اخبار کوتاه

اجرای پروتکل‌های کرونایی در پروازهای نوروزی

سرپرست معاونت هواپیمایی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از اجرای دقیق پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا در پروازهای نوروزی خبر داد و گفت قیمت بلیت هواپیما در این ایام افزایش نمی‌یابد.

به گزارش پیام آشنا، حسن خوشخو در پاسخ به این سوال که آیا تزریق سه دوز واکسن برای مسافران در پروازهای نوروزی اجباری شده است یا خیر؟ اظهار کرد: این پروتکل از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا به بخش هوایی ابلاغ نشده است. اما اگر این اتفاق بیافتد به دقت این پروتکل را اجرایی می‌کنیم و به مسافرانی که سه دوز واکسن نزده باشند، اجازه پرواز نمی‌دهیم. وی افزود: از ابتدای شیوع ویروس کرونا تمام پروتکل‌های مصوب ستاد ملی کرونا در پروازهای داخلی و خارجی اجرا شده است و همین روند همچنان ادامه دارد و با مخالفان برخورد می‌کنیم. سرپرست معاونت هواپیمایی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی همچنین درباره قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز گفت: هیچ افزایش قیمتی در پروازهای داخلی در ایام نوروز نخواهیم داشت. اگر ایرلاینی قیمت بلیت هواپیما را در این ایام افزایش دهد، مرتکب تخلف شده و با او برخورد خواهد شد. مردم نیز می‌توانند از طریق سامانه حقوق مسافر در سایت سازمان هواپیمایی کشوری شکایت خود را به اطلاع ما برسانند تا به آن‌ها رسیدگی شود.

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران:

خشکسالی تولید آجیل و خشکبار را نصف کرد

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران با اشاره به اینکه امسال به دلیل خشکسالی نسبت به سال گذشته افت تولید داشتیم گفت: همین امر موجب شد که در برخی اقلام با افت تولید ۵۰ تا ۶۰ درصدی مواجه باشیم.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی احمدی با بیان اینکه آجیل و خشکبار قیمت مصوب ندارند، اظهار کرد: چون تنوع آجیل و خشکبار برای شب عید بسیار زیاد است و از نظر نوع کالا و وزن قابل تغییر است برای همین قیمت‌گذاری بر روی این اقلام غیرممکن است وی با اشاره به اینکه عرضه و تقاضا میزان تولید در سال و صادرات قیمت آجیل و خشکبار را مشخص می‌کند، افزوده کرد: متاسفانه واردات اقلامی که در داخل تولید می‌شوند، ممنوع است و این در حالیست که برای مثال متر گردو و فندق به اندازه مصرف داخلی تولید نمی‌شود و نیاز به واردات داریم. احمدی با اشاره به اینکه کشتن قیمت نیازمند ابزار هایی است. افزود: امسال در تخم زاپونی ۶۰ درصد افت تولید داشتیم زیرا این محصول صرفه دیم است و کمبود بارندگی تولید را کاهش داده است. ولی می‌توان با واردات محصولات دیگر قیمت آن را هر چند با کاهش تولید کنترل کرد.

بورس

اگر خریدار سهام سرخابی‌ها هستید به این نکات دقت کنید

سرانجام پس از سال‌ها انتظار پای دو تیم استقلال و پرسپولیس به تالار شیشه‌ای باز شد تا فرایند واگذاری سهام این دو باشگاه به مردم آغاز شود. اما در فرایند خرید سهام دو باشگاه چند نکته مهم وجود دارد که حتما باید مورد توجه خریداران قرار بگیرد و مهمترین آن بلوکه شدن سرمایه سهامداران برای زمان نامشخص است.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ایسنا؛ از دیروز بذیره نویسی دو باشگاه استقلال و پرسپولیس که نماشان در بازار نارنجی فرابورس درج شده است افتاد شد و طی آن قرار است ۱۰ درصد سهام باشگاه‌ها به مردم عرضه شود. قاعدتا شرط ضد اولیه و ضروری برای سهامدار شدن (مشارکت در فرایند سرمایه) دو باشگاه استقلال و پرسپولیس برخوردار از کد سهامداری است. علاقمندان به مشارکت در افزایش سرمایه این دو باشگاه باید برای این مشارکت حتما کد سهامداری (از طریق سامانه سجام) داشته باشند. نکته بسیار مهم برای مشارکت در این بذیره نویسی این است که شیوه واگذاری این دو باشگاه از طریق «افزایش سرمایه از محل صرف سهام» است و متقاضیان باید آگاه باشند که در این روش آورده سرمایه گذاران پس از پایان بذیره نویسی تا زمان مفتوح شدن دوباره نماد به دلیل اجرایی شدن فرآیند افزایش سرمایه بلوکه می‌شود. پیش بینی می‌شود این موضوع چندین ماه به طول انجامد.

به عبارت دیگر آورده‌های سرمایه گذاران در این مدت با پایان بذیره نویسی، بلوکه می‌شود و این موضوع تا نهایی شدن فرآیند افزایش سرمایه ادامه خواهد داشت. پس عرضه سهام دو باشگاه با عرضه اولیه که روش معمول تر و شناخته شده تری است، فرق دارد. بنابراین عنوان "خصوصی سازی دو باشگاه پرسپولیس و استقلال" اشتباه است و صرفا قرار است به اندازه ۱۰ تا ۲۰ درصد ارزش این دو باشگاه از طریق افزایش سرمایه از محل صرف سهام واگذار شود و در نهایت پس از انجام این فرآیند هم مدیریت و هم مالکیت سرخابی‌ها در اختیار دولت خواهد ماند.

افزایش سرمایه از محل صرف سهام یعنی چه؟

در این روش، شرکت سهام خود را از طریق بذیره‌نویسی و با قیمتی بیش از قیمت اسمی در بازار به فروش می‌رساند. سپس تفاوت حاصل از قیمت فروش و قیمت اسمی را یا به حساب اندوخته منتقل می‌شد یا در اولی که در سهامداران سابق شرکت، سهام جایزه تخصیص می‌دهد. افزایش سرمایه به روش صرف سهام به دو نوع با حفظ حق تقدم و سلب حق تقدم انجام می‌شود که در موضوع این دو باشگاه قرار است نوع دوم اجرایی شود. افزایش سرمایه با سلب حق تقدم به معنای افزایش سرمایه با سلب حق تقدم از سهامداران فعلی شرکت و عرضه عمومی سهام جدید در بازار سرمایه است. به عبارت دیگر، در این روش اولویتی برای سهامداران فعلی برای شرکت در افزایش سرمایه وجود ندارد و سهام جدید، از طریق بذیره‌نویسی در مدت کوتاهی در بازار به فروش می‌رسد. در توضیح افزایش سرمایه از محل صرف سهام باید گفت اگر شرکت اندوخته یا سود انباشته‌ای نداشته باشد که بخواهد از آن محل افزایش سرمایه دهد، می‌تواند از محل آورده نقدی سهامداران و با قیمتی بالاتر از قیمت اسمی سهم اقدام به افزایش سرمایه کند. زمانی افزایش سرمایه با صرف سهام موفق است که شرایط بازار، صنعت و شرکت از دیدگاه سرمایه گذاران مثبت باشد. اگر بازار دارای رکود یا روند نزولی بوده و چوب‌های مشتی برای آن متصور نباشد، برنامه افزایش سرمایه با موفقیت ناچیزی همراه است. در نتیجه شرط موفقیت در این شیوه، وجود چشم‌انداز مثبت برای بازار و سهام شرکت است.

توصیه فرابورس به متقاضیان

در این بذیره نویسی، ۱۰ تا ۱۲۵ درصد به سهامداران خرد تعلق می‌گیرد و هر سهامدار خرد می‌تواند برای هر باشگاه ۳۰۰ هزار تومان سفارش بگذارد. بنابراین اگر در این بذیره نویسی یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر مشارکت کرده و هر نفر ۳۰۰ هزار تومان سفارش بگذارند به عرضه تکمیل خواهد شد. اگر ۵۰۰ هزار نفر شرکت کنند هم مابقی توسط متعهد بذیره نویسی، خریداری میشود. در این راستا میثم قدایی مدیرعامل فرابورس ایران، در نشست خبری که روز گذشته برگزار شد اعلام کرد: از مدیران عامل دو باشگاه، هواداران، بیشکسوتان و بازیکنان می‌خواهیم چه در عرضه اولیه چه در معاملات ثانویه از ایجاد هر گونه هیجان روی قیمت نماد اجتناب کنند. زیرا اثرات هیجانی که در سال ۱۳۹۹ دیدیم بسیار ناگوار بود. شرکت فرابورس توصیه‌ای برای خرید و فروش و نگهداری این سهام یا هیچ سهام دیگری ندارد. وی تاکید کرد به صورت مستمر بر معاملات روزانه نظارت می‌شود و اگر دستکاری قیمت مشاهده شود معاملات ابطال خواهد شد. قضای مجازی هر رسد می‌شود و با کلال هایی که اتفاق افتاده است برخورد خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

سال آینده وضعیت اقتصادی و درآمد مردم بهبود پیدا خواهد کرد

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: سال ۱۴۰۱ از لحاظ اقتصادی سال بهتری خواهد بود و با برنامه‌ریزی که انجام شده ثبات اقتصادی بهتری حاکم خواهد شد و منابع و مصارف واقعی‌تر پیش‌بینی شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از سازمان برنامه و بودجه، «سید مسعود میرکاظمی» در حاشیه مراسم غرس دو اصل نهال مثمر، همزمان با گرامیداشت هفته منابع طبیعی و روز درختکاری با تاکید بر اینکه در سال ۱۴۰۱ رشد اقتصادی و سطح درآمد خانوار بهبود پیدا خواهد کرد، گفت: کنترل تورم، ایجاد رشد اقتصادی متوازن و بهبود معیشت مردم برنامه‌هایی است که در دولت سیزدهم دنبال می‌شود و مردم سال آینده بخشی از آثار آن را خواهند دید.

وی با اشاره به اهمیت درختکاری گفت: این مناسبت نشان دهنده اهمیت حوزه محیط زیست و منابع طبیعی در سابقه ایرانی و اسلامی کشور مالست و حفاظت از محیط زیست به عنوان اصل اساسی در زمینه پیشرفت پایدار کشور محسوب می‌شود.

وی افزود: درخت، هوای پاک و زمین سبز برای حیات انسان ضروری است بنابراین برای شکرانه نعمات خداوند، اگر درختی داریم آن را حفظ کنیم و اگر نداریم، درختی بکاریم، به ویژه درختان مثمر که دیگران بتوانند از آن بهره ببرند.

وی با بیان اینکه روز درختکاری، جامعه را ترغیب می‌کند تا به کاشت درخت اهمیت دهد گفت: دیگران کاشتند ما خودیم ما بکاریم و دیگران بخورند (ملک الشعرای بهار) به مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی، دو اصله نهال مثمر توسط میرکاظمی در محوطه سازمان برنامه و بودجه غرس شد.

معاون وزیر نفت:

هنوز خبری از بنزین نوروزی نیست

معاون وزیر نفت گفت: با توجه به اینکه روند افزایش قیمت را داریم بهتر است بر ذخیره سازی داخلی تمرکز کنیم و صادرات را به آینده موکول کنیم.

به گزارش پیام آشنا، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در حاشیه آئین انعقاد تفاهم‌نامه خط لوله پارس گفت: حمل و نقل از طریق خط لوله یک تهم هزینه حمل و نقل جاده‌ای است. بحث زیست محیطی و قاچاق هم مطرح است. بحث بهینه سازی مصرف سوخت هم با طرح الگوی حمل بهینه می‌توان پیاده سازی کرد.

وی با اشاره به ظرفیت صادرات فراورده‌های نفتی افزود: در این زمینه ما پتانسیل بسیار خوبی داریم، کما اینکه اخیراً که وزیر انرژی و آب تاجیکستان آمد و اعلام نیاز کرد. افغانستان و پاکستان هم که ظرفیت خوبی است و از اهمیت جهت ضروری است ما ظرفیت انتقال فرآورده را به مرزهای کشور منتقل کنیم. بحث پدافند غیرعامل هم بسیار مهم است. در حال حاضر عمده مصرف ما در جنوب کشور است و عمده مصرف در تهران و شمال کشور. بنابراین باید تنوع‌سازی سطح دسترسی ایجاد شود.

سالاری تصریح کرد: عملاً از اینجا بعداً ظرفیت پالایشگاهی هم ایجاد شود هم می‌تواند فارس با پوشش دهد و هم با این خطوط مسیر تأمین سایر نقاط را ایجاد کند.

معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه پیش بینی ذخیره سازی سوخت در کشور را داریم، افزود: البته تا الآن در گیر تأمین سوخت زمستانی بودیم که و بعد از این جلسه برای تأمین سوخت و ذخیره سازی عبدالله داریم. یک بخشی از ناترازی را همیشه سال‌های گذشته داشتیم که از پرتوشیمی‌ها تأمین می‌کردیم ولی مشکل حمل را داشتیم. همانطور که استحضار دارید سال‌های گذشته بحث سوآپ فرآورده را هم داشتیم. امسال هم در شمال به صورت محدود این اتفاق افتاد و نهایتاً توانستیم با جایگزینی فرآورده تأمین کنیم در حوزه گازوئیل ما بحثی را نداشتیم.

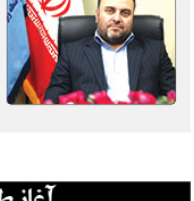
وی در رابطه با ظرفیت صادرات سوخت به اروپا گفت: برای این کار طبیعتاً لازم است زیرساخت آن فراهم شود. تاکنون تمرکز ما بر تأمین سوخت داخل بوده است ولی ظرفیت‌هایی وجود دارد. در همین دو هفته سه کشتی صادرات نفت گاز داشتیم. با توجه به اینکه روند افزایش قیمت را داریم بهتر است که بر ذخیره‌سازی داخلی تمرکز کنیم و صادرات را به آینده موکول کنیم.

سالاری با بیان اینکه باید صادرات را به آینده موکول کنیم، بیان کرد: البته بخشی از تعهدات گذشته نیز در حال انجام است. بخشی از تعهدات را با مجوزی که گرفتیم با خریدار تعیین تکلیف کردیم و اکنون بخش دریایی حل و فصل شده و در بخش خشکی نیز در حال تحویل محموله‌ها هستیم.

وی درباره تخصیص بنزین نوروزی گفت: هنوز در این خصوص بحثی نشده است.

عقاب نشین خبر داد:

امکان استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی البرز



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز گفت: شرکت‌های دانش بنیان، یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های ما در واگذاری زمین در شهرک‌های دولتی هستند.

به گزارش پیام آشنا، حمیدرضا عقاب نشین در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ازلحاظ مشوق برای استقرار شرکت‌های دانش بنیان در شهرک‌های صنعتی و بهره‌مندی از ظرفیت مشاوران و کلینیک‌های کسب و کار از جمله رویکردهایی است که برای صنایع دانش بنیان در نظر گرفته شده است.

وی افزود: اعطای ۱۰ درصد مشوق در بخش نقدی قیمت حق بهره برداری از زمین برای طرح‌های صنعتی دانش بنیان و تقسیط بخش تعهدی قرارداد به میزان ۴۸ ماه نیز از دیگر مشوق‌هایی است که برای استقرار صنایع دانش بنیان در شهرک‌های صنعتی دولتی البرز در نظر گرفته شده است.

وی افزود: اجرای طرح نوروزی ۱۴۰۰ تیم نظارتی با مشارکت اتحادیه‌ها، بازرسی صنعت، علوم پزشکی، تعزیرات حکومتی و پلیس نظارت بر اماکن استان البرز انجام می‌شود.

وی گفت: مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف گرانفروشی، کم فروشی، درج نکردن قیمت و عدم صدور فاکتور مراتب را به واحد نظارت و بازرسی اتاق اصناف البرز با شماره ۳۶۱۱۷ مطرح کنند.

حصاری خبر داد:

آغاز طرح بازرسی و نظارت بر بازار کالا ویژه نوروز در البرز

رئیس اتاق اصناف مرکز البرز اعلام کرد: طرح نظارتی بازار کالا و خدمات ویژه عید نوروز با هدف کنترل بازار در این استان آغاز شد.

به گزارش پیام آشنا، بهروز حصاری گفت: طرح ویژه بازرسی و نظارت با هدف پایش و نظارت بر عملکرد بخش های مختلف خدماتی و کالایی تا ۱۴ فروردین ماه سال آینده در تمام شهرستان های استان البرز اعلام دارد.

وی اضافه کرد: این طرح نظارتی در ۲ فاز اجرایی شده که درفاز اول پایش واکسیناسیون متصدیان واحد های صنفی است و شرط فعالیت واحدهای صنفی در این استان داشتن کارت واکسیناسیون مبنی بر تزریق سه دز واکسن و رعایت کامل پروتکل های بهداشتی است.

وی خاطرنشان کرد: ضروری است تمام واحدهای صنفی نسبت به تزریق سه دوز واکسن کرونا و اخذ QR Code و نصب آن در واحد صنفی (در محل قابل رویت برای همگان) به فوریت اقدام کنند.

حصاری گفت: فاز دوم این طرح شامل نظارت بر عرضه و فروش کالاهای اساسی و کالاهای شب عید است که در این طرح عملکرد عرضه کالاهای اساسی شامل نان، لبنیات، گوشت قرمز، شکر، گوشت مرغ، برنج، تخم مرغ، میوه، روغن نباتی، پوشاک، کیف، کفش، آجیل، خشکبار، خواربار و شیرینی نظارت می شود.

وی افزود: اجرای طرح نوروزی ۱۴۰۰ تیم نظارتی با مشارکت اتحادیه ها، بازرسی صنعت، علوم پزشکی، تعزیرات حکومتی و پلیس نظارت بر اماکن استان البرز انجام می شود.

وی گفت: مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف گرانفروشی، کم فروشی، درج نکردن قیمت و عدم صدور فاکتور مراتب را به واحد نظارت و بازرسی اتاق اصناف البرز با شماره ۳۶۱۱۷ مطرح کنند.

دریافت عوارضی به بزرگراه‌ها رسید

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: اگر بخش خصوصی بلد دوم راه های دوطرفه را احداث کند، می تواند از بزرگراه ها هم عوارض بگیرد.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی رحیم زاوغ سنگخوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس، دوشنبه ۱۱ بهمن ماه در نشست خبری این کمیسیون از تصویب بند «ژ» تبصره ۱ ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۱ در خصوص قیر رایگان خبر داد.

بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، وزارت نفت مکلف شده تا سقف ۱۵ هزار میلیارد تومان نفت خام به پالایشگاه‌ها برای تولید وکیوم باتوم (ماده اولیه تولید قیر) و سپس انتقال آن به شرکت‌های قیرساز برای تولید قیر و نهایتا عرضه آنها به دستگاه‌های مصرف کننده قیر رایگان که حدود نیمی از آن در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می‌گیرد، اقدام کند.

در این مصوبه نه خبری از قیمت قیر تهاتری بود و نه خبری از زمان آغاز واگذاری قیر تهاتری به پروژه‌های عمرانی؛ مصوبه‌ای که سبب شده بود تا مشکلاتی برای پیمانکاران، پروژه‌های راهسازی و دستگاه‌های مصرف کننده قیر رایگان ایجاد شود؛ مهر در همان زمان در گزارشی این اشتباه مجلس را گوشزد کرد که سبب شد تا در مصوبه دیروز صحن علنی مجلس، این مصوبه کمیسیون تلفیق اصلاح شود.

۲ اتفاق جدید برای قیر رایگان

۱. در مصوبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۰ صحن علنی مجلس و در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱، سقف رقم در نظر گرفته شده برای اختصاص نفت خام جهت تهیه قیر رایگان از ۱۵ به ۱۹ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

۲. همچنین هر تن قیر ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شد.

۳. ضمن اینکه وزارت نفت مکلف به عرضه وکیوم باتوم به شرکت‌های قیرساز از نخستین ماه سال آینده شده است.

معاون شرکت ساخت: اگر بخش خصوصی راه‌های اصلی را بزرگراه کند، می تواند عوارض بگیرد

محمدرضا کدخدازاده معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در گفتگو با خبرنگار مهر، درباره اخذ عوارض از بزرگراه‌ها که در لایحه بودجه ۱۴۰۱ آمده گفت: تبدیل بزرگراه‌ها به آزادراه‌ها در قانون بودجه ۱۳۹۹ هم آمده بود اما در قانون بودجه ۱۴۰۰ حذف شود با این حل در لایحه بودجه ۱۴۰۱ موضوع تبدیل راه‌های اصلی و دو طرفه به بزرگراه در صورت احداث بلد دوم از سوی بخش خصوصی، آمده است.

وی ادامه داد: اگر این بند از لایحه بودجه به تصویب مجلس برسد بخش خصوصی می‌تواند در راه‌ها سرمایه گذاری کرده و با تبدیل راه‌های دو طرفه به بزرگراه، عوارض دریافت کند در حال حاضر فقط از آزادراه‌ها عوارض دریافت می‌شود.

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور یادآور شد: در صورتی که بخش خصوصی، بلد دوم راه‌های اصلی را احداث کند بلد نخست به عنوان سهم مشارکت دولت در نظر گرفته شده و مشمول قانون مشارکت بخش خصوصی در ساخت راه‌ها خواهد شد و امکان اخذ عوارض از این بزرگراه‌ها فراهم می‌شود.

کردبورهای بزرگراهی: دور تا دور کشور

وی پروژه‌های بزرگراهی اولویت دار را برشمرد و گفت: این پروژه‌ها دو دسته هستند یا از اهمیت ترافیکی بالایی برخوردارند که به این معنا است که یا به دلیل بالا بودن تردد مهم اند یا جاده‌های تایمن هستند دسته دیگر پیشرفت فیزیکی بادرصد بالا در پروژه‌های فعلی است که با مبالغ کمتر امکان اتمام این پروژه‌ها وجود دارد.

۱. کریدور ساحلی خلیج فارس و دریای عمان

کدخدازاده خاطرنشان کرد: کریدور ساحل جنوبی کشور در ۴ استان ساحلی یکی از این پروژه‌های اولویت دار است که قطعات زیادی از این پروژه یا تا مغفته‌های آینده یا تا خرداد ۱۴۰۱ به بهره برداری می رسند. این پروژه‌ها در استان‌های بوشهر، سیستان و بلوچستان و هرمزگان قرار دارند.

۲. کریدور شمال غرب تا جنوب غرب

وی تصریح کرد: کریدور دیگر، مسیر مرز بازرگان به بندر امام خمینی (ره) است که در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و کرمانشاه قطعاتی از آن تا سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

۳. کریدور جنوب شرق تا شمال شرق

معاون شرکت ساخت و توسعه تصریح کرد: همچنین کریدور بزرگراهی جنوب تا شمال شرق کشور را دست ساخت داریم که برخی قطعات مسیر زاهدان تا مشهد به زودی تکمیل و بهره برداری خواهد شد.

۴. کریدور شمال غرب-ساحل خزر-شمال شرق

وی کریدور بعدی را مسیر ساحلی دریای خزر از مرز بازرگان تا مرز سرخس دانست و افزود: این مسیر در ساحل دریای خزر به صورت بزرگراهی احداث می‌شود و به زودی قطعاتی از این کریدور در قسمت استان‌های خراسان شمالی و گلستان به بهره داری می رسند.

۵. کریدور میانی شرق به غرب کشور

کدخدازاده به کریدور شرق به غرب کشور اشاره کرد و گفت: این کریدور بزرگراهی از سیستان و بلوچستان، کرمان، فارس و کهگیلویه و بویراحمد عبور کرده و به خوزستان می‌رسد.

تعریض جاده هراز

وی در خصوص تعریض محورهای شمالی تهران گفت: تعریض راه‌های منتهی به شمال هزینه بالایی دارد اما سعی کرده ایم هرچقدر که از این پروژه آماده می‌شود را زیر بار ترافیک ببریم چون در کاهش ترافیک محورهای پرتردد شمالی به تهران کمک می‌کند. معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: سالانه ۵ تا ۸ کیلومتر از جاده هراز از ۴ به ۴ خطه تبدیل شده و زیر بار ترافیک می‌رود. از جاده امام زاده هاشم تا آمل ۱۰۳ کیلومتر است که تاکنون بیش از ۶۰ کیلومتر آن ۴ خطه شده است. هزینه کار در این مسیر و محور هراز بسیار بالا است چون منطقه کوهستانی است و باید تونل و پل‌های متعددی احداث شود اما حتی اگر چند کیلومتر هم ساخته شود و از حجم ترافیک بکاهد برای ما مهم خواهد بود.

قیر رایگان

کدخدازاده تصریح کرد: بر اساس قانون بودجه سال جاری (۱۴۰۰) قیر تهاتری را رایگان را به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل داده‌اند.

وی ادامه داد: بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۱ که در جلسه مجلس به تصویب رسید قرار شد سقف قیر رایگان از ۱۵ تا ۱۹ هزار میلیارد تومان افزایش یابد و از دیگر اقدامات خوب مجلس در جلسه این بود که از عمان ابتدا قیمت هر تن قیر رایگان برای تزریق به پروژه‌های عمرانی مشخص شده است و دیگر نیاز نیست وزرای راه و نفت ماندند اسال صورت جلسه تعیین قیمت قیر رایگان امضا کنند.

این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی بیان کرد از دیگر مصوبات خوب قیر رایگان امسال این بود که در قانون آمده: از ابتدای فروردین ۱۴۰۱ قیر رایگان به دستگاه‌های اجرایی مصرف کننده قیر داده شود در حالی که در سال جاری از آبان امسال قیر به شرکت ساخت و توسعه و دیگر دستگاه‌های مصرف کننده عرضه شد که سبب شد بخش زیادی از پروژه‌های عمرانی در استان‌های سردسیر را از دست بدهیم اما سال آینده می‌توانیم عقب ماندگی ساخت و ساز در این استان‌ها را جبران کنیم.

وی افزود: از آبان تاکنون ۷۰ درصد سهمیه قیر تعیین شده شرکت ساخت تأمین و به پروژه‌های عمرانی تزریق شده است. کدخدازاده ادامه داد: بر اساس قانون بودجه امسال، مجلس اعلام کرده قیر رایگان تا پایان سال مالی به دستگاه‌های مجری واگذار شود. سال مالی ما در شرکت ساخت قیر ۱۴۰۱ است اما سال مالی شرکت‌های قیرساز؛ آخر سال جاری است. با این حل تلاش می کنیم تا قبل از پایان امسال این سهمیه به طور کامل دریافت و به پروژه‌های عمرانی و راهسازی تزریق شود.

یادداشت

بازدیدی سرزده برای بیان آرزوها!

رئیس جمهوری در بازدیدی سرزده از ایران خودرو، فرمان «امدادی برای تحول در صنعت خودرو صادر کرد. هر چند بررسی تک تک بندهای این دستورات حاکی از اشکالات متعددی است اما آنچه که نگران کننده تر به نظر می رسد چارچوب و ابزارها و حدود سیاستگذاری اقتصادی در کشور است که فرسنگ‌ها از نقطه مطلوب فاصله گرفته است.

اولین سوالی که با انتشار خبر بازدید رئیس مطرح می شود این است که اساسا بازدید از خط تولید یک کارخانه یعنی چه؟ رئیس جمهوری قرار است در این بازدید چه اطلاعاتی کسب کند؟ بازدید از بازیکنگ خودروهای ناقص چطور؟ مگر او به آمار خودروهای ناقص دسترسی ندارد؟ مگر غیر از این است که وظیفه رئیس جمهوری سیاستگذاری کلان است و این نیز باید بر اساس داده ها و گزارشهای مراکز تخصصی باشد؟ سرزده بودن بازدید چه تفاوتی ایجاد می کند؟ آیا اگر این بازدید از قبل اعلام می شد، خودروهای باکیفیت تری در معرض بازدید رئیس جمهور قرار می گرفت که با این اقدام خواسته یا واقعیت متعارف مجموعه رویرو شود؟ بنابراین مشخص نیست نه خود بازدید و نه سرزده بودن آن چه ارزش افزوده ای برای نظام سیاستگذاری اقتصادی کشور دارد؟

نکات بعدی اما در رابطه با دستوراتی است که در این بازدید صادر شده است:

۱. مرور اظهارنظرها و دستورات ریاست محترم جمهوری در چند ماه اخیر و همینطور فرمان «امداد» اخیر نشانگر آن است که ظاهرا او هنوز توجه ندارد که مسئولیت رئیس جمهوری حل مشکلات و نه مطالبه برای رفع آنها است. چرا که اظهارنظرهای اقتصادی وی فاقد تعریف یک رویکرد سیاستگذاری مشخص برای حل مشکلات بوده و تنها به تصویر مدینه فاضله منتظر محدود می شود به عنوان مثال او در بازدید اخیر دستور داده «ظرف ۴ سال آینده حداقل یک خودروی اقتصادی با ساختار به روز، تولید و عرضه شود.»

۲. تصویر این مدینه فاضله هم با بیان عبارتی کلی همراه است و مشخص نیست منظور از «خودروی اقتصادی» یا «ساختار به روز» چیست؟ این عبارت به قدری کلی و مبهم است که استفاده از آنها در اسناد بالادستی کشور هم می تواند محل اشکال باشد. حال آنکه در سطح اجرا و در خلال بازدیدی که تلاش شده به قدری فوری و سرزنده باشد که حتی مدیرعامل مجموعه هم حضور نداشته، بیان چنین مواردی عجیب است.

۳. مساله بعدی این است که بسیاری از این فرامین جزء واضحات هر کسب و کاری است. آیا قبلا دغدغه مدیران و کارکنان صنعت خودرو غیر از این دستورات بوده است؟ یعنی به عنوان مثال تصور می شد تاخیر در تحویل خودروهای پیش فروش شده امری بالاشکال است که در این بازدید دستور داده شده که از ابتدای سال ۱۴۰۱ نباید تاخیر بلاوجه وجود داشته باشد؟ طبیعتا از قبل هم قرار بر همین بوده اما در این بین مشکلاتی وجود داشته که مانع از تحقق این امر شده است. در دستورات ریاست محترم جمهوری چه گرهی از این مشکلات گشوده شده است؟ آیا تغییری در زنجیره تامین این صنعت ایجاد شده است؟ آیا نظام تامین مالی این صنعت تغییر کرده است؟ آیا سازوکار تعیین قیمت بهبود یافته است؟ کدام بند دستورات منجر به افزایش بهره وری ایران خودرو می شود؟

۴. هر چند بررسی این دستورات از منظر اقتصادی هدف این نوشته نیست اما برخی از بندها به قدری دور از علم اقتصاد است که نمی توان به راحتی از آنها عبور کرد. در بند دیگری از این دستورات به ابزار حقوقی «امداد» اشاره شده است. این در حالی است که مکررا گفته شده و بارها هم به اثبات رسیده که تعیین این نوع اهداف با برنامه ریزی مرکزی اساسا اشتباه است. همانطور که اکثر بندهای این فرامین «امداد» هم حاکی از عدم توجه به وظایف دولت و قواعد حاکم بر اقتصاد و مشکلات اصلی صنعت خودرو است. البته مرور برنامه های فاطمی امین برای تصدی وزارت صمت نشانگر آن است که افزایش بیش از ۶۰ درصدی تولید برای سال آینده پیش بینی شده بود و به نظر می رسد حتی در تعیین جزئیات یک رویکرد اشتباه هم همانقدر لازم و جود ندارد.

۵. مرور نکات گفته شده بیانگر آن است که صنعت خودرو هم به مانند صنایع دیگر بیش از آن که نیازمند بازدیدهای سرزده و بیان آمال و آرزوها در قالب فرامین باشد، نیازمند راهشدن از سیطره سیاسیون و سیاستگذاری اقتصادی و نه سیاسی است!

سعید عباسیان
Alborz.payam@gmail.com

خبر

منتظر نفت ۱۵۰ دلاری باشید!

تحلیلگران هشدار دادند اگر غرب نفت روسیه را تحریم کند قیمت جهانی نفت ممکن است تا ۱۵۰ دلار در هر بشکه صعود کند

به گزارش پیام آشنا، آمریکا و اتحادیه اروپا تمایلی به تحریم مستقیم صادرات نفت و گاز روسیه نداشته اند زیرا نگران پیامدهای آن بر تامین انرژی اروپا و جهش شدید قیمتهای نفت و بنزین هستند. با این حال احتمال تحریم صادرات انرژی روسیه هنوز به عنوان یک گزینه وجود دارد.

اما حتی اگر نفت روسیه مستقیما تحریم نشود، قیمتها همچنان بالا می ماند و بالاتر خواهند رفت زیرا خریداران و پالایشگاه‌ها به تحریم خودخواسته دست زده اند و جرات نزدیک شدن به نفت روسیه را ندارند و به دنبال منابع تامین جایگزین هستند.

تحلیلگران می گویند احتمال توافق هسته ای ایران که امکان خواهد داد نفت ایران رسما به بازار جهانی برگردد، مانع افزایش بیشتر قیمتهای نفت خواهد شد اما نفت ایران نمی تواند از دست رفتن نفت روسیه را به طور کامل جبران کند.

هلیما کرافت، تحلیلگر شرکت "آر بی سی کیپیتال" در یادداشتی نوشت: اگرچه بعضی به این ایده چسبیده اند که توافق ایران مانع صعود بیشتر قیمتهای نفت خواهد شد اما این توافق هنوز حاصل نشده است و میزان نفتی که به بازار بازخواهد گشت نمی تواند اختلال صادرات نفت روسیه را جبران کند.

صادرات نفت روسیه در حال حاضر مختل شده و مسکو با چالشهای روزافزونی برای فروش نفت و فرآورده های نفتی درباره حدود رویرو شده و بازرگانان، پالایشگاه‌ها، بانکها، بیمه گران و مالکان نفتکش تمایلی ندارند با نفت روسیه سر و کار داشته باشند.

حمله نظامی روسیه به اوکراین با تحریمهای شدید از سوی آمریکا، اتحادیه اروپا و انگلیس رویرو شده شده متحدان غربی دسترسی چندین بانک روسی به سیستم بین المللی سوئیفت را قطع کردند و اگرچه تحریمهای مستقیم علیه نفت و گاز روسیه پیاده نشده اند اما تجارت کالاهای روسیه برای بسیاری از بازیگران بین المللی خطرناک شده است.