوین به جای مصالح سنتی و مرسوم استفاده کنیم که با انجام این مهم، شاهد کاهش حدود ۵ درصدی در هزینه‌های ساخت هستیم، افزود: این در حالی است که با اصلاح روش‌های لاینینگ، ۱۵ تا ۲۰ درصد و همچنین با تقلیل زمان کل ساخت خطوط جدید شاهد کاهش ۳۰ تا ۳۵ درصدی هزینه‌هاهستیم.

به منظور پاسخگویی به مطالبات شهروندان صورت گرفت:

ملاقات مردمی عضو شورا با شهروندان محله شاهین ویلا

رئیس کمیسیون برنامه وبودجه شورای اسلامی شهر به همراه محمدرضا آژیر، مدیر منطقه ۶ شهرداری کرج با حضور در مسجد حضرت ابالفضل(ع) در راستای پیگیری و تسریع در رفع مشکلات و مطالبات باشهروندان محله شاهین ویلا دیدار کردند.

به گزارش پیام آشنا، عمار ابزدیار، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر و محمدرضا آژیر، مدیر منطقه ۶ شهرداری کرج بهمراه معاونین و مسئولین منطقه با حضور در مسجد حضرت ابالفضل(ع) در راستای پیگیری و تسریع در رفع مشکلات و مطالبات با شهروندان محله شاهین ویلا دیدار کردند.

آژیر با اشاره به دیدار مردمی در مساجد و بازدیدهای مکرر مدیران شهری منطقه از محلات و پایش مستمر آنها بیان کرد: دیدارهای مردمی و بازدیدهای میدانی به منظور شناسایی نقاط ضعف و قوت محلات و با هدف احصا درخواست‌های مردمی و برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تر و اثربخش‌تر در رفع مسائل و مشکلات و بهره‌گیری از ظرفیت معتمدین محلی انجام می‌شود.

مدیر منطقه ۶ ادامه داد: در این بازدیدها پیشنهادهای مطرح شده از سوی اهالی احصا و حل و فصل آنها در دستور کار قرار خواهد گرفت.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر در ادامه دیدارهای مردمی با محوریت مساجد را مثبت ارزیابی کرد و با تأکید بر اینکه باید این نشست‌ها همچون گذشته تداوم یابد، اضافه کرد: حضور مدیران شهری در مساجد نتیجه بخش و مورد رضایت شهروندان است و بازخورد این ارتباط با محوریت مساجد می‌تواند به ارتقای سطح همدلی و همبستگی و افزایش درک متقابل شهروندان و مسئولین کمک‌شایانی کند.

دیدگاه

سنت و مدرنیته دو روی یک سکه هستند، اما فرهنگ ما بین آنها نوعی دوگانگی باب کرده است

دیمیتری پورفیریوس

برای من سنت و مدرنیته دو روی یک سکه هستند، اما متأسفانه فرهنگ ما بین آنها نوعی دوگانگی باب کرده است. [طوری که گویی] سنت همیشه با آنچه در گذشته رخ داده مرتبط است و مدرنیته با آنچه منتظرش هستیم/ارتباط دارد. من فکر نمی‌کنم که ساز و کار زندگی اینطور باشد.

سنت و مدرنیته پارادایی از یک زنجیره هستند. این امر را از دریچه یک استعاره ببینید. این که بگوییم من و پدرم هیچ وجه مشترکی نداریم چون او نود ساله است و من پنجاه و نه ساله کاملا مزخرف است. من به او بسیار مدیونم، اما این بدین معنی نیست که من یک رونوشت از او هستم. من همه چیز را از او گرفته‌ام و آنها را مال خود کرده‌ام. (در گفتگو با Mark F. Bernstein، منتشر شده در نشریه Princeton Alumni Weekly، سال ۲۰۰۷)

منبع: گفتار

محیط زیست

سال ۱۴۰۳ «مالچ پاشی نفتی» را در دستور کار نداریم

مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری گفت: سال ۱۴۰۳ برنامه مالچ‌پاشی نفتی را در دستور کار نداریم و بهشت روی روش‌های جایگزین متمرکز شده‌ایم.

به گزاوش پیام آشنا به نقل از ایسنا، وحید جعفریان با بیان اینکه بخش اصلی کانون‌های خسارت را تثبیت کرده‌ایم، اظهار کرد: مالچ نفتی یک پروژه در فرایند ایجاد پوشش گیاهی است و مالچ نفتی بیش از دو تا سه سال توانایی حفظ تپه ماسه‌ای را ندارد و در فرایند طبیعی تجزیه می‌شود اما همین دوسال برای استقرار نهال‌های کشت شده در تپه‌های ماسه‌ای کفایت می کند و بعد از دوسال ریشه‌های گونه‌های سازگار با مناطق بیابانی، تپه ماسه‌ای را حفظ می کند و جلوی حرکت آن را می‌گیرد بنابراین مالچ نفتی یک پروژه موفق برای تثبیت عرصه به منظور احیای پوشش گیاهی است.

وی تاکید کرد: هیچ راه دیگری برای اینکه تپه ماسه‌ای حرکت نکند تا گلدان‌های کشت شده در شنزارها برای اینکه ریشه‌های آن‌ها طی یک سال توسعه پیدا کند را نداریم، با احداث بادشکن‌های کوتاه و شطرنجی با الگوها و طراحی‌های نوین با همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و بهره‌گیری از تجارب بین‌المللی امیدواریم بتوانیم موفق شویم.

جعفریان اضافه کرد: هم‌اکنون با یکی از معتبرترین نهادهای تحقیقاتی کشور چین و دانشگاه تهران پروژه‌ای در حسین آباد میش مست استان قم در ارتباط با شنایی بهترین روش‌ها و طراحی بادشکن‌ها در حال انجام هستیم البته بادشکن‌ها سایفه دیرینی در دانش بومی کشور ما دارند و در گذشته دور از آن استفاده کرده‌ایم اما بهره‌گیری از آن مبتنی بر شرایط علمی با کمترین هزینه و بیشترین اثربخشی در دستور کار ماست.

وی در ادامه گفت: احداث حدود ۱۰۰۰ هکتار بادشکن یکی از اقدامات خوبی است که صورت گرفته است. ما در سطح وسیعی از شهرستان گناباد بادشکن را ایجاد کردیم و بادشکن‌های غیر زنده یکی از جاده‌های ترانزیت این منطقه را کنترل می کند. بادشکن در جاده گرمسار-قم موجب حفظ این جاده شده است.

مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری ادامه داد: در منطقه آران و بیدگل عرصه‌های پیش‌بینی شده برای مالچ ماشینی، بعطور صد در صدی از طریق احداث بادشکن‌های کوتاه با مشارکت مردم و تعاونی‌های محلی و استفاده از محصولات کشاورزی مثل ساقه پنبه و چوب‌های نانی از هرس درختان میوه‌ای انجام شده است. این کار به بهبود معیشت جوامع محلی و از سویی حفظ اراضی کشاورزی کمک می‌کند چراکه تپه‌های ماسه‌ای روی این اراضی را نپوشانده‌اند.

جعفریان با بیان اینکه ما همیشه در فرایند احیای یک عرصه باید ملاحظاتی را در نظر بگیریم، گفت: نهالکاری لبتدا به ذهن مخاطب عام یک فعالیت سبز جلوه می‌کند این در حالیست که چنین فعالیتی بعنوی مداخله است. باید توجه کنیم چه جغافیایی ما مجبور به مداخله در اکوسیستم‌ها خاق بیابانی هستیم؟ این اکوسیستم چه قدر ظرفیت تحمل این مداخله دارد؟ مداخله یا عدم مداخله چه تاثیراتی بر منطقه می گذارد؟

وی در ادامه گفت: در حال حاضر در استان کرمان در محدوده بین جاده ترانزیت و راه آهن بم-زاهدان و جاده فهرج-نصرت‌آباد گستره وسیعی از شنزارها قرار دارد که تهدید کننده جدی برای ایمنی حمل بار و سلامت مسافران قطارلست در منطقه سرخس سطوح قابل توجهی از شنزارها وجود دارد که یکی از مهم‌ترین تاثیرات زیربنایی در حوزه گاز و نفت و گمرکات و مسیر جاده ترانزیت را تهدید می کند. این شرایط را باید بعنوی مدیریت کنیم که هم ایمنی حمل و نقل و هم جلوگیری از هجوم ماسه‌های روان به اراضی کشاورزی محقق شود. حفظ ایمنی تاسیسات حساسی مثل فرودگاه‌ها و برای تثبیت عرصه‌های اطراف آن‌ها نیز مد نظر است.